

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Flux de trafic des Etats-Unis en 2020 et T3 - 2021

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T3 2021 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2019/21
- Principaux flux de trafic entre les Etats-Unis et le reste du monde par continent en 2020
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T3 2021
- Commandes et livraisons au T3 2021 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

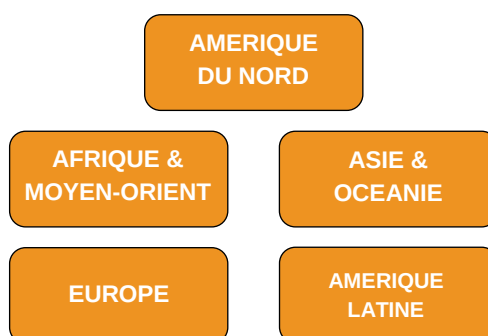
Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

Résultats T2 2021 et flux de trafic Européens

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T3 2021

2 - Flux de trafic USA - Monde par continent



3 - Top 15 trafic des Aéroports T3 2021

4 - Commandes et livraisons T3 2021

5 - Nos Bases de données et Services associés



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

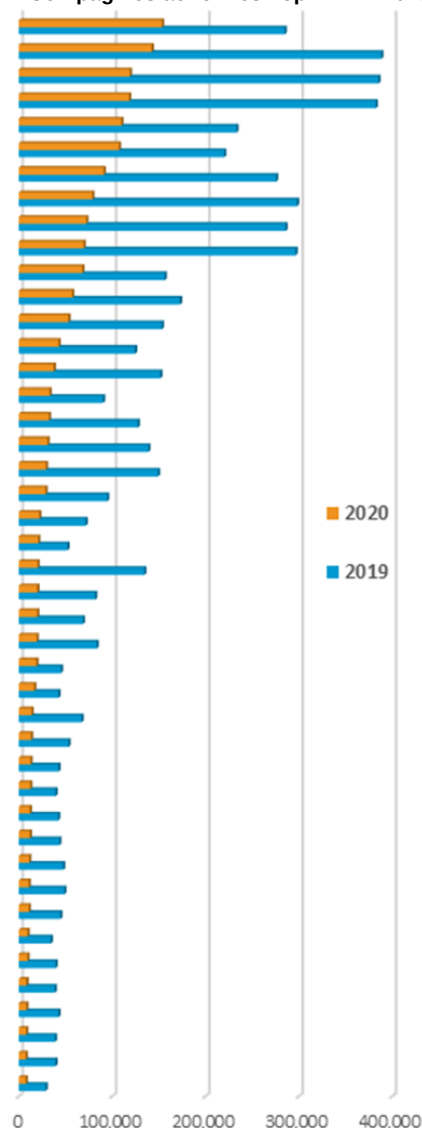


Trafic des principales compagnies aériennes T3 2021

Les résultats sont inégaux de part le monde, la plupart des compagnies ont enregistré une croissance au 3e trimestre par rapport au second. L'inverse est cependant remarquable pour les compagnies chinoises dont la remontée s'estompe au troisième trimestre de l'année 2021.

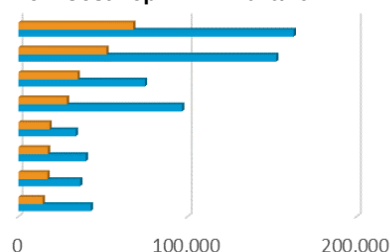
Rang 2020	Compagnies aériennes	PKT ¹ (millions) 2020	20/19 (%)	T1 21/19 (%)	T2 21/19 (%)	T3 21/19 (%)
1	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	153 444	-46,0	-50,3	-26,8	-50,8
2	AMERICAN AL GROUP	142 417	-63,0	-59,0	-32,9	-25,9
3	UNITED HOLDING	118 897	-69,0	-67,5	-54,7	-36,5
4	DELTA AIR LINES GROUP	118 137	-69,0	-65,2	-47,3	-35,6
5	AIR CHINA GROUP	109 854	-53,0	-58,9	-39,7	-58,1
6	CHINA EASTERN AL	107 301	-52,0	-55,0	-33,2	-55,7
7	AIR FRANCE/KLM/TRANSAVIA	91 041	-65,0	-78,6	-79,0	-49,2
8	EMIRATES AL	78 753	-73,6	-84,9	-	-
9	INTL AL GROUP (IAG)	72 262	-75,0	-88,9	-86,7	-65,0
10	LUFTHANSA GROUP	69 461	-77,0	-87,7	-83,5	-60,0
11	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	68 015	-56,0	-54,6	-41,5	-23,7
12	QATAR AW	57 171	-66,9	-	-	-
13	TURKISH AL/THY	53 034	-65,0	-62,9	-56,7	-29,5
14	LATAM AL GROUP	42 624	-66,0	-72,0	-74,6	-55,4
15	AIR CANADA GROUP	37 377	-75,0	-91,4	-92,8	-71,7
16	ALASKA AIR GROUP	32 979	-63,0	-56,7	-29,4	-22,8
17	QANTAS GROUP	32 158	-75,0	-	-	-
18	HAINAN AL GROUP	30 728	-77,8	-	-	-
19	SINGAPORE INT'L GROUP	28 940	-81,0	-96,9	-95,3	-93,4
20	ALL NIPPON AW GROUP	28 509	-70,0	-85,7	-83,0	-80,2
21	JAPAN AL	21 994	-69,0	-85,2	-82,8	-
22	AIR INDIA	20 812	-60,0	-46,9	-72,8	-63,5
23	CATHAY PACIFIC GROUP	20 080	-85,0	-99,0	-98,6	-94,3
24	ETIHAD AW	19 829	-75,7	-	-	-
25	SAUDIA	19 785	-71,1	-	-	-
26	KOREAN AIR/KAL	19 079	-77,0	-93,0	-91,4	-88,2
27	ETHIOPIAN AL	18 817	-58,2	-	-	-
28	AEROMEXICO GROUP	16 444	-61,0	-54,1	-46,6	-32,4
29	THAI AW INT'L	13 726	-80,0	-	-	-
30	SWISS	13 068	-75,0	-89,7	-67,0	-
31	GARUDA GROUP	12 492	-71,0	-75,6	-69,3	-
32	AIR NEW ZEALAND	12 306	-69,0	-87,7	-78,4	-86,3
33	TAP AIR PORTUGAL	11 876	-72,0	-87,7	-80,0	-
34	PHILIPPINE AL/PAL	11 874	-72,6	-	-	-
35	ASIANA	11 039	-76,8	-92,3	-90,1	-87,9
36	EVA AIR	10 711	-78,0	-97,5	-95,4	-95,8
37	AVIANCA HOLD.	10 656	-76,0	-82,3	-78,2	-62,8
38	COPA AIRLINES	9 354	-73,0	-68,1	-56,8	-36,2
39	SAS	9 215	-74,0	-90,8	-85,3	-62,7
40	FINNAIR	8 150	-79,0	-96,3	-95,7	-87,4
41	CHINA AL	8 040	-81,0	-97,8	-98,7	-98,8
42	VIRGIN ATLANTIC	7 794	-79,9	-	-	-
43	TUI UK	7 380	-81,0	-99,7	-98,6	-82,3
44	HAWAIIAN HOLDINGS	7 361	-74,0	-74,3	-37,9	-

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2019/20



Rang 2020	Compagnies aériennes (low-cost)	PAX ² (000 ²) 2020	20/19 (%)	T1 21/19 (%)	T2 21/19 (%)	T3 21/19 (%)
1	SOUTHWEST AL	67 824	-58,3	-63,7	-19,8	-62,7
2	RYANAIR	52 010	-65,9	-93,2	-	-87,4
3	INDIGO AL	34 970	-53,2	-30,4	-70,3	-2,9
4	EASYJET AL	28 643	-70,4	-94,2	-	-
5	SPIRIT AL	18 309	-45,9	-58,2	-5,7	-
6	WIZZ AIR	17 372	-56,3	-88,6	-72,1	-22,7
7	GOL	17 084	-53,2	-57,8	-63,1	-46,6
8	JETBLUE AW	14 298	-66,5	-78,2	-21,6	-

Low-Cost Top PAX² - 2020/19



¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



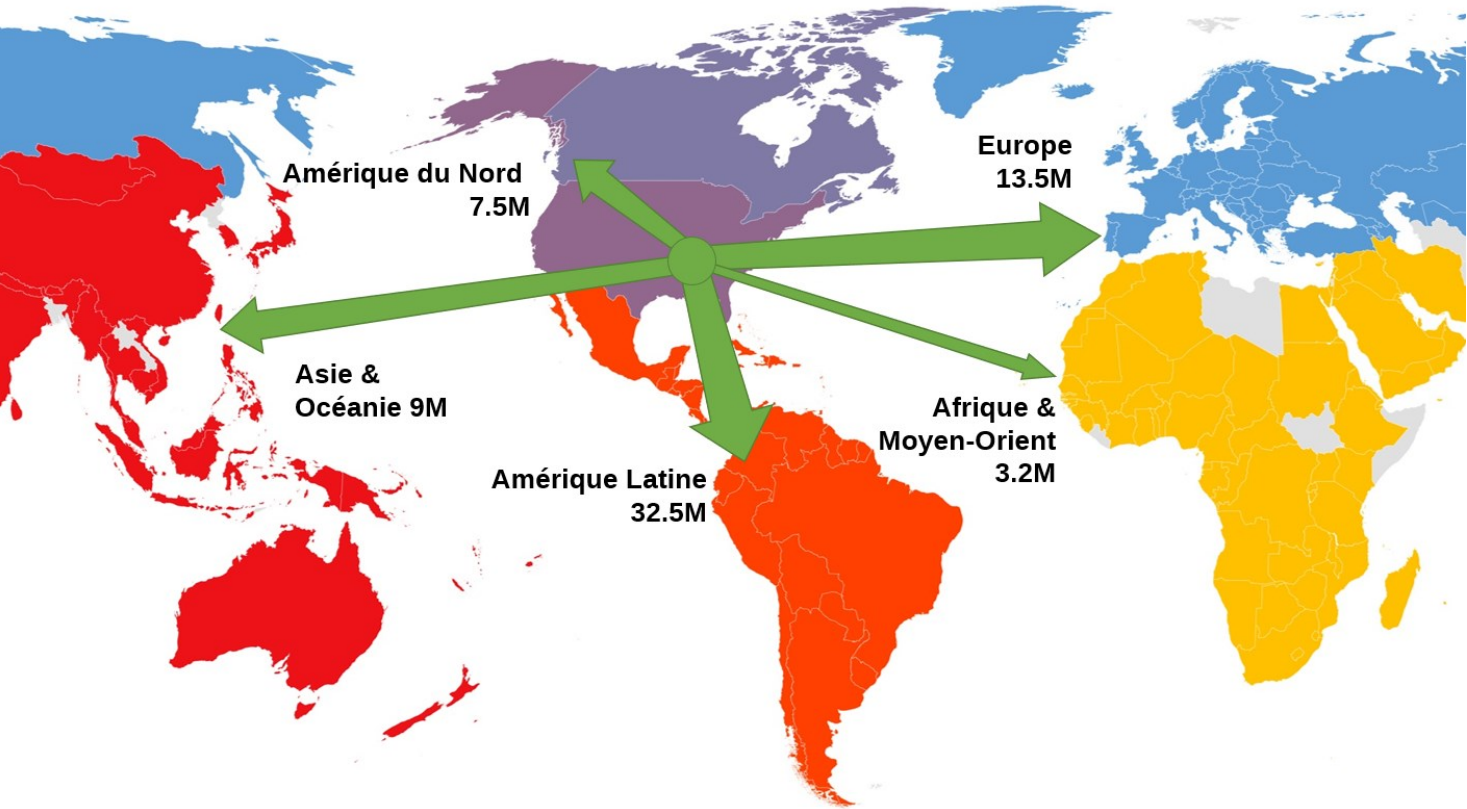
Flux de trafic 2020 USA-Monde par continent

Ce tableau représente la répartition par continent du trafic passager entre les Etats-Unis et le reste du monde en 2020. Il indique également le nombre et la proportion de résidents américains dans les flux de trafic avec chaque région du monde. Enfin le trafic domestique US total et le trafic annuel global des aéroports du pays.

	Résidents US	% 20/19	Non US	% 20/19	Total	% 20/19	% Résidents US
AMERIQUE LATINE	20 438 320	-61%	12 027 410	-67%	32 465 730	-63%	63%
EUROPE	6 016 903	-85%	7 453 943	-80%	13 470 846	-83%	45%
ASIE & OCEANIE	3 084 412	-80%	5 912 197	-79%	8 996 609	-79%	34%
AMERIQUE DU NORD	1 844 302	-85%	5 622 798	-75%	7 467 100	-78%	25%
AFRIQUE & MOYENT ORIENT	1 648 653	-68%	1 560 447	-70%	3 209 100	-69%	51%
TOTAL INTL.	33 032 590	-74%	32 576 795	-75%	65 609 385	-74%	50%
TOTAL DOMESTIQUE*					329 452 229	-59%	
TOTAL *					395 061 614	-62%	

*trafic domestique 200+ aéroports US

Les résultats pour l'année 2020 des aéroports américains ont été durement affecté par la pandémie. Avec un trafic international grandement handicapé par les restrictions sanitaires, la liaison avec l'Europe a dégringolé aux alentours de -80%, la plus important décreue en comparaison des chiffres de l'année précédente, suivi de près par l'Asie & Océanie.



Répartition flux de trafic intl. US en 2020

Sources : FRACS Air transport database, DOT et ACI

AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2020

par régions

AMERIQUE DU NORD

Aéroport 1	Aéroport 2	2020 (000)	% 20/19	Dist. Km
DALLAS - FORT WORTH	LOS ANGELES INTL	1 355	-44,3	1 981
HARTSFIELD	HOLLYWOOD	1 275	-52,9	937
HARTSFIELD	ORLANDO, FL	1 252	-58,2	649
STAPLETON	SKY HARBOR	1 251	-42,0	949
LOS ANGELES INTL	CHICAGO - O'HARE	1 160	-58,9	2 801
MC CARRAN	LOS ANGELES INTL	1 137	-63,6	379
STAPLETON	LOS ANGELES INTL	1 086	-52,7	1 363
STAPLETON	DALLAS - FORT WORTH	1 049	-36,7	1 032
NEW YORK - JFK	LOS ANGELES INTL	1 043	-71,0	3 971
STAPLETON	CHICAGO - O'HARE	1 037	-49,9	1 446
DALLAS - FORT WORTH	MC CARRAN	1 029	-38,9	1 694
DALLAS - FORT WORTH	CHICAGO - O'HARE	1 016	-54,3	1 285
STAPLETON	MC CARRAN	1 014	-47,6	989
NEW YORK - NEWARK	ORLANDO, FL	1 011	-51,5	1 508
HARTSFIELD	LOS ANGELES INTL	994	-55,2	3 122
LOS ANGELES INTL	SAN FRANCISCO	987	-72,0	544
ANCHORAGE INTL	TACOMA	973	-52,6	2 324
HARTSFIELD	TAMPA - INTL	935	-56,3	657
ORLANDO, FL	PHILADELPHIA INTL	924	-50,1	1 388
STAPLETON	HOUSTON - INTERCONTINENTAL	921	-39,5	1 391
HARTSFIELD	DALLAS - FORT WORTH	910	-50,3	1 172
SKY HARBOR	TACOMA	910	-49,7	1 780
DALLAS - FORT WORTH	SKY HARBOR	893	-35,3	1 395
HARTSFIELD	STAPLETON	883	-49,3	1 939
LOS ANGELES INTL	TACOMA	863	-65,3	1 537
NEW YORK - NEWARK	HOLLYWOOD	828	-45,2	1 716
DALLAS - FORT WORTH	ORLANDO, FL	825	-40,1	1 579
STAPLETON	TACOMA	818	-56,0	1 635
HARTSFIELD	DETROIT- WAYNE COUNTY	811	-47,0	957
HARTSFIELD	MIAMI INTL	805	-56,5	960

Top 30 Liaisons domestiques USA 2020

Le trafic domestique des Etats-Unis s'est vu totalement déstabilisé par la pandémie, à l'image du reste du monde. Alors qu'on prévoyait une décennie avant que le trafic chinois n'égale celui des US, cette crise sanitaire a précipité les changements de leadership, mettant les deux rivaux au coude-à-coude en 2020.

La principale liaison de 2019, Los Angeles - New York JFK, descend à la 9ème place, surclassant toujours l'ancienne route la plus fréquentée, Los Angeles - San Francisco, présente au classement à la 16ème place.

Le lien entre Dallas - Los Angeles se place en haut du classement en 2020, avec une décline de -44,3%. La baisse la moins importante de notre top 30 est de -35,3%, pour la route entre Dallas - Sky Harbor.

L'aéroport de Dallas - Fort Worth, fort d'une des plus importantes croissances sur le territoire en 2019, se consolide comme l'un des principaux hubs américains en 2020, au même titre qu'Atlanta Hartsfield, leader national.

Dans la région, les liaisons internationales ont subies la pandémie de plein fouet. Le nombre de voyageurs résidents US a baissé globalement de -85% en 2020 pour le Canada et les Bermudes, la part de ces résidents sur ces liaisons s'affaiblissant de -10% comparé aux chiffres de 2019 (35% pour le Canada, 62% pour les Bermudes, en 2019).

Flux de trafic USA - AMERIQUE DU NORD par pays

	Résidents US	% 20/19	Non US	% 20/19	Total	% 20/19	% Résidents US
CANADA	1 780 207	-85%	5 563 222	-74%	7 343 429	-78%	24%
BERMUDES	64 095	-85%	59 576	-77%	123 671	-82%	52%
AMERIQUE DU NORD	1 844 302	-84%	5 622 798	-74%	7 467 100	-78%	25%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



USA Flux 2020

par régions

AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

Après une année de croissance en 2019 entre les US et les pays d'Afrique & du Moyen-Orient (+6%), la région se place comme la seconde avec le moins importante décreue en 2020 (-69%).

Le trio Emirats Arabes Unis - Qatar - Israël reste au sommet du classement régional, malgré des baisses allant jusqu'à trois-quarts du trafic pour les EAU. On remarque également une croissance du pourcentage de résidents US voyageant sur la ligne de 5%.

Le lien avec le Sénégal, seule variable positive de notre classement, s'explique par l'ouverture de nouvelles lignes directes avec les US, notamment une liaison Dakkar - New York par Air Sénégal en fin d'année dernière qui devrait pérenniser la tendance dans le futur.

Top 15 flux de trafic USA - AFRIQUE & MOYEN-ORIENT par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 20/19	Non US	% 20/19	Total	% 20/19	% Résidents US
EAU	483 567	-72%	499 316	-78%	982 883	-75%	49%
QATAR	361 202	-60%	457 534	-62%	818 736	-61%	44%
ISRAEL	321 516	-72%	210 339	-69%	531 855	-71%	60%
EGYPTE	66 447	-56%	50 477	-49%	116 924	-53%	57%
ARABIE SAOUDITE	32 505	-64%	65 069	-75%	97 574	-72%	33%
AFRIQUE DU SUD	51 124	-71%	32 307	-68%	83 431	-70%	61%
MAROC	43 333	-78%	31 691	-75%	75 024	-77%	58%
GHANA	47 726	-63%	24 636	-66%	72 362	-64%	66%
ETHIOPIE	39 287	-59%	24 686	-53%	63 973	-57%	61%
JORDANIE	35 891	-80%	26 926	-74%	62 817	-78%	57%
TOGO	28 409	-25%	24 868	-24%	53 277	-25%	53%
NIGERIA	21 460	-66%	28 595	-70%	50 055	-68%	43%
SENEGAL	25 082	165%	18 432	200%	43 514	179%	58%
KOWEIT	16 112	-72%	18 424	-84%	34 536	-80%	47%
KENYA	15 367	-77%	8 077	-78%	23 444	-78%	66%
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	1 648 653	-68%	1 560 447	-70%	3 209 100	-69%	51%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



USA Flux 2020

par régions

ASIE & OCEANIE

Le trafic entre l'Asie & Océanie a diminué de -79% en 2020 (+3% en 2019).

Après un accroissement important en 2018 entre la Chine et les US, suivi d'une quasi-stagnation en 2019, la liaison entre les deux leaders mondiaux s'écroule en 2020 avec une décreue atteignant les -90%, dont -10% de résidents US.

Malgré une descente globale du trafic entre les deux régions, la répartition entre les résidents US et non-US est restée relativement stable (-1% pour les résidents américains).

Top 15 flux de trafic USA - ASIE & OCEANIE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 20/19	Non US	% 20/19	Total	% 20/19	% Résidents US
JAPON	684 942	-81%	1 857 029	-78%	2 541 971	-79%	27%
COREE DU SUD	467 195	-78%	1 212 103	-77%	1 679 298	-77%	28%
CHINE	208 641	-93%	685 694	-88%	894 335	-90%	23%
AUSTRALIE	283 787	-75%	483 974	-79%	767 761	-78%	37%
INDE	244 174	-46%	463 943	-36%	708 117	-40%	34%
TAIWAN	343 786	-78%	346 382	-77%	690 168	-77%	50%
HONGKONG	200 830	-88%	243 813	-88%	444 643	-88%	45%
PHILIPPINES	236 939	-70%	174 899	-66%	411 838	-68%	58%
NOUVELLE-ZELANDE	167 650	-63%	164 518	-78%	332 168	-72%	50%
SINGAPOUR	83 995	-78%	85 290	-79%	169 285	-78%	50%
POLYNESIE FRANCAISE	64 758	-63%	60 682	-82%	125 440	-75%	52%
FIDJI	34 704	-79%	21 423	-77%	56 127	-78%	62%
MICRONESIE	7 670	-79%	20 763	-80%	28 433	-80%	27%
OUZBEKISTAN	1 814	-80%	12 377	-74%	14 191	-75%	13%
MARSHALL (Iles)	4 306	-79%	7 436	-81%	11 742	-80%	37%
ASIE & OCEANIE	3 084 412	-80%	5 912 197	-79%	8 996 609	-79%	34%

Sources : FRACS Air transport database et DOT

AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2020

par régions

EUROPE

Le trafic entre l'Europe et les Etats-Unis connaît la plus grosse diminution de 2020, avec -83% (contre +4% en 2019).

Le classement s'en retrouve légèrement chamboulé, avec la Turquie grimpant de la 9ème place à la 5ème avec le taux de décrue le moins important (-61% en 2020). A l'inverse, l'Italie, durement touché par l'épidémie, voit son trafic avec les Etats-Unis fortement impacté (-92% en 2020), dégringolant de trois places comparé au top de l'année précédente.

La part de résidents US ayant voyagé vers l'Europe a également diminué de -7%, avec 45% des voyageurs en 2020 contre 52% en 2019

Top 20 flux de trafic USA - EUROPE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 20/19	Non US	% 20/19	Total	% 20/19	% Résidents US
ROYAUME-UNI	1 589 976	-84%	2 280 159	-82%	3 870 135	-83%	41%
ALLEMAGNE	942 432	-83%	1 170 859	-80%	2 113 291	-81%	45%
FRANCE	734 741	-85%	860 552	-79%	1 595 293	-82%	46%
PAYS-BAS	648 229	-81%	659 968	-78%	1 308 197	-80%	50%
TURQUIE	387 491	-65%	453 389	-57%	840 880	-61%	46%
ESPAGNE	333 816	-89%	363 315	-83%	697 131	-86%	48%
IRLANDE	310 904	-87%	285 732	-81%	596 636	-85%	52%
SUISSE	196 079	-84%	241 714	-82%	437 793	-83%	45%
ITALIE	167 199	-94%	208 292	-87%	375 491	-92%	45%
PORTUGAL	190 522	-83%	141 316	-71%	331 838	-79%	57%
BELGIQUE	97 697	-79%	104 136	-81%	201 833	-80%	48%
RUSSIE	55 090	-83%	143 301	-76%	198 391	-78%	28%
ISLANDE	106 354	-91%	57 596	-88%	163 950	-90%	65%
POLOGNE	57 011	-83%	97 404	-73%	154 415	-78%	37%
DANEMARK	44 711	-90%	106 264	-83%	150 975	-86%	30%
AUTRICHE	54 476	-84%	56 000	-85%	110 476	-84%	49%
SUEDE	15 095	-94%	59 683	-87%	74 778	-90%	20%
NORVEGE	15 280	-89%	49 105	-85%	64 385	-86%	24%
FINLANDE	12 759	-91%	48 999	-84%	61 758	-86%	21%
GRECE	16 318	-97%	14 196	-87%	30 514	-95%	53%
EUROPE	6 016 903	-85%	7 453 943	-80%	13 470 846	-83%	45%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2020

par régions

AMERIQUE LATINE

Liaison la plus fréquentée en 2019, le lien avec l'Amérique Latine se place comme la région avec la plus faible diminution de trafic en 2020 (-63% en 2020, contre +6% l'an passé).

Le Mexique garde le sommet du classement, avec une décre de -57% mais une augmentation du pourcentage de voyageurs américains de +4%.

4%, c'est également l'augmentation de la part de voyageurs US sur ce trafic (63% en 2020, contre 59% l'an passé).

Top 25 flux de trafic USA - AMERIQUE LATINE par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 20/19	Non US	% 20/19	Total	% 20/19	% Résidents US
MEXIQUE	9 470 031	-55%	4 088 929	-62%	13 558 960	-57%	70%
DOMINICAINE (REP.)	1 986 433	-64%	1 122 232	-53%	3 108 665	-61%	64%
JAMAÏQUE	1 151 997	-67%	354 736	-69%	1 506 733	-68%	13%
COLOMBIE	618 767	-65%	785 670	-69%	1 404 437	-67%	44%
BRESIL	307 561	-60%	1 034 876	-75%	1 342 437	-73%	23%
COSTA RICA	805 749	-65%	332 795	-64%	1 138 544	-65%	71%
PANAMA	468 271	-71%	582 481	-74%	1 050 752	-73%	45%
BAHAMAS	574 184	-78%	229 856	-77%	804 040	-77%	71%
EL SALVADOR	367 756	-65%	394 541	-67%	762 297	-66%	48%
ARUBA	597 206	-64%	59 449	-71%	656 655	-65%	91%
EQUATEUR	216 091	-59%	311 591	-53%	527 682	-56%	41%
PEROU	199 754	-77%	322 165	-73%	521 919	-75%	38%
GUATEMALA	242 552	-68%	251 826	-65%	494 378	-67%	49%
HAITI	257 130	-45%	222 074	-51%	479 204	-48%	54%
ARGENTINE	134 641	-71%	321 891	-78%	456 532	-76%	29%
CUBA	169 634	-81%	274 029	-78%	443 663	-79%	38%
CHILI	109 490	-66%	278 576	-69%	388 066	-68%	28%
HONDURAS	164 199	-69%	200 657	-63%	364 856	-66%	45%
TURKS ET CAICOS (Iles)	263 629	-67%	40 013	-71%	303 642	-67%	87%
ANTILLES NEERLANDAISES	234 640	-63%	58 106	-73%	292 746	-66%	80%
CAYMAN (ILES)	204 749	-69%	53 810	-70%	258 559	-69%	79%
BELIZE	182 270	-71%	41 574	-72%	223 844	-71%	81%
TRINITE-ET-TOBAGO	104 464	-77%	100 772	-83%	205 236	-80%	51%
BARBADE	108 655	-74%	44 291	-78%	152 946	-75%	71%
SAINTE-LUCIE	133 506	-65%	17 289	-73%	150 795	-66%	89%
AMERIQUE LATINE	20 438 320	-61%	12 027 410	-67%	32 465 730	-63%	63%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



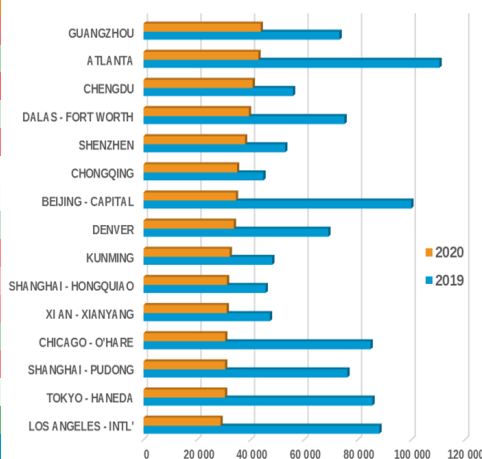
AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

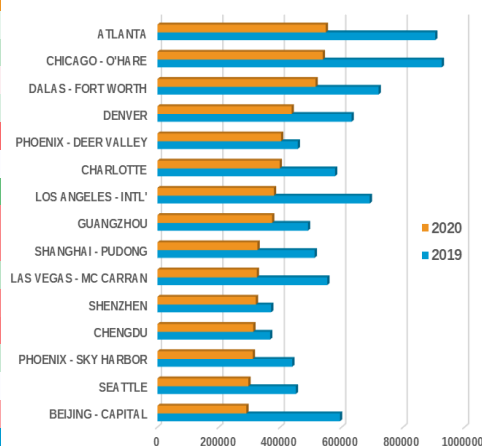


Top 15 trafic des Aéroports T3 2021

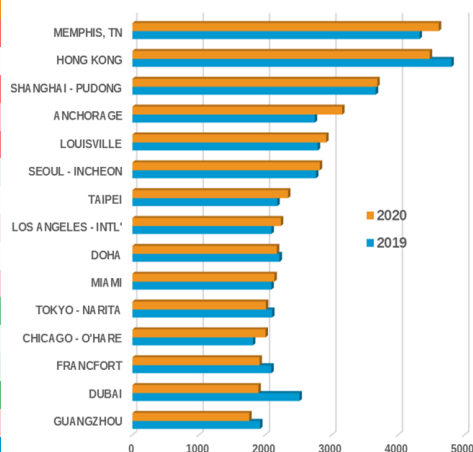
Aéroports	Passagers 2020 ('000)	20/19 (%)	T1 21/20 (%)	T2 21/20 (%)	T3 21/20 (%)
GUANGZHOU	43 768	-40,2	26,8	50,2	-28,9
ATLANTA	42 919	-61,2	-46,0	565,8	161,9
CHENGDU	40 742	-27,0	32,5	64,1	-29,7
DALAS - FORT WORTH	39 365	-47,6	-31,0	308,0	82,1
SHENZHEN	37 916	-28,4	32,9	30,8	-28,2
CHONGQING	34 938	-22,0	-	-	-
BEIJING - CAPITAL	34 514	-65,5	-29,3	216,1	-12,1
DENVER	33 741	-51,1	-26,8	425,5	109,6
KUNMING	32 206	-33,0	43,6	82,4	-26,9
SHANGHAI - HONGQUIAO	31 165	-31,7	51,0	75,2	-22,9
XI AN - XIANYANG	31 074	-34,2	-	18,0	-25,7
CHICAGO - O'HARE	30 507	-64,0	-52,2	485,0	158,7
SHANGHAI - PUDONG	30 477	-60,0	-17,3	179,7	-27,3
TOKYO - HANEDA	30 434	-64,4	-71,0	156,5	19,1
LOS ANGELES - INTL'	28 781	-67,3	-62,3	529,5	300,7
Total*	2 882 000	-63,2			



Aéroports	Mouvements 2020	20/19 (%)	T1 21/20 (%)	T2 21/20 (%)	T3 21/20 (%)
ATLANTA	548 016	-39,4	-24,0	184,2	48,7
CHICAGO - O'HARE	538 211	-41,9	-43,5	128,3	57,8
DALAS - FORT WORTH	514 702	-28,5	-16,4	106,0	35,9
DENVER	436 964	-30,9	-20,9	130,5	52,0
PHOENIX - DEER VALLEY	402 444	-11,9	-29,5	-29,8	-33,6
CHARLOTTE	397 997	-31,2	-21,4	122,3	43,8
LOS ANGELES - INTL'	379 364	-45,1	-38,9	142,9	77,9
GUANGZHOU	373 425	-23,8	30,5	21,8	-17,5
SHANGHAI - PUDONG	325 680	-36,4	11,8	64,1	-18,8
LAS VEGAS - MC CARRAN	323 422	-41,5	-34,8	206,8	58,6
SHENZHEN	320 348	-13,5	27,7	10,9	-17,9
CHENGDU	311 971	-14,9	25,5	30,7	-24,4
PHOENIX - SKY HARBOR	310 324	-29,3	-22,5	116,7	55,6
SEATTLE	296 048	-34,3	-24,1	124,9	43,8
BEIJING - CAPITAL	289 496	-51,3	-7,6	98,3	-2,7
Total*	42 277 000	-47,8			



Aéroports	Cargo 2020 ('000 tonnes)	20/19 (%)	T1 21/20 (%)	T2 21/20 (%)	T3 21/20 (%)
MEMPHIS, TN	4 613	6,7	4,8	-2,5	-5,0
HONG KONG	4 477	-6,8	13,0	11,3	14,9
SHANGHAI - PUDONG	3 688	0,6	37,8	14,1	-3,0
ANCHORAGE	3 158	15,0	38,6	11,0	7,6
LOUISVILLE	2 917	4,6	10,5	9,9	-1,9
SEOUL - INCHEON	2 822	2,1	18,3	28,8	18,0
TAIPEI	2 343	7,3	33,8	26,8	14,8
LOS ANGELES - INTL'	2 235	6,7	37,7	27,2	12,3
DOHA	2 175	-1,8	19,3	50,2	14,4
MIAMI	2 138	2,2	19,0	23,8	8,6
TOKYO - NARITA	2 010	-4,4	23,8	48,8	39,1
CHICAGO - O'HARE	2 004	10,5	53,1	35,3	16,0
FRANCFORT	1 914	-8,5	21,4	34,0	18,9
DUBAI	1 897	-24,6	-3,1	63,7	42,7
GUANGZHOU	1 759	-8,4	31,1	19,3	8,7
Total*	96 900	-9,0			



Sources : ACI et FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T3 2021

Les livraisons restent globalement sur la tendance des trimestres précédents, permettant une claire augmentation sur l'ensemble des constructeurs par rapport à l'année 2020.

Côté commandes, Boeing remonte le creux causé par la crise du 737 Max (ainsi que le Covid) grâce à l'essor donné par les larges demandes des compagnies américaines. De son côté, Airbus reste légèrement derrière ses résultats de 2020.

Livraisons

Livraisons	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T3/4 2021	T3/4 21/20 Variation	2020
Airbus	125	125	127	377	36	566
Boeing	77	77	85	239	141	156
Embraer	6	14	9	32	23	37
ATR	11	26	1	38	-	10
Sukhoi	21	19	11	51	42	18

Commandes

Commandes	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T3/4 2021	T3/4 21/20 Variation	2020
Airbus	39	199	105	343	-32	388
Boeing	271	315	111	289	630	184
Embraer	-	14	16	16	31	-6
ATR	2	1	6	9	-	7
Sukhoi	0	30	15	45	-	0

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T3/4 2021	T3/4 21/20 Variation	2020
Airbus	A222	9	8	13	30	12	38
	A320	105	89	104	298	16	446
	A330	1	5	4	10	1	19
	A350	10	22	6	38	6	59
	A380	0	1	0	1	1	4
Boeing	B737	63	49	66	178	166	43
	B747	1	1	2	4	2	5
	B767	5	7	11	23	3	30
	B777	6	8	6	20	5	25
	B787	2	12	0	14	-35	53
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0
	EMB175	2	0	6	8	3	26
	EMB190	2	8	3	13	13	1
	EMB195	5	6	0	11	7	10
ATR	ATR-42	1	7	0	8	-	10
	ATR-72	10	19	1	30	-	10
Sukhoi	SSJ100	21	19	11	51	42	18

n.d. : non disponible

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T3/4 2021	T3/4 21/20 Variation	2020
Airbus	A222	20	33	0	53	-5	64
	A320	18	160	98	276	-15	296
	A330	1	2	7	10	10	2
	A350	0	3	0	3	-18	21
	A380	0	1	0	1	1	0
Boeing	B737	235	281	75	240	568	130
	B747	5	0	0	6	4	1
	B767	27	18	1	34	37	11
	B777	0	11	23	5	29	13
	B787	4	5	12	4	-8	29
Embraer	EMB170	-	0	0	0	0	0
	EMB175	-	7	16	23	40	-11
	EMB190	-	0	0	0	-6	1
	EMB195	-	7	0	7	4	4
ATR	ATR-42	0	0	0	0	-	0
	ATR-72	2	1	6	9	-	0
Sukhoi	SSJ100	0	30	15	45	-	0

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Avril 2022 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzinpour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environs 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

