

# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Résultats T1 2019 et flottes des compagnies aériennes

Voici le 2e numéro de notre publication trimestrielle relancée par l'ENAC et France Aviation Civile Services (ex DSN Services).

Si vous ne l'avez pas encore lu vous pouvez retrouver le 1er numéro (en anglais) en cliquant sur ce lien :

### Trafic des aéroports - 2018

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T1 2019 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2018/19
- Flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2019)
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T1 2019
- Commandes et livraisons au T1 2019 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

[atd@dsnaservices.com](mailto:atd@dsnaservices.com)

## Sommaire

### 1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2019

### 2 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2019)

AFRIQUE &  
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE  
DU NORD

AMERIQUE  
LATINE &  
CARAIBES

OCEANIE

### 3 - Top 15 trafic des Aéroports T1 2019

### 4 - Commandes et livraisons T1 2019

### 5 - Nos Bases de données et Services associés



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN

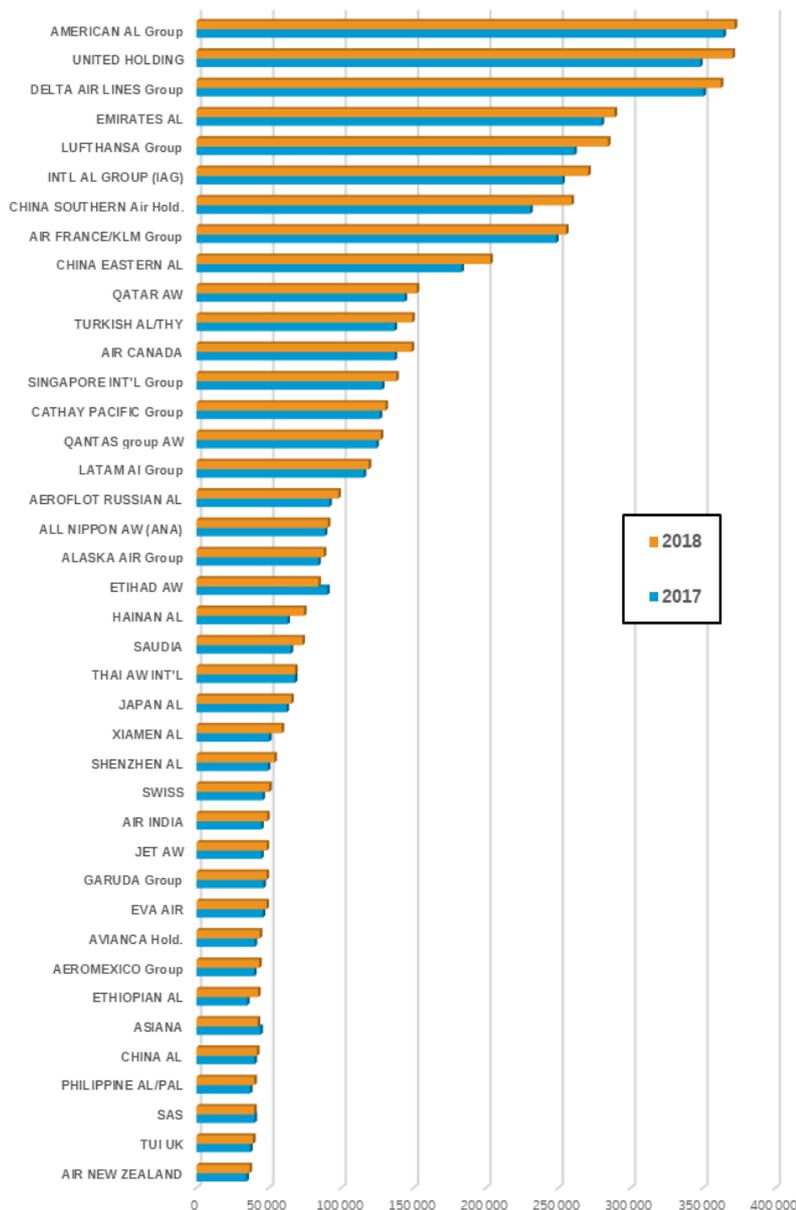


### Trafic des principales compagnies aériennes T1 2019

Après plus de 10 ans dans le top des compagnies aériennes les plus fréquentées du monde, JET Airways a suspendu toutes opérations en avril 2019. La 3e plus importante compagnie indienne (longtemps 2e) est actuellement en procédure d'insolvabilité depuis le début du mois de juillet.

| Compagnies Aériennes     | RPK (millions)<br>2018 | 18/17<br>(%) | Q1<br>19/18<br>(%) |
|--------------------------|------------------------|--------------|--------------------|
| AMERICAN AL Group        | 371,900                | 2.1          | 3.5                |
| UNITED HOLDING           | 370,398                | 6.4          | 6.5                |
| DELTA AIR LINES Group    | 362,400                | 3.5          | 4.8                |
| EMIRATES AL              | 288,900                | 3.2          | -3.1               |
| LUFTHANSA Group          | 284,600                | 8.9          | 6.4                |
| INTL AL GROUP (IAG)      | 270,700                | 7.1          | 6.4                |
| CHINA SOUTHERN AIR Hold. | 259,100                | 12.4         | 12.1               |
| AIR FRANCE/KLM Group     | 255,400                | 2.8          | 1.9                |
| CHINA EASTERN AL         | 203,000                | 10.9         | -                  |
| QATAR AW                 | 152,200                | 5.8          | 10.9               |
| TURKISH AL/THY           | 149,100                | 8.9          | 1.7                |
| AIR CANADA               | 148,700                | 8.5          | 4.2                |
| SINGAPORE INT'L Group    | 138,100                | 7.7          | 8.5                |
| CATHAY PACIFIC Group     | 130,600                | 3.1          | 5.3                |
| QANTAS Group             | 127,300                | 2.4          | -1.0               |
| LATAM AI Group           | 119,100                | 2.9          | 5.2                |
| AEROFLOT RUSSIAN AL      | 98,000                 | 6.7          | 11.0               |
| ALL NIPPON AW (ANA)      | 90,800                 | 2.4          | -3.5               |
| ALASKA AIR Group         | 88,000                 | 4.5          | 0.4                |
| ETIHAD AW                | 84,300                 | -6.6         | -                  |
| HAINAN AL                | 74,400                 | 18.3         | -                  |
| SAUDIA                   | 73,200                 | 12.3         | -                  |
| THAI AW INT'L            | 68,200                 | 0.1          | -4.2               |
| JAPAN AL                 | 65,400                 | 5.0          | 3.3                |
| XIAMEN AL                | 58,900                 | 17.3         | -                  |
| SHENZHEN AL              | 53,900                 | 9.2          | -                  |
| SWISS                    | 50,300                 | 10.3         | 9.5                |
| AIR INDIA                | 48,800                 | 9.2          | 4.0                |
| JET AW                   | 48,500                 | 8.5          | -36.3              |
| GARUDA Group             | 48,500                 | 4.8          | -                  |
| EVA AIR                  | 48,400                 | 5.6          | 1.7                |
| AVIANCA Hold.            | 43,700                 | 8.7          | 6.5                |
| AEROMEXICO Group         | 43,400                 | 9.0          | -0.4               |
| ETHIOPIAN AL             | 42,600                 | 22.0         | -                  |
| ASIANA                   | 42,300                 | -4.3         | -4.2               |
| CHINA AL                 | 41,800                 | 4.1          | -4.9               |
| PHILIPPINE AL/PAL        | 40,000                 | 8.1          | -                  |
| SAS                      | 39,900                 | -0.5         | -4.7               |
| TUI UK                   | 39,200                 | 5.7          | -0.4               |
| AIR NEW ZEALAND          | 37,600                 | 6.4          | 5.5                |

Compagnies aériennes Top RPK - 2017/18



| Compagnies Aériennes<br>(low-cost) | PAX (milliers)<br>2018 | 18/17<br>(%) | Q1<br>19/18<br>(%) |
|------------------------------------|------------------------|--------------|--------------------|
| SOUTHWEST AL                       | 163,600                | 3.8          | 0.7                |
| RYANAIR                            | 137,300                | 6.6          | 10.4               |
| EASYJET AL                         | 88,000                 | 7.8          | 11.4               |
| INDIGO AL                          | 61,800                 | 25.6         | 18.9               |
| JETBLUE AW                         | 42,200                 | 5.3          | 2.9                |

Sources : ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2019)

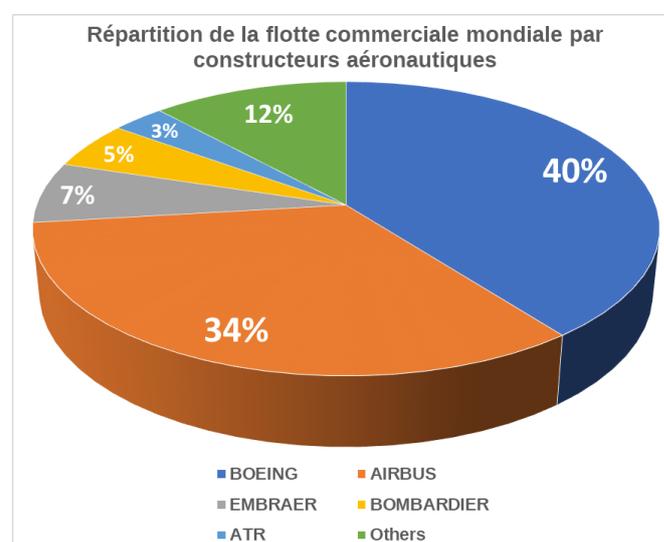
Le nombre d'avions commerciaux en activités a augmenté d'environ +3.9% sur une période d'un an (avril 2019/2018).

|                          | 04/2018 | 04/2019 | 19/18 % |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| <b>Nombre d'avions *</b> | 25,854  | 26,874  | 3.9%    |

\* basé sur les flottes de 673 compagnies

Boeing et Airbus continuent de s'imposer sur le marché, représentant chacun respectivement 40% et 34% de la flotte mondiale.

Boeing reste en tête mais Airbus réduit l'écart grâce à l'acquisition du A220 (anciennement Bombardier CSeries) et une production en forte hausse de son modèle phare le A320.



Dans les pages suivantes vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques.

Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

| ASIE  | AFRIQUE & MOYEN-ORIENT   | EUROPE   | AMERIQUE LATINE ET   |
|---|--|--|--|
| AIR INDIA<br>ALL NIPPON AW (ANA)<br>ASIANA<br>CATHAY PACIFIC AW<br>CHINA AL<br>CHINA EASTERN AL<br>CHINA SOUTHERN AL<br>EVA AIR<br>HAINAN AL<br>INDIGO AL<br>JAPAN AL<br>JET AW<br>PHILIPPINE AL/PAL<br>SHENZHEN AL<br>SINGAPORE INT'L AL<br>THAI AW INT'L<br>XIAMEN AL | EMIRATES AL<br>ETHIOPIAN AL<br>ETIHAD AW<br>QATAR AW<br>SAUDIA | AEROFLOT RUSSIAN AL<br>AIR FRANCE<br>AUSTRIAN AL<br>BRITISH AW (BA)<br>EASYJET AL<br>EUROWINGS<br>GERMANWINGS<br>IBERIA<br>KLM/ROYAL DUTCH AL<br>LUFTHANSA<br>RYANAIR<br>SAS<br>SWISS<br>TAP AIR PORTUGAL<br>TUI AIRLINES UK<br>TURKISH AL/THY | AEROMEXICO<br>AVIANCA<br>LATAM AL BRAZIL<br>LATAM AL CHILE<br>LATAM AL ECUADOR                       |
|   | <b>OCEANIE</b>   |  | <b>AMERIQUE DU NORD</b>  |
|   | AIR NEW ZEALAND<br>GARUDA<br>QANTAS AW<br>QANTASLINK           |  | AIR CANADA<br>ALASKA AL<br>AMERICAN AL<br>DELTA AIR LINES<br>JETBLUE AW<br>SOUTHWEST AL<br>UNITED AL |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Principales Flottes 04 / 2019

par regions

## AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

| Transporteur              | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|---------------------------|----------------------|------------|------------|
| EMIRATES AL               | Airbus A319-100      | 1          |            |
|                           | Airbus A380-800      | 109        | 53         |
|                           | Boeing 777-200       | 22         |            |
|                           | Boeing 777-300       | 138        | 6          |
|                           | Boeing 777-8         |            | 35         |
|                           | Boeing 777-9         |            | 115        |
| <b>Total EMIRATES AL</b>  |                      | <b>270</b> | <b>209</b> |
| ETHIOPIAN AL              | Airbus A350-900      | 11         | 13         |
|                           | Boeing 737 Max 8     | 4          | 25         |
|                           | Boeing 737-700       | 4          |            |
|                           | Boeing 737-800       | 17         |            |
|                           | Boeing 767-300       | 6          |            |
|                           | Boeing 777-200       | 16         |            |
|                           | Boeing 777-300       | 4          |            |
|                           | Boeing 787-8         | 19         |            |
|                           | Boeing 787-9         | 4          |            |
|                           | Bombardier DHC-8-400 | 18         | 10         |
| <b>Total ETHIOPIAN AL</b> |                      | <b>103</b> | <b>48</b>  |
| ETIHAD AW                 | Airbus A320-200      | 22         |            |
|                           | Airbus A321-200      | 10         |            |
|                           | Airbus A321-200N neo |            | 26         |
|                           | Airbus A330-200      | 19         |            |
|                           | Airbus A330-300      | 6          |            |
|                           | Airbus A340-500      | 2          |            |
|                           | Airbus A350-1000     |            | 20         |
|                           | Airbus A380-800      | 10         |            |
|                           | Boeing 777-200       | 9          |            |
|                           | Boeing 777-300       | 19         |            |
|                           | Boeing 777-8         |            | 8          |
|                           | Boeing 777-9         |            | 17         |
| Boeing 787-10             | 5                    | 25         |            |
| Boeing 787-9              | 25                   | 16         |            |
| <b>Total ETIHAD AW</b>    |                      | <b>127</b> | <b>112</b> |

| Transporteur              | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|---------------------------|----------------------|------------|------------|
| QATAR AW                  | Airbus A319-100      | 2          |            |
|                           | Airbus A320-200      | 32         |            |
|                           | Airbus A321-200      | 6          |            |
|                           | Airbus A321-200N neo |            | 50         |
|                           | Airbus A330-200      | 15         |            |
|                           | Airbus A330-300      | 13         |            |
|                           | Airbus A340-600      | 3          |            |
|                           | Airbus A350-1000     | 7          | 35         |
|                           | Airbus A350-900      | 34         | 2          |
|                           | Airbus A380-800      | 10         |            |
|                           | Boeing 747-8F        | 2          |            |
|                           | Boeing 777-200       | 25         | 5          |
|                           | Boeing 777-300       | 48         |            |
|                           | Boeing 777-8         |            | 10         |
|                           | Boeing 777-9         |            | 50         |
|                           | Boeing 787-8         | 30         |            |
| Boeing 787-9              |                      | 30         |            |
| <b>Total QATAR AW</b>     |                      | <b>227</b> | <b>182</b> |
| SAUDIA                    | Airbus A318-100      | 1          |            |
|                           | Airbus A319-100      | 3          |            |
|                           | Airbus A320-200      | 48         |            |
|                           | Airbus A321-200      | 15         |            |
|                           | Airbus A330-200      | 8          |            |
|                           | Airbus A330-300      | 32         |            |
|                           | Boeing 747-400       | 7          |            |
|                           | Boeing 747-400ERF    | 1          |            |
|                           | Boeing 747-400F      | 1          |            |
|                           | Boeing 747-400SF     | 2          |            |
|                           | Boeing 747-8F        | 2          |            |
|                           | Boeing 777-200       | 27         |            |
|                           | Boeing 777-300       | 35         |            |
|                           | Boeing 787-9         | 13         |            |
| Douglas MD-11F            | 1                    |            |            |
| Embraer E170 LR           | 3                    |            |            |
| Gulfstream Gulfstream III | 2                    |            |            |
| <b>Total SAUDIA</b>       |                      | <b>201</b> |            |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Principales Flottes 04 / 2019

#### par régions

### ASIE

| Transporteur                     | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.  |
|----------------------------------|----------------------|------------|-----------|
| AIR INDIA                        | Airbus A319-100      | 22         |           |
|                                  | Airbus A320-200      | 9          |           |
|                                  | Airbus A320-200N neo | 27         |           |
|                                  | Airbus A321-200      | 20         |           |
|                                  | Boeing 747-400       | 4          |           |
|                                  | Boeing 777-200       | 3          |           |
|                                  | Boeing 777-300       | 15         |           |
|                                  | Boeing 787-8         | 27         |           |
| <b>Total AIR INDIA</b>           |                      | <b>127</b> |           |
| ALL NIPPON AW (ANA)              | Airbus A320-200      | 5          |           |
|                                  | Airbus A320-200N neo | 9          | 2         |
|                                  | Airbus A321-200      | 4          |           |
|                                  | Airbus A321-200N neo | 11         | 11        |
|                                  | Airbus A380-800      | 1          | 2         |
|                                  | Boeing 737-700       | 7          |           |
|                                  | Boeing 737-800       | 40         |           |
|                                  | Boeing 767-300       | 28         |           |
|                                  | Boeing 777-200       | 20         |           |
|                                  | Boeing 777-300       | 31         | 4         |
|                                  | Boeing 777-9         |            | 20        |
|                                  | Boeing 787-10        | 1          | 2         |
|                                  | Boeing 787-8         | 36         |           |
|                                  | Boeing 787-9         | 30         | 14        |
| <b>Total ALL NIPPON AW (ANA)</b> |                      | <b>223</b> | <b>55</b> |
| ASIANA                           | Airbus A320-200      | 7          |           |
|                                  | Airbus A321-100      | 2          |           |
|                                  | Airbus A321-200      | 16         |           |
|                                  | Airbus A321-200N neo |            | 25        |
|                                  | Airbus A330-300      | 15         |           |
|                                  | Airbus A350-1000     |            | 9         |
|                                  | Airbus A350-900      | 8          | 13        |
|                                  | Airbus A380-800      | 6          |           |
|                                  | Boeing 747-400       | 2          |           |
|                                  | Boeing 747-400F      | 4          |           |
|                                  | Boeing 747-400SF     | 8          |           |
|                                  | Boeing 767-300       | 8          |           |
|                                  | Boeing 777-200       | 9          |           |
|                                  | <b>Total ASIANA</b>  |            | <b>85</b> |

| Transporteur                   | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.  |
|--------------------------------|----------------------|------------|-----------|
| CATHAY PACIFIC AW              | Airbus A330-300      | 33         |           |
|                                | Airbus A350-1000     | 11         | 9         |
|                                | Airbus A350-900      | 22         | 6         |
|                                | Boeing 747-400BCF    | 1          |           |
|                                | Boeing 747-400ERF    | 6          |           |
|                                | Boeing 747-8F        | 14         |           |
|                                | Boeing 777-200       | 3          |           |
|                                | Boeing 777-300       | 66         |           |
|                                | Boeing 777-9         |            | 21        |
| <b>Total CATHAY PACIFIC AW</b> |                      | <b>156</b> | <b>36</b> |
| CHINA AL                       | Airbus A330-300      | 23         |           |
|                                | Airbus A350-900      | 14         |           |
|                                | Boeing 737-800       | 18         |           |
|                                | Boeing 747-400       | 4          |           |
|                                | Boeing 747-400F      | 21         |           |
|                                | Boeing 777-300       | 10         |           |
| <b>Total CHINA AL</b>          |                      | <b>90</b>  |           |
| CHINA EASTERN AL               | Airbus A319-100      | 29         |           |
|                                | Airbus A320-200      | 146        | 1         |
|                                | Airbus A320-200N neo | 18         | 3         |
|                                | Airbus A321-200      | 67         |           |
|                                | Airbus A330-200      | 30         |           |
|                                | Airbus A330-300      | 24         |           |
|                                | Airbus A350-900      | 5          | 15        |
|                                | Boeing 737-700       | 3          |           |
|                                | Boeing 737-800       | 29         |           |
|                                | Boeing 777-300       | 20         |           |
| COMAC C919                     |                      | 5          |           |
| <b>Total CHINA EASTERN AL</b>  |                      | <b>371</b> | <b>24</b> |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Principales Flottes 04 / 2019

### ASIE

#### par regions

| Transporteur                   | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.  |
|--------------------------------|----------------------|------------|-----------|
| CHINA SOUTHERN AL              | Airbus A319-100      | 23         |           |
|                                | Airbus A320-200      | 116        |           |
|                                | Airbus A320-200N neo | 19         | 12        |
|                                | Airbus A321-200      | 99         |           |
|                                | Airbus A321-200N neo | 24         | 3         |
|                                | Airbus A330-200      | 15         |           |
|                                | Airbus A330-300      | 33         |           |
|                                | Airbus A350-900      |            | 20        |
|                                | Airbus A380-800      | 5          |           |
|                                | Boeing 737 Max 8     | 24         | 35        |
|                                | Boeing 737-700       | 26         |           |
|                                | Boeing 737-800       | 163        |           |
|                                | Boeing 747-400F      | 2          |           |
|                                | Boeing 777-200       | 13         | 2         |
|                                | Boeing 777-300       | 11         |           |
|                                | Boeing 787-8         | 10         |           |
|                                | Boeing 787-9         | 10         | 10        |
|                                | COMAC C919           |            | 5         |
|                                | Embraer E190 LR      | 19         |           |
| <b>Total CHINA SOUTHERN AL</b> |                      | <b>612</b> | <b>87</b> |
| EVA AIR                        | Airbus A321-200      | 22         |           |
|                                | Airbus A330-200      | 3          |           |
|                                | Airbus A330-300      | 9          |           |
|                                | Boeing 747-400SF     | 1          |           |
|                                | Boeing 777-200       | 4          | 1         |
|                                | Boeing 777-300       | 33         |           |
|                                | Boeing 787-10        |            | 20        |
|                                | Boeing 787-9         | 3          | 1         |
| <b>Total EVA AIR</b>           |                      | <b>75</b>  | <b>22</b> |
| HAINAN AL                      | Airbus A320-200N neo |            | 1         |
|                                | Airbus A330-200      | 9          |           |
|                                | Airbus A330-300      | 25         | 1         |
|                                | Airbus A350-900      | 4          | 3         |
|                                | Boeing 737 Max 8     | 11         | 1         |
|                                | Boeing 737-700       | 2          |           |
|                                | Boeing 737-800       | 150        |           |
|                                | Boeing 787-8         | 10         |           |
|                                | Boeing 787-9         | 28         | 4         |
| COMAC C919                     |                      | 20         |           |
| <b>Total HAINAN AL</b>         |                      | <b>239</b> | <b>30</b> |

| Transporteur                   | Modèle                | En Serv.   | Com/Opt.   |
|--------------------------------|-----------------------|------------|------------|
| INDIGO AL                      | Airbus A320-200       | 130        |            |
|                                | Airbus A320-200N neo  | 76         | 204        |
|                                | Airbus A321-200N neo  | 2          | 148        |
|                                | ATR ATR 72 600        | 16         | 34         |
| <b>Total INDIGO AL</b>         |                       | <b>224</b> | <b>386</b> |
| JAPAN AL                       | Airbus A350-1000      |            | 13         |
|                                | Airbus A350-900       |            | 18         |
|                                | Boeing 737-800        | 50         |            |
|                                | Boeing 767-300        | 35         |            |
|                                | Boeing 777-200        | 23         |            |
|                                | Boeing 777-300        | 17         |            |
|                                | Boeing 787-8          | 25         | 4          |
|                                | Boeing 787-9          | 16         | 4          |
| <b>Total JAPAN AL</b>          |                       | <b>166</b> | <b>39</b>  |
| JET AW                         | Airbus A330-200       | 2          | 5          |
|                                | ATR ATR 72 500        | 15         |            |
|                                | ATR ATR 72 600        | 1          |            |
|                                | Boeing 737 Max 8      | 8          |            |
|                                | Boeing 737-800        | 20         |            |
|                                | Boeing 737-900        | 5          |            |
|                                | Boeing 777-300        | 9          |            |
| <b>Total JET AW</b>            |                       | <b>60</b>  | <b>5</b>   |
| PHILIPPINE AL/PAL              | Airbus A320-200       | 10         |            |
|                                | Airbus A321-200       | 18         |            |
|                                | Airbus A321-200N neo  | 6          | 15         |
|                                | Airbus A330-300       | 15         |            |
|                                | Airbus A340-300       | 2          |            |
|                                | Airbus A350-900       | 6          |            |
|                                | Boeing 777-300        | 10         |            |
|                                | Gulfstream Gulfstream | 1          |            |
| <b>Total PHILIPPINE AL/PAL</b> |                       | <b>68</b>  | <b>15</b>  |
| SHENZHEN AL                    | Airbus A319-100       | 8          |            |
|                                | Airbus A320-200       | 80         |            |
|                                | Airbus A320-200N neo  | 4          | 2          |
|                                | Airbus A330-300       | 6          |            |
|                                | Boeing 737 Max 8      | 5          | 3          |
|                                | Boeing 737-800        | 78         |            |
|                                | Boeing 737-900        | 5          |            |
| <b>Total SHENZHEN AL</b>       |                       | <b>186</b> | <b>5</b>   |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Principales Flottes 04 / 2019

par regions

## ASIE

| Transporteur               | Modèle                          | En Serv.   | Com/Opt.   |
|----------------------------|---------------------------------|------------|------------|
| SINGAPORE INT'L AL         | Airbus A330-300                 | 18         |            |
|                            | Airbus A350-900                 | 33         | 34         |
|                            | Airbus A380-800                 | 19         |            |
|                            | Boeing 747-400F                 | 7          |            |
|                            | Boeing 777-200                  | 14         |            |
|                            | Boeing 777-300                  | 32         |            |
|                            | Boeing 777-9                    |            | 20         |
|                            | Boeing 787-10                   | 10         | 37         |
|                            | <b>Total SINGAPORE INT'L AL</b> |            | <b>133</b> |
| THAI AW INT'L              | Airbus A330-300                 | 20         |            |
|                            | Airbus A340-500                 | 3          |            |
|                            | Airbus A340-600                 | 6          |            |
|                            | Airbus A350-900                 | 11         |            |
|                            | Airbus A380-800                 | 5          |            |
|                            | Boeing 737-400                  | 3          |            |
|                            | Boeing 747-400                  | 10         |            |
|                            | Boeing 747-400BCF               | 2          |            |
|                            | Boeing 777-200                  | 12         |            |
|                            | Boeing 777-300                  | 20         |            |
|                            | Boeing 787-8                    | 6          |            |
| Boeing 787-9               | 2                               |            |            |
| <b>Total THAI AW INT'L</b> |                                 | <b>100</b> |            |

| Transporteur           | Modèle           | En Serv.   | Com/Opt. |
|------------------------|------------------|------------|----------|
| XIAMEN AL              | Boeing 737 Max 8 | 10         | 3        |
|                        | Boeing 737-700   | 7          |          |
|                        | Boeing 737-800   | 139        |          |
|                        | Boeing 757-200   | 4          |          |
|                        | Boeing 787-8     | 6          |          |
|                        | Boeing 787-9     | 6          |          |
| <b>Total XIAMEN AL</b> |                  | <b>172</b> | <b>3</b> |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Principales Flottes 04 / 2019

#### par regions

## EUROPE

| Transporteur                     | Modèle                  | En Serv.   | Com/Opt.   |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| AEROFLOT                         | Airbus A320-200         | 80         |            |
| RUSSIAN AL                       | Airbus A321-200         | 37         |            |
|                                  | Airbus A330-200         | 5          |            |
|                                  | Airbus A330-300         | 17         |            |
|                                  | Airbus A350-900         |            | 14         |
|                                  | Boeing 737-800          | 47         |            |
|                                  | Boeing 777-300          | 19         | 3          |
|                                  | Boeing 787-8            |            | 18         |
|                                  | Boeing 787-9            |            | 4          |
|                                  | Irkut MC-21 -300        |            | 50         |
|                                  | Sukhoi Superjet 100 95B | 49         | 22         |
| <b>Total AEROFLOT RUSSIAN AL</b> |                         | <b>254</b> | <b>111</b> |
| AIR FRANCE                       | Airbus A318-100         | 18         |            |
|                                  | Airbus A319-100         | 33         |            |
|                                  | Airbus A320-200         | 37         |            |
|                                  | Airbus A321-100         | 5          |            |
|                                  | Airbus A321-200         | 11         |            |
|                                  | Airbus A330-200         | 15         |            |
|                                  | Airbus A340-300         | 1          |            |
|                                  | Airbus A350-900         |            | 21         |
|                                  | Airbus A380-800         | 10         |            |
|                                  | Boeing 777-200          | 27         |            |
| Boeing 777-300                   | 43                      |            |            |
| Boeing 787-9                     | 8                       | 1          |            |
| <b>Total AIR FRANCE</b>          |                         | <b>208</b> | <b>22</b>  |
| AUSTRIAN AL                      | Airbus A319-100         | 7          |            |
|                                  | Airbus A320-200         | 22         |            |
|                                  | Airbus A321-100         | 3          |            |
|                                  | Airbus A321-200         | 3          |            |
|                                  | Boeing 767-300          | 6          |            |
|                                  | Boeing 777-200          | 6          |            |
|                                  | Bombardier DHC-8-400    | 13         |            |
| Embraer E190 LR                  | 17                      |            |            |
| <b>Total AUSTRIAN AL</b>         |                         | <b>77</b>  |            |

| Transporteur                 | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|------------------------------|----------------------|------------|------------|
| BRITISH AW (BA)              | Airbus A318-100      | 1          |            |
|                              | Airbus A319-100      | 42         |            |
|                              | Airbus A320-200      | 67         |            |
|                              | Airbus A320-200N neo | 10         | 15         |
|                              | Airbus A321-200      | 18         |            |
|                              | Airbus A321-200N neo | 4          | 6          |
|                              | Airbus A340-300      | 1          |            |
|                              | Airbus A350-1000     |            | 18         |
|                              | Airbus A380-800      | 12         |            |
|                              | Boeing 747-400       | 34         |            |
|                              | Boeing 777-200       | 46         |            |
|                              | Boeing 777-300       | 12         |            |
|                              | Boeing 777-9         |            | 18         |
|                              | Boeing 787-10        |            | 12         |
|                              | Boeing 787-8         | 12         |            |
| Boeing 787-9                 | 18                   |            |            |
| <b>Total BRITISH AW (BA)</b> |                      | <b>277</b> | <b>69</b>  |
| EASYJET AL                   | Airbus A319-100      | 73         |            |
|                              | Airbus A320-200      | 57         |            |
|                              | Airbus A320-200N neo | 24         | 93         |
|                              | Airbus A321-200N neo | 5          | 25         |
| <b>Total EASYJET AL</b>      |                      | <b>159</b> | <b>118</b> |
| EUROWINGS                    | Airbus A319-100      | 42         |            |
|                              | Airbus A320-200      | 44         |            |
|                              | Airbus A321-200      | 1          |            |
|                              | Boeing 737-800       | 7          |            |
| Bombardier DHC-8-400         | 17                   |            |            |
| <b>Total EUROWINGS</b>       |                      | <b>111</b> |            |
| GERMANWINGS                  | Airbus A319-100      | 3          |            |
|                              | Airbus A320-200      | 6          |            |
|                              | Airbus A320-200N neo | 1          |            |
| <b>Total GERMANWINGS</b>     |                      | <b>10</b>  |            |
| IBERIA                       | Airbus A319-100      | 14         |            |
|                              | Airbus A320-200      | 15         |            |
|                              | Airbus A320-200N neo | 3          | 15         |
|                              | Airbus A321-200      | 11         |            |
|                              | Airbus A321-200N neo |            | 4          |
|                              | Airbus A330-200      | 12         |            |
|                              | Airbus A330-300      | 8          |            |
|                              | Airbus A340-600      | 17         |            |
|                              | Airbus A350-900      | 4          | 16         |
| <b>Total IBERIA</b>          |                      | <b>84</b>  | <b>35</b>  |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Principales Flottes 04 / 2019

#### par regions

## EUROPE

| Transporteur                    | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|---------------------------------|----------------------|------------|------------|
| KLM/ROYAL DUTCH AL              | Airbus A330-200      | 7          | 1          |
|                                 | Airbus A330-300      | 5          |            |
|                                 | Airbus A350-900      |            | 7          |
|                                 | Boeing 737-700       | 17         |            |
|                                 | Boeing 737-800       | 30         |            |
|                                 | Boeing 737-900       | 5          |            |
|                                 | Boeing 747-400       | 3          |            |
|                                 | Boeing 747-400 Combi | 8          |            |
|                                 | Boeing 777-200       | 15         |            |
|                                 | Boeing 777-300       | 14         |            |
|                                 | Boeing 787-10        |            | 8          |
|                                 | Boeing 787-9         | 13         | 7          |
| <b>Total KLM/ROYAL DUTCH AL</b> |                      | <b>117</b> | <b>23</b>  |
| LUFTHANSA                       | Airbus A220-300      | 2          |            |
|                                 | Airbus A319-100      | 29         |            |
|                                 | Airbus A320-200      | 77         | 6          |
|                                 | Airbus A320-200N neo | 19         | 65         |
|                                 | Airbus A321-100      | 20         |            |
|                                 | Airbus A321-200      | 43         |            |
|                                 | Airbus A321-200N neo | 1          | 39         |
|                                 | Airbus A330-300      | 17         |            |
|                                 | Airbus A340-300      | 12         |            |
|                                 | Airbus A340-600      | 22         |            |
|                                 | Airbus A350-900      | 13         | 31         |
|                                 | Airbus A380-800      | 14         |            |
|                                 | Boeing 737-800       | 2          |            |
|                                 | Boeing 747-400       | 13         |            |
|                                 | Boeing 747-8I        | 19         |            |
|                                 | Boeing 777-9         |            | 20         |
|                                 | Boeing 787-9         |            | 20         |
| Bombardier CRJ1000 ER           | 2                    |            |            |
| Bombardier CRJ900 ER            | 2                    |            |            |
| <b>Total LUFTHANSA</b>          |                      | <b>307</b> | <b>181</b> |

| Transporteur         | Modèle                  | En Serv.   | Com/Opt.   |
|----------------------|-------------------------|------------|------------|
| RYANAIR              | Boeing 737 Max 8        |            | 135        |
|                      | Boeing 737-700          | 1          |            |
|                      | Boeing 737-800          | 432        |            |
|                      | Bombardier Learjet 45XR | 3          |            |
| <b>Total RYANAIR</b> |                         | <b>436</b> | <b>135</b> |
| SAS                  | Airbus A319-100         | 4          |            |
|                      | Airbus A320-200         | 11         |            |
|                      | Airbus A320-200N neo    | 15         | 48         |
|                      | Airbus A321-200         | 8          |            |
|                      | Airbus A321-200N neo    |            | 3          |
|                      | Airbus A330-300         | 8          | 1          |
|                      | Airbus A340-300         | 8          |            |
|                      | Airbus A350-900         |            | 8          |
|                      | ATR ATR 72 600          | 9          |            |
| Boeing 737-600       | 5                       |            |            |
| Boeing 737-700       | 27                      |            |            |
| Boeing 737-800       | 29                      |            |            |
| Bombardier CRJ900 ER | 24                      |            |            |
| <b>Total SAS</b>     |                         | <b>148</b> | <b>60</b>  |
| SWISS                | Airbus A220-100         | 8          | 2          |
|                      | Airbus A220-300         | 20         |            |
|                      | Airbus A319-100         | 4          |            |
|                      | Airbus A320-200         | 19         |            |
|                      | Airbus A320-200N neo    |            | 17         |
|                      | Airbus A321-100         | 6          |            |
|                      | Airbus A321-200         | 3          |            |
|                      | Airbus A321-200N neo    |            | 8          |
|                      | Airbus A330-300         | 14         |            |
|                      | Airbus A340-300         | 5          |            |
|                      | Boeing 777-300          | 10         | 2          |
| Bombardier DHC-8-400 | 3                       | 1          |            |
| Embraer E190 LR      | 10                      |            |            |
| Saab Saab 2000       | 3                       |            |            |
| <b>Total SWISS</b>   |                         | <b>105</b> | <b>30</b>  |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Principales Flottes 04 / 2019

par regions

## EUROPE

| Transporteur                  | Modèle               | En Serv.  | Com/Opt.  |
|-------------------------------|----------------------|-----------|-----------|
| TAP AIR PORTUGAL              | Airbus A319-100      | 21        |           |
|                               | Airbus A320-200      | 19        |           |
|                               | Airbus A320-200N neo | 3         | 16        |
|                               | Airbus A321-200      | 4         |           |
|                               | Airbus A321-200N neo | 7         | 21        |
|                               | Airbus A330-200      | 12        |           |
|                               | Airbus A330-300      | 3         |           |
|                               | Airbus A330-900neo   | 6         | 16        |
|                               | Airbus A340-300      | 4         |           |
| <b>Total TAP AIR PORTUGAL</b> |                      | <b>79</b> | <b>53</b> |
| TUI AIRLINES UK               | Airbus A320-200      | 2         |           |
|                               | Airbus A321-200      | 2         |           |
|                               | Boeing 737 Max 10    |           | 7         |
|                               | Boeing 737 Max 8     | 6         | 23        |
|                               | Boeing 737-800       | 35        |           |
|                               | Boeing 757-200       | 12        |           |
|                               | Boeing 767-300       | 2         |           |
|                               | Boeing 787-8         | 8         |           |
|                               | Boeing 787-9         | 4         |           |
| <b>Total TUI AIRLINES UK</b>  |                      | <b>71</b> | <b>30</b> |

| Transporteur                | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|-----------------------------|----------------------|------------|------------|
| TURKISH AL/THY              | Airbus A310-308F (M) | 2          |            |
|                             | Airbus A319-100      | 6          |            |
|                             | Airbus A320-200      | 18         |            |
|                             | Airbus A321-200      | 68         |            |
|                             | Airbus A321-200N neo | 5          | 87         |
|                             | Airbus A330-200      | 28         |            |
|                             | Airbus A330-300      | 37         |            |
|                             | Airbus A350-900      |            | 25         |
|                             | Boeing 737 Max 8     | 11         | 54         |
|                             | Boeing 737 Max 9     | 1          | 9          |
|                             | Boeing 737-700       | 1          |            |
|                             | Boeing 737-800       | 64         |            |
|                             | Boeing 737-900       | 15         |            |
|                             | Boeing 747-400F      | 1          |            |
|                             | Boeing 777-200       | 5          | 3          |
|                             | Boeing 777-300       | 33         |            |
|                             | Boeing 787-9         |            | 25         |
| <b>Total TURKISH AL/THY</b> |                      | <b>295</b> | <b>203</b> |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Principales Flottes 04 / 2019

par régions

## AMERIQUE DU NORD

| Transporteur             | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|--------------------------|----------------------|------------|------------|
| AIR CANADA               | Airbus A220-300      |            | 45         |
|                          | Airbus A319-100      | 16         |            |
|                          | Airbus A320-200      | 44         |            |
|                          | Airbus A321-200      | 18         |            |
|                          | Airbus A330-300      | 9          |            |
|                          | Boeing 737 Max 8     | 24         | 26         |
|                          | Boeing 737 Max 9     |            | 11         |
|                          | Boeing 767-300       | 6          |            |
|                          | Boeing 777-200       | 6          |            |
|                          | Boeing 777-300       | 19         |            |
|                          | Boeing 787-8         | 8          |            |
|                          | Boeing 787-9         | 29         |            |
|                          | Embraer E190 AR      | 18         |            |
| <b>Total AIR CANADA</b>  |                      | <b>197</b> | <b>82</b>  |
| ALASKA AL                | Airbus A319-100      | 10         |            |
|                          | Airbus A320-200      | 53         |            |
|                          | Airbus A320-200N neo |            | 30         |
|                          | Airbus A321-200N neo | 8          | 2          |
|                          | Boeing 737 Max 9     |            | 32         |
|                          | Boeing 737-700       | 14         |            |
|                          | Boeing 737-800       | 61         |            |
|                          | Boeing 737-900       | 91         |            |
| <b>Total ALASKA AL</b>   |                      | <b>237</b> | <b>64</b>  |
| AMERICAN AL              | Airbus A319-100      | 127        | 1          |
|                          | Airbus A320-200      | 48         |            |
|                          | Airbus A321-200      | 219        |            |
|                          | Airbus A321-200N neo | 2          | 98         |
|                          | Airbus A330-200      | 11         |            |
|                          | Airbus A330-300      | 9          |            |
|                          | Boeing 737 Max 8     | 24         | 76         |
|                          | Boeing 737-800       | 304        |            |
|                          | Boeing 757-200       | 37         |            |
|                          | Boeing 767-300       | 23         |            |
|                          | Boeing 777-200       | 47         |            |
|                          | Boeing 777-300       | 20         |            |
|                          | Boeing 787-8         | 20         | 22         |
|                          | Boeing 787-9         | 22         | 25         |
|                          | Douglas MD-82        | 1          |            |
|                          | Douglas MD-83        | 34         |            |
|                          | Embraer E190 AR      | 20         |            |
| <b>Total AMERICAN AL</b> |                      | <b>968</b> | <b>222</b> |

| Transporteur                 | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|------------------------------|----------------------|------------|------------|
| DELTA AIR LINES              | Airbus A220-100      | 11         | 29         |
|                              | Airbus A220-300      |            | 50         |
|                              | Airbus A319-100      | 57         |            |
|                              | Airbus A320-200      | 62         |            |
|                              | Airbus A321-200      | 78         | 49         |
|                              | Airbus A321-200N neo |            | 100        |
|                              | Airbus A330-200      | 11         |            |
|                              | Airbus A330-300      | 31         |            |
|                              | Airbus A330-900neo   |            | 35         |
|                              | Airbus A350-900      | 13         | 12         |
|                              | Boeing 717-200       | 87         |            |
|                              | Boeing 737-700       | 10         |            |
|                              | Boeing 737-800       | 77         |            |
|                              | Boeing 737-900       | 125        | 5          |
|                              | Boeing 747-400       | 2          |            |
|                              | Boeing 757-200       | 127        |            |
|                              | Boeing 767-300       | 58         |            |
|                              | Boeing 767-400ER     | 21         |            |
|                              | Boeing 777-200       | 18         |            |
|                              | Bombardier CRJ100 ER | 3          |            |
|                              | Bombardier CRJ200 ER | 16         |            |
|                              | Douglas MD-88        | 79         |            |
|                              | Douglas MD-90        | 39         |            |
| <b>Total DELTA AIR LINES</b> |                      | <b>925</b> | <b>280</b> |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Principales Flottes 04 / 2019

par regions

## AMERIQUE DU NORD

| Transporteur              | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.   |
|---------------------------|----------------------|------------|------------|
| JETBLUE AW                | Airbus A220-300      |            | 60         |
|                           | Airbus A320-200      | 130        |            |
|                           | Airbus A321-200      | 63         |            |
|                           | Airbus A321-200N neo |            | 85         |
|                           | Embraer E190 AR      | 60         |            |
| <b>Total JETBLUE AW</b>   |                      | <b>253</b> | <b>145</b> |
| SOUTHWEST AL              | Boeing 737 Max 7     |            | 29         |
|                           | Boeing 737 Max 8     | 31         | 234        |
|                           | Boeing 737-700       | 513        |            |
|                           | Boeing 737-800       | 207        | 17         |
| <b>Total SOUTHWEST AL</b> |                      | <b>751</b> | <b>280</b> |

| Transporteur | Modèle                 | En Serv. | Com/Opt.   |            |
|--------------|------------------------|----------|------------|------------|
| UNITED AL    | Airbus A319-100        | 72       |            |            |
|              | Airbus A320-200        | 99       |            |            |
|              | Airbus A350-900        |          | 45         |            |
|              | ATR ATR 42 300         | 1        |            |            |
|              | Boeing 737 Max 10      |          | 100        |            |
|              | Boeing 737 Max 9       | 14       | 17         |            |
|              | Boeing 737 Max X       |          | 28         |            |
|              | Boeing 737-700         | 40       |            |            |
|              | Boeing 737-800         | 141      |            |            |
|              | Boeing 737-900         | 148      |            |            |
|              | Boeing 747-400         | 9        |            |            |
|              | Boeing 757-200         | 77       |            |            |
|              | Boeing 767-300         | 38       |            |            |
|              | Boeing 767-400ER       | 16       |            |            |
|              | Boeing 777-200         | 74       |            |            |
|              | Boeing 777-300         | 18       | 4          |            |
|              | Boeing 787-10          | 8        | 6          |            |
|              | Boeing 787-8           | 12       |            |            |
|              | Boeing 787-9           | 25       | 13         |            |
|              | Embraer ERJ-135 ER     | 1        |            |            |
|              | Embraer ERJ-135 LR     | 1        |            |            |
|              | <b>Total UNITED AL</b> |          | <b>794</b> | <b>213</b> |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

## AMERIQUE LATINE & CARAIBES

| Transporteur            | Modèle               | En Serv.  | Com/Opt.   |
|-------------------------|----------------------|-----------|------------|
| AEROMEXICO              | Boeing 737 Max 8     | 6         | 13         |
|                         | Boeing 737 Max 8/9   |           | 36         |
|                         | Boeing 737 Max 9     |           | 6          |
|                         | Boeing 737-700       | 12        |            |
|                         | Boeing 737-800       | 36        |            |
|                         | Boeing 787-8         | 9         |            |
|                         | Boeing 787-9         | 9         |            |
| <b>Total AEROMEXICO</b> |                      | <b>72</b> | <b>55</b>  |
| AVIANCA                 | Airbus A318-100      | 10        |            |
|                         | Airbus A319-100      | 8         |            |
|                         | Airbus A320-200      | 36        |            |
|                         | Airbus A320-200N neo | 3         | 84         |
|                         | Airbus A321-200      | 3         |            |
|                         | Airbus A321-200N neo | 2         | 26         |
|                         | Airbus A330-200      | 7         |            |
|                         | Airbus A330-300      | 2         |            |
|                         | Airbus A350-900      |           | 10         |
|                         | ATR ATR 72 600       | 6         | 3          |
|                         | Boeing 787-8         | 13        |            |
| Boeing 787-9            |                      | 3         |            |
| <b>Total AVIANCA</b>    |                      | <b>90</b> | <b>126</b> |

| Transporteur                  | Modèle               | En Serv.   | Com/Opt.  |
|-------------------------------|----------------------|------------|-----------|
| LATAM AL BRAZIL               | Airbus A319-100      | 22         |           |
|                               | Airbus A320-200      | 54         |           |
|                               | Airbus A320-200N neo | 3          | 10        |
|                               | Airbus A321-200      | 31         |           |
|                               | Airbus A321-200N neo |            | 6         |
|                               | Airbus A330-200      | 1          |           |
|                               | Airbus A350-1000     |            | 8         |
|                               | Airbus A350-900      | 7          | 7         |
|                               | Boeing 767-300       | 13         |           |
|                               | Boeing 777-300       | 10         |           |
| <b>Total LATAM AL BRAZIL</b>  |                      | <b>141</b> | <b>31</b> |
| LATAM AL CHILE                | Airbus A319-100      | 6          |           |
|                               | Airbus A320-200      | 37         | 1         |
|                               | Airbus A320-200N neo | 3          | 17        |
|                               | Airbus A321-200      | 18         |           |
|                               | Airbus A321-200N neo |            | 13        |
|                               | Airbus A330-200      | 2          |           |
|                               | Boeing 767-300       | 16         |           |
|                               | Boeing 777-200       | 2          |           |
|                               | Boeing 787-8         | 10         |           |
|                               | Boeing 787-9         | 14         | 5         |
| <b>Total LATAM AL CHILE</b>   |                      | <b>108</b> | <b>36</b> |
| LATAM AL ECUADOR              | Airbus A319-100      | 4          |           |
| <b>Total LATAM AL ECUADOR</b> |                      | <b>4</b>   |           |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Principales Flottes 04 / 2019

### par regions

## OCEANIE

| Transporteur                 | Modèle                | En Serv.   | Com/Opt.  |
|------------------------------|-----------------------|------------|-----------|
| AIR NEW ZEALAND              | Airbus A320-200       | 27         |           |
|                              | Airbus A320-200N neo  | 3          | 4         |
|                              | Airbus A321-200N neo  | 5          | 8         |
|                              | Boeing 777-200        | 10         |           |
|                              | Boeing 777-300        | 8          |           |
|                              | Boeing 787-9          | 11         | 2         |
| <b>Total AIR NEW ZEALAND</b> |                       | <b>64</b>  | <b>14</b> |
| GARUDA                       | Airbus A330-200       | 7          |           |
|                              | Airbus A330-300       | 17         |           |
|                              | Airbus A330-900neo    |            | 14        |
|                              | ATR ATR 72 600        | 14         | 7         |
|                              | Boeing 737 Max 8      | 1          | 49        |
|                              | Boeing 737-800        | 73         |           |
|                              | Boeing 747-400        | 2          |           |
|                              | Boeing 777-300        | 10         |           |
|                              | Bombardier CRJ1000 ER | 18         |           |
| <b>Total GARUDA</b>          |                       | <b>142</b> | <b>70</b> |

| Transporteur            | Modèle                 | En Serv.  | Com/Opt.   |
|-------------------------|------------------------|-----------|------------|
| QANTAS AW               | Airbus A330-200        | 18        |            |
|                         | Airbus A330-300        | 10        |            |
|                         | Airbus A380-800        | 12        |            |
|                         | Boeing 737-800         | 75        |            |
|                         | Boeing 747-400         | 2         |            |
|                         | Boeing 747-400ER       | 6         |            |
|                         | Boeing 787-9           | 8         | 6          |
|                         | <b>Total QANTAS AW</b> |           | <b>131</b> |
| QANTASLINK              | Boeing 717-200         | 20        |            |
| <b>Total QANTASLINK</b> |                        | <b>20</b> |            |

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



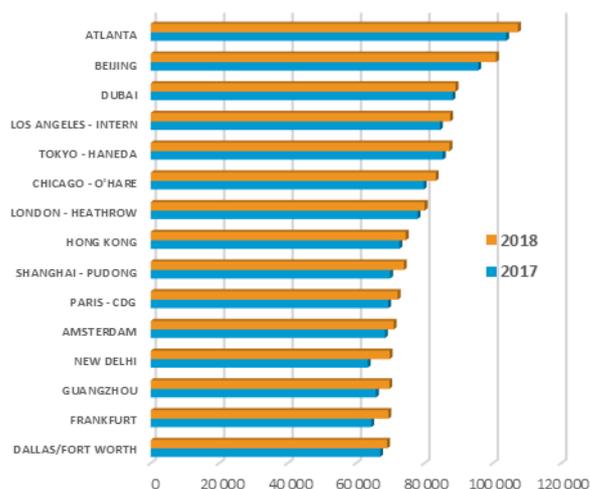
# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN

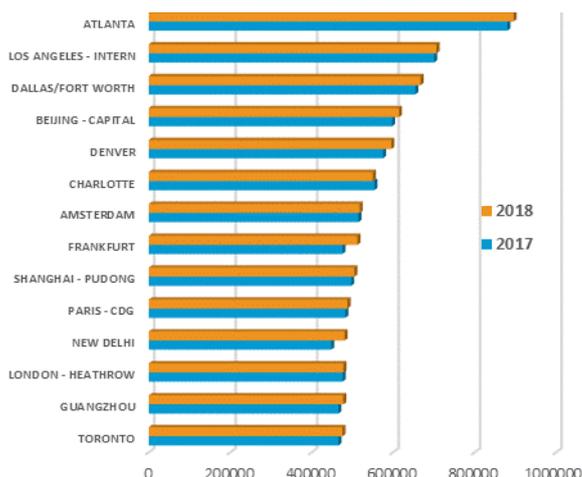


### Top 15 trafic des Aéroports T1 2019

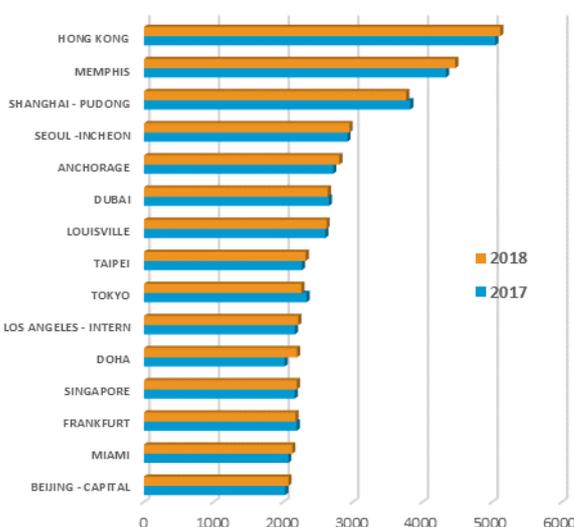
| Aéroports            | Passagers 2018       | 18/17 (%)  | T1 19/18 (%) |
|----------------------|----------------------|------------|--------------|
| ATLANTA              | 107,394,029          | 3.3        | 3.2          |
| BEIJING              | 100,983,290          | 5.4        | 1.6          |
| DUBAI                | 89,149,388           | 1.0        | -2.2         |
| LOS ANGELES - INTERN | 87,534,223           | 3.5        | 1.2          |
| TOKYO - HANEDA       | 87,369,478           | 2.3        | 1.2          |
| CHICAGO - O'HARE     | 83,339,186           | 4.4        | 3.3          |
| LONDON - HEATHROW    | 80,126,856           | 2.7        | 1.4          |
| HONG KONG            | 74,561,727           | 2.6        | 2.6          |
| SHANGHAI - PUDONG    | 74,006,469           | 5.7        | 4.9          |
| PARIS - CDG          | 72,229,326           | 4.0        | 5.8          |
| AMSTERDAM            | 71,053,147           | 3.7        | 1.6          |
| NEW DELHI            | 69,866,994           | 10.1       | -3.6         |
| GUANGZHOU            | 69,769,497           | 6.0        | 4.8          |
| FRANKFURT            | 69,510,269           | 7.8        | 2.5          |
| DALLAS/FORT WORTH    | 69,112,224           | 3.0        | 4.6          |
| <b>Total*</b>        | <b>7,245,644,267</b> | <b>5.8</b> | <b>5.2</b>   |



| Aéroports            | Mouvements 2018   | 18/17 (%)  | T1 19/18 (%) |
|----------------------|-------------------|------------|--------------|
| CHICAGO              | 903,747           | 4.2        | 3.6          |
| ATLANTA              | 895,682           | 1.8        | 1.7          |
| LOS ANGELES - INTERN | 706,273           | 0.8        | -1.4         |
| DALLAS/FORT WORTH    | 667,213           | 2.0        | 5.0          |
| BEIJING - CAPITAL    | 614,022           | 2.8        | -1.1         |
| DENVER               | 595,481           | 3.6        | 3.4          |
| CHARLOTTE            | 550,013           | -0.7       | 5.9          |
| AMSTERDAM            | 517,772           | 0.6        | -0.1         |
| FRANKFURT            | 512,115           | 7.7        | 3.0          |
| SHANGHAI - PUDONG    | 504,795           | 1.6        | 2.4          |
| PARIS - CDG          | 488,065           | 1.1        | 3.9          |
| NEW DELHI            | 480,707           | 7.3        | -3.4         |
| LONDON - HEATHROW    | 477,769           | 0.4        | 0.4          |
| GUANGZHOU            | 477,364           | 2.6        | 2.8          |
| TORONTO              | 475,354           | 2.1        | -5.0         |
| <b>Total*</b>        | <b>75,483,519</b> | <b>2.9</b> | <b>2.8</b>   |



| Aéroports            | Fret 2018 ('000 tonnes) | 18/17 (%)  | T1 19/18 (%) |
|----------------------|-------------------------|------------|--------------|
| HONG KONG            | 5,117                   | 1.4        | -5.7         |
| MEMPHIS              | 4,470                   | 3.1        | 1.0          |
| SHANGHAI - PUDONG    | 3,766                   | -1.5       | -9.1         |
| SEOUL - INCHEON      | 2,952                   | 1.0        | -6.8         |
| ANCHORAGE            | 2,807                   | 3.3        | -1.9         |
| DUBAI                | 2,641                   | -0.5       | 4.1          |
| LOUISVILLE           | 2,623                   | 0.8        | -1.0         |
| TAIPEI               | 2,323                   | 2.4        | -6.9         |
| TOKYO - NARITA       | 2,261                   | -3.2       | -12.3        |
| LOS ANGELES - INTERN | 2,217                   | 2.3        | -2.7         |
| DOHA                 | 2,198                   | 8.8        | -1.3         |
| SINGAPORE            | 2,195                   | 1.4        | -3.9         |
| FRANKFURT            | 2,176                   | -0.8       | -1.6         |
| MIAMI                | 2,130                   | 2.8        | -1.6         |
| BEIJING - CAPITAL    | 2,074                   | 2.2        | -6.1         |
| <b>Total*</b>        | <b>108,327</b>          | <b>3.1</b> | <b>1.2</b>   |



\* ACI

Sources : ACI et ENAC/FRACS Air transport database

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)

Pour plus d'information merci de nous contacter à cette adresse : atd@dsnaservices.com

Retour au  
Sommaire

# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Commandes et livraisons T1 2019

La crise liées aux problèmes du B737 MAX frappe durement Boeing ce trimestre.

Leurs livraisons sont en baisse à un niveau jamais vu depuis 2014. Airbus pourrait en profiter pour prendre la tête du classement pour la première fois sur les 8 dernières années.

Mêmes conséquences au niveau des livraisons, affectées par les annulations de commandes de B737 MAX.

#### Livraisons

| Livraisons | T1 2019 | T2 2018 | T1 19/18 variation | 2018 |
|------------|---------|---------|--------------------|------|
| Airbus     | 161     | 121     | 40                 | 800  |
| Boeing     | 138     | 183     | -45                | 805  |
| Embraer    | 11      | 14      | -3                 | 90   |
| Bombardier | 3       | 8       | -5                 | 35   |
| ATR        | n.a.    | n.a.    | -                  | 76   |
| Sukhoi     | n.a.    | n.a.    | -                  | 27   |

#### Commandes

| Commandes  | T1 2019 | T2 2018 | T1 19/18 variation | 2018 |
|------------|---------|---------|--------------------|------|
| Airbus     | 62      | 45      | 17                 | 747  |
| Boeing     | 25      | 180     | -155               | 1008 |
| Embraer    | 4       | 0       | 4                  | 23   |
| Bombardier | 9       | 4       | 5                  | 47   |
| ATR        | n.a.    | n.a.    | -                  | 52   |
| Sukhoi     | n.a.    | n.a.    | -                  | 106  |

Les livraisons d'Airbus ont été boostées par le A220 récemment acquis (ex Bombardier QSeries) et une capacité de production accrue pour le A320. Pendant ce temps Boeing était obligé de réduire le rythme de production de son B737 MAX.

#### Livraisons par type d'avion

| Livraisons | Type   | T1 2019 | T1 2018 | 2018 |
|------------|--------|---------|---------|------|
| Airbus     | A220   | 8       | 0       | 20   |
|            | A320   | 126     | 95      | 626  |
|            | A330   | 4       | 8       | 49   |
|            | A350   | 22      | 17      | 93   |
|            | A380   | 1       | 1       | 12   |
| Boeing     | B737   | 86      | 131     | 579  |
|            | B747   | 2       | 2       | 6    |
|            | B767   | 4       | 4       | 27   |
|            | B777   | 10      | 12      | 48   |
|            | B787   | 36      | 34      | 145  |
| Embraer    | EMB170 | 0       | 0       | 1    |
|            | EMB175 | 10      | 11      | 67   |
|            | EMB190 | 1       | 3       | 13   |
|            | EMB195 | 0       | 0       | 9    |
| Bombardier | CRJ    | 3       | 6       | 20   |
| ATR        | ATR-42 | n.a.    | n.a.    | 76   |
|            | ATR-72 | n.a.    | n.a.    |      |
| Sukhoi     | SSJ100 | n.a.    | n.a.    | 27   |

#### Commandes par type d'avion

| Commandes  | Type   | T1 2019 | T2 2018 | 2018 |
|------------|--------|---------|---------|------|
| Airbus     | A222   | 4       | 0       | 135  |
|            | A320   | 20      | 37      | 541  |
|            | A330   | 0       | -6      | 27   |
|            | A350   | 38      | 0       | 40   |
|            | A380   | 0       | 14      | 4    |
| Boeing     | B737   | 9       | 122     | 760  |
|            | B747   | 0       | 14      | 18   |
|            | B767   | 2       | 7       | 40   |
|            | B777   | 4       | 5       | 59   |
|            | B787   | 10      | 32      | 131  |
| Embraer    | EMB170 | 0       | 0       | 0    |
|            | EMB175 | 2       | 0       | 68   |
|            | EMB190 | 0       | 0       | -53  |
|            | EMB195 | 2       | 0       | 8    |
| Bombardier | CRJ    | 9       | 0       | 23   |
| ATR        | ATR-42 | n.a.    | n.a.    | 20   |
|            | ATR-72 | n.a.    | n.a.    | 32   |
| Sukhoi     | SSJ100 | n.a.    | n.a.    | 106  |

Sources : ENAC/FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Nos Bases de données et Services associés

**Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Octobre 2019 !**

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre** et **Mehrdad** qui vous aiderons à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://dsnaservices.com/fr/products-and-services/#atd>

### A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

### A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

### A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://dsnaservices.com/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : [contact@dsnaservices.com](mailto:contact@dsnaservices.com)

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

