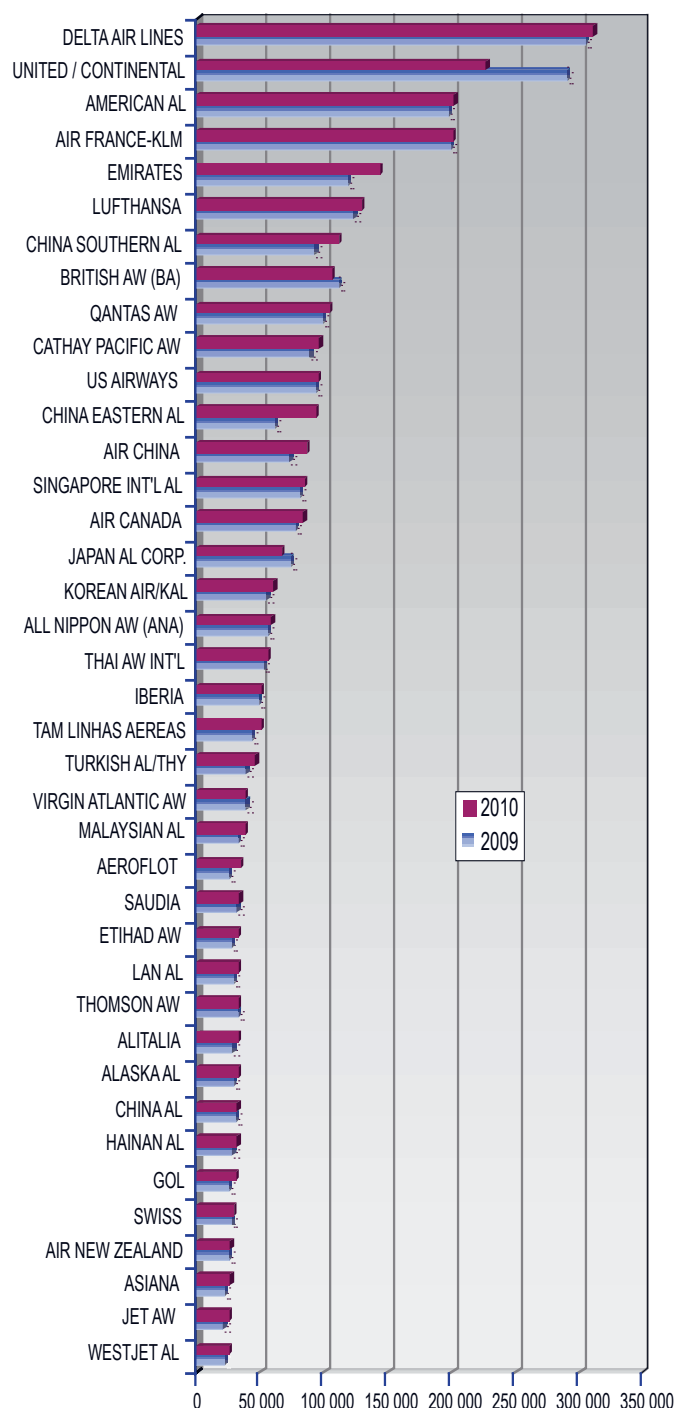


Main airlines' traffic
 3rd quarter 2011

Airlines	RPK* (millions) 2010**	10/09 (%)	1st quarter 11/10 (%)	2nd quarter 11/10 (%)	3rd quarter 11/10 (%)
DELTA AIR LINES	310 900	2,2	1,3	0,9	-0,4
UNITED / CONTINENTAL (1)	226 700	-12,2	-2,8	0,1	-1,5
AMERICAN AL	201 900	2,5	1,6	1,8	1,0
AIR FRANCE-KLM	201 100	0,7	3,4	9,4	7,8
EMIRATES **	143 700	21,5	7,3	6,7	6,2
LUFTHANSA	129 700	5,4	9,6	12,9	7,7
CHINA SOUTHERN AL	111 400	19,7	1,8	11,0	8,2
BRITISH AW (BA)	105 600	-5,8	6,6	22,8	5,5
QANTAS AW	103 800	4,2	5,7	6,2	4,6
CATHAY PACIFIC AW	96 600	8,0	1,8	5,4	6,4
US AIRWAYS	94 900	1,9	4,0	4,7	1,9
CHINA EASTERN AL (2)	93 100	52,8	34,6	10,9	3,4
AIR CHINA	86 200	17,5	7,6	10,7	7,4
SINGAPORE INT'L AL	84 900	4,1	-0,5	3,5	4,1
AIR CANADA	83 900	8,8	5,7	6,1	3,8
JAPAN AL CORP.	66 500	-9,8	-30,3	-42,8	-36,4
KOREAN AIR/KAL**	60 600	9,8	2,8	4,4	6,6
ALL NIPPON AW (ANA)	58 700	5,6	-2,1	-6,6	3,2
THAI AW INT'L	55 700	5,9	-3,5	9,8	4,3
IBERIA	51 200	3,3	3,6	2,2	-1,6
TAM LINHAS AEREAS	50 600	15,6	15,4	20,7	6,8
TURKISH AL/THY	46 300	18,6	12,7	22,9	24,0
VIRGIN ATLANTIC AW	38 200	-2,8	-6,1	4,2	-1,0
MALAYSIAN AL	37 800	15,0	12,8	11,7	2,7
AEROFLOT RUSSIAN AL	34 800	33,8	19,6	20,9	20,0
SAUDIA**	34 000	5,6	19,4	21,9	17,0
ETIHAD AW**	33 400	20,1	9,1	11,1	13,6
LAN AL	33 200	11,1	20,6	19,8	13,8
THOMSON AW	33 000	1,1	0,7	-5,1	2,7
ALITALIA	32 903	15,8	-2,3	7,2	10,6
ALASKA AL	32 800	10,4	18,0	12,4	8,1
CHINA AL	32 300	4,7	-5,2	1,1	0,9
HAINAN AL	32 200	13,5	3,0	7,0	9,7
GOL TRANSPORTES AEREOS	31 400	20,3	8,4	12,0	7,7
SWISS	29 500	4,6	8,9	13,5	5,2
ASIANA**	26 700	16,9	-4,1	1,4	5,3
AIR NEW ZEALAND	26 700	5,1	4,3	1,1	-3,8
JET AW	26 200	21,7	12,5	12,2	9,2
WESTJET AL	25 200	12,6	11,8	7,0	7,7
IATA***	2 753 000	8,2	5,9	6,5	6,3


Main low cost airlines

Airlines	Pax* (thousands) 2010**	10/09 (%)	1st quarter 11/10 (%)	2st quarter 11/10 (%)	3st quarter 11/10 (%)
SOUTHWEST AL ****	88 200	2,2	4,9	2,0	23,3
RYANAIR	72 715	13,0	5,9	9,9	6,0
EASYJET AL	49 712	10,0	14,4	17,3	7,7
AIR BERLIN	33 588	20,4	10,2	19,5	1,6
JETBLUE AW	24 250	8,0	9,3	8,3	6,7

(1) Results reported combined with Continental - split is estimated Our data will be combined beginning January 2011

(2) Includes Shanghai Air march 2010

* Revenue-Passenger-Kilometer (RPK) measures actual passenger traffic

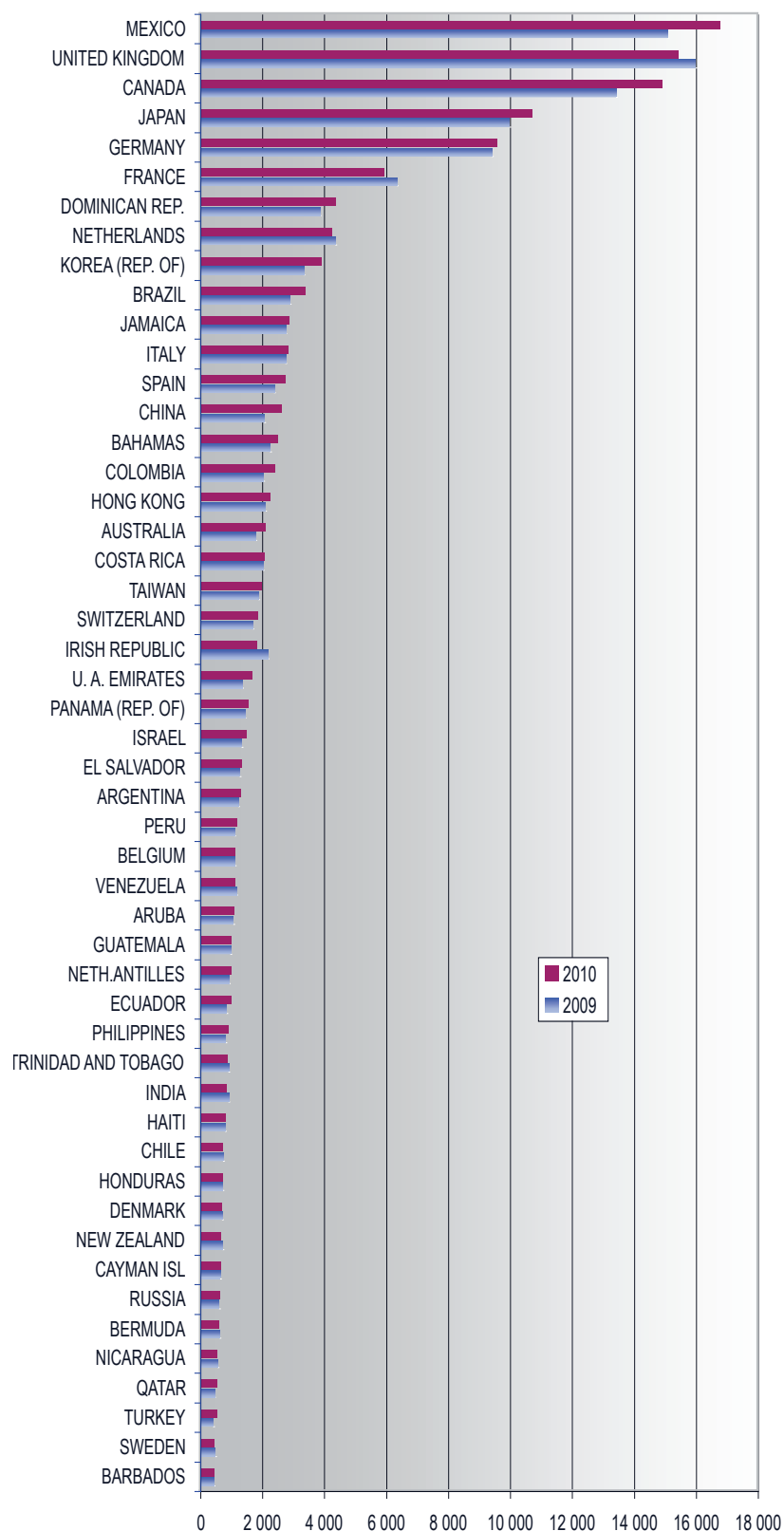
** International only

*** IATA (International Air Transport Association) represents some 230 airlines comprising 93% of scheduled international air traffic.

**** AirTran / Southwest merger

Top 50 passenger traffic between the US and the others countries (country-pair)*

Country	Pax (000)	% 10/09
MEXICO	16 767	11,3
UNITED KINGDOM	15 433	-3,4
CANADA**	14 900	11,2
JAPAN	10 715	7,5
GERMANY	9 566	1,8
FRANCE	5 920	-6,3
DOMINICAN (REP. OF)	4 381	14,1
NETHERLANDS	4 234	-2,4
KOREA (REP. OF)	3 912	18,1
BRAZIL	3 398	18,5
JAMAICA	2 872	5,4
ITALY	2 843	4,4
SPAIN	2 739	15,8
CHINA	2 637	28,8
BAHAMAS	2 507	12,4
COLOMBIA	2 387	18,6
HONG KONG	2 229	7,2
AUSTRALIA	2 089	18,8
COSTA RICA	2 076	4,2
TAIWAN	1 962	5,5
SWITZERLAND	1 857	12,1
IRISH REP.	1 814	-15,9
U. A. EMIRATES	1 672	25,4
PANAMA (REP. OF)	1 541	9,4
ISRAEL	1 492	13,5
EL SALVADOR	1 337	6,7
ARGENTINA	1 286	6,5
PERU	1 191	9,9
BELGIUM	1 117	2,0
VENEZUELA	1 106	-2,9
ARUBA	1 096	4,9
GUATEMALA	1 003	4,9
NETH.ANTILLES	996	9,7
ECUADOR	983	19,0
PHILIPPINES	880	11,1
TRINIDAD AND TOBAGO	878	-1,1
INDIA	832	-5,7
HAITI	812	3,7
HONDURAS	733	5,3
CHILE	733	2,5
DENMARK	700	2,0
NEW ZEALAND	664	-4,0
CAYMAN ISL	649	4,2
RUSSIA	635	8,9
BERMUDA	603	0,7
NICARAGUA	536	0,6
QATAR	524	24,2
TURKEY	523	32,4
SWEDEN	448	-3,2
BARBADOS	447	10,4

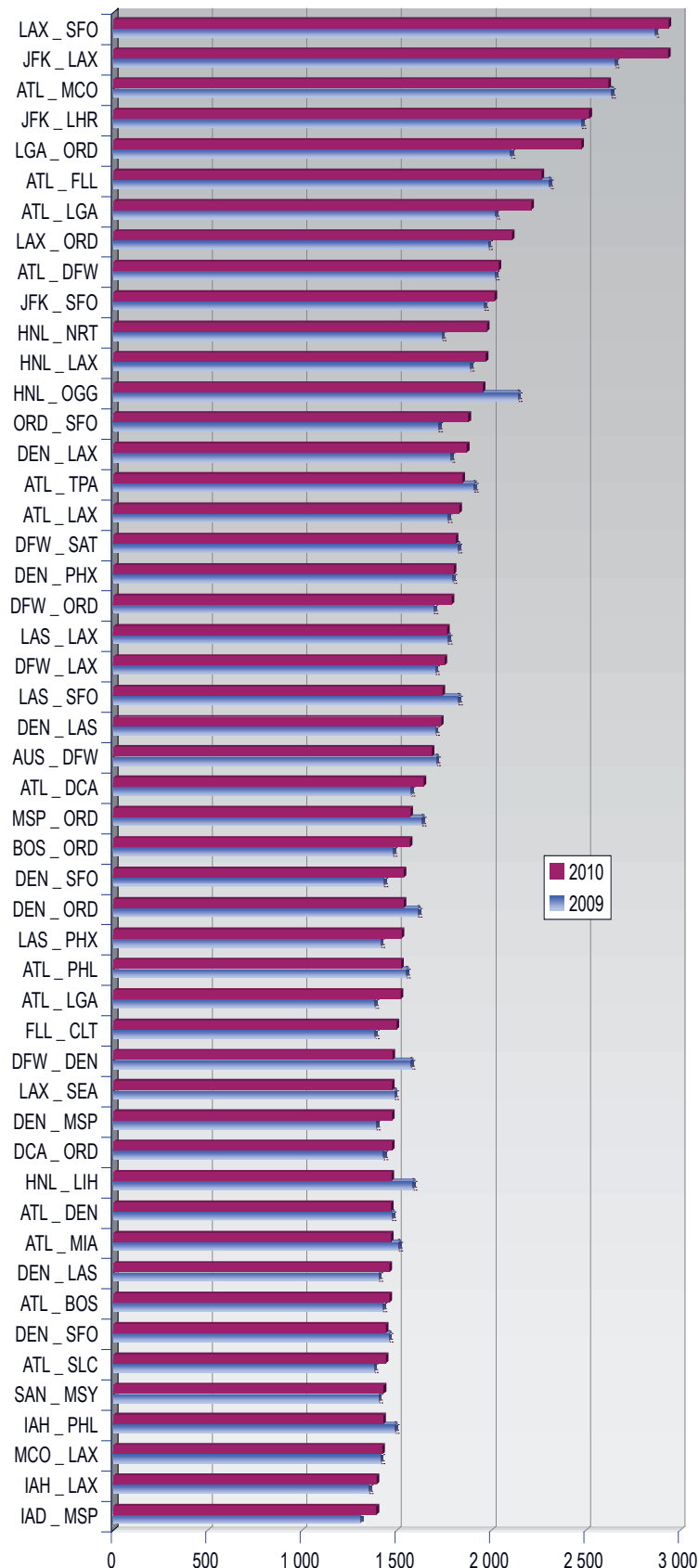


* Source : ENAC Air Transport Data and DOT

** Source : Stat. Canada

Top 50 passenger traffic between US and the others airports
 (airport-pair)*

	Airport	Airport	Pax (000)	% 10/09
Dom	LOS ANGELES	SAN FRANCISCO	2 938	2,5
Dom	NEW YORK JFK	LOS ANGELES	2 934	10,6
Dom	ATLANTA	ORLANDO, FL	2 620	-0,6
Intl	NEW YORK JFK	LONDON LHR	2 518	1,6
Dom	NEW YORK LGA	CHICAGO ORD	2 476	17,8
Dom	ATLANTA	FORT LAUDERDALE	2 266	-1,7
Dom	ATLANTA	NEW YORK LGA	2 212	9,4
Dom	LOS ANGELES	CHICAGO ORD	2 110	6,4
Dom	ATLANTA	DALLAS DFW	2 038	0,9
Dom	NEW YORK JFK	SAN FRANCISCO	2 018	2,9
Intl	HONOLULU	TOKYO NRT	1 976	13,6
Dom	HONOLULU	LOS ANGELES	1 970	4,3
Dom	HONOLULU	KAHULUI	1 954	-8,8
Dom	CHICAGO ORD	SAN FRANCISCO	1 878	9,2
Dom	DENVER	LOS ANGELES	1 870	4,7
Dom	ATLANTA	TAMPA	1 848	-3,2
Dom	ATLANTA	LOS ANGELES	1 830	3,4
Dom	DALLAS DFW	SAN ANTONIO	1 812	-0,5
Dom	DENVER	PHOENIX	1 800	0,2
Dom	DALLAS DFW	CHICAGO ORD	1 790	5,5
Dom	LAS VEGAS	LOS ANGELES	1 766	-0,2
Dom	DALLAS DFW	LOS ANGELES	1 752	2,8
Dom	LAS VEGAS	SAN FRANCISCO	1 742	-4,6
Dom	DENVER	LAS VEGAS	1 734	1,8
Dom	AUSTIN	DALLAS DFW	1 686	-1,4
Dom	ATLANTA	WASHINGTON DCA	1 642	4,3
Dom	MINNEAPOLIS	CHICAGO ORD	1 572	-3,8
Dom	BOSTON	CHICAGO ORD	1 568	5,9
Dom	DENVER	CHICAGO ORD	1 536	-4,7
Dom	DENVER	SAN FRANCISCO	1 536	7,3
Dom	LAS VEGAS	PHOENIX	1 526	7,8
Dom	ATLANTA	PHILADELPHIA	1 522	-1,8
Dom	FORT LAUDERDALE	NEW YORK LGA	1 520	10,0
Dom	ATLANTA	CHARLOTTE	1 498	8,2
Dom	DALLAS DFW	DENVER	1 476	-6,2
Dom	WASHINGTON DCA	CHICAGO ORD	1 474	3,1
Dom	DENVER	MINNEAPOLIS	1 474	6,0
Dom	LOS ANGELES	SEATTLE	1 474	-0,9
Dom	HONOLULU	LIHUE	1 472	-7,2
Dom	ATLANTA	DENVER	1 470	-0,3
Dom	ATLANTA	MIAMI	1 468	-2,8
Dom	ATLANTA	LAS VEGAS	1 462	4,1
Dom	ATLANTA	BOSTON	1 460	2,4
Dom	DENVER	SALT LAKE CITY	1 442	4,5
Dom	SAN DIEGO	SAN FRANCISCO	1 442	-1,1
Dom	HOUSTON IAH	NEW ORLEANS	1 430	1,9
Dom	ORLANDO, FL	PHILADELPHIA	1 428	-4,2
Dom	HOUSTON IAH	LOS ANGELES	1 424	0,7
Dom	WASHINGTON IAD	LOS ANGELES	1 394	3,1
Dom	ATLANTA	MINNEAPOLIS	1 392	6,4

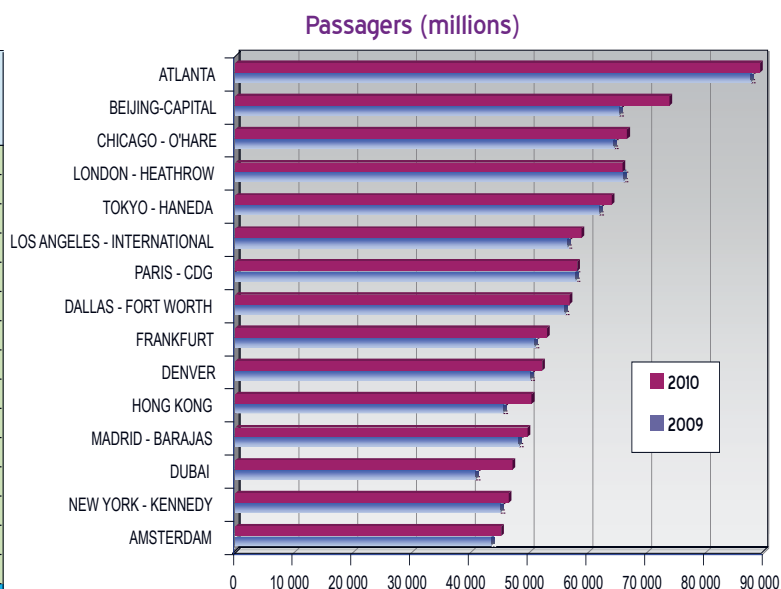


* US domestic city pairs figures were obtained by multiplying the number of actual departures by 2.
 Source : ENAC Air Transport Data and DOT

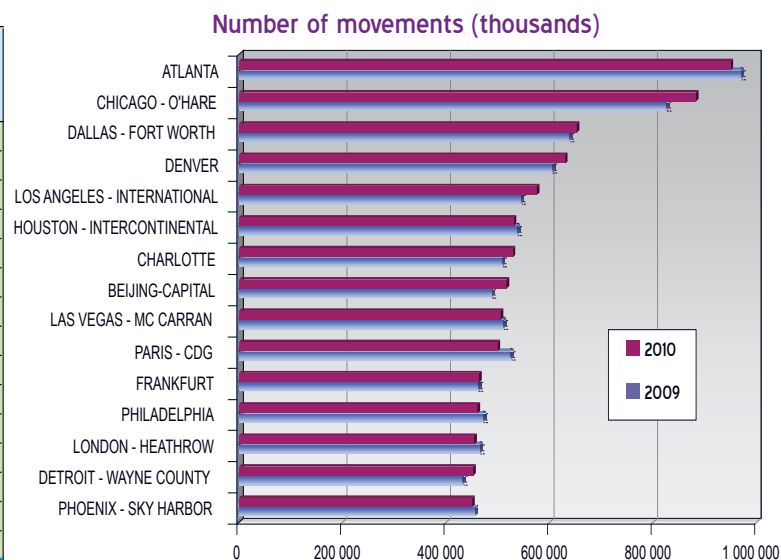
Main airports' traffic*

3rd quarter 2011

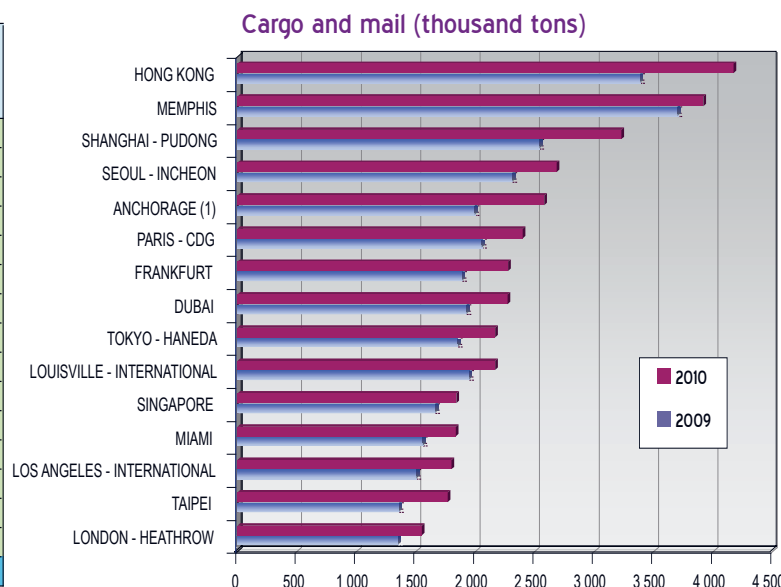
Airports	Passengers (thousands)	10/09 (%)	1st quarter 11/10 (%)	2st quarter 11/10 (%)	3st quarter 11/10 (%)
ATLANTA	89 300	1,5	2,5	4,7	4,6
BEIJING-CAPITAL	73 900	13,0	7,6	5,4	2,0
CHICAGO - O'HARE	66 700	3,3	-0,8	2,2	-1,7
LONDON - HEATHROW	65 900	-0,2	2,2	15,2	1,4
TOKYO - HANEDA	64 100	3,4	-4,4	-9,6	-0,2
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	58 900	4,2	2,8	8,7	6,0
PARIS - CDG	58 200	0,4	2,7	9,3	3,2
DALLAS - FORT WORTH	56 900	1,6	1,2	1,1	3,9
FRANKFURT	53 000	4,1	3,7	12,3	4,0
DENVER	52 200	4,1	0,2	2,1	1,0
HONG KONG	50 400	10,6	4,3	6,5	6,0
MADRID - BARAJAS	49 800	2,8	0,5	1,6	-0,1
DUBAI	47 200	15,4	7,1	10,8	5,7
NEW YORK - KENNEDY	46 500	1,4	2,8	5,8	1,0
AMSTERDAM	45 200	3,8	7,5	17,0	9,3
Total*	4 652 400	6,3	5,9	6,2	5,5



Airports	Movements	10/09 (%)	1st quarter 11/10 (%)	2st quarter 11/10 (%)	3st quarter 11/10 (%)
ATLANTA	950 100	-2,1	-2,6	-2,9	-2,9
CHICAGO - O'HARE	882 600	6,4	2,0	-0,1	-1,0
DALLAS - FORT WORTH	652 300	2,1	0,2	0,2	0,3
DENVER	630 100	3,8	2,1	2,2	-0,3
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	575 800	5,3	1,3	5,5	7,1
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	531 300	-1,3	-1,1	1,4	0,1
CHARLOTTE	529 100	3,9	8,6	5,3	-1,9
BEIJING-CAPITAL	517 600	6,0	4,5	3,1	2,3
LAS VEGAS - MC CARRAN	505 600	-1,1	4,5	6,7	5,5
PARIS - CDG	500 000	-4,8	2,0	6,4	1,1
FRANKFURT	464 400	0,3	5,2	8,1	1,7
PHILADELPHIA	460 800	-2,5	2,0	-3,4	-5,6
LONDON - HEATHROW	454 900	-2,5	6,1	12,1	0,5
DETROIT - WAYNE COUNTY	452 600	4,6	0,2	-2,3	-2,6
PHOENIX - SKY HARBOR	450 300	-1,5	2,0	4,6	3,6
Total*	64 418 700	0,7	3,3	2,2	1,8



Airports	Cargo and mail (thousand tons)	10/09 (%)	1st quarter 11/10 (%)	2st quarter 11/10 (%)	3st quarter 11/10 (%)
HONG KONG	4 200	23,2	4,3	-8,4	-6,9
MEMPHIS	3 900	5,9	0,4	-0,8	-1,6
SHANGHAI - PUDONG	3 200	27,1	-0,2	-5,2	-3,2
SEOUL - INCHEON	2 700	16,1	-0,9	-8,4	-4,6
ANCHORAGE (1)	2 600	33,1	13,3	-35,0	-0,3
PARIS - CDG	2 400	16,8	8,1	-4,1	-5,2
FRANKFURT	2 300	20,5	3,4	-1,1	-3,6
DUBAI	2 300	17,8	-3,2	2,4	-1,8
TOKYO - HANEDA	2 200	17,1	-11,0	-12,2	-13,4
LOUISVILLE - INTERNATIONAL	2 200	11,1	2,4	-0,6	-0,8
SINGAPORE	1 800	10,9	3,1	3,9	1,2
MIAMI	1 800	17,9	0,1	-3,9	0,6
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	1 800	15,5	12,2	5,9	-1,3
TAIPEI	1 800	30,1	-2,3	-13,2	-8,5
LONDON - HEATHROW	1 600	15,0	3,8	3,5	-3,1
Total*	82 900	16,2	9,1	6,8	1,6



* ACI : (900 airports)

(1) ANC data includes transit freight and not included in regional totals.

Orders and deliveries of commercial aircraft commercial customers only, including aircraft leasing companies (Undisclosed customers not included)

Deliveries

Deliveries	total 2010	11/10 (%)	1st quarter 2011	2nd quarter 2011	3rd quarter 2011
Airbus	496	73,0	117	132	113
Boeing	448	76,0	102	116	122
Antonov	5	60,0	1	0	2
ATR**	51	39,0	5	12	3
Bombardier	96	41,0	18	9	12
Embraer	100	70,0	20	25	25

Orders

Orders	total 2010	11/10 (%)	1st quarter 2011	2nd quarter 2011	3rd quarter 2011
Airbus	574	212	111	708	397
Boeing	530	85	116	49	287
Antonov	71	14	0	10	0
ATR**	56	205	24	58	33
Bombardier	89	60	6	23	24
Embraer	85	145	41	67	15
Sukhoi	51	143	15	24	34
Mitsubishi	0		50	5	0

Deliveries by aircraft type

Deliveries	Type	total 2010	1st quarter 2011	2nd quarter 2011	3rd quarter 2011
Airbus	A318	2	0	0	0
	A319	43	8	13	16
	A320	295	70	75	61
	A321	51	14	24	15
	A330	85	21	23	15
	A340	2	0	0	0
	A380	18	4	7	6
Boeing	B737	361	85	92	97
	B747	0	0	0	0
	B767	14	4	5	5
	B777	73	13	19	19
	B787	0	0	0	1
Antonov	AN148	5	1	0	2
ATR**	ATR72	48	4		3
	ATR42	3	1	12*	0
Bombardier	CRJ	40	18	9	8
	Qseries	56	0	0	4
Embraer	ERJ145	6	0	2	0
	EMB170	11	1	1	0
	EMB175	8	2	0	0
	EMB190	58	11	17	20
	EMB195	17	6	5	5

Orders by aircraft type

Orders	Type	total 2010	1st quarter 2011	2nd quarter 2011	3rd quarter 2011
Airbus	A318	0	0	0	0
	A319	34	2	0	2
	A320	331	32	650	195
	A321	51	47	32	165
	A330	62	30	18	31
	A340	1	0	0	0
	A350	63	0	6	4
	A380	32	0	2	0
Boeing	B737	486	67	23	242
	B747	0	2	0	2
	B767	3	3	6	0
	B777	46	44	20	43
	B787	37	0	0	0
Antonov	AN148	51	0	0	0
	AN158	20	0	10	0
ATR**	ATR72	55	24	55	33
	ATR42	1	0	3	0
Bombardier	CRJ	6	4	3	0
	Qseries	43	2	0	4
	Cseries	40	0	20	20
Embraer	EMB170	4	0	2	0
	EMB175	33	15	5	0
	EMB190	30	29	57	10
	EMB195	18	0	0	5
Sukhoi	SJ100	51	15	24	34
Mitsubishi	MRJ90	0	50	5	0

* total number of deliveries, aircraft type not detailed

** incomplete figures

Source : Aircraft manufacturer

This information is taken from the "ENAC Air Transport databases"

For more information on the databases, please contact Mr Mehرداد FARZINPOUR (mehرداد.farzinpour@enac.fr) or Mr Bertrand VIDEAU (bertrand.vidEAU@enac.fr)

www.enac.fr/recherche/leea/database.htm