



# Ensemble n°6



## Ils se sont dit OUI !

*En présence de la directrice régionale de l'OACI, l'OFNAC et DSNA Services ont décidé de poursuivre et d'intensifier leurs relations !*



L. Martin Directrice régionale OACI, L. Roumer DG OFNAC, S. Durand DO DSNA Services

Le 22 mai, en présence de Mme Loretta MARTIN (Directrice Régionale de l'OACI), Léopold ROUMER (DG de l'OFNAC) et Stéphane DURAND (DSNA Services) ont signé un contrat « d'accompagnement intensif ».

Cela fait suite à 6 mois de coopération productive résolument tournée vers la consolidation de la sécurité et de la performance. Ce contrat consiste en la mise en œuvre opérationnelle du plan d'actions défini entre l'OFNAC et DSNA Services avec 3 objectifs prioritaires :

- Accompagner la mise en œuvre des conseils, textes et méthodes proposés dans la première phase ;
- Accompagner la mise en place d'une division qualité de service et sécurité ;
- Accompagner la division instruction dans la formation des nouveaux contrôleurs.

*« Je ne trouve pas les mots pour qualifier le travail réalisé en aussi peu de temps... »*

Loretta Martin

A partir du 7 juillet, deux experts, contrôleurs et managers, seront alternativement présents à Port-au-Prince pour conduire le projet sur la durée. La première mission débutera le 7 Juillet.

A titre d'exemple concret, un simulateur de contrôle sera installé dans les locaux de la division instruction. Il permettra aux contrôleurs aériens de se familiariser avec la visualisation des avions et d'acquérir les premières compétences indispensables à la « surveillance radar », puis au « contrôle radar ».

Stéphane DURAND

Directeur des opérations, DSNA Services

## DES EXPERTS DE HAUT NIVEAU POUR ACCOMPAGNER L'OFNAC



**Vincent LEON** débutera le 7 juillet une mission de 3 semaines pour accompagner les efforts de la division instruction (formation, installation d'ATCO-SIM). Il collaborera également à la mise en place de la division qualité de service et sécurité.

Contrôleur aérien et manager au sein de la DGAC/DSNA durant plus de 30 ans, il s'est tourné depuis 2011 vers la coopération internationale, où il contribue à plusieurs plans stratégiques régionaux.



**Didier VEYRIER** est Chef de la Subdivision Contrôle à l'Organisme de Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) depuis 2010.

Il animera en juin les formations MANEX et Instructeur sur Position. Il assurera ensuite l'accompagnement intensif en alternance avec Vincent à

partir d'août 2014. Il travaillera notamment sur l'espace aérien, les méthodes de travail et les services d'information aéronautique.

## UN DIAGNOSTIC SURVEILLANCE REMIS AU DG ET AU DEA

DSNA Services a remis au Directeur General et au Directeur de l'Exploitation Aérienne (Autorité de surveillance), un diagnostic sur la DEA comprenant 6 propositions.

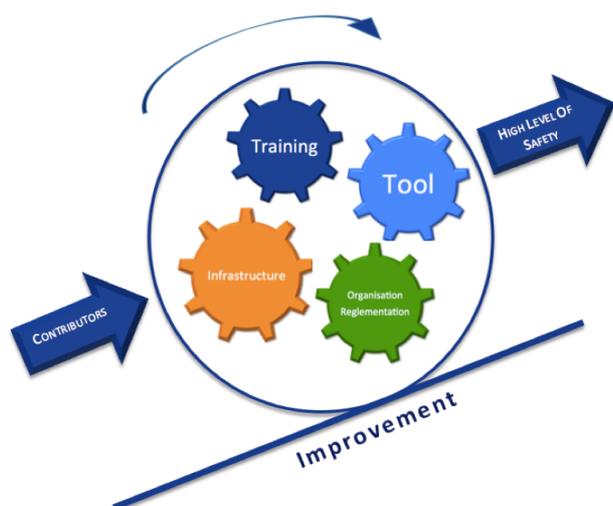
Issue des normes et exigences de l'OACI, la surveillance consiste à mettre en œuvre un dispositif de supervision de la sécurité de l'aviation ayant autorité : élaborer des règlements d'exploitation, délivrer des licences des personnels techniques, certifier des aéroports, délivrer des autorisations,...

A cet effet, Marc BALAND en collaboration avec les personnels de la DEA, a évalué la situation actuelle.

Le rapport met en évidence les éléments clés du diagnostic et suggère des pistes en vue de définir un possible plan d'assistance au bénéfice de l'OFNAC.

Conformément au processus mis en place pour la navigation aérienne, l'OFNAC et DSNA Services vont étudier les suites à donner.

## CASC N°6 : OFNAC ET AAN DROIT AU BUT ...DE L'AMÉLIORATION!



L'OFNAC et l'AAN (gestionnaire des aéroports Haïtiens) ont présenté leur volonté de bâtir une stratégie de développement concertée pour les 3 prochaines années.

Le 22 mai 2014 s'est tenue à Port-au-Prince la 6<sup>ème</sup> réunion du *Civil Aviation Steering Committee*. Pilotée par l'OACI, cette instance rassemble les pouvoirs publics haïtiens et les directions du domaine aéronautique, les bailleurs de fonds et les pays impliqués (Canada, Etats-Unis, France, ...).

Le CASC permet de faire un point régulier d'avancement des actions de développement du secteur aérien en Haïti.

Après avoir constaté l'accélération des réalisations de ces derniers mois, les participants ont unanimement reconnu qu'il était essentiel **d'encourager et d'intensifier les efforts**.

## RASSEMBLÉS LE 11 JUIN POUR ÉCHANGER



AIRFRANCE



DSNA



« Développer l'aviation civile et les infrastructures aéroportuaires au service de la croissance du transport aérien en Haïti »  
en présence des pouvoirs publics et des directeurs haïtiens et français.



## AGENDA DU 9 AU 13 JUIN

- Comité d'Approbation du MANEX
- Formation des managers au SMS
- Installation antenne ADSB pour lancement de l'expérimentation connecté à ELVIRA
- ATCO Click installation de nouvelles fonctions
- Manuel de superviseur
- Présentation étude CTR Cap-Haïtien
- Finalisation du diagnostic AIS et comparaison des outils AMHS et AIM
- Lancement des formations au MANEX
- Lancement de la formation Instructeur sur Position (ISP)
- Discussion sur le diagnostic Surveillance
- Préparation du forum SAR

Votre avis nous intéresse  
[ensemble@dsnaservices.com](mailto:ensemble@dsnaservices.com)