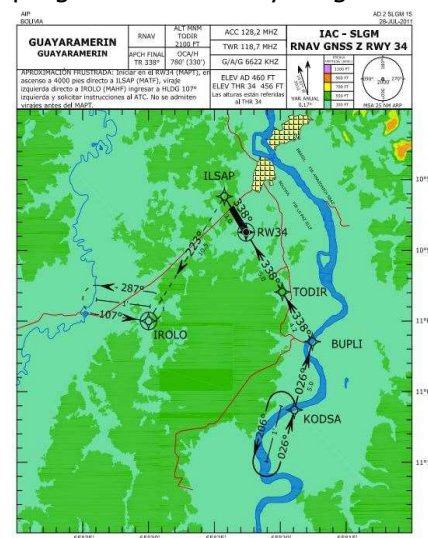


N°1 – JULY 31, 2017

Un equipo de expertos de DSN Services (Autoridad de Aviación Civil de Francia), así como representantes de Thales se reunió con varios actores del programa SIDACTA durante la semana del 12 al 16 de junio. El equipo también visitó varios sitios de la Aviación Civil Boliviana.

La recepción de todos los participantes fue particularmente benévola con buenas perspectivas de cooperación.

Este tipo de trabajo necesita una coordinación muy estrecha con simuladores que ya tienen un programa anual muy cargado.



Esta actividad es la más difícil a planear y la que tiene más incertidumbre respecto a su resultado.

Visita al Centro de Control de La Paz

Visitar el centro de control de La Paz es una experiencia que se merece: venir hasta el aeropuerto el más alto del mundo es un viaje que te quita el aliento, en todos los sentidos.



Con la amenaza de protestas desde la mañana, el equipo de Thales y DSNA Services quitó el hotel a las 6 y llegó al amanecer, una vista muy bonita sobre la sierra alrededor.

Pues sí, el contexto geográfico y humano ayuda a entender el funcionamiento de la organización y sus necesidades.

El director del Centro de Control de La Paz guió a los visitantes todo el día y tuvo que contestar un millón de preguntas cubriendo todos los aspectos del trabajo.



Empezó la visita con el centro de control de ruta, casi 3 horas de conversación con el director y supervisores, para entender el funcionamiento del trabajo:

las posiciones de control, los espacios y sus límites, las herramientas y la capacitación de los empleados.

La visita de la torre de control permitió más intercambio sobre las capacidades aeroportuarias y los procedimientos de vuelo.

Otra mitad del día fue dedicada al aspecto técnico, con visita de las salas de mantenimiento de las herramientas y supervisión técnica.

Ahí también los jefes de secciones pusieron explicar hechos importantes sobre las instalaciones, ya sea la radio, los radares o la energía.

Gracias a la transparencia que puede existir entre profesionales quienes se confían mutuamente, se ha transmitido un montón de información esencial para imaginar y construir los espacios aéreos y la nueva red de rutas del futuro cielo Boliviano.

Visita del INAC

Después de visitar el centro ATS de La Paz, el viaje continúa hasta Cochabamba, con una acogida muy amable en esta ciudad primaveral. Empezó con la visita del INAC.

Este instituto impresiona por su modernidad. Tiene la capacidad de recibir todos los que son interesados por una carrera en la aeronáutica. Todas las salas de estudios, el laboratorio de inglés, los simuladores permiten una instrucción de alto nivel.

El equipo pudo visitar y apreciar todos los equipamientos, también asistió a una simulación de control de tránsito aéreo.

Encontré un equipo del INAC constituido de los gerentes, instructores e inspectores. Durante casi 3 horas explicaron el funcionamiento del instituto, el contenido de los cursos y como

se construyen sobre la baja normativa y la reglamentación.



Esas informaciones son preciosas para definir el marco de participación del INAC en el proyecto.

Visita a BOA y Ecojet

Otro momento importante del día en Cochabamba fue el encuentro con dos compañías aéreas: BOA y Ecojet.



Aquí también una acogida con mucha atención. Las dos compañías respondieron de manera abierta a todas las preguntas. La utilización de las rutas, la flota de aeronaves, el tipo de navegación que utilizan más, el crecimiento proyectado...



Esos puntos son cruciales y deben entrar en cuenta en el desarrollo de un nuevo sistema de vigilancia radar junto con reforma del espacio que ayudaran a hacer del cielo boliviano un espacio seguro y más fluido.

Agenda

4-6 octubre / La Paz: Presentación del "Gap Analysis".