

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Flux de trafic des Etats-Unis en 2018

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T3 2019 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2018/19
- Principaux flux de trafic entre les Etats-Unis et le reste du monde par continent en 2018
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T3 2019
- Commandes et livraisons au T3 2019 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T2 2019 et flux de trafic Européens](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T3 2019

2 - Flux de trafic USA - Monde par continent



3 - Top 15 trafic des Aéroports T3 2019

4 - Commandes et livraisons T3 2019

5 - Nos Bases de données et Services associés



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

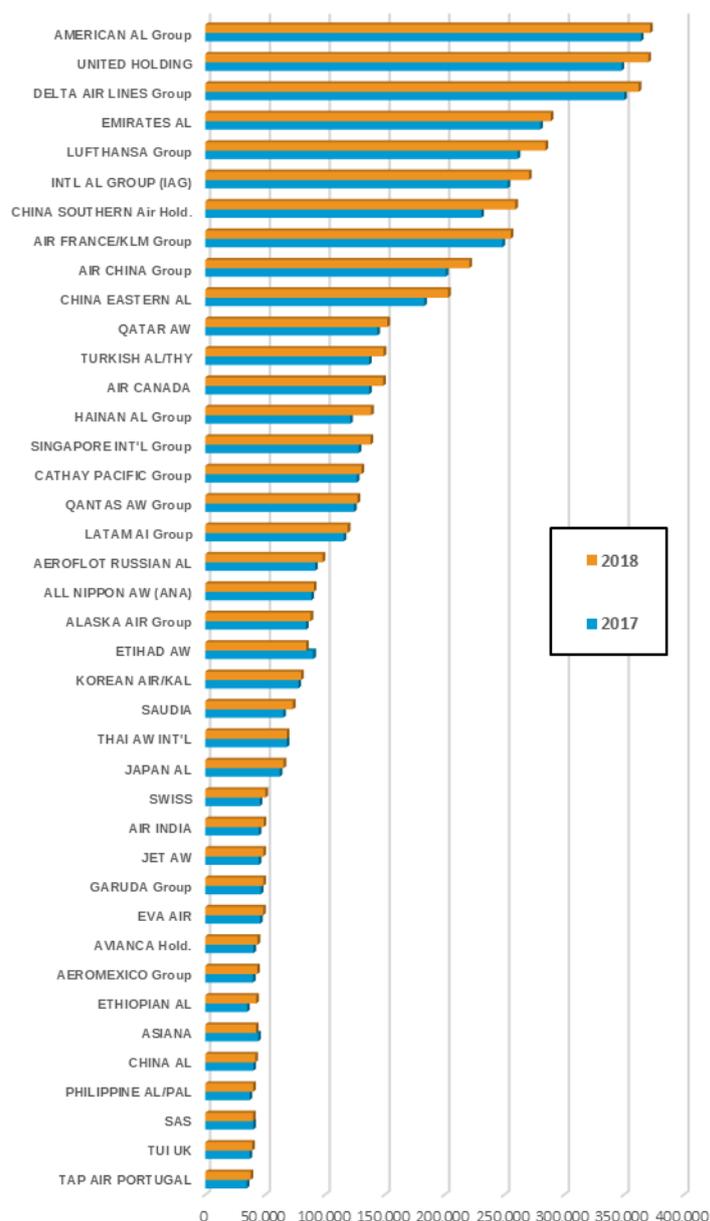


Trafic des principales compagnies aériennes T3 2019

Le groupe China Southern Air Holding confirme son statut de 1^{er} transporteur aérien chinois avec une forte croissance de +11% au 3^e trimestre 2019, se rapprochant ainsi encore un peu plus du Top 5 mondial (en PKT¹). Côté low-cost c'est Ryanair qui avec une hausse de +10.8% dépasse Southwest en terme de passagers transportés sur le T3 2019.

Compagnies Aériennes	PKT ¹ (millions) 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)	T3 19/18 (%)
AMERICAN AL Group	371,900	2.1	3.5	3.1	4.9
UNITED HOLDING	370,398	6.4	6.5	5.1	2.0
DELTA AIR LINES Group	362,400	2.4	4.8	6.3	5.6
EMIRATES AL	288,900	3.2	-3.1	-3.6	-
LUFTHANSA Group	284,600	8.9	6.4	13.9	2.9
INTL AL GROUP (IAG)	270,700	7.1	6.4	6.6	2.1
CHINA SOUTHERN AIR Hold.	259,100	12.4	12.1	8.9	11.1
AIR FRANCE/KLM Group	255,400	2.8	1.9	5.7	1.8
AIR CHINA Group	220,728	9.8	6.5	6.7	-
CHINA EASTERN AL	203,000	10.9	-	-	-
QATAR AW	152,200	5.8	10.9	21.1	-
TURKISH AL/THY	149,100	8.9	1.7	0.2	0.0
AIR CANADA	148,700	8.5	4.2	3.6	-1.8
HAINAN AL Group	138,700	14.5	10.9	9.8	-
SINGAPORE INT'L Group	138,100	7.7	8.5	8.0	7.2
CATHAY PACIFIC Group	130,600	3.1	5.3	8.1	1.0
QANTAS Group	127,300	2.3	-1.0	19.2	1.2
LATAM AI Group	119,100	2.9	5.2	5.4	3.3
AEROFLOT RUSSIAN AL	98,000	6.7	11.0	6.6	0.7
ALL NIPPON AW (ANA)	90,800	2.4	-1.1	7.6	4.8
ALASKA AIR Group	88,000	4.5	0.4	1.1	4.4
ETIHAD AW	84,300	-6.6	-	-	-
KOREAN AIR/KAL	80,156	3.0	1.8	4.1	3.2
SAUDIA	73,200	12.3	-	-	-
THAI AW INT'L	68,200	0.1	-4.2	-6.5	-1.0
JAPAN AL	65,400	5.0	3.1	3.8	-
SWISS	50,300	10.3	9.5	6.2	4.3
AIR INDIA	48,800	9.2	4.2	7.4	8.8
JET AW	48,500	8.5	-36.3	-	-
GARUDA Group	48,500	4.8	-	-	-
EVA AIR	48,400	5.6	1.7	-3.2	-2.7
AVIANCA Hold.	43,700	8.7	6.5	4.1	1.3
AEROMEXICO Group	43,400	9.0	-0.4	0.1	-3.2
ETHIOPIAN AL	42,600	22.0	-	-	1.1
ASIANA	42,300	-4.3	-2.2	0.7	-1.1
CHINA AL	41,800	4.1	-4.9	4.4	3.9
PHILIPPINE AL/PAL	40,000	8.1	-	-	-
SAS	39,900	-0.5	-4.7	-6.7	-7.3
TUI UK	39,200	5.7	-0.4	-0.3	4.1
TAP AIR Portugal	37,900	9.5	-2.7	10.5	16.7

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2017/18



Compagnies Aériennes (low-cost)	PAX ² (thousands) 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)	T3 19/18 (%)
SOUTHWEST AL	163,600	3.8	0.7	-1.0	-0.8
RYANAIR	137,300	6.6	10.4	11.8	10.8
EASYJET AL	88,000	7.8	11.4	8.2	7.7
INDIGO AL	61,800	25.6	19.5	24.3	18.7
JETBLUE AW	42,200	5.3	2.9	0.9	-0.8

¹ Passenger-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Flux de trafic 2018 USA-Monde par continent

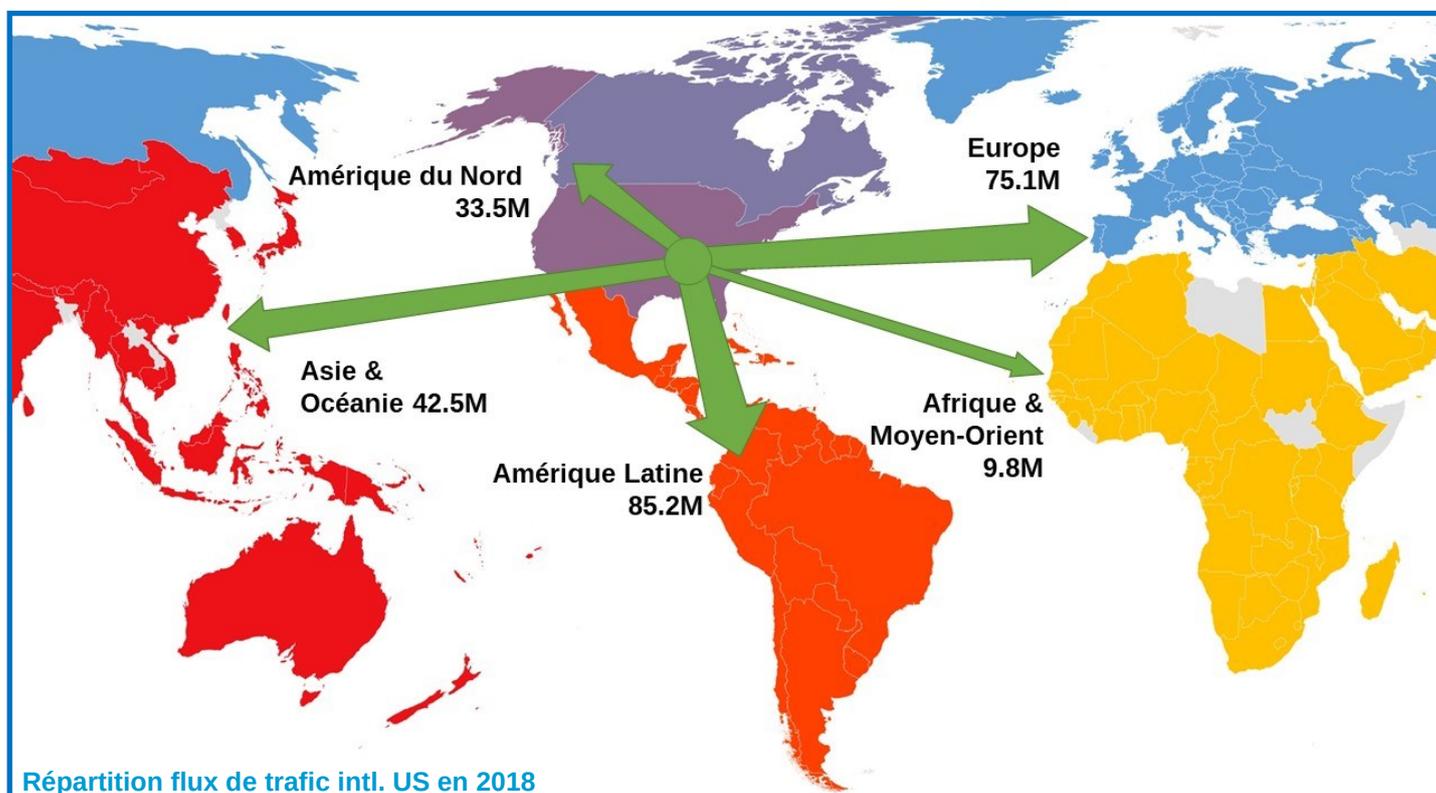
Ce tableau représente la répartition par continent du trafic passager entre les Etats-Unis et le reste du monde en 2018. Il indique également le nombre et la proportion de résidents américains dans les flux de trafic avec chaque région du monde. Enfin le trafic domestique US total et le trafic annuel global des aéroports du pays.

	Résidents US	% 18/17	Non US	% 18/17	Total	% 18/17	% Résidents US
AMERIQUE LATINE	49,045,640	6%	36,110,425	6%	85,156,065	6%	58%
EUROPE	37,143,419	13%	37,947,762	6%	75,091,181	9%	49%
ASIE & OCEANIE	14,416,560	9%	28,107,277	2%	42,523,837	4%	34%
AMERIQUE DU NORD	11,543,582	11%	21,945,870	6%	33,489,452	8%	34%
AFRIQUE & MOYENT ORIENT	4,668,066	4%	5,148,323	1%	9,816,389	2%	48%
TOTAL INTL.	116,817,267	9%	129,259,657	5%	246,076,924	7%	47%
TOTAL DOMESTIQUE*					778,477,678	5%	
TOTAL*					1,024,554,602	5%	

*trafic domestique 200+ aéroports US

Le nombre de passagers total passés par les aéroports américains dépasse pour la première fois le milliard en 2018 (+5%) ! Le trafic international se rapproche des 250 millions (+7%), en grande partie grâce à une hausse du tourisme américain vers l'Europe, l'Asie et le Canada (résidents US +9%).

L'évolution du trafic par continent est analysée dans les pages suivantes (une page par région).



Sources : FRACS Air transport database, DOT et ACI



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2018

par regions

AMERIQUE DU NORD

Aéroport 1	Aéroport 2	2018 (000)	(%) 18/17	Dist. Km
SAN FRANCISCO	LOS ANGELES LAX	3,981	12.2	544
LOS ANGELES LAX	NEW YORK JFK	3,478	3.7	3,971
CHICAGO ORD	NEW YORK LGA	3,199	4.3	1,177
LOS ANGELES LAX	LAS VEGAS	2,968	7.7	379
ORLANDO	ATLANTA	2,921	5.1	649
LOS ANGELES LAX	DALLAS	2,873	4.7	1,999
CHICAGO ORD	LOS ANGELES LAX	2,820	-3.5	2,801
FORT LAUDERDALE	ATLANTA	2,614	11.7	937
DALLAS	ATLANTA	2,575	3.7	1,157
SEATTLE	LOS ANGELES LAX	2,501	-12.1	1,537
NEW YORK LGA	ATLANTA	2,408	1.5	1,223
LOS ANGELES LAX	DENVER	2,403	-3.8	1,363
SAN FRANCISCO	SEATTLE	2,318	2.5	1,093
LOS ANGELES LAX	HONOLULU	2,302	6.1	4,106
LOS ANGELES LAX	ATLANTA	2,253	1.9	3,122
SAN FRANCISCO	CHICAGO ORD	2,215	-8.2	2,963
DENVER	DALLAS	2,210	-3.4	1,052
CHICAGO ORD	DALLAS	2,178	8.0	1,284
ORLANDO	NEW YORK EWR	2,126	3.8	1,508
PHOENIX	DENVER	2,099	0.9	949
LOS ANGELES LAX	HOUSTON	2,090	4.2	2,228
TAMPA	ATLANTA	2,065	0.5	657
SAN FRANCISCO	NEW YORK JFK	2,058	0.0	4,150
NEW YORK LGA	DALLAS	2,040	3.7	2,217
HOUSTON	ATLANTA	2,016	2.5	1,119
SEATTLE	ANCHORAGE	2,015	5.3	2,324
CHICAGO ORD	DENVER	1,989	0.7	1,446
BOSTON	ATLANTA	1,974	5.3	1,520
KAHULUI	HONOLULU	1,969	-4.3	163
HOUSTON	DENVER	1,952	2.7	1,423

Top 30 Liaisons domestiques* USA 2018

Le trafic domestique des Etats-Unis est en progression de +4.8% en 2018 avec un peu moins 780 millions de passagers transportés et reste le premier marché intérieur mondial.

La liaison la plus fréquentée reste Los Angeles - San Francisco, avec près de 4 millions de voyageurs annuels et une forte croissance (+12.2%). Los Angeles qui connaît également l'une des plus grosse chute sur sa liaison avec Seattle (-12.1%), ce qui explique une progression globale de seulement +3% pour son trafic domestique.

Sur la côte Est c'est la liaison entre Atlanta et la très touristique ville de Fort Lauderdale qui connaît la plus importante progression (+11.7%). Atlanta reste l'aéroport le plus fréquenté du monde avec un trafic domestique de presque 95 millions de passagers en 2018 (+3.3%).

*chiffres obtenus en multipliant le nombre des départs par 2

La liaison avec le Canada reste la plus fréquentée et les voyageurs Canadiens les visiteurs les plus nombreux aux Etats-Unis. Si ils ne représentent toujours que 34% des voyageurs sur cette ligne, ce sont les américains qui affichent la plus forte progression en 2018 (+11%).

Flux de trafic USA - AMERIQUE DU NORD par pays

	Résidents US	% 18/17	Non US	% 18/17	Total	% 18/17	%Résidents US
CANADA	11,094,535	11%	21,673,345	6%	32,767,880	8%	34%
BERMUDES	449,047	14%	272,525	4%	721,572	10%	62%
AMERIQUE DU NORD	11,543,582	11%	21,945,870	6%	33,489,452	8%	34%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2018

par regions

AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

Le nombre de passagers sur les liaisons entre les Etats-Unis et les pays d'Afrique et du Moyen-Orient reste relativement stable en 2018, avec une légère hausse de 2%.

Celle-ci s'explique principalement par l'augmentation du nombre de voyageurs résidents américains vers Israël (+10%) et l'Arabie Saoudite (+27%), en grande partie contre balancée par une légère baisse du trafic avec les Emirats Arabes Unis, liaison principale avec la région (42% du total de passagers).

On note également une hausse significative du nombre de voyageurs américains vers les pays d'Afrique du Nord, liée au dynamisme du tourisme avec l'Egypte (+36%) et le Maroc (+17%).

Top 15 flux de trafic USA - AFRIQUE & MOYEN-ORIENT par pays (avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 18/17	Non US	% 18/17	Total	% 18/17	% Résidents US
EAU	1,764,749	-1%	2,363,629	-4%	4,128,378	-3%	43%
QATAR	748,763	0%	1,149,142	3%	1,897,905	2%	39%
ISRAEL	1,050,515	10%	611,739	8%	1,662,254	10%	63%
ARABIE SAOUDITE	105,904	27%	273,258	15%	379,162	18%	28%
AFRIQUE DU SUD	223,691	-1%	139,020	4%	362,711	1%	62%
JORDANIE	165,113	17%	105,303	5%	270,416	12%	61%
MAROC	156,845	17%	104,484	1%	261,329	10%	60%
EGYPTE	112,088	36%	81,736	-5%	193,824	15%	58%
GHANA	112,940	-6%	62,750	-13%	175,690	-9%	64%
NIGERIA	53,743	32%	85,941	45%	139,684	40%	38%
ETHIOPIE	74,600	32%	48,592	15%	123,192	25%	61%
KOWEIT	34,680	34%	57,291	1%	91,971	11%	38%
TOGO	35,532	-30%	33,095	-8%	68,627	-21%	52%
COTE D'IVOIRE	12,046	-	14,359	-	26,405	-	46%
KENYA	8,268	-	8,380	-	16,648	-	50%
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	4,668,066	4%	5,148,323	1%	9,816,389	2%	48%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2018

par regions

ASIE & OCEANIE

Le trafic entre les Etats-Unis et cette région augmente modérément en 2018 (+4%), malgré une forte hausse du nombre de voyageurs américains (+9%). Principalement vers les pays d'Asie de l'Est : Chine (+12%), Corée du Sud (+14%), Hong-Kong (+15%); ainsi que vers l'Australie (+14%).

Cependant ils ne représentent que 34% du trafic total, et du côté asiatique la croissance est moins importante. Le nombre de voyageurs en provenance du Japon et de Corée du Sud (1^{er} et 3^e en nombre de voyageurs non US) accuse même une légère baisse (-2%), ce qui tempère l'augmentation globale du trafic.

Top 15 flux de trafic USA - ASIE & OCEANIE par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 18/17	Non US	% 18/17	Total	% 18/17	% Résidents US
JAPON	3,181,284	2%	8,221,936	-2%	11,403,220	-1%	28%
CHINE	2,711,186	12%	5,878,398	8%	8,589,584	9%	32%
COREE DU SUD	1,982,321	14%	5,384,955	-2%	7,367,276	2%	27%
HONGKONG	1,763,044	15%	1,996,984	3%	3,760,028	9%	47%
AUSTRALIE	994,227	14%	2,373,521	2%	3,367,748	5%	30%
TAWAN	1,575,126	0%	1,500,116	5%	3,075,242	2%	51%
INDE	500,524	12%	754,912	8%	1,255,436	10%	40%
NOUVELLE-ZELANDE	417,784	4%	733,414	4%	1,151,198	4%	36%
PHILIPPINES	650,744	4%	432,603	4%	1,083,347	4%	60%
SINGAPOUR	265,764	47%	239,707	48%	505,471	47%	53%
POLYNESIE FRANCAISE	148,389	12%	299,960	21%	448,349	18%	33%
FIDJI	140,091	11%	93,681	8%	233,772	9%	60%
MICRONESIE	36,454	11%	105,984	7%	142,438	8%	26%
MARSHALL (Iles)	20,212	15%	36,626	28%	56,838	23%	36%
OUZBEKISTAN	4,827	460%	33,361	329%	38,188	342%	13%
ASIE & OCEANIE	14,416,560	9%	28,107,277	2%	42,523,837	4%	34%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2018

par regions

EUROPE

Les liaisons avec l'Europe sont celles qui enregistrent la plus forte augmentation en 2018 (+9%). Ici aussi la cause principale est une hausse du nombre de voyageurs américains, bien plus marquée encore que dans les autres régions (+13%).

La croissance est particulièrement orientée vers les destinations touristiques du sud de l'Europe : Espagne (+19%), Italie (+18%), Portugal (+16%). La plus spectaculaire hausse reste cependant pour l'Islande (+30%) qui a connu une véritable explosion du tourisme sur ces 10 dernières années.

Le trafic avec l'Europe est désormais proche de l'équilibre entre voyageurs US et Européens (49% / 51%).

Top 20 flux de trafic USA - EUROPE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 18/17	Non US	% 18/17	Total	% 18/17	% Résidents US
ROYAUME-UNI	9,022,581	11%	12,593,820	3%	21,616,401	8%	42%
ALLEMAGNE	4,937,264	1%	5,821,237	-4%	10,758,501	-3%	46%
FRANCE	4,361,107	11%	3,991,879	4%	8,352,986	9%	52%
PAYS-BAS	3,140,674	11%	2,823,484	5%	5,964,158	11%	53%
ESPAGNE	2,434,457	19%	2,016,827	9%	4,451,284	19%	55%
ITALIE	2,682,454	18%	1,478,706	6%	4,161,160	18%	64%
IRLANDE	2,386,213	13%	1,548,049	4%	3,934,262	12%	61%
ISLANDE	2,043,406	30%	806,239	5%	2,849,645	26%	72%
SUISSE	1,158,058	12%	1,397,948	5%	2,556,006	10%	45%
TURQUIE	1,098,920	21%	1,055,844	3%	2,154,764	13%	51%
PORTUGAL	838,115	16%	443,682	6%	1,281,797	16%	65%
DANEMARK	428,294	12%	678,660	-2%	1,106,954	2%	39%
BELGIQUE	443,656	9%	570,645	4%	1,014,301	8%	44%
RUSSIE	321,635	18%	590,663	-3%	912,298	3%	35%
SUEDE	276,282	0%	561,193	1%	837,475	1%	33%
AUTRICHE	288,715	10%	327,934	5%	616,649	10%	47%
POLOGNE	292,068	25%	307,035	13%	599,103	25%	49%
NORVEGE	159,411	-5%	376,399	-5%	535,810	-6%	30%
GRECE	423,226	19%	100,798	6%	524,024	21%	81%
FINLANDE	113,355	24%	225,945	4%	339,300	11%	33%
EUROPE	37,143,419	13%	37,947,762	3%	75,091,181	9%	49%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2018

par regions

AMERIQUE LATINE

L'Amérique Latine reste la destination numéro un, et le Mexique le pays le plus visité par les voyageurs résidents aux Etats-Unis. Les îles des Caraïbes très fréquentées par les touristes américains, connaissent une forte hausse : Bahamas (+24%), Turks-et-Caïques (+24%), Caïmans (+16%).

La croissance en 2018 est équitablement répartie entre voyageurs US et non US (+6%). En nombre de voyageurs la balance penche toujours côté des nord-américains, représentant plus de 58% des passagers sur les lignes entre les Etats-Unis et cette région.

Top 25 flux de trafic USA - AMERIQUE LATINE par pays (avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 18/17	Non US	% 18/17	Total	% 18/17	% Résidents US
MEXIQUE	20,539,700	4%	10,827,196	9%	31,366,896	6%	65%
DOMINICAINE (REP.)	5,421,106	10%	2,145,715	9%	7,566,821	10%	72%
BRESIL	642,057	7%	4,205,633	9%	4,847,690	9%	13%
JAMAÏQUE	3,042,493	9%	1,153,408	10%	4,195,901	9%	73%
COLOMBIE	1,544,857	20%	2,422,818	13%	3,967,675	16%	39%
PANAMA	1,557,940	22%	2,190,392	9%	3,748,332	14%	42%
BAHAMAS	2,214,468	24%	953,164	6%	3,167,632	18%	70%
COSTA RICA	2,097,513	7%	855,680	2%	2,953,193	6%	71%
CUBA	885,152	-24%	1,193,673	4%	2,078,825	-10%	43%
EL SALVADOR	919,867	11%	1,095,604	11%	2,015,471	11%	46%
PEROU	834,252	4%	1,173,804	-3%	2,008,056	0%	42%
ARGENTINE	409,023	10%	1,459,524	-2%	1,868,547	0%	22%
ARUBA	1,472,192	8%	198,634	-7%	1,670,826	6%	88%
GUATEMALA	680,449	14%	692,962	12%	1,373,411	13%	50%
HAÏTI	704,683	6%	541,174	5%	1,245,857	5%	57%
EQUATEUR	534,788	4%	701,171	4%	1,235,959	4%	43%
CHILI	303,012	6%	892,404	0%	1,195,416	1%	25%
CAYMAN (ILES)	773,029	16%	252,890	7%	1,025,919	13%	75%
HONDURAS	491,003	9%	527,033	7%	1,018,036	8%	48%
TRINITE-ET-TOBAGO	420,778	0%	567,370	2%	988,148	1%	43%
TURKS ET CAICOS (Iles)	699,872	24%	132,442	7%	832,314	21%	84%
BELIZE	594,818	11%	147,458	9%	742,276	11%	80%
ANTILLES NEERLANDAISES	406,063	-41%	191,361	-16%	597,424	-35%	68%
BARBADE	374,511	7%	209,489	-2%	584,000	4%	64%
VENEZUELA	30,626	-16%	484,376	-17%	515,002	-16%	6%
AMERIQUE LATINE	49,045,640	6%	36,110,425	6%	85,156,065	6%	58%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



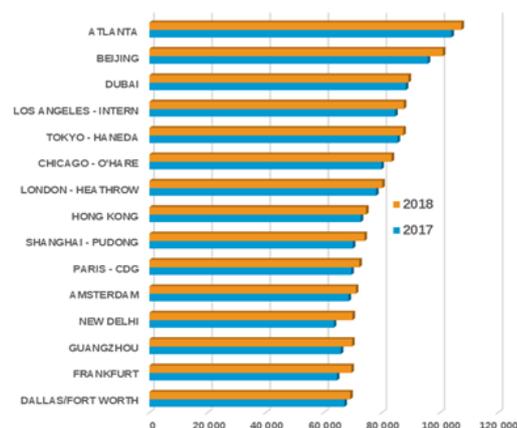
AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Top 15 trafic des Aéroports T3 2019

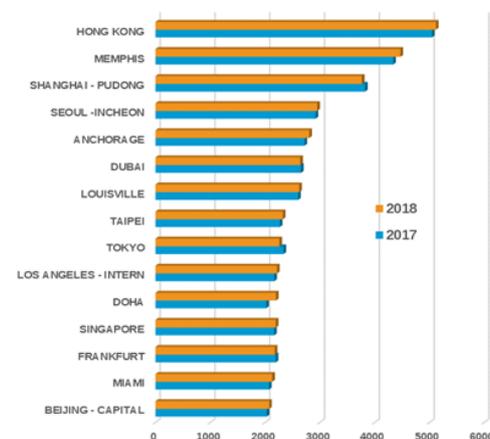
Aéroports	Passagers 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)	T3 19/18 (%)
ATLANTA	107,394,029	3.3	3.2	3.4	3.2
BEIJING - CAPITAL	100,983,290	5.4	1.6	-2.8	0.3
DUBAI	89,149,388	1.0	-2.2	-9.3	-2.3
LOS ANGELES - INTERN	87,534,223	3.5	1.2	0.7	0.7
TOKYO - HANEDA	87,369,478	2.3	1.2	-1.6	-2.6
CHICAGO - O'HARE	83,339,186	4.4	3.3	3.9	-0.1
LONDON - HEATHROW	80,126,856	2.7	1.4	2.1	-1.2
HONG KONG	74,561,727	2.6	2.6	2.7	-7.9
SHANGHAI - PUDONG	74,006,469	5.7	4.9	3.4	2.6
PARIS - CDG	72,229,326	4.0	5.8	8.4	4.3
AMSTERDAM	71,053,147	3.7	1.6	1.3	0.0
NEW DELHI	69,866,994	10.1	-3.6	-10.4	-0.2
GUANGZHOU	69,769,497	6.0	4.8	2.4	7.5
FRANKFURT	69,510,269	7.8	2.5	3.3	1.2
DALLAS/FORT WORTH	69,112,224	3.0	4.6	7.7	11.1
Total*	7,245,644,267	5.8	5.2	3.6	3.6



Aéroports	Mouvements 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)	T3 19/18 (%)
CHICAGO	903,747	4.2	3.6	2.8	1.2
ATLANTA	895,682	1.8	1.7	0.9	0.8
LOS ANGELES - INTERN	706,273	0.8	-1.4	-3.3	-1.8
DALLAS/FORT WORTH	667,213	2.0	5.0	5.5	10.7
BEIJING - CAPITAL	614,022	2.8	-1.1	-5.6	-0.7
DENVER	595,481	3.6	3.4	5.4	8.4
CHARLOTTE	550,013	-0.7	5.9	4.1	3.7
AMSTERDAM	517,772	0.6	-0.1	0.2	-0.9
FRANKFURT	512,115	7.7	3.0	1.4	0.9
SHANGHAI - PUDONG	504,795	1.6	2.4	1.5	2.0
PARIS - CDG	488,065	1.1	3.9	6.3	3.4
NEW DELHI	480,707	7.3	-3.4	-9.2	-2.7
LONDON - HEATHROW	477,769	0.4	0.4	1.1	-0.8
GUANGZHOU	477,364	2.6	2.8	1.3	4.2
TORONTO	475,354	2.1	-5.0	-4.7	-4.5
Total*	75,483,519	2.9	2.8	1.7	1.8



Aéroports	Fret 2018 ('000 tonnes)	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)	T3 19/18 (%)
HONG KONG	5,117	1.4	-5.7	-7.8	-8.2
MEMPHIS	4,470	3.1	1.0	-2.2	-6.9
SHANGHAI - PUDONG	3,766	-1.5	-9.1	-7.1	-2.8
SEOUL - INCHEON	2,952	1.0	-6.8	-7.2	-7.9
ANCHORAGE	2,807	3.3	-1.9	-2.6	-0.9
DUBAI	2,641	-0.5	4.1	-9.9	-5.6
LOUISVILLE	2,623	0.8	-1.0	8.9	10.1
TAIPEI	2,323	2.4	-6.9	-8.7	-8.1
TOKYO - NARITA	2,261	-3.2	-12.3	-11.5	-2.9
LOS ANGELES - INTERN	2,217	2.3	-2.7	-5.0	-8.5
DOHA	2,198	8.8	-1.3	0.3	0.4
SINGAPORE	2,195	1.4	-3.9	-7.5	-7.3
FRANKFURT	2,176	-0.8	-1.6	-3.5	-3.4
MIAMI	2,130	2.8	-1.6	2.4	-1.2
BEIJING - CAPITAL	2,074	2.2	-6.1	-4.1	-7.9
Total*	108,327	3.1	1.2	-3.0	-2.2



* ACI

Sources : ACI et FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T3 2019

La crise du B737 Max continue et empire obligeant Boeing à aller vers un arrêt de sa production en fin d'année. De son côté Airbus continue sur sa lancée vers une année record en terme de livraison. Même si les premiers résultats annuels semblent indiquer une augmentation plus faible que ne le laissait espérer le début d'année.

Livraisons

Livraisons	T1 2019	T2 2019	T3 2019	3/4T 19/18 Variation	2018
Airbus	161	227	182	70	800
Boeing	138	101	73	-255	805
Embraer	11	26	17	-3	90
Bombardier	3	17	6	3	35
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	76
Sukhoi	4	1	3	-19	27

Commandes

Commandes	T1 2019	T2 2019	T3 2019	3/4T 19/18 Variation	2018
Airbus	62	151	90	-204	747
Boeing	25	83	61	-552	1008
Embraer	4	30	-1	160	23
Bombardier	10	1	0	-49	47
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	52
Sukhoi	6	0	0	0	106

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2019	T2 2019	T3 2019	3/4T 19/18 Variation
	A220	8	13	12	25
	A320	126	168	128	27
	A330	4	12	17	2
	A350	22	31	24	16
	A380	1	3	1	-3
Boeing	B737	86	27	15	-278
	B747	2	2	1	0
	B767	4	18	10	19
	B777	10	12	12	-3
	B787	36	42	35	7
Embraer	EMB170	0	0	0	-1
	EMB175	10	22	13	1
	EMB190	1	1	3	-2
	EMB195	0	3	1	-1
Bombardier	CRJ	3	11	6	6
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	-
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	-
Sukhoi	SSJ100	4	1	3	-19

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2019	T2 2019	T3 2019	3/4T 19/18 Variation
Airbus	A220	4	15	14	33
	A320	20	131	34	-206
	A330	0	2	20	12
	A350	38	3	22	-1
	A380	0	0	0	-42
Boeing	B737	9	27	0	-476
	B747	0	0	0	-14
	B767	2	8	16	-12
	B777	4	18	14	2
	B787	10	30	31	-52
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	2	20	0	78
	EMB190	0	-2	-1	38
	EMB195	2	12	0	44
Bombardier	CRJ	10	1	0	-17
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	-
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	-
Sukhoi	SSJ100	6	0	0	0

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Avril 2020 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat** et **Mehrdad Farzinpour** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

