



# Sécurit' Air



Le premier volet de formation des inspecteurs de surveillance haïtiens s'est déroulé à l'hôtel Visa Lodge de Port-au-Prince, du 25 au 28 septembre 2017. Bien que perturbé par les ouragans Irma et Maria, le programme a été assuré et a réuni 12 stagiaires de l'OFNAC et 5 experts de la DSAC française. Retour sur ces heures d'échanges particulièrement riches autour des valeurs professionnelles qui nous passionnent.



**Olivier JEAN**, Directeur Général de l'aviation civile haïtienne, ouvre la formation.

**Laurent Joseph DUMAS**, Directeur de la DSACH et **Olivier VUILLEMIN**, Chef du projet *Autorité de surveillance*, à Port au Prince le 25 septembre 2017. Au second plan, les 12 candidats à l'inspection, les formateurs de la DSAC France et des représentants de la Direction générale de l'OFNAC Haïti.



**Luc MARTINI**, DSAC/NE, sensibilise l'auditoire à la surveillance du domaine *Personnels Navigants*. Pour l'heure, Haïti ne fait que de la validation de licences étrangères mais pourrait évoluer vers de la délivrance de licences haïtiennes. La réglementation technique nationale le prévoit.



**Lisa SABAN**, DSAC/ANA/CNA explique les subtilités de la surveillance des prestataires de Services de la *Navigation Aérienne* (PSNA).



Ci-dessus **René PRECOPE**, DSAC/AG, notre référence *Opérations Aériennes et Navigabilité*. Ci-contre **Gilles DARBOS** DSAC/SE, introduit la *Qualité*.

## Formation de base :

### Conçue par des inspecteurs, pour des inspecteurs...

Pour ce premier opus du programme de formation, l'équipe projet a choisi de sensibiliser sur un panorama aussi large que possible. En plus des cours théoriques fondamentaux tels que l'histoire de l'OACI et les bénéfices de la déontologie, chaque candidat a été sensibilisé à la surveillance de tous les domaines.



Les 12 candidats inspecteurs de surveillance de la DSACH

Un moyen de mieux comprendre le dispositif au sein duquel il va œuvrer et de donner plus de sens à ses futures actions de surveillance. Chaque stagiaire est reparti avec plus de 4kg de documentation dont les 12 supports de cours de la formation, tous imaginés, élaborés et dispensés par les experts DSAC de l'équipe projet.

## Docteur Demorcy :

### Un médecin au secours de l'OFNAC

**Jean Raymond Armel DEMORCY**, médecin légiste de la République d'Haïti est en passe de devenir le premier médecin à normes aéronautiques du pays. L'équipe projet DSNA Services a organisé la prise en charge totale de sa formation à la Capacité de Médecine Aérospatiale. Le **Docteur Demorcy** suivra cette formation à l'université Paris Descartes à hauteur d'une semaine par mois, de novembre 2017 à mars 2018 sous la responsabilité du Chef de projet. L'examen final est programmé au mois de mai. Cette formation professionnelle qualifiante permettra au médecin, une fois agréé par la DSCAH, de délivrer des aptitudes médicales aux personnels titulaires de licences aéronautiques, comme les pilotes et les contrôleurs aériens.



## Avoir de la bouteille...

Haïti ne dispose malheureusement pas des mêmes installations industrielles et technologies que notre pays. Les déchets n'y sont pas encore recyclés. Loin de vouloir réduire son empreinte technique en Haïti, notre équipe n'en essaie pas moins de réduire la trace de ses passages successifs au maximum par respect pour l'environnement.

Chaque bouteille consommée sur site est rapportée en France pour y être recyclée. Les bouchons sont confiés à l'association *bouchons d'amour* (\*).



Depuis le début du projet, ce sont ainsi des centaines de bouteilles qui ont échappé à l'incinération sur le sol haïtien. Une manière de se souvenir que nous appartenons au ministère de la transition écologique et solidaire.

(\* ) [www.bouchonsdamour.com](http://www.bouchonsdamour.com)

## Mais aussi :

- Les missions à Port au Prince s'enchaîneront jusqu'à la fin de l'année notamment pour la présentation des Manuels de surveillance et les premières activités de surveillance
  - 6 au 10 novembre : Licences et Organismes de formation ATCO
  - 13 au 17 novembre : Gestion de projet
  - 20 au 24 novembre : Personnels Navigants
  - 11 au 15 décembre : Opérations Aériennes et Navigabilité
  - 20 au 23 décembre : Navigation Aérienne
  - 8 au 12 Janvier 2018 : Gestion de projet
  - 22 au 26 janvier 2018 : Aéroports
- Le WP#3 sera clôturé mi-novembre 2017 avec quelques semaines de retard en raison des événements climatiques de septembre.