

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Résultats T1 2019 et flottes des compagnies aériennes

Voici le 2e numéro de notre publication trimestrielle relancée par l'ENAC et France Aviation Civile Services (ex DSNA Services).

Si vous ne l'avez pas encore lu vous pouvez retrouver le 1er numéro (en anglais) en cliquant sur ce lien :

Trafic des aéroports - 2018

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T1 2019 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2018/19
- Flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2019)
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T1 2019
- Commandes et livraisons au T1 2019 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@dsnaservices.com

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2019

2 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2019)

AFRIQUE &
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE
DU NORD

AMERIQUE
LATINE &
CARAIBES

OCEANIE

3 - Top 15 trafic des Aéroports T1 2019

4 - Commandes et livraisons T1 2019

5 - Nos Bases de données et Services associés



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

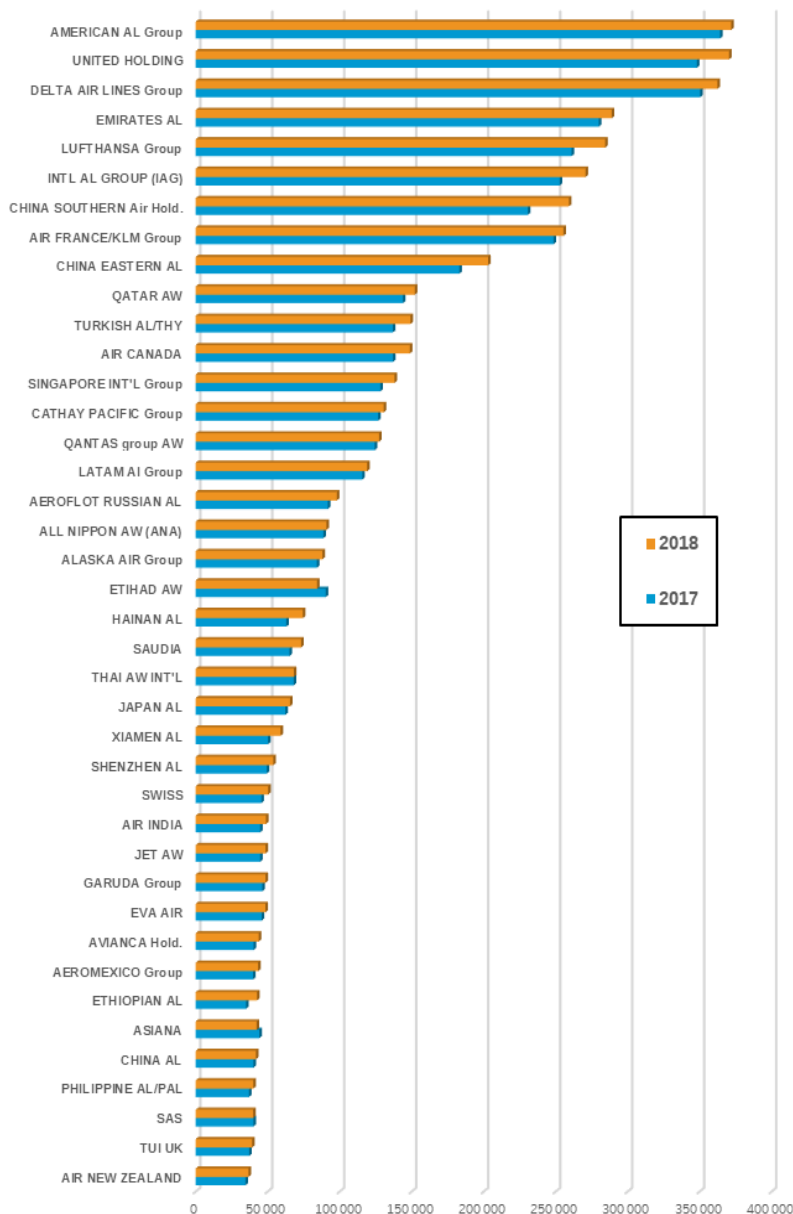


Trafic des principales compagnies aériennes T1 2019

Après plus de 10 ans dans le top des compagnies aériennes les plus fréquentées du monde, JET Airways a suspendu toutes opérations en avril 2019. La 3e plus importante compagnie indienne (longtemps 2e) est actuellement en procédure d'insolvabilité depuis le début du mois de juillet.

Compagnies Aériennes	RPK (millions) 2018	18/17 (%)	Q1 19/18 (%)
AMERICAN AL Group	371,900	2.1	3.5
UNITED HOLDING	370,398	6.4	6.5
DELTA AIR LINES Group	362,400	3.5	4.8
EMIRATES AL	288,900	3.2	-3.1
LUFTHANSA Group	284,600	8.9	6.4
INTL AL GROUP (IAG)	270,700	7.1	6.4
CHINA SOUTHERN AIR Hold.	259,100	12.4	12.1
AIR FRANCE/KLM Group	255,400	2.8	1.9
CHINA EASTERN AL	203,000	10.9	-
QATAR AW	152,200	5.8	10.9
TURKISH AL/THY	149,100	8.9	1.7
AIR CANADA	148,700	8.5	4.2
SINGAPORE INT'L Group	138,100	7.7	8.5
CATHAY PACIFIC Group	130,600	3.1	5.3
QANTAS Group	127,300	2.4	-1.0
LATAM AI Group	119,100	2.9	5.2
AEROFLOT RUSSIAN AL	98,000	6.7	11.0
ALL NIPPON AW (ANA)	90,800	2.4	-3.5
ALASKA AIR Group	88,000	4.5	0.4
ETIHAD AW	84,300	-6.6	-
HAINAN AL	74,400	18.3	-
SAUDIA	73,200	12.3	-
THAI AW INT'L	68,200	0.1	-4.2
JAPAN AL	65,400	5.0	3.3
XIAMEN AL	58,900	17.3	-
SHENZHEN AL	53,900	9.2	-
SWISS	50,300	10.3	9.5
AIR INDIA	48,800	9.2	4.0
JET AW	48,500	8.5	-36.3
GARUDA Group	48,500	4.8	-
EVA AIR	48,400	5.6	1.7
AVIANCA Hold.	43,700	8.7	6.5
AEROMEXICO Group	43,400	9.0	-0.4
ETHIOPIAN AL	42,600	22.0	-
ASIANA	42,300	-4.3	-4.2
CHINA AL	41,800	4.1	-4.9
PHILIPPINE AL/PAL	40,000	8.1	-
SAS	39,900	-0.5	-4.7
TUI UK	39,200	5.7	-0.4
AIR NEW ZEALAND	37,600	6.4	5.5

Compagnies aériennes Top RPK - 2017/18



Compagnies Aériennes (low-cost)	PAX (milliers) 2018	18/17 (%)	Q1 19/18 (%)
SOUTHWEST AL	163,600	3.8	0.7
RYANAIR	137,300	6.6	10.4
EASYJET AL	88,000	7.8	11.4
INDIGO AL	61,800	25.6	18.9
JETBLUE AW	42,200	5.3	2.9

Sources : ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2019)

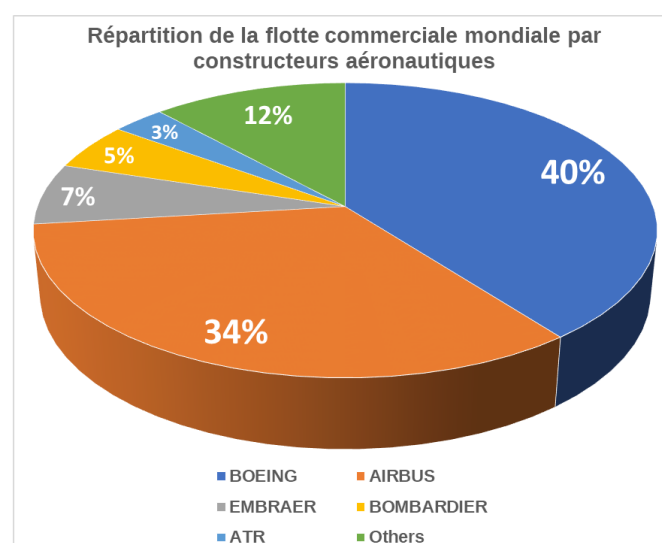
Le nombre d'avions commerciaux en activités a augmenté d'environ +3.9% sur une période d'un an (avril 2019/2018).

	04/2018	04/2019	19/18 %
Nombre d'avions *	25,854	26,874	3.9%

* basé sur les flottes de 673 compagnies

Boeing et Airbus continuent de s'imposer sur le marché, représentant chacun respectivement 40% et 34% de la flotte mondiale.

Boeing reste en tête mais Airbus réduit l'écart grâce à l'acquisition du A220 (anciennement Bombardier CSeries) et une production en forte hausse de son modèle phare le A320.



Dans les pages suivantes vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques.

Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

ASIE	AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	EUROPE	AMERIQUE LATINE ET
AIR INDIA ALL NIPPON AW (ANA) ASIANA CATHAY PACIFIC AW CHINA AL CHINA EASTERN AL CHINA SOUTHERN AL EVA AIR HAINAN AL INDIGO AL JAPAN AL JET AW PHILIPPINE AL/PAL SHENZHEN AL SINGAPORE INT'L AL THAI AW INT'L XIAMEN AL	EMIRATES AL ETHIOPIAN AL ETIHAD AW QATAR AW SAUDIA	AEROFLOT RUSSIAN AL AIR FRANCE AUSTRIAN AL BRITISH AW (BA) EASYJET AL EUROWINGS GERMANWINGS IBERIA KLM/ROYAL DUTCH AL LUFTHANSA RYANAIR SAS SWISS TAP AIR PORTUGAL TUI AIRLINES UK TURKISH AL/THY	AEROMEXICO AVIANCA LATAM AL BRAZIL LATAM AL CHILE LATAM AL ECUADOR
	OCEANIE		AMERIQUE DU NORD
	AIR NEW ZEALAND GARUDA QANTAS AW QANTASLINK		AIR CANADA ALASKA AL AMERICAN AL DELTA AIR LINES JETBLUE AW SOUTHWEST AL UNITED AL

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
EMIRATES AL	Airbus A319-100	1	
	Airbus A380-800	109	53
	Boeing 777-200	22	
	Boeing 777-300	138	6
	Boeing 777-8		35
	Boeing 777-9		115
Total EMIRATES AL		270	209
ETHIOPIAN AL	Airbus A350-900	11	13
	Boeing 737 Max 8	4	25
	Boeing 737-700	4	
	Boeing 737-800	17	
	Boeing 767-300	6	
	Boeing 777-200	16	
	Boeing 777-300	4	
	Boeing 787-8	19	
	Boeing 787-9	4	
	Bombardier DHC-8-400	18	10
Total ETHIOPIAN AL		103	48
ETIHAD AW	Airbus A320-200	22	
	Airbus A321-200	10	
	Airbus A321-200N neo		26
	Airbus A330-200	19	
	Airbus A330-300	6	
	Airbus A340-500	2	
	Airbus A350-1000		20
	Airbus A380-800	10	
	Boeing 777-200	9	
	Boeing 777-300	19	
	Boeing 777-8		8
	Boeing 777-9		17
Boeing 787-10	5	25	
Boeing 787-9	25	16	
Total ETIHAD AW		127	112

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
QATAR AW	Airbus A319-100	2	
	Airbus A320-200	32	
	Airbus A321-200	6	
	Airbus A321-200N neo		50
	Airbus A330-200	15	
	Airbus A330-300	13	
	Airbus A340-600	3	
	Airbus A350-1000	7	35
	Airbus A350-900	34	2
	Airbus A380-800	10	
	Boeing 747-8F	2	
	Boeing 777-200	25	5
	Boeing 777-300	48	
	Boeing 777-8		10
	Boeing 777-9		50
	Boeing 787-8	30	
Boeing 787-9		30	
Total QATAR AW		227	182
SAUDIA	Airbus A318-100	1	
	Airbus A319-100	3	
	Airbus A320-200	48	
	Airbus A321-200	15	
	Airbus A330-200	8	
	Airbus A330-300	32	
	Boeing 747-400	7	
	Boeing 747-400ERF	1	
	Boeing 747-400F	1	
	Boeing 747-400SF	2	
	Boeing 747-8F	2	
	Boeing 777-200	27	
	Boeing 777-300	35	
	Boeing 787-9	13	
Douglas MD-11F	1		
Embraer E170 LR	3		
Gulfstream Gulfstream III	2		
Total SAUDIA		201	

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

ASIE

par regions

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
AIR INDIA	Airbus A319-100	22	
	Airbus A320-200	9	
	Airbus A320-200N neo	27	
	Airbus A321-200	20	
	Boeing 747-400	4	
	Boeing 777-200	3	
	Boeing 777-300	15	
	Boeing 787-8	27	
Total AIR INDIA		127	
ALL NIPPON AW (ANA)	Airbus A320-200	5	
	Airbus A320-200N neo	9	2
	Airbus A321-200	4	
	Airbus A321-200N neo	11	11
	Airbus A380-800	1	2
	Boeing 737-700	7	
	Boeing 737-800	40	
	Boeing 767-300	28	
	Boeing 777-200	20	
	Boeing 777-300	31	4
	Boeing 777-9		20
	Boeing 787-10	1	2
	Boeing 787-8	36	
	Boeing 787-9	30	14
Total ALL NIPPON AW (ANA)		223	55
ASIANA	Airbus A320-200	7	
	Airbus A321-100	2	
	Airbus A321-200	16	
	Airbus A321-200N neo		25
	Airbus A330-300	15	
	Airbus A350-1000		9
	Airbus A350-900	8	13
	Airbus A380-800	6	
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 747-400F	4	
	Boeing 747-400SF	8	
	Boeing 767-300	8	
	Boeing 777-200	9	
	Total ASIANA		85

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
CATHAY PACIFIC AW	Airbus A330-300	33	
	Airbus A350-1000	11	9
	Airbus A350-900	22	6
	Boeing 747-400BCF	1	
	Boeing 747-400ERF	6	
	Boeing 747-8F	14	
	Boeing 777-200	3	
	Boeing 777-300	66	
	Boeing 777-9		21
Total CATHAY PACIFIC AW		156	36
CHINA AL	Airbus A330-300	23	
	Airbus A350-900	14	
	Boeing 737-800	18	
	Boeing 747-400	4	
	Boeing 747-400F	21	
	Boeing 777-300	10	
Total CHINA AL		90	
CHINA EASTERN AL	Airbus A319-100	29	
	Airbus A320-200	146	1
	Airbus A320-200N neo	18	3
	Airbus A321-200	67	
	Airbus A330-200	30	
	Airbus A330-300	24	
	Airbus A350-900	5	15
	Boeing 737-700	3	
	Boeing 737-800	29	
	Boeing 777-300	20	
COMAC C919		5	
Total CHINA EASTERN AL		371	24

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

ASIE

par regions

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
CHINA SOUTHERN AL	Airbus A319-100	23	
	Airbus A320-200	116	
	Airbus A320-200N neo	19	12
	Airbus A321-200	99	
	Airbus A321-200N neo	24	3
	Airbus A330-200	15	
	Airbus A330-300	33	
	Airbus A350-900		20
	Airbus A380-800	5	
	Boeing 737 Max 8	24	35
	Boeing 737-700	26	
	Boeing 737-800	163	
	Boeing 747-400F	2	
	Boeing 777-200	13	2
	Boeing 777-300	11	
	Boeing 787-8	10	
	Boeing 787-9	10	10
	COMAC C919		5
	Embraer E190 LR	19	
Total CHINA SOUTHERN AL		612	87
EVA AIR	Airbus A321-200	22	
	Airbus A330-200	3	
	Airbus A330-300	9	
	Boeing 747-400SF	1	
	Boeing 777-200	4	1
	Boeing 777-300	33	
	Boeing 787-10		20
	Boeing 787-9	3	1
Total EVA AIR		75	22
HAINAN AL	Airbus A320-200N neo		1
	Airbus A330-200	9	
	Airbus A330-300	25	1
	Airbus A350-900	4	3
	Boeing 737 Max 8	11	1
	Boeing 737-700	2	
	Boeing 737-800	150	
	Boeing 787-8	10	
	Boeing 787-9	28	4
COMAC C919		20	
Total HAINAN AL		239	30

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
INDIGO AL	Airbus A320-200	130	
	Airbus A320-200N neo	76	204
	Airbus A321-200N neo	2	148
	ATR ATR 72 600	16	34
Total INDIGO AL		224	386
JAPAN AL	Airbus A350-1000		13
	Airbus A350-900		18
	Boeing 737-800	50	
	Boeing 767-300	35	
	Boeing 777-200	23	
	Boeing 777-300	17	
	Boeing 787-8	25	4
	Boeing 787-9	16	4
Total JAPAN AL		166	39
JET AW	Airbus A330-200	2	5
	ATR ATR 72 500	15	
	ATR ATR 72 600	1	
	Boeing 737 Max 8	8	
	Boeing 737-800	20	
	Boeing 737-900	5	
	Boeing 777-300	9	
Total JET AW		60	5
PHILIPPINE AL/PAL	Airbus A320-200	10	
	Airbus A321-200	18	
	Airbus A321-200N neo	6	15
	Airbus A330-300	15	
	Airbus A340-300	2	
	Airbus A350-900	6	
	Boeing 777-300	10	
	Gulfstream Gulfstream	1	
Total PHILIPPINE AL/PAL		68	15
SHENZHEN AL	Airbus A319-100	8	
	Airbus A320-200	80	
	Airbus A320-200N neo	4	2
	Airbus A330-300	6	
	Boeing 737 Max 8	5	3
	Boeing 737-800	78	
	Boeing 737-900	5	
Total SHENZHEN AL		186	5

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

ASIE

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
SINGAPORE INT'L AL	Airbus A330-300	18	
	Airbus A350-900	33	34
	Airbus A380-800	19	
	Boeing 747-400F	7	
	Boeing 777-200	14	
	Boeing 777-300	32	
	Boeing 777-9		20
	Boeing 787-10	10	37
	Total SINGAPORE INT'L AL		133
THAI AW INT'L	Airbus A330-300	20	
	Airbus A340-500	3	
	Airbus A340-600	6	
	Airbus A350-900	11	
	Airbus A380-800	5	
	Boeing 737-400	3	
	Boeing 747-400	10	
	Boeing 747-400BCF	2	
	Boeing 777-200	12	
	Boeing 777-300	20	
	Boeing 787-8	6	
Boeing 787-9	2		
Total THAI AW INT'L		100	

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
XIAMEN AL	Boeing 737 Max 8	10	3
	Boeing 737-700	7	
	Boeing 737-800	139	
	Boeing 757-200	4	
	Boeing 787-8	6	
	Boeing 787-9	6	
Total XIAMEN AL		172	3

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

EUROPE

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
AEROFLOT	Airbus A320-200	80	
RUSSIAN AL	Airbus A321-200	37	
	Airbus A330-200	5	
	Airbus A330-300	17	
	Airbus A350-900		14
	Boeing 737-800	47	
	Boeing 777-300	19	3
	Boeing 787-8		18
	Boeing 787-9		4
	Irkut MC-21 -300		50
	Sukhoi Superjet 100 95B	49	22
	Total AEROFLOT RUSSIAN AL		254
AIR FRANCE	Airbus A318-100	18	
	Airbus A319-100	33	
	Airbus A320-200	37	
	Airbus A321-100	5	
	Airbus A321-200	11	
	Airbus A330-200	15	
	Airbus A340-300	1	
	Airbus A350-900		21
	Airbus A380-800	10	
	Boeing 777-200	27	
	Boeing 777-300	43	
Boeing 787-9	8	1	
Total AIR FRANCE		208	22
AUSTRIAN AL	Airbus A319-100	7	
	Airbus A320-200	22	
	Airbus A321-100	3	
	Airbus A321-200	3	
	Boeing 767-300	6	
	Boeing 777-200	6	
	Bombardier DHC-8-400	13	
Embraer E190 LR	17		
Total AUSTRIAN AL		77	

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
BRITISH AW (BA)	Airbus A318-100	1	
	Airbus A319-100	42	
	Airbus A320-200	67	
	Airbus A320-200N neo	10	15
	Airbus A321-200	18	
	Airbus A321-200N neo	4	6
	Airbus A340-300	1	
	Airbus A350-1000		18
	Airbus A380-800	12	
	Boeing 747-400	34	
	Boeing 777-200	46	
	Boeing 777-300	12	
	Boeing 777-9		18
	Boeing 787-10		12
	Boeing 787-8	12	
Boeing 787-9	18		
Total BRITISH AW (BA)		277	69
EASYJET AL	Airbus A319-100	73	
	Airbus A320-200	57	
	Airbus A320-200N neo	24	93
	Airbus A321-200N neo	5	25
Total EASYJET AL		159	118
EUROWINGS	Airbus A319-100	42	
	Airbus A320-200	44	
	Airbus A321-200	1	
	Boeing 737-800	7	
	Bombardier DHC-8-400	17	
Total EUROWINGS		111	
GERMANWINGS	Airbus A319-100	3	
	Airbus A320-200	6	
	Airbus A320-200N neo	1	
Total GERMANWINGS		10	
IBERIA	Airbus A319-100	14	
	Airbus A320-200	15	
	Airbus A320-200N neo	3	15
	Airbus A321-200	11	
	Airbus A321-200N neo		4
	Airbus A330-200	12	
	Airbus A330-300	8	
	Airbus A340-600	17	
	Airbus A350-900	4	16
	Total IBERIA		84

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

EUROPE

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
KLM/ROYAL DUTCH AL	Airbus A330-200	7	1
	Airbus A330-300	5	
	Airbus A350-900		7
	Boeing 737-700	17	
	Boeing 737-800	30	
	Boeing 737-900	5	
	Boeing 747-400	3	
	Boeing 747-400 Combi	8	
	Boeing 777-200	15	
	Boeing 777-300	14	
	Boeing 787-10		8
	Boeing 787-9	13	7
	Total KLM/ROYAL DUTCH AL		117
LUFTHANSA	Airbus A220-300	2	
	Airbus A319-100	29	
	Airbus A320-200	77	6
	Airbus A320-200N neo	19	65
	Airbus A321-100	20	
	Airbus A321-200	43	
	Airbus A321-200N neo	1	39
	Airbus A330-300	17	
	Airbus A340-300	12	
	Airbus A340-600	22	
	Airbus A350-900	13	31
	Airbus A380-800	14	
	Boeing 737-800	2	
	Boeing 747-400	13	
	Boeing 747-8I	19	
	Boeing 777-9		20
	Boeing 787-9		20
Bombardier CRJ1000 ER	2		
Bombardier CRJ900 ER	2		
Total LUFTHANSA		307	181

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
RYANAIR	Boeing 737 Max 8		135
	Boeing 737-700	1	
	Boeing 737-800	432	
	Bombardier Learjet 45XR	3	
	Total RYANAIR		436
SAS	Airbus A319-100	4	
	Airbus A320-200	11	
	Airbus A320-200N neo	15	48
	Airbus A321-200	8	
	Airbus A321-200N neo		3
	Airbus A330-300	8	1
	Airbus A340-300	8	
	Airbus A350-900		8
	ATR ATR 72 600	9	
	Boeing 737-600	5	
Boeing 737-700	27		
Boeing 737-800	29		
Bombardier CRJ900 ER	24		
Total SAS		148	60
SWISS	Airbus A220-100	8	2
	Airbus A220-300	20	
	Airbus A319-100	4	
	Airbus A320-200	19	
	Airbus A320-200N neo		17
	Airbus A321-100	6	
	Airbus A321-200	3	
	Airbus A321-200N neo		8
	Airbus A330-300	14	
	Airbus A340-300	5	
	Boeing 777-300	10	2
	Bombardier DHC-8-400	3	1
Embraer E190 LR	10		
Saab Saab 2000	3		
Total SWISS		105	30

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

EUROPE

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
TAP AIR PORTUGAL	Airbus A319-100	21	
	Airbus A320-200	19	
	Airbus A320-200N neo	3	16
	Airbus A321-200	4	
	Airbus A321-200N neo	7	21
	Airbus A330-200	12	
	Airbus A330-300	3	
	Airbus A330-900neo	6	16
	Airbus A340-300	4	
Total TAP AIR PORTUGAL		79	53
TUI AIRLINES UK	Airbus A320-200	2	
	Airbus A321-200	2	
	Boeing 737 Max 10		7
	Boeing 737 Max 8	6	23
	Boeing 737-800	35	
	Boeing 757-200	12	
	Boeing 767-300	2	
	Boeing 787-8	8	
	Boeing 787-9	4	
Total TUI AIRLINES UK		71	30

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
TURKISH AL/THY	Airbus A310-308F (M)	2	
	Airbus A319-100	6	
	Airbus A320-200	18	
	Airbus A321-200	68	
	Airbus A321-200N neo	5	87
	Airbus A330-200	28	
	Airbus A330-300	37	
	Airbus A350-900		25
	Boeing 737 Max 8	11	54
	Boeing 737 Max 9	1	9
	Boeing 737-700	1	
	Boeing 737-800	64	
	Boeing 737-900	15	
	Boeing 747-400F	1	
	Boeing 777-200	5	3
	Boeing 777-300	33	
Boeing 787-9		25	
Total TURKISH AL/THY		295	203

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par régions

AMERIQUE DU NORD

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
AIR CANADA	Airbus A220-300		45
	Airbus A319-100	16	
	Airbus A320-200	44	
	Airbus A321-200	18	
	Airbus A330-300	9	
	Boeing 737 Max 8	24	26
	Boeing 737 Max 9		11
	Boeing 767-300	6	
	Boeing 777-200	6	
	Boeing 777-300	19	
	Boeing 787-8	8	
	Boeing 787-9	29	
	Embraer E190 AR	18	
Total AIR CANADA		197	82
ALASKA AL	Airbus A319-100	10	
	Airbus A320-200	53	
	Airbus A320-200N neo		30
	Airbus A321-200N neo	8	2
	Boeing 737 Max 9		32
	Boeing 737-700	14	
	Boeing 737-800	61	
	Boeing 737-900	91	
Total ALASKA AL		237	64
AMERICAN AL	Airbus A319-100	127	1
	Airbus A320-200	48	
	Airbus A321-200	219	
	Airbus A321-200N neo	2	98
	Airbus A330-200	11	
	Airbus A330-300	9	
	Boeing 737 Max 8	24	76
	Boeing 737-800	304	
	Boeing 757-200	37	
	Boeing 767-300	23	
	Boeing 777-200	47	
	Boeing 777-300	20	
	Boeing 787-8	20	22
	Boeing 787-9	22	25
	Douglas MD-82	1	
	Douglas MD-83	34	
	Embraer E190 AR	20	
Total AMERICAN AL		968	222

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
DELTA AIR LINES	Airbus A220-100	11	29
	Airbus A220-300		50
	Airbus A319-100	57	
	Airbus A320-200	62	
	Airbus A321-200	78	49
	Airbus A321-200N neo		100
	Airbus A330-200	11	
	Airbus A330-300	31	
	Airbus A330-900neo		35
	Airbus A350-900	13	12
	Boeing 717-200	87	
	Boeing 737-700	10	
	Boeing 737-800	77	
	Boeing 737-900	125	5
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 757-200	127	
	Boeing 767-300	58	
	Boeing 767-400ER	21	
	Boeing 777-200	18	
	Bombardier CRJ100 ER	3	
	Bombardier CRJ200 ER	16	
	Douglas MD-88	79	
	Douglas MD-90	39	
Total DELTA AIR LINES		925	280

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

AMERIQUE DU NORD

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
JETBLUE AW	Airbus A220-300		60
	Airbus A320-200	130	
	Airbus A321-200	63	
	Airbus A321-200N neo		85
	Embraer E190 AR	60	
Total JETBLUE AW		253	145
SOUTHWEST AL	Boeing 737 Max 7		29
	Boeing 737 Max 8	31	234
	Boeing 737-700	513	
	Boeing 737-800	207	17
Total SOUTHWEST AL		751	280

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.	
UNITED AL	Airbus A319-100	72		
	Airbus A320-200	99		
	Airbus A350-900		45	
	ATR ATR 42 300	1		
	Boeing 737 Max 10		100	
	Boeing 737 Max 9	14	17	
	Boeing 737 Max X		28	
	Boeing 737-700	40		
	Boeing 737-800	141		
	Boeing 737-900	148		
	Boeing 747-400	9		
	Boeing 757-200	77		
	Boeing 767-300	38		
	Boeing 767-400ER	16		
	Boeing 777-200	74		
	Boeing 777-300	18	4	
	Boeing 787-10	8	6	
	Boeing 787-8	12		
	Boeing 787-9	25	13	
	Embraer ERJ-135 ER	1		
	Embraer ERJ-135 LR	1		
	Total UNITED AL		794	213

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
AEROMEXICO	Boeing 737 Max 8	6	13
	Boeing 737 Max 8/9		36
	Boeing 737 Max 9		6
	Boeing 737-700	12	
	Boeing 737-800	36	
	Boeing 787-8	9	
	Boeing 787-9	9	
Total AEROMEXICO		72	55
AVIANCA	Airbus A318-100	10	
	Airbus A319-100	8	
	Airbus A320-200	36	
	Airbus A320-200N neo	3	84
	Airbus A321-200	3	
	Airbus A321-200N neo	2	26
	Airbus A330-200	7	
	Airbus A330-300	2	
	Airbus A350-900		10
	ATR ATR 72 600	6	3
	Boeing 787-8	13	
Boeing 787-9		3	
Total AVIANCA		90	126

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
LATAM AL BRAZIL	Airbus A319-100	22	
	Airbus A320-200	54	
	Airbus A320-200N neo	3	10
	Airbus A321-200	31	
	Airbus A321-200N neo		6
	Airbus A330-200	1	
	Airbus A350-1000		8
	Airbus A350-900	7	7
	Boeing 767-300	13	
	Boeing 777-300	10	
Total LATAM AL BRAZIL		141	31
LATAM AL CHILE	Airbus A319-100	6	
	Airbus A320-200	37	1
	Airbus A320-200N neo	3	17
	Airbus A321-200	18	
	Airbus A321-200N neo		13
	Airbus A330-200	2	
	Boeing 767-300	16	
	Boeing 777-200	2	
	Boeing 787-8	10	
	Boeing 787-9	14	5
Total LATAM AL CHILE		108	36
LATAM AL ECUADOR	Airbus A319-100	4	
Total LATAM AL ECUADOR		4	

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Principales Flottes 04 / 2019

par regions

OCEANIE

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
AIR NEW ZEALAND	Airbus A320-200	27	
	Airbus A320-200N neo	3	4
	Airbus A321-200N neo	5	8
	Boeing 777-200	10	
	Boeing 777-300	8	
	Boeing 787-9	11	2
Total AIR NEW ZEALAND		64	14
GARUDA	Airbus A330-200	7	
	Airbus A330-300	17	
	Airbus A330-900neo		14
	ATR ATR 72 600	14	7
	Boeing 737 Max 8	1	49
	Boeing 737-800	73	
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 777-300	10	
	Bombardier CRJ1000 ER	18	
Total GARUDA		142	70

Transporteur	Modèle	En Serv.	Com/Opt.
QANTAS AW	Airbus A330-200	18	
	Airbus A330-300	10	
	Airbus A380-800	12	
	Boeing 737-800	75	
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 747-400ER	6	
	Boeing 787-9	8	6
	Total QANTAS AW		131
QANTASLINK	Boeing 717-200	20	
Total QANTASLINK		20	

Sources : FlightGlobal et ENAC/FRACS Air transport database



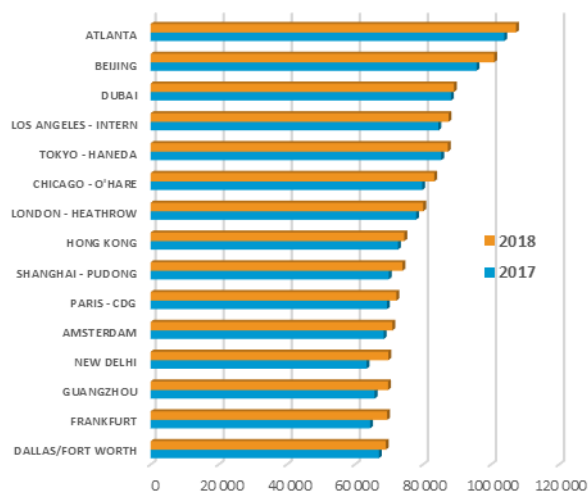
AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

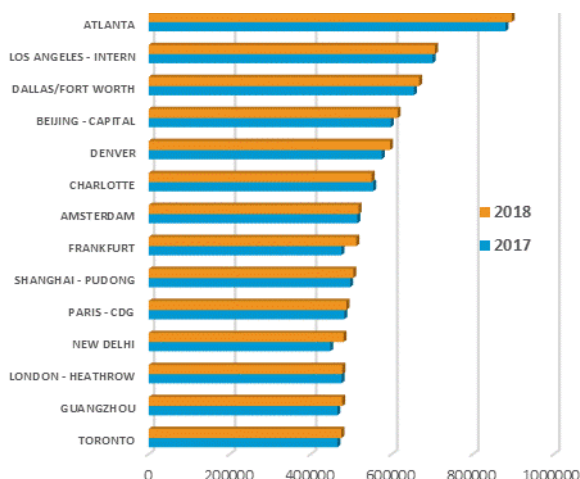


Top 15 trafic des Aéroports T1 2019

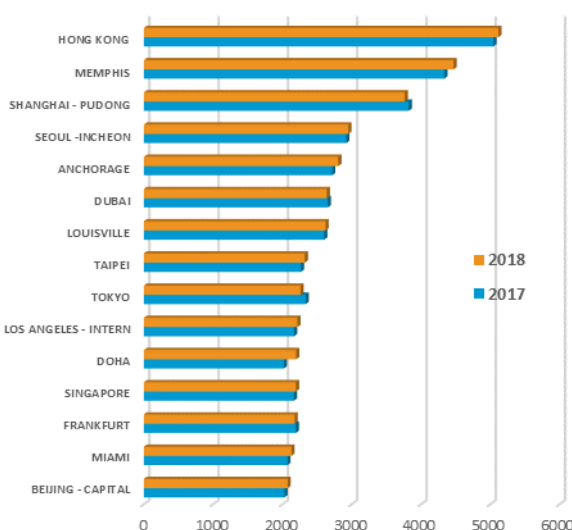
Aéroports	Passagers 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)
ATLANTA	107,394,029	3.3	3.2
BEIJING	100,983,290	5.4	1.6
DUBAI	89,149,388	1.0	-2.2
LOS ANGELES - INTERN	87,534,223	3.5	1.2
TOKYO - HANEDA	87,369,478	2.3	1.2
CHICAGO - O'HARE	83,339,186	4.4	3.3
LONDON - HEATHROW	80,126,856	2.7	1.4
HONG KONG	74,561,727	2.6	2.6
SHANGHAI - PUDONG	74,006,469	5.7	4.9
PARIS - CDG	72,229,326	4.0	5.8
AMSTERDAM	71,053,147	3.7	1.6
NEW DELHI	69,866,994	10.1	-3.6
GUANGZHOU	69,769,497	6.0	4.8
FRANKFURT	69,510,269	7.8	2.5
DALLAS/FORT WORTH	69,112,224	3.0	4.6
Total*	7,245,644,267	5.8	5.2



Aéroports	Mouvements 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)
CHICAGO	903,747	4.2	3.6
ATLANTA	895,682	1.8	1.7
LOS ANGELES - INTERN	706,273	0.8	-1.4
DALLAS/FORT WORTH	667,213	2.0	5.0
BEIJING - CAPITAL	614,022	2.8	-1.1
DENVER	595,481	3.6	3.4
CHARLOTTE	550,013	-0.7	5.9
AMSTERDAM	517,772	0.6	-0.1
FRANKFURT	512,115	7.7	3.0
SHANGHAI - PUDONG	504,795	1.6	2.4
PARIS - CDG	488,065	1.1	3.9
NEW DELHI	480,707	7.3	-3.4
LONDON - HEATHROW	477,769	0.4	0.4
GUANGZHOU	477,364	2.6	2.8
TORONTO	475,354	2.1	-5.0
Total*	75,483,519	2.9	2.8



Aéroports	Fret 2018 ('000 tonnes)	18/17 (%)	T1 19/18 (%)
HONG KONG	5,117	1.4	-5.7
MEMPHIS	4,470	3.1	1.0
SHANGHAI - PUDONG	3,766	-1.5	-9.1
SEOUL - INCHEON	2,952	1.0	-6.8
ANCHORAGE	2,807	3.3	-1.9
DUBAI	2,641	-0.5	4.1
LOUISVILLE	2,623	0.8	-1.0
TAIPEI	2,323	2.4	-6.9
TOKYO - NARITA	2,261	-3.2	-12.3
LOS ANGELES - INTERN	2,217	2.3	-2.7
DOHA	2,198	8.8	-1.3
SINGAPORE	2,195	1.4	-3.9
FRANKFURT	2,176	-0.8	-1.6
MIAMI	2,130	2.8	-1.6
BEIJING - CAPITAL	2,074	2.2	-6.1
Total*	108,327	3.1	1.2



* ACI

Sources : ACI et ENAC/FRACS Air transport database

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)

Pour plus d'information merci de nous contacter à cette adresse : atd@dsnaservices.com

Retour au
Sommaire

AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T1 2019

La crise liées aux problèmes du B737 MAX frappe durement Boeing ce trimestre.

Leurs livraisons sont en baisse à un niveau jamais vu depuis 2014. Airbus pourrait en profiter pour prendre la tête du classement pour la première fois sur les 8 dernières années.

Mêmes conséquences au niveau des livraisons, affectées par les annulations de commandes de B737 MAX.

Livraisons

Livraisons	T1 2019	T2 2018	T1 19/18 variation	2018
Airbus	161	121	40	800
Boeing	138	183	-45	805
Embraer	11	14	-3	90
Bombardier	3	8	-5	35
ATR	n.a.	n.a.	-	76
Sukhoi	n.a.	n.a.	-	27

Commandes

Commandes	T1 2019	T2 2018	T1 19/18 variation	2018
Airbus	62	45	17	747
Boeing	25	180	-155	1008
Embraer	4	0	4	23
Bombardier	9	4	5	47
ATR	n.a.	n.a.	-	52
Sukhoi	n.a.	n.a.	-	106

Les livraisons d'Airbus ont été boostées par le A220 récemment acquis (ex Bombardier QSeries) et une capacité de production accrue pour le A320. Pendant ce temps Boeing était obligé de réduire le rythme de production de son B737 MAX.

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2019	T1 2018	2018
Airbus	A220	8	0	20
	A320	126	95	626
	A330	4	8	49
	A350	22	17	93
	A380	1	1	12
Boeing	B737	86	131	579
	B747	2	2	6
	B767	4	4	27
	B777	10	12	48
	B787	36	34	145
Embraer	EMB170	0	0	1
	EMB175	10	11	67
	EMB190	1	3	13
	EMB195	0	0	9
Bombardier	CRJ	3	6	20
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	76
	ATR-72	n.a.	n.a.	
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	27

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2019	T2 2018	2018
Airbus	A222	4	0	135
	A320	20	37	541
	A330	0	-6	27
	A350	38	0	40
	A380	0	14	4
Boeing	B737	9	122	760
	B747	0	14	18
	B767	2	7	40
	B777	4	5	59
	B787	10	32	131
Embraer	EMB170	0	0	0
	EMB175	2	0	68
	EMB190	0	0	-53
	EMB195	2	0	8
Bombardier	CRJ	9	0	23
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	20
	ATR-72	n.a.	n.a.	32
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	106

Sources : ENAC/FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Octobre 2019 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre** et **Mehrdad** qui vous aiderons à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://dsnaservices.com/fr/products-and-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://dsnaservices.com/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@dsnaservices.com

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

