



# Ensemble n°5



## Triple saut à Cap-Haïtien

*En 6 mois le nombre de contrôleurs a été triplé...*

*Quantité et qualité, c'est la sécurité qui se renforce !*



Contrôleur stagiaire en formation sur l'aéroport de Cap-Haïtien

Il ne restait plus que 2 contrôleurs...

Vu l'urgence, des solutions étaient nécessaires, en parallèle des efforts déployés sur la formation des contrôleurs de Port-au-Prince.

Avec un plan de formation conforme aux recommandations OACI sur la licence de contrôle, des outils pédagogiques spécialement développés pour le terrain, 4 nouveaux contrô-

leurs seront formés sur un rythme inédit :

- Décembre 2013 à février 2014 : stage probatoire à Port-au-Prince;
- Février : Evaluation et nomination « assistants contrôleurs »;
- 4-22 mars : stage théorique « contrôle d'aérodrome »;
- 24-29 mars : stage pratique intensif;

- Depuis le 4 avril : formation pratique en double sur position de contrôle.

En moins de 6 mois les effectifs auront triplé à Cap-Haïtien ! Une réponse concrète pour la sécurité : qualité (de la formation) et quantité (nombre de contrôleurs) !

Promesses tenues ! Ensemble, nous irons plus vite, plus loin.

**Olivier VUILLEMIN**

Responsable du projet Formation



## LA DEA (AUTORITE AVIATION CIVILE) PREPARE SA MUTATION

Après avoir engagé un travail dans le domaine de la navigation aérienne, la direction de l'OFNAC a la même détermination pour renforcer l'autorité de surveillance dont l'équipe de la DEA constitue le noyau dur.

Marc Balland rendra prochainement un premier diagnostic.

Ce travail devrait s'exprimer sous la forme d'un plan d'action associé à un calendrier de mise en oeuvre. Une équipe dédiée sera à constituer pour conduire et réaliser ce plan d'action.

La volonté est là ..

**Marc BALLAND**

Responsable surveillance

## En seulement 4 mois...

le travail réalisé par les équipes OFNAC et DSNA Services est juste IMPRESSIONNANT !!

Le cadre réglementaire avance, les premiers contrôleurs sont formés, ATCO Click (planification, gestion des compétences et des effectifs) est en service, le SAR se met en place, le SMS se déploie...

Prochaines étapes importantes : le CASC du 22 mai, la mission du 9 au 15 juin.

**Stéphane DURAND**

Directeur des opérations, DSNA Services

## Mais aussi ...

Trois autres sujets importants seront détaillés dans notre prochain numéro.

**ATCO Click**, l'outil de planification, de gestion des ressources humaines et des compétences est en service. Le mois de juin verra de nouvelles évolutions qui permettront de faire mieux avec moins de monde !

**Service d'information aéronautique**, le choix des outils (AIS, AMHS) est en cours. La mise à jour de l'AIP va commencer comme la convergence de l'AIS vers l'AIM.

**Bureautique**, il est désormais urgent de mettre en place un réseau bureautique pour bien optimiser le travail des différentes équipes.

+ d'infos dans Ensemble N°6

## MANEX-CELLENCE HAITIENNE

Après 4 mois, 9 chapitres sur 12 ont été relus et validés par les superviseurs et la Division ATS.

Le travail finalisé début juin sera :

- 250 pages réglementaires;
- 600 slides de formation;
- Un système de référencement et de mise à jour unique qui garantira sur

la durée d'avoir une traçabilité et une cohérence entre la règle (le MANEX) et la formation (les supports);

- 2 séances de formations.
- Connaître les règles, la base de la sécurité.

**Bastien BERNARD**  
Responsables du projet MANEX

## SMS : SIGNATURE DE LA POLITIQUE SÉCURITÉ



Jeudi 24 avril : Le Directeur de la navigation aérienne et le Directeur de l'équipement signent la politique sécurité.

Le SMS devient concret. Jacques Bour-siquot (DNA) et Yves-André César (DEQ) ont signé la politique sécurité qui s'appuie sur des axes stratégiques suivants :

- Assurer un haut niveau de sécurité de la navigation aérienne, notamment par la mobilisation des personnels de la DNA et de la DEQ ;
- Améliorer la gestion des ressources humaines, la formation et la gestion des compétences ;
- Renforcer la sécurité du contrôle aérien sur les aéroports ;
- Moderniser les systèmes.

Une première séance de sensibilisation au SMS a rassemblé une quinzaine de personnes opérationnelles (technique, contrôle) et encadrement.

Le SMS devient concret pour tous !

**Patricia LEZIN**  
Responsable du projet SMS

## (RÉVOLUTION) TECHNIQUE - ET SI ON SE METTAIT À VOIR LES AVIONS ...



Positionnement des 5 balises pour l'expérimentation de Juin 2014

En juin, une expérimentation débutera pour visualiser les avions autour de Port-au-Prince avec l'ADSB/MLAT.

**ADS-B**: Un avion équipé ADS-B détermine sa position (GPS) et envoie périodiquement sa position aux stations sol et aux autres appareils équipés dans la zone.

**MLAT** - Multilatération: Plusieurs balises au sol reçoivent les signaux émis par le *transpondeur* d'un avion pour le positionner. Un transpondeur au sol « interroge » les avions. Plus les balises sont nombreuses, meilleure est la précision de détection.

**Thierry LEZIN**  
Expert technique DSNA Services

## OFNAC - AAN - DSNA SERVICES : UNE APPROCHE CDM DE LA SÉCURITÉ

La sécurité aérienne est une question qui se traite à plusieurs partenaires.

Conscients des enjeux, l'autorité de l'aviation civile haïtienne (OFNAC) et le gestionnaire des aéroports, dont celui de Port-au-Prince, présenteront le 22 mai (réunion du **Civil Aviation Steering Committee** - CASC- sous l'égide de l'OACI) un plan stratégique commun sur la sécurité aérienne. Une approche

CDM (Collaborative Decision Making) du management...résolument moderne et performante.

La stratégie sera là ! Les réalisations récentes et les moyens financiers engagés par l'OFNAC prouvent que la volonté est là !

**Le soutien concret et durable des participants au CASC serait un encouragement majeur pour l'avenir de la sécurité à Haïti.**

Votre avis nous intéresse  
[ensemble@dsnaservices.com](mailto:ensemble@dsnaservices.com)