

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic européens en 2018

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T2 2019 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2018/19
- Principaux flux de trafic entre l'Europe et le reste du monde par continents en 2018
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T2 2019
- Commandes et livraisons au T2 2019 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@dsnaservices.com

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T1 2019 et flottes des compagnies aériennes](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T2 2019

2 - Principaux flux de trafic 2018 Europe - autres continents



3 - Top 15 trafic des Aéroports T2 2019

4 - Commandes et livraisons T2 2019

5 - Nos Bases de données et Services associés



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

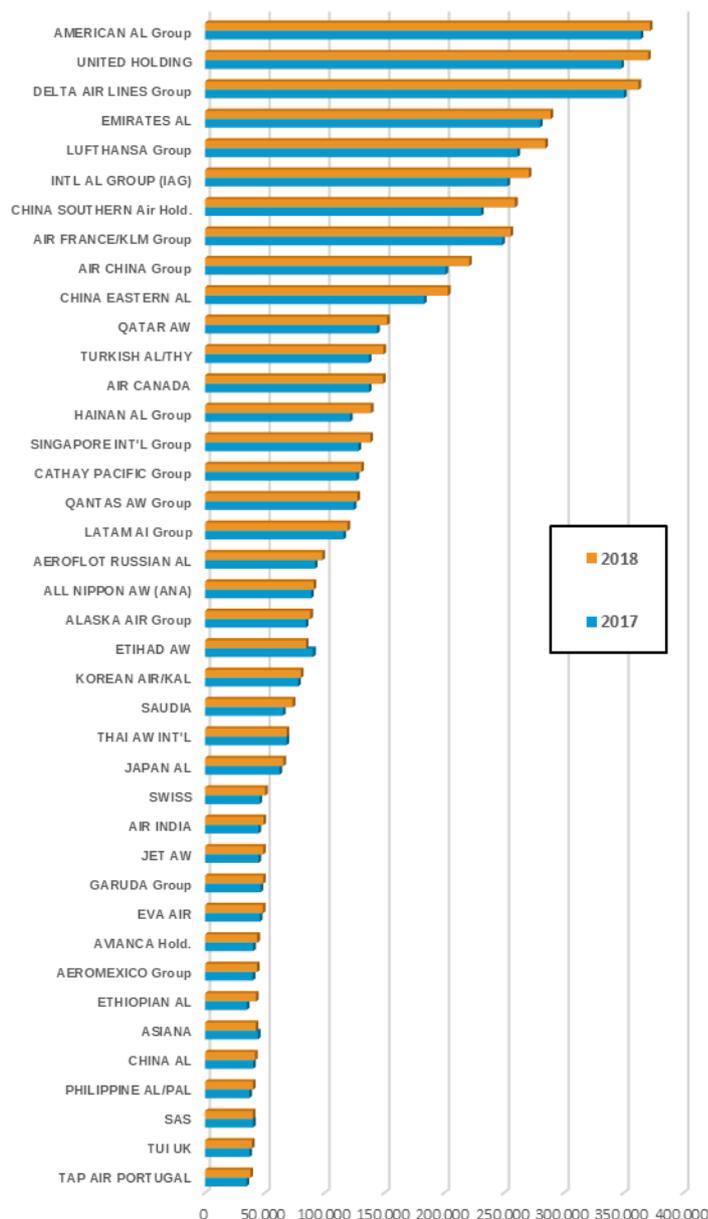


Trafic des principales compagnies aériennes T2 2019

Qatar Airways réalise son meilleur 2e trimestre avec une croissance de +21.1% par rapport à 2018. Une performance qui résulte d'une stratégie de fortes augmentations de la flotte (227 avions en avril 2019) et du réseau avec de nombreuses nouvelles routes ouvertes en 2019.

Compagnies Aériennes	PKT ¹ (millions) 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)
AMERICAN AL Group	371,900	2.1	3.5	3.1
UNITED HOLDING	370,398	6.4	6.5	5.1
DELTA AIR LINES Group	362,400	2.4	4.8	6.3
EMIRATES AL	288,900	3.2	-3.1	-3.6
LUFTHANSA Group	284,600	8.9	6.4	13.9
INTL AL GROUP (IAG)	270,700	7.1	6.4	6.6
CHINA SOUTHERN AIR Hold.	259,100	12.4	12.1	8.9
AIR FRANCE/KLM Group	255,400	2.8	1.9	5.7
AIR CHINA Group	220,728	9.8	6.5	6.7
CHINA EASTERN AL	203,000	10.9	-	-
QATAR AW	152,200	5.8	10.9	21.1
TURKISH AL/THY	149,100	8.9	1.7	0.2
AIR CANADA	148,700	8.5	4.2	3.6
HAINAN AL Group	138,700	14.5	10.9	9.8
SINGAPORE INT'L Group	138,100	7.7	8.5	8.0
CATHAY PACIFIC Group	130,600	3.1	5.3	8.1
QANTAS Group	127,300	2.3	-1.0	19.2
LATAM AI Group	119,100	2.9	5.2	5.4
AEROFLOT RUSSIAN AL	98,000	6.7	11.0	6.6
ALL NIPPON AW (ANA)	90,800	2.4	-1.1	7.6
ALASKA AIR Group	88,000	4.5	0.4	1.1
ETIHAD AW	84,300	-6.6	-	-
KOREAN AIR/KAL	80,156	3.0	1.8	4.1
SAUDIA	73,200	12.3	-	-
THAI AW INT'L	68,200	0.1	-4.2	-6.5
JAPAN AL	65,400	5.0	3.1	3.8
SWISS	50,300	10.3	9.5	6.2
AIR INDIA	48,800	9.2	4.2	7.4
JET AW	48,500	8.5	-36.3	-
GARUDA Group	48,500	4.8	-	-
EVA AIR	48,400	5.6	1.7	-3.2
AVIANCA Hold.	43,700	8.7	6.5	4.1
AEROMEXICO Group	43,400	9.0	-0.4	0.1
ETHIOPIAN AL	42,600	22.0	-	-
ASIANA	42,300	-4.3	-2.2	0.7
CHINA AL	41,800	4.1	-4.9	4.4
PHILIPPINE AL/PAL	40,000	8.1	-	-
SAS	39,900	-0.5	-4.7	-6.7
TUI UK	39,200	5.7	-0.4	-0.3
TAP AIR Portugal	37,900	9.5	-2.7	10.5

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2017/18



Compagnies Aériennes (low-cost)	PAX ² (milliers) 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)
SOUTHWEST AL	163,600	3.8	0.7	-1.0
RYANAIR	137,300	6.6	10.4	11.8
EASYJET AL	88,000	7.8	11.4	8.2
INDIGO AL	61,800	25.6	19.5	24.3
JETBLUE AW	42,200	5.3	2.9	0.9

¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



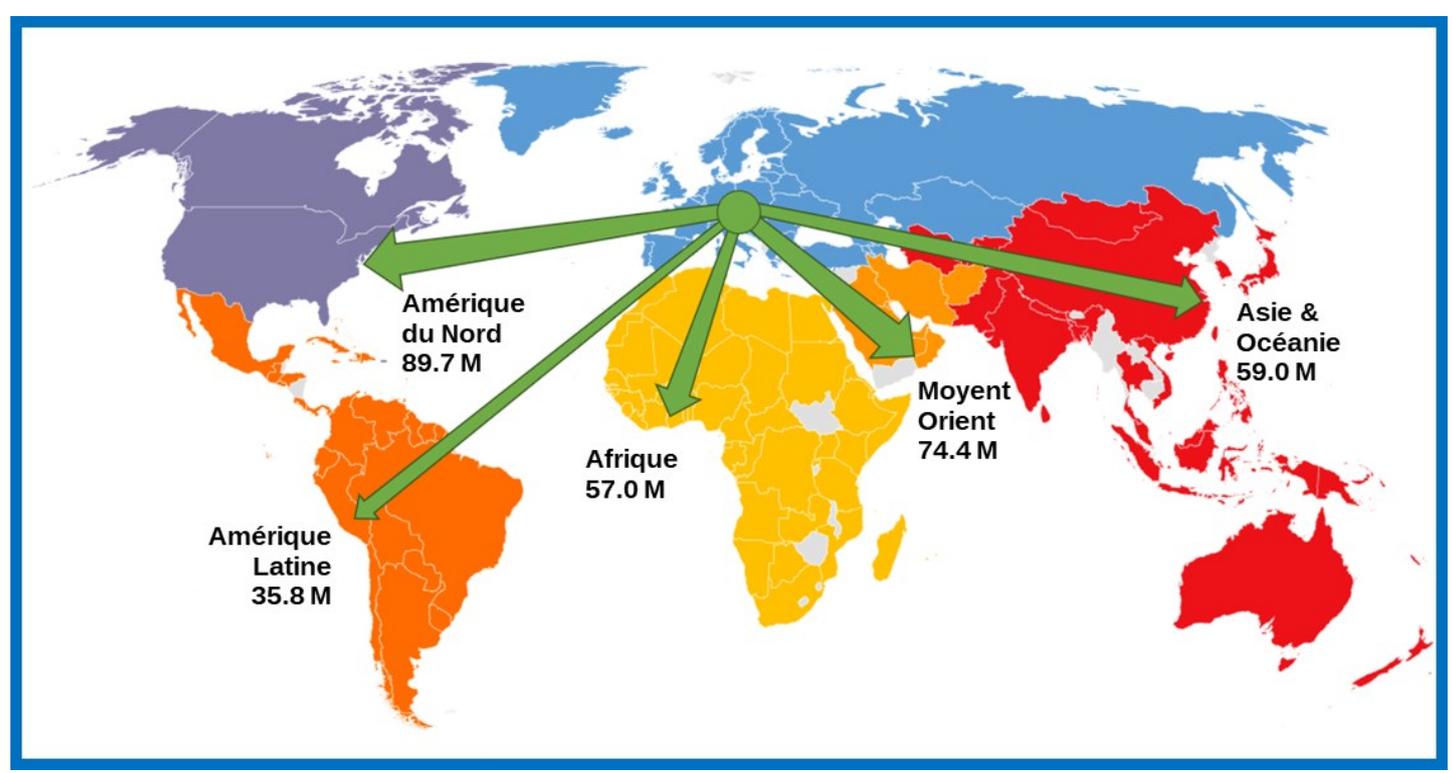
Principaux flux de trafic 2018 Europe - autres continents

Ce tableau représente la répartition par continents du trafic passager entre l'Europe* et le reste du monde en 2018.

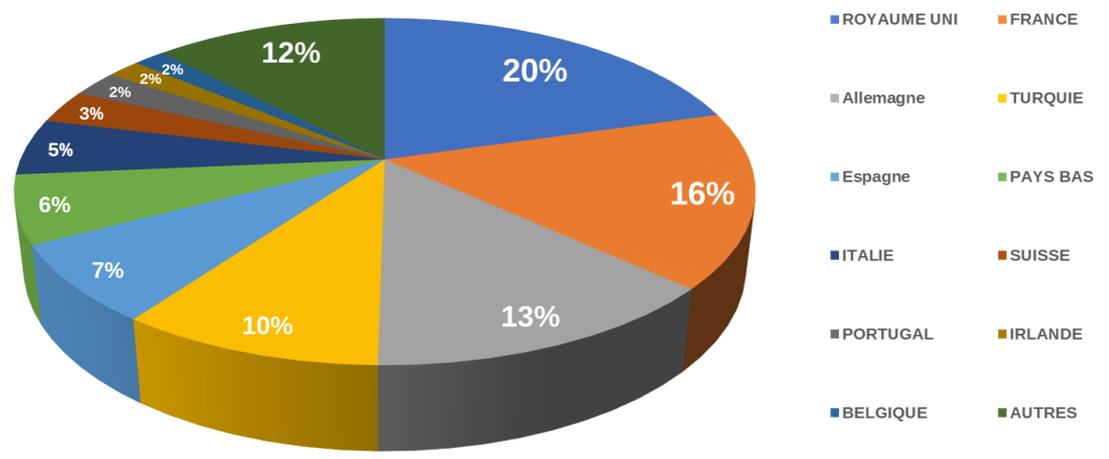
Ces chiffres comprennent le nombre de passagers total dans les 2 directions (exemple : Afrique = de l'Europe vers l'Afrique + de l'Afrique vers l'Europe) et sont calculés à partir des données de plus de 5200 paires d'aéroports.

*données trafic intl. Russe non disponibles

	Passagers 2018
Amérique du Nord	89,702,475
Moyent-Orient	74,351,861
Asie & Océanie	58,997,490
Afrique	56,993,462
Amérique Latine	35,884,265
Total	315,929,553



Répartition du trafic intercontinental Européen



Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



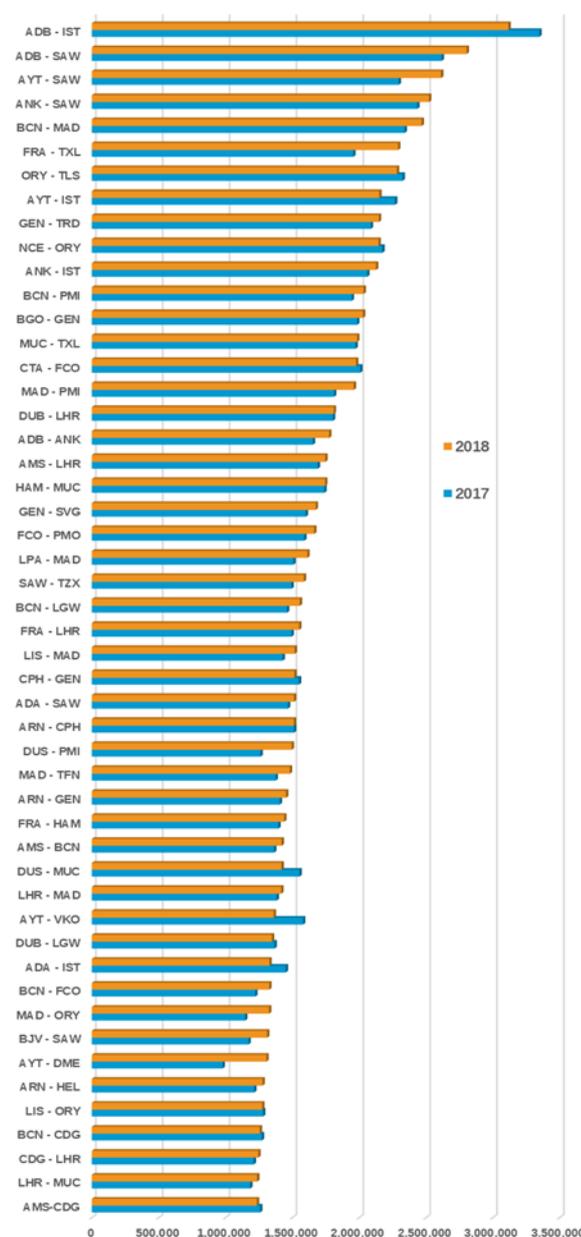
Principaux Flux 2018

par regions

EUROPE

Le top 50 des liaisons intra-Européennes (en nombre de passagers) est toujours dominé par le trafic domestique Turc. L'aéroport Istanbul Ataturk a d'ailleurs été remplacé cette année (vols commerciaux en avril 2019) par un nouvel aéroport avec une capacité de plus 200 millions de passagers afin d'absorber la croissance de ce trafic en plein essor (international comme domestique).

Type	Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2018	% 18/17
Dom	IZMIR - ADNAN MENDERS	ISTANBUL - ATATURK	330	3,116,604	-6.9
Dom	IZMIR - ADNAN MENDERS	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	342	2,804,107	7.1
Dom	ANTALYA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	459	2,612,389	13.8
Dom	ANKARA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	320	2,522,790	3.6
Dom	BARCELONA	MADRID	484	2,467,555	5.4
Dom	FRANKFURT	BERLIN - TEGEL	433	2,291,086	17.1
Dom	PARIS - ORLY	TOULOUSE	572	2,282,120	-1.8
Dom	ANTALYA	ISTANBUL - ATATURK	482	2,150,732	-5.2
Dom	OSLO - GARDERMOEN	TRONDHEIM	361	2,147,460	2.9
Dom	NICE	PARIS - ORLY	673	2,144,804	-1.3
Dom	ANKARA	ISTANBUL - ATATURK	361	2,126,067	3.2
Dom	BARCELONA	PALMA DE MALLORCA	202	2,033,136	4.6
Dom	BERGEN	OSLO - GARDERMOEN	324	2,028,558	2.2
Dom	MUNICH	BERLIN - TEGEL	505	1,985,300	0.6
Dom	CATANIA	ROMA - FIUMICINO	537	1,976,230	-1.6
Dom	MADRID	PALMA DE MALLORCA	546	1,959,424	8.1
Intra	DUBLIN	LONDON - HEATHROW	449	1,809,396	0.3
Dom	IZMIR - ADNAN MENDERS	ANKARA	524	1,775,493	7.4
Intra	AMSTERDAM	LONDON - HEATHROW	371	1,746,528	3.3
Dom	HAMBURG	MUNICH	623	1,745,562	0.3
Dom	OSLO - GARDERMOEN	STAVANGER	340	1,675,057	4.7
Dom	ROMA - FIUMICINO	PALERMO	418	1,663,453	4.7
Intra	LAS PALMAS	MADRID	1769	1,612,340	6.9
Dom	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	TRABZON	878	1,585,810	6.2
Intra	BARCELONA	LONDON - GATWICK	1108	1,556,047	6.6
Intra	FRANKFURT	LONDON - HEATHROW	653	1,551,020	3.8
Intra	LISBON	MADRID	512	1,518,077	6.4
Intra	COPENHAGEN	OSLO - GARDERMOEN	518	1,515,477	-2.2
Dom	ADANA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	674	1,512,715	3.1
Intra	STOCKHOLM - ARLANDA	COPENHAGEN	546	1,512,092	0.0
Intra	DUSSELDORF	PALMA DE MALLORCA	1340	1,495,869	18.5
Intra	MADRID	TENERIFE - N. LOSRODEO	1768	1,481,142	7.7
Intra	STOCKHOLM - ARLANDA	OSLO - GARDERMOEN	385	1,452,981	3.3
Dom	FRANKFURT	HAMBURG	412	1,439,205	3.2
Intra	AMSTERDAM	BARCELONA	1241	1,420,296	4.2
Dom	DUSSELDORF	MUNICH	499	1,419,212	-8.6
Intra	LONDON - HEATHROW	MADRID	1245	1,416,801	2.5
Intra	ANTALYA	MOSCOW - VNUKOVO	2131	1,360,749	-13.9
Intra	DUBLIN	LONDON - GATWICK	484	1,347,017	-1.5
Dom	ADANA	ISTANBUL - ATATURK	712	1,328,601	-8.4
Intra	BARCELONA	ROMA - FIUMICINO	845	1,327,312	8.6
Intra	MADRID	PARIS - ORLY	1030	1,326,060	15.7
Dom	MILAS	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	417	1,311,372	11.9
Intra	ANTALYA	MOSCOW - DOMODEDOVO	2122	1,306,189	33.5
Intra	STOCKHOLM - ARLANDA	HELSINKI	399	1,276,617	5.1
Intra	LISBON	PARIS - ORLY	1438	1,274,273	-0.5
Intra	BARCELONA	PARIS - CDG	858	1,256,942	-1.2
Intra	PARIS - CDG	LONDON - HEATHROW	346	1,245,120	2.9
Intra	LONDON - HEATHROW	MUNICH	945	1,236,635	4.4
Intra	AMSTERDAM	PARIS - CDG	399	1,234,740	-1.9



Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



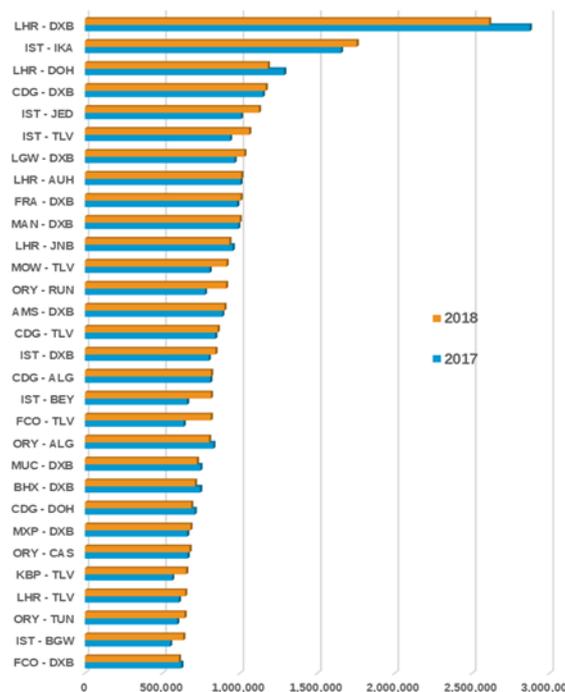
Principaux Flux 2018

par regions

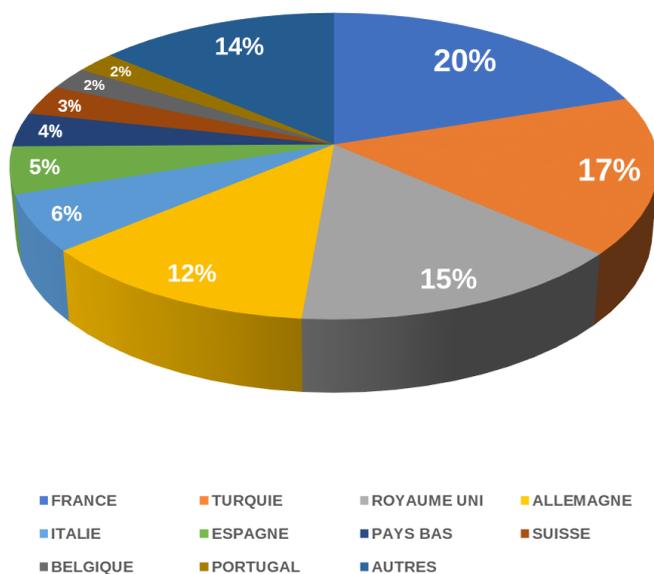
AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Pour cette région le top 30 des flux de trafic est trusté par les liaisons entre le Hub de Dubaï et les capitales Européennes. Tel Aviv est également bien placé dans ce classement avec une forte croissance en 2018.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2018	% 18/17
LONDON - HEATHROW	DUBAI	5491	2,610,784	-9.1
ISTANBUL - ATATURK	TEHRAN - IMAM KHOMIENI	2040	1,755,191	6.1
LONDON - HEATHROW	DOHA	5235	1,181,541	-8.2
PARIS - CDG	DUBAI	5233	1,168,212	1.7
ISTANBUL - ATATURK	JEDDAH	2373	1,124,046	11.5
ISTANBUL - ATATURK	TEL AVIV	1135	1,061,661	13.2
LONDON - GATWICK	DUBAI	5467	1,029,841	6.6
LONDON - HEATHROW	ABU DHABI	5490	1,010,388	0.6
FRANKFURT	DUBAI	4838	1,006,133	2.2
MANCHESTER	DUBAI	5649	1,000,214	1.0
PARIS - ORLY	ST DENIS	9351	911,520	17.6
LONDON - HEATHROW	JOHANNESBURG	9077	933,357	-2.2
MOSCOU - All airport	TEL AVIV	2638	914,985	13.6
AMSTERDAM	DUBAI	5162	901,460	1.6
PARIS - CDG	TEL AVIV	3284	857,926	1.9
ISTANBUL - ATATURK	DUBAI	3004	843,203	5.4
PARIS - CDG	ALGIERS	1370	814,966	0.7
ISTANBUL - ATATURK	BEIRUT	987	813,773	23.3
ROMA - FIUMICINO	TEL AVIV	2279	813,363	27.5
PARIS - ORLY	ALGIERS	1337	801,824	-3.4
MUNICH	DUBAI	4557	723,351	-3.0
BIRMINGHAM	DUBAI	5598	710,517	-4.6
PARIS - CDG	DOHA	4964	686,513	-3.2
MILANO - MALPENSA	DUBAI	4702	681,844	3.2
PARIS - ORLY	CASABLANCA	1895	676,484	1.9
KIEV-BORISPOL	TEL AVIV	2067	654,145	16.1
LONDON - HEATHROW	TEL AVIV	3587	648,088	6.7
PARIS - ORLY	TUNIS	1464	643,672	8.0
ISTANBUL - ATATURK	BAGHDAD	1627	635,498	15.4
ROMA - FIUMICINO	DUBAI	4338	607,198	-2.5



Répartition du trafic
Europe - Afrique & Moyent-Orient



La France occupe une part importante du trafic avec l'Afrique, principalement de part ses liaisons avec l'Afrique du Nord. Pour le Moyen-Orient c'est la Turquie et le Royaume Uni qui se placent loin en tête.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



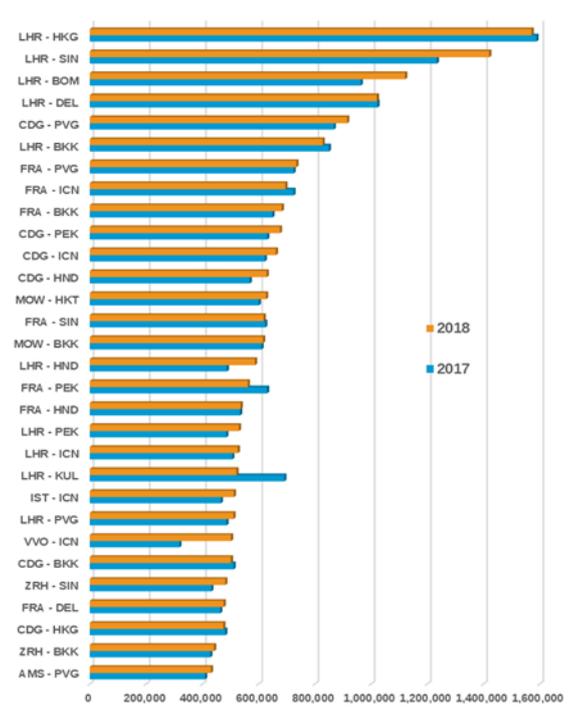
Principaux Flux 2018

par regions

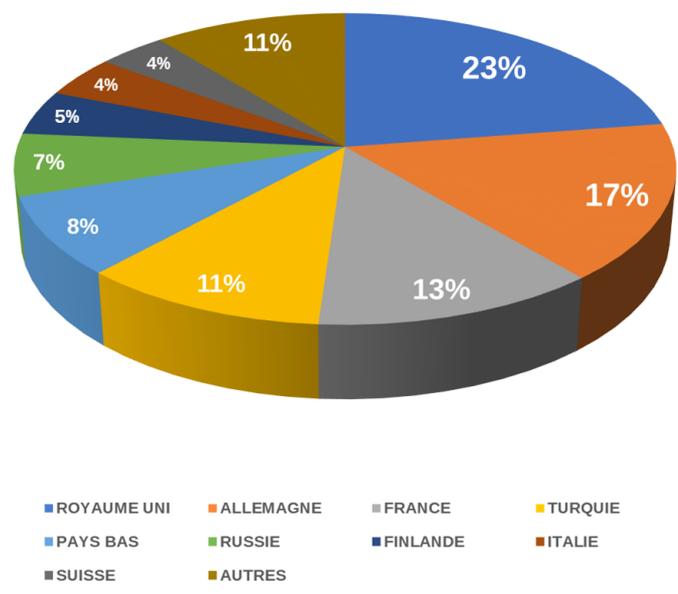
ASIE & OCEANIE

Les aéroports de Londres - Heathrow, Paris - Charles de Gaulle and Francfort restent les principales portes d'entrée vers l'Asie et l'Océanie. Les flux de trafic en plus forte hausse pour Heathrow sont dans cette zone, sur les liaisons avec les principaux Hub Asiatiques.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2018	% 18/17
LONDON - HEATHROW	HONG KONG	9638	1,572,021	-1.1
LONDON - HEATHROW	SINGAPORE	10875	1,421,105	15.1
LONDON - HEATHROW	BOMBAY/Mumbai	7208	1,121,997	16.4
LONDON - HEATHROW	DELHI	6727	1,021,351	-0.2
PARIS - CDG	SHANGHAI - PUDONG	9260	915,668	5.5
LONDON - HEATHROW	BANGKOK	9540	828,432	-2.6
FRANKFURT	SHANGHAI - PUDONG	8852	735,152	1.4
FRANKFURT	SEOUL - INCHEON	8548	695,652	-4.0
FRANKFURT	BANGKOK	8963	683,068	5.2
PARIS - CDG	BEIJING - CAPITAL	8184	676,563	7.2
PARIS - CDG	SEOUL - INCHEON	8930	661,865	6.3
PARIS - CDG	TOKYO - HANEDA	9700	629,127	10.5
MOSCOU - All airports	PHUKET	7069	626,967	4.3
FRANKFURT	SINGAPORE	10272	618,400	-0.9
MOSCOU - All airports	BANGKOK	7025	616,382	0.9
LONDON - HEATHROW	TOKYO - HANEDA	9585	587,932	20.6
FRANKFURT	BEIJING - CAPITAL	7782	562,218	-10.8
FRANKFURT	TOKYO - HANEDA	9354	536,757	0.4
LONDON - HEATHROW	BEIJING - CAPITAL	8150	530,314	9.2
LONDON - HEATHROW	SEOUL - INCHEON	8863	526,584	3.9
LONDON - HEATHROW	KUALA LUMPUR	10564	521,674	-24.6
ISTANBUL - ATATURK	SEOUL - INCHEON	7594	512,543	10.0
LONDON - HEATHROW	SHANGHAI - PUDONG	9235	511,003	5.1
VLADIVOSTOK	SEOUL - INCHEON	752	502,305	57.5
PARIS - CDG	BANGKOK	9412	501,846	-1.9
FRANKFURT	DELHI	6118	476,198	2.6
ZURICH	SINGAPORE	10298	482,141	11.5
PARIS - CDG	HONG KONG	9599	474,838	-1.4
ZURICH	BANGKOK	9018	442,321	3.2
AMSTERDAM	SHANGHAI - PUDONG	8903	430,817	5.0



Répartition du trafic Europe - Asie & Océanie



Les flux de trafic les plus importants avec ces deux régions passent par le Royaume Uni. Ces liaisons sont responsables en grande partie de l'augmentation du trafic international de l'aéroport de Londres Heathrow.

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



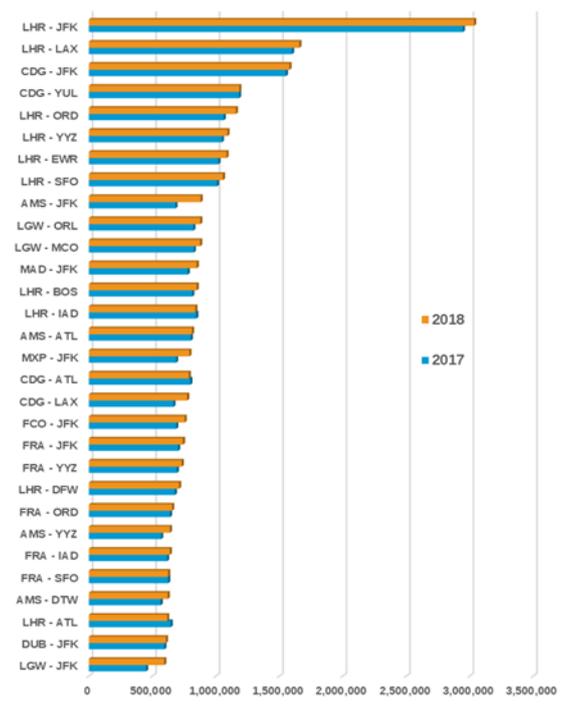
Principaux Flux 2018

par regions

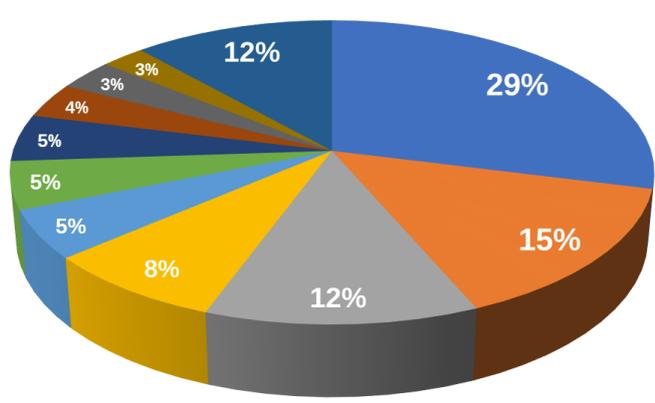
AMERIQUE DU NORD

Les flux de trafic avec New York JFK rassemblent à eux seuls plus de 15.5 millions de passagers, en faisant la première destination pour cette partie du globe. Du côté de l'Europe c'est encore Heathrow qui arrive loin en tête avec plus de 17 millions de passagers.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2018	% 18/17
LONDON - HEATHROW	NEW YORK - JF KENNEDY	5538	3,034,155	3.0
LONDON - HEATHROW	LOS ANGELES INTL	8755	1,657,737	3.6
PARIS - CDG	NEW YORK - JF KENNEDY	5830	1,580,201	1.8
PARIS - CDG	MONTREAL - DORVAL	5520	1,185,084	0.2
LONDON - HEATHROW	CHICAGO - O'HARE	6340	1,158,537	9.1
LONDON - HEATHROW	TORONTO	5704	1,091,315	4.1
LONDON - HEATHROW	NEW YORK - NEWARK	5559	1,084,275	6.2
LONDON - HEATHROW	SAN FRANCISCO	8612	1,055,976	4.6
AMSTERDAM	NEW YORK - JF KENNEDY	5845	880,556	29.1
LONDON - GATWICK	ORLANDO	6982	876,893	6.5
LONDON - GATWICK	ORLANDO, FL	6987	876,408	6.1
MADRID	NEW YORK - JF KENNEDY	5759	849,947	9.1
LONDON - HEATHROW	BOSTON	5237	849,443	4.3
LONDON - HEATHROW	WASHINGTON - DULLES	5898	838,389	-0.9
AMSTERDAM	ATLANTA	7061	812,286	1.2
MILANO - MALPENSA	NEW YORK - JF KENNEDY	6409	791,985	15.3
PARIS - CDG	ATLANTA	7050	786,992	-1.5
PARIS - CDG	LOS ANGELES INTL	9096	774,312	16.2
ROMA - FIUMICINO	NEW YORK - JF KENNEDY	6862	754,088	9.5
FRANKFURT	NEW YORK - JF KENNEDY	6186	740,805	5.4
FRANKFURT	TORONTO	6339	731,176	5.5
LONDON - HEATHROW	DALLAS - FORT WORTH	7618	710,461	4.9
FRANKFURT	CHICAGO - O'HARE	6965	655,973	2.6
AMSTERDAM	TORONTO	5986	638,314	12.1
FRANKFURT	WASHINGTON - DULLES	6545	637,678	3.5
FRANKFURT	SAN FRANCISCO	9143	624,110	-0.1
AMSTERDAM	DETROIT WAYNE COUNTY	6320	621,630	9.9
LONDON - HEATHROW	ATLANTA	6756	617,007	-4.2
DUBLIN	NEW YORK - JF KENNEDY	5101	606,986	2.1
LONDON - GATWICK	NEW YORK - JF KENNEDY	5566	593,620	31.7



Répartition du trafic Europe - Amérique du Nord



- ROYAUME UNI
- ALLEMAGNE
- FRANCE
- PAYS BAS
- ITALIE
- ESPAGNE
- IRELAND
- IRLANDE
- SUISSE
- TURQUIE
- OTHERS

Les liaisons avec le Royaume Uni représentent plus de 29% du trafic total avec l'Amérique du Nord. En 2018, 1 passager transatlantique sur 4 est passé par un aéroport londonien pour se rendre sur ce continent.

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



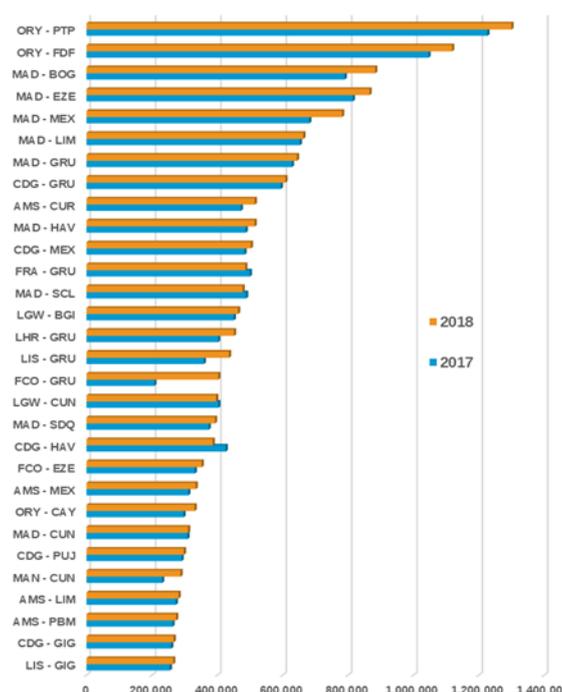
Principaux Flux 2018

par regions

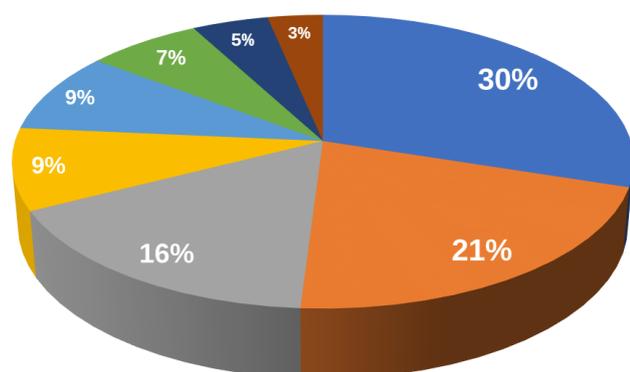
AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Madrid-Bajaras est la principale porte vers l'Amérique Latine avec plus de 8 millions de passagers sur les 35.8 voyageant entre ces deux continents.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2018	% 18/17
PARIS - ORLY	POINTE A PITRE	6748	1,300,555	6.0
PARIS - ORLY	FORT DE FRANCE	6847	1,118,872	6.9
MADRID	BOGOTA	8026	883,467	11.8
MADRID	BUENOS AIRES - EZEIZA	10070	866,154	6.3
MADRID	MEXICO CITY	9062	782,073	14.7
MADRID	LIMA	9519	663,374	1.6
MADRID	SAO PAULO - GUARULHOS	8372	644,111	2.5
PARIS - CDG	SAO PAULO - GUARULHOS	9399	608,752	2.4
AMSTERDAM	CURACAO / WILLEMSTAD	7830	514,997	9.1
MADRID	HAVANA	7453	514,532	5.6
PARIS - CDG	MEXICO CITY	9194	503,080	4.0
FRANKFURT	SAO PAULO - GUARULHOS	9792	486,122	-2.7
MADRID	SANTIAGO DE CHILE	10717	477,868	-2.1
LONDON - GATWICK	BARBADOS	6755	463,991	2.9
LONDON - HEATHROW	SAO PAULO - GUARULHOS	9454	451,517	12.1
LISBON	SAO PAULO - GUARULHOS	7929	436,243	21.5
ROMA - FIUMICINO	SAO PAULO - GUARULHOS	9425	403,276	94.0
LONDON - GATWICK	CANCUN	7921	397,071	-1.6
MADRID	SANTO DOMINGO	6685	393,140	5.1
PARIS - CDG	HAVANA	7735	386,359	-9.3
ROMA - FIUMICINO	BUENOS AIRES - EZEIZA	11140	352,629	6.4
AMSTERDAM	MEXICO CITY	9202	334,163	7.2
PARIS - ORLY	CAYENNE	7088	330,947	11.5
MADRID	CANCUN	7900	310,982	0.6
PARIS - CDG	PUNTA CANA	7076	298,056	2.3
MANCHESTER	CANCUN	7741	287,877	24.3
AMSTERDAM	LIMA	10514	282,008	3.2
AMSTERDAM	PARAMARIBO	7520	274,314	4.2
PARIS - CDG	RIO DE JANEIRO - GALEAO	9179	266,827	3.0
LISBON	RIO DE JANEIRO - GALEAO	7709	265,407	4.0



Répartition du trafic Europe - Latin America



■ ESPAGNE ■ FRANCE ■ ROYAUME UNI ■ ALLEMAGNE
■ PAYS BAS ■ PORTUGAL ■ ITALIE ■ AUTRES

Les principaux flux de trafic avec l'Amérique Latine passent par l'Espagne. La France occupe elle aussi une place importante de part les nombreuses liaisons avec ces différents départements et territoires d'outre-mer dans la région

Sources : FRACS Air transport database



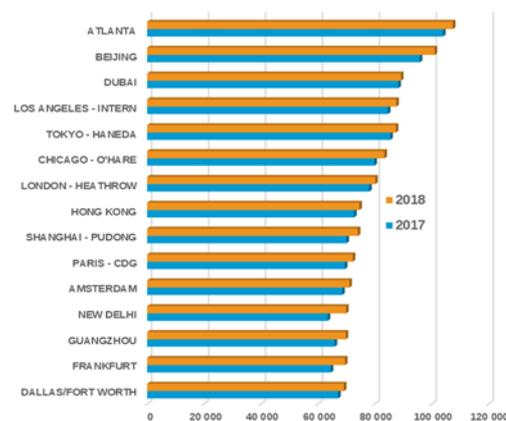
AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

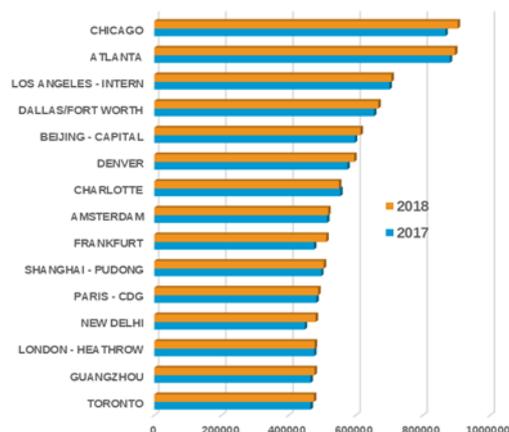


Top 15 trafic des Aéroports T2 2019

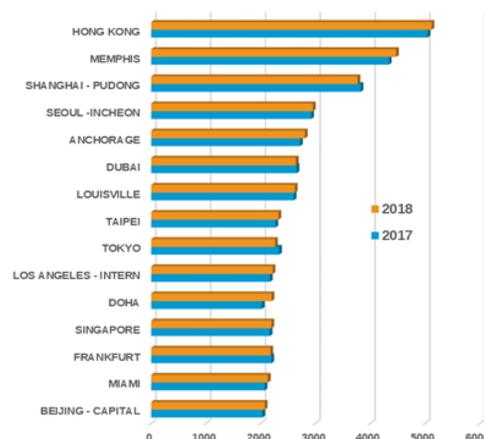
Aéroports	Passagers 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)
ATLANTA	107,394,029	3.3	3.2	3.4
BEIJING - CAPITAL	100,983,290	5.4	1.6	-2.8
DUBAI	89,149,388	1.0	-2.2	-9.3
LOS ANGELES - INTERN	87,534,223	3.5	1.2	0.7
TOKYO - HANEDA	87,369,478	2.3	1.2	-1.6
CHICAGO - O'HARE	83,339,186	4.4	3.3	3.9
LONDON - HEATHROW	80,126,856	2.7	1.4	2.1
HONG KONG	74,561,727	2.6	2.6	2.7
SHANGHAI - PUDONG	74,006,469	5.7	4.9	3.4
PARIS - CDG	72,229,326	4.0	5.8	8.4
AMSTERDAM	71,053,147	3.7	1.6	1.3
NEW DELHI	69,866,994	10.1	-3.6	-10.4
GUANGZHOU	69,769,497	6.0	4.8	2.4
FRANKFURT	69,510,269	7.8	2.5	3.3
DALLAS/FORT WORTH	69,112,224	3.0	4.6	7.7
Total*	7,245,644,267	5.8	5.2	3.6



Aéroports	Mouvements 2018	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)
CHICAGO	903,747	4.2	3.6	2.8
ATLANTA	895,682	1.8	1.7	0.9
LOS ANGELES - INTERN	706,273	0.8	-1.4	-3.3
DALLAS/FORT WORTH	667,213	2.0	5.0	5.5
BEIJING - CAPITAL	614,022	2.8	-1.1	-5.6
DENVER	595,481	3.6	3.4	5.4
CHARLOTTE	550,013	-0.7	5.9	4.1
AMSTERDAM	517,772	0.6	-0.1	0.2
FRANKFURT	512,115	7.7	3.0	1.4
SHANGHAI - PUDONG	504,795	1.6	2.4	1.5
PARIS - CDG	488,065	1.1	3.9	6.3
NEW DELHI	480,707	7.3	-3.4	-9.2
LONDON - HEATHROW	477,769	0.4	0.4	1.1
GUANGZHOU	477,364	2.6	2.8	1.3
TORONTO	475,354	2.1	-5.0	-4.7
Total*	75,483,519	2.9	2.8	1.7



Aéroports	Fret 2018 ('000 tonnes)	18/17 (%)	T1 19/18 (%)	T2 19/18 (%)
HONG KONG	5,117	1.4	-5.7	-7.8
MEMPHIS	4,470	3.1	1.0	-2.2
SHANGHAI - PUDONG	3,766	-1.5	-9.1	-7.1
SEOUL - INCHEON	2,952	1.0	-6.8	-7.2
ANCHORAGE	2,807	3.3	-1.9	-2.6
DUBAI	2,641	-0.5	4.1	-9.9
LOUISVILLE	2,623	0.8	-1.0	8.9
TAIPEI	2,323	2.4	-6.9	-8.7
TOKYO - NARITA	2,261	-3.2	-12.3	-11.5
LOS ANGELES - INTERN	2,217	2.3	-2.7	-5.0
DOHA	2,198	8.8	-1.3	0.3
SINGAPORE	2,195	1.4	-3.9	-7.5
FRANKFURT	2,176	-0.8	-1.6	-3.5
MIAMI	2,130	2.8	-1.6	2.4
BEIJING - CAPITAL	2,074	2.2	-6.1	-4.1
Total*	108,327	3.1	1.2	-3.0



* ACI

Sources : ACI et FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T2 2019

Airbus prend la bonne voie pour battre son record de livraisons de 2018 en réalisant son meilleur 2e trimestre. Pendant ce temps Boeing reste embourbé dans la crise du B737 Max et enregistre l'un de ses pires 1er semestre depuis 2009, au niveau des commandes et plus encore des livraisons.

Livraisons

Livraisons	T1 2019	T2 2018	S1 19/18 variation	2018
Airbus	161	227	85	800
Boeing	138	101	-138	805
Embraer	11	26	-5	90
Bombardier	3	17	8	35
ATR	n.d.	n.d.	-	76
Sukhoi	4	1	-17	27

Commandes

Commandes	T1 2019	T2 2018	S1 19/18 variation	2018
Airbus	62	151	-38	747
Boeing	25	83	-424	1008
Embraer	4	30	67	23
Bombardier	10	1	-38	47
ATR	n.d.	n.d.	-	52
Sukhoi	6	0	0	106

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2019	T2 2018	S1 19/18 variation
Airbus	A222	8	13	21
	A320	126	168	55
	A330	4	12	-2
	A350	22	31	13
	A380	1	3	-2
Boeing	B737	86	27	-155
	B747	2	2	1
	B767	4	18	13
	B777	10	12	-3
	B787	36	42	6
Embraer	EMB170	0	0	-1
	EMB175	10	22	1
	EMB190	1	1	-3
	EMB195	0	3	-2
Bombardier	CRJ	3	11	3
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	-
	ATR-72	n.d.	n.d.	-
Sukhoi	SSJ100	4	1	-17

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2019	T2 2018	S1 19/18 variation
Airbus	A222	4	15	19
	A320	20	131	-42
	A330	0	2	0
	A350	38	3	13
	A380	0	0	-28
Boeing	B737	9	27	-339
	B747	0	0	-14
	B767	2	8	-10
	B777	4	18	-6
	B787	10	30	-55
Embraer	EMB170	0	0	0
	EMB175	2	20	3
	EMB190	0	-2	27
	EMB195	2	12	37
Bombardier	CRJ	10	1	-18
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	-
	ATR-72	n.d.	n.d.	-
Sukhoi	SSJ100	6	0	0

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Janvier 2020 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat** et **Mehrdad Farzinpour** qui vous aiderons à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@dsnaservices.com

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

