

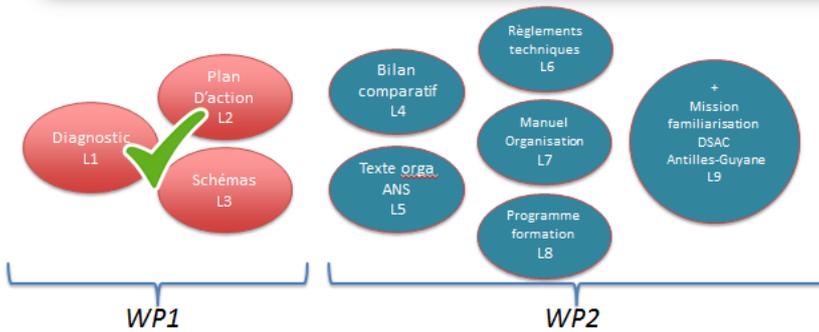
Situation du projet



Fondations et méthodologie

Le *Work Package 1* (WP1), première phase sur les 6 qui composent le projet, s'est terminé le 9 février dernier, six mois jour pour jour après le lancement du projet le 9 août 2015. Le calendrier a été respecté. Place à présent au WP2, doté de 6 livrables, dont le cœur est constitué de la production réglementaire technique relative aux différents domaines et des projets de textes et manuels relatifs à la nouvelle organisation de la DSSA. Un nouveau défi pour l'OFNAC et l'équipe d'experts DSAC qui commencent à bâtir sur les fraîches fondations organisationnelles.

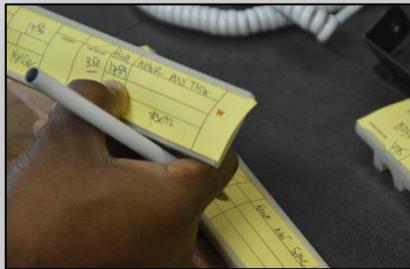
CHRONOLOGIE	T0	T0+6	T0+12	T0+18	T0+24	T0+36	T0+48
WORK PACKAGES	Diagnostic et plan action	Fondations et méthodologie			Consolidation	Certification	
	✓	WP2	WP3	WP4	WP5	WP6	



Situation du projet au 9 février 2016 : WP1 clôturé, ouverture du WP2.

L'avis de l'expert : une licence ATCO en Haïti

Une présentation a été faite à la DSSA^(*) et à la DNA haïtienne par les experts de la DSAC. L'objectif : préciser les fondements de la délivrance de licences aux contrôleurs de Port-au-Prince et de Cap Haïtien.



Du côté de la DSSA les premières actions à réaliser sont :

- Sélection et agrément d'un médecin examinateur classe 3 qui délivrera les aptitudes médicales aux contrôleurs ;
- Certification de la DNA comme organisme de formation afin de l'autoriser à délivrer les formations couvertes par le certificat ;
- Agrément des formations et des tests d'évaluation linguistique qui constituent des éléments de preuve pour l'obtention des qualifications.

Une première proposition de réglementation licences ATCO sera fournie à l'OFNAC en juin 2016 (livrable L6). Les premières discussions laissent augurer une carte plastifiée comme support de la licence ATCO, à l'instar de ce qui pourrait être mis en place par le CASSOS^(*) dans la Caraïbe. La délivrance des licences ATCO pourrait être, d'ici quelques mois, une des premières actions concrètes de la DSSA. Avec l'accompagnement de l'équipe DSAC, bien sûr !

DSSA : Direction de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation (Haïti)
 CASSOS : Caribbean Aviation Safety and Security Oversight System



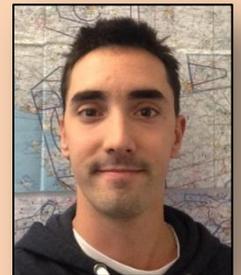
Navigation aérienne

Marion WATREMEZ rejoint l'équipe-projet comme référente domaine en navigation aérienne (ANS) Forte de son expérience au sein du pôle *Certification des*

Prestataires de la Navigation Aérienne, Marion va s'atteler dans un premier temps à l'élaboration de la réglementation technique propre à ce domaine. Ingénieur diplômée de l'ENAC, Marion mettra toute sa compétence au profit de la surveillance de la navigation aérienne haïtienne.

Personnels navigants

Spécialiste des aspects réglementation au sein du pôle licences de la Direction Technique « Personnels Navigants », Julien ARCANGER rejoint lui aussi l'équipe projet



pour apporter son expertise dans ce domaine. Au programme : plan de formation, règlement technique PN et consolidation du processus de validation des licences étrangères actuellement en vigueur à l'OFNAC.



PROCHAINES ETAPES

- Avril 2016 : livraison du livrable L8 (programme de formation par domaine)
- Mai 2016 : finalisation du premier projet de réglementation technique L6
- Juin 2016 : 5^{ème} mission de l'équipe-projet à Port-au-Prince