



Sécurité' Air



Autorisé à l'approche...de la conformité



B767-300 d'American Airlines au roulage sur le taxiway principal de l'aéroport de Toussaint Louverture, à Port au Prince

L'aviation civile haïtienne règlementée !

C'est lors de la treizième mission à Port au Prince, du 12 au 15 juin 2017, que le Directeur Général de l'OFNAC a accepté le projet de réglementation « Opérations aériennes », dernier opus du livrable que DSNA Services s'était engagée à livrer pour répondre aux non-conformités relatives à l'absence de règlements techniques d'aviation civile. Un grand pas de l'OFNAC vers la conformité OACI.



Jean-Marc FLAMBERT (Conseiller du DG, OFNAC) – à gauche - et **René PRECOPE** (expert AIR/OPS, DSAC Antilles Guyane) – à droite- procèdent aux derniers ajustements sur le projet de réglementation opérations aériennes le 15 juin à Port au Prince. Il aura fallu 3 missions et près de 50 heures de travail pour aboutir à un projet finalisé...et conforme en tous points



La conformité aux dispositions de l'OACI est une condition *sine qua non* pour accéder aux possibilités de développement socio-économique qu'offre le réseau aéronautique mondial.

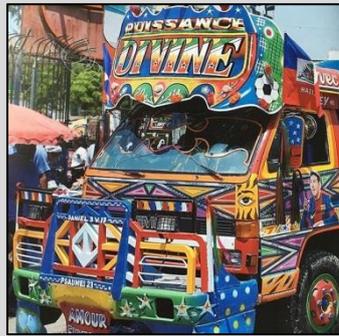
Saint Graal tant convoité par les Etats contractants à l'OACI, elle est aussi un élément clé d'un transport aérien qui s'inscrit dans une dynamique de développement durable, à plus forte raison en période de croissance intense. Garante de la sécurité du transport aérien, la conformité participe aussi à une meilleure gestion par les Etats concernés des ressources humaines et financières allouées au secteur aérien. Les moyens mis en place au niveau international pour mesurer son taux d'implémentation dans la gestion de la sécurité du transport aérien sont ainsi à la hauteur des enjeux.

Engagée aux côtés de l'OFNAC au quotidien, notre équipe œuvre d'arrache-pied pour accompagner l'aviation civile haïtienne dans sa course à la conformité. Excellente lecture !

Olivier VUILLEMIN
Chef de projet Autorité de surveillance Haïti

L'avis de l'expert : de la valeur ajoutée de la qualité à l'OFNAC

La Qualité a cet avantage que, même sans l'invoquer clairement, elle s'impose dans la gestion de la réalisation d'un projet ambitieux tel que celui mené par l'OFNAC avec le support de l'équipe DSNA Services. Les méthodes utilisées par les experts DSAC de l'équipe-projet sont empreintes de la très réputée



Qualité ISO 9001 que la DSAC peut revendiquer avec fierté: prise en compte des besoins, travail méthodologique, validations multiples, vérification de la mise en œuvre et, bien sûr, satisfaction client.

Néanmoins, il est également important de formaliser au minimum les procédures « chapeau » des différentes activités, soit directement dans le document métier, soit dans une procédure dédiée qui s'y rattache.

L'avancée du projet à l'étape WP3 permet à présent de définir une procédure Qualité spécifique : c'est d'ailleurs en soi la raison d'être du livrable L11 – Procédure de maîtrise documentaire. Cette procédure va ainsi guider l'OFNAC dans la rédaction, l'approbation, la mise à jour, la gestion et l'utilisation des documents métier utilisés par ses agents.

En s'appropriant en interne cette procédure, l'Office Haïtien sera capable de faire vivre ses méthodes mais également de répondre là encore aux exigences OACI. Cette procédure est un point essentiel de la réussite globale de la mission en permettant à la DSACH d'être autonome et pragmatique dans la méthodologie de la gestion de ses activités, notamment dans le processus d'attribution et la surveillance des divers certificats et autorisations qu'elle s'apprête à délivrer.

Être pragmatique ; être autonome ; être conforme.

Gilles DARBOS, DSAC SE
Responsable qualité et coordonnateur du plan de sécurité de l'Etat

Bienvenue à...



Gilles DARBOS

Notre expert qualité ! Après des années comme spécialiste de la surveillance des opérations aériennes à Aix-en-Provence, Gilles est aujourd'hui le responsable qualité de la DSAC

Sud-Est où il assure également la fonction de coordonnateur de Plan de Sécurité de l'Etat (PSE). Il rejoint l'équipe pour y assurer la direction des livrables relatifs à la qualité pour la DSACH.

Luc MARTINI



La DSAC Nord-Est une fois de plus à l'honneur avec l'arrivée dans l'équipe de Luc, notre nouvel expert Licences Personnels Navigants. Actuel chef de subdivision PN à Strasbourg, Luc va s'atteler à

la rédaction du manuel de contrôle technique PN et assurera les fonctions de référent domaine et de formateur pour tout ce qui a trait aux licences PN de la DSACH et à la formation de ses agents.

L'AGENDA à retenir :



- ➔ **Mi juillet** : mission Licences ATCO
- ➔ **Mi août** : mission gestion de projet
- ➔ **Septembre** : mission équipe complète
(1^{ère} formation des inspecteurs de surveillance DSACH, clôture du WP#3 et lancement du WP#4)

Dernière minute :

L'équipe projet est en train de réaliser un état des lieux du taux d'implémentation de la surveillance de la sécurité en Haïti. Il s'agit de vérifier une à une les 754 *Protocol Questions* de l'audit OACI USOAP de 2012 afin de déterminer lesquelles peuvent à présent être considérées comme satisfaisantes. Objectif : obtenir un pourcentage d'implémentation de la surveillance de la sécurité pour Haïti et le comparer à ceux des autres pays afin de mesurer la progression mais aussi –et surtout- évaluer le chemin restant à faire. Réponse début septembre !

