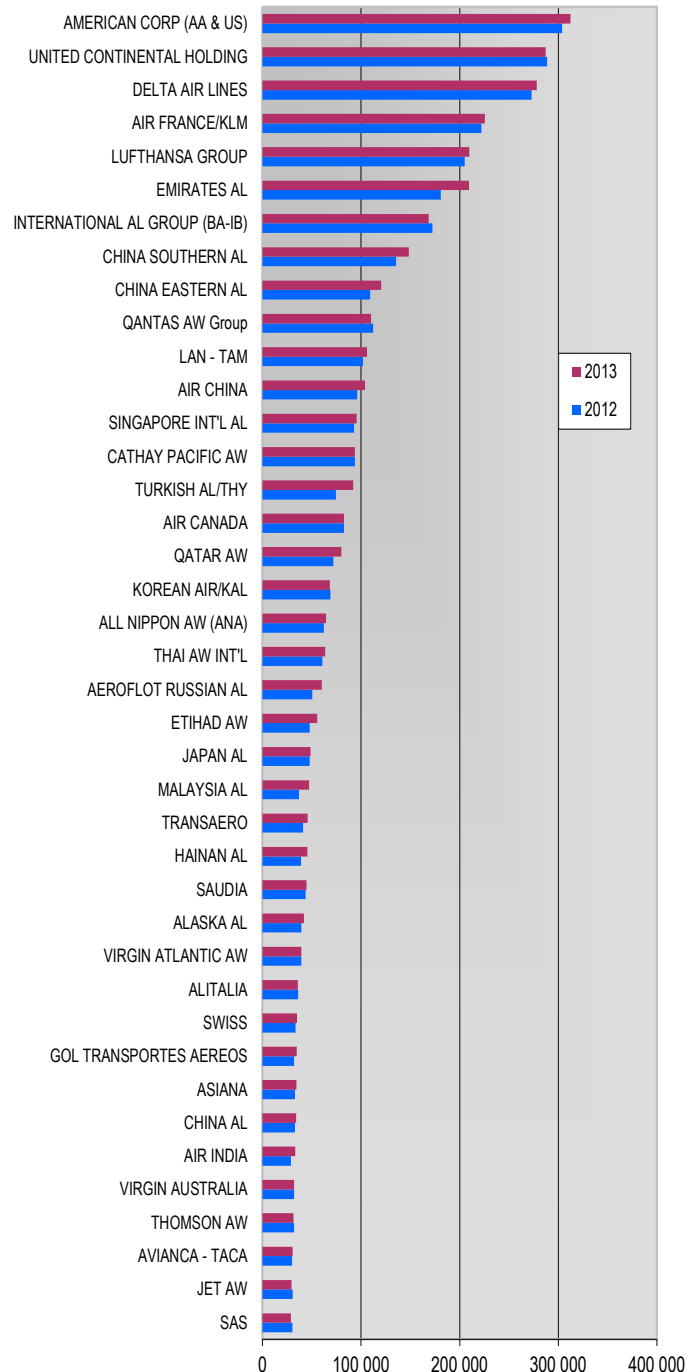


### Main airlines' traffic 3<sup>rd</sup> quarter 2014

Airlines	RPK* (millions) 2013	13/12 (%)	1st quarter 14/13 (%)	2nd quarter 14/13 (%)	3rd quarter 14/13 (%)
AMERICAN CORP (AA & US)	312 245	2,7	1,8	2,4	-1,0
UNITED CONTINENTAL HOLDING	287 347	-0,5	-0,5	0,8	0,6
DELTA AIR LINES	278 275	2,0	4,2	5,9	4,6
AIR FRANCE/KLM	225 445	1,5	1,7	2,5	-3,4
LUFTHANSA GROUP	209 700	2,3	-0,1	2,3	5,0
EMIRATES AL	209 400	15,8	11,6	9,5	10,0
INTERNATIONAL AL GROUP (BA-IB)	168 561	-2,3	10,9	10,9	8,5
CHINA SOUTHERN AL	148 415	9,5	13,5	6,9	10,9
CHINA EASTERN AL	120 401	10,3	7,8	4,8	3,5
QANTAS AW Group	110 121	-1,8	1,3	0,6	2,9
LAN - TAM	106 102	4,1	-0,2	2,6	1,5
AIR CHINA	104 107	8,5	12,0	9,1	5,6
SINGAPORE INT'L AL	95 470	2,7	-1,8	0,4	-0,2
CATHAY PACIFIC AW	93 690	-0,2	6,2	10,3	7,3
TURKISH AL/THY	91 997	23,7	21,1	18,2	14,2
AIR CANADA	82 609	-0,1	2,9	9,9	11,0
QATAR AW	79 865	11,0	13,6	17,3	14,5
KOREAN AIR/KAL	68 360	-0,7	-2,4**	0,1**	1,9**
ALL NIPPON AW (ANA)	64 543	3,8	7,4	11,7	8,0
THAI AW INT'L	63 545	4,7	-12,6	-15,6	-11,8
AEROFLOT RUSSIAN AL	60 227	19,2	10,5	13,7	11,2
ETIHAD AW	55 549	16,4	18,0	21,7	26,8
JAPAN AL	48 869	2,1	2,5	3,5	0,7
MALAYSIA AL	47 286	27,2	18,4	-0,3	-11,9
TRANSAERO	45 882	11,9	1,8	-3,5	2,7
HAINAN AL	45 489	16,5	20,2	9,8	28,6
SAUDIA	44 729	2,1	30,7**	16,5**	20,9**
ALASKA AL	42 125	7,2	3,7	4,6	6,9
VIRGIN ATLANTIC AW	39 527	0,3	-6,2	-1,6	-4,8
ALITALIA	35 783	-1,4	-1,3**	4,6**	2,1**
SWISS	35 092	4,7	1,4	6,4	-0,9
GOL TRANSPORTES AEREOS	34 684	7,6	15,0	5,9	9,2
ASIANA	34 523	5,0	2,5**	7,2**	7,1**
CHINA AL	34 210	4,1	6,4	5,9	2,4
AIR INDIA	33 165	14,5	6,3	8,6	4,3
VIRGIN AUSTRALIA	32 068	0,1	5,0	8,6	-
THOMSON AW	31 575	-1,6	-1,3	-0,7	-0,9
AVIANCA - TACA	30 737	2,8	2,3	4,3	5,3
JET AW	29 394	-4,1	5,4	12,6	10,3
SAS	28 879	-5,1	13,2	22,7	26,5
<b>Systemwide (IATA)***</b>	<b>5 839 389</b>	<b>5,7</b>	<b>3,1</b>	<b>4,7</b>	<b>5,9</b>



### Main low-cost airlines

Airlines	Pax (thousands) 2013	13/12 (%)	1st quarter 14/13 (%)	2nd quarter 14/13 (%)	3rd quarter 14/13 (%)
SOUTHWEST AL	115 463	2,8	-0,2	0,8	4,3
RYANAIR	81 395	2,1	1,9	4,3	4,3
EASYJET AL	50 963	0,9	3,6	9,1	7,2
AIRBERLIN	31 529	-1,0	-1,0	1,0	1,1
JETBLUE AW	30 427	5,0	0,5	5,5	6,5

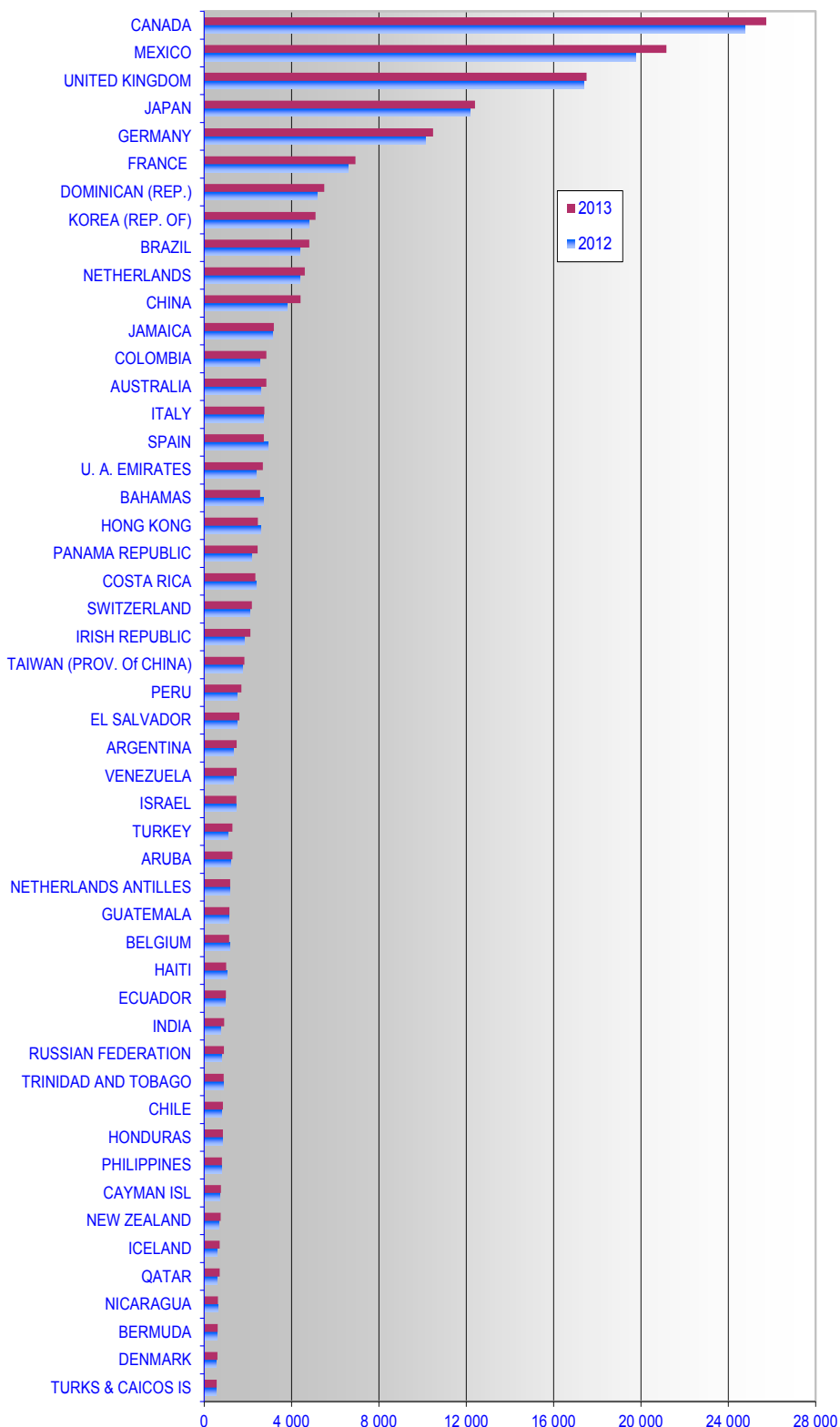
\* Revenue-Passenger-Kilometers (RPK) measures actual passenger traffic

\*\* International only

\*\*\* IATA (International Air Transport Association) represents some 230 airlines comprising 93% of scheduled international air traffic.

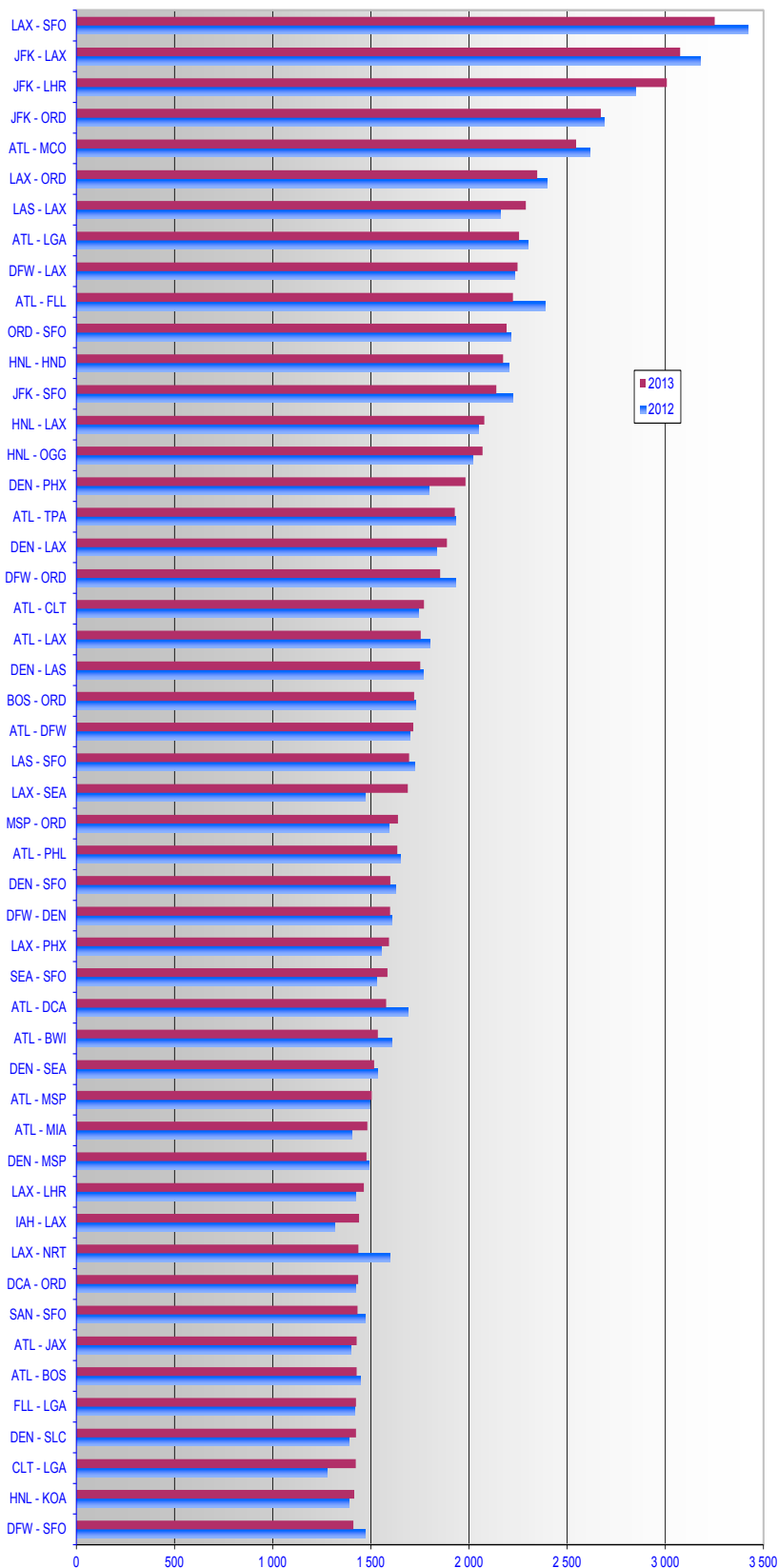
### Top 50 Passenger traffic between US and the others (country-pair)

COUNTRY	Pax 2013 (000)	% 13/12
CANADA	25 740	3,9
MEXICO	21 160	7,0
UNITED KINGDOM	17 511	0,8
JAPAN	12 397	1,9
GERMANY	10 473	3,5
FRANCE	6 922	4,8
DOMINICAN (REP.)	5 500	5,9
KOREA (REP. OF)	5 096	6,4
BRAZIL	4 813	10,1
NETHERLANDS	4 601	5,1
CHINA	4 405	15,7
JAMAICA	3 187	1,1
AUSTRALIA	2 838	9,4
COLOMBIA	2 838	11,2
ITALY	2 754	0,7
SPAIN	2 725	-6,6
U. A. EMIRATES	2 681	13,2
BAHAMAS	2 553	-6,0
HONG KONG	2 451	-5,5
PANAMA REPUBLIC	2 447	13,3
COSTA RICA	2 335	-1,4
SWITZERLAND	2 175	4,4
IRISH REPUBLIC	2 115	15,6
TAIWAN (PROV. Of CHINA)	1 835	5,0
PERU	1 702	11,9
EL SALVADOR	1 608	7,3
ARGENTINA	1 488	10,8
VENEZUELA	1 483	9,3
ISRAEL	1 474	1,7
TURKEY	1 287	15,3
ARUBA	1 286	6,2
NETHERLANDS ANTILLES	1 187	1,7
GUATEMALA	1 154	3,0
BELGIUM	1 136	-2,4
HAITI	1 001	-5,1
ECUADOR	991	2,8
INDIA	910	19,3
RUSSIAN FEDERATION	900	10,2
TRINIDAD AND TOBAGO	893	0,9
CHILE	856	5,9
HONDURAS	853	0,9
PHILIPPINES	806	-1,0
CAYMAN ISL	766	4,8
NEW ZEALAND	750	9,0
ICELAND	706	18,3
QATAR	702	21,0
NICARAGUA	630	2,3
BERMUDA	614	1,5
DENMARK	605	8,2
TURKS & CAICOS IS	573	2,9



## Top 50 Passenger traffic between US and the others (airport-pair)\*

Type	AIRPORT	AIRPORT	Pax 2013 (000)	% 13/12
Dom	LOS ANGELES LAX	SAN FRANCISCO	3 251	-5,0
Dom	NEW YORK JFK	LOS ANGELES LAX	3 075	-3,3
Intl	NEW YORK JFK	LONDON LHR	3 008	5,5
Dom	NEW YORK JFK	CHICAGO ORD	2 671	-0,7
Dom	ATLANTA	ORLANDO	2 545	-2,8
Dom	LOS ANGELES LAX	CHICAGO ORD	2 347	-2,0
Dom	LAS VEGAS	LOS ANGELES LAX	2 289	5,9
Dom	ATLANTA	NEW YORK LGA	2 255	-2,0
Dom	DALLAS DFW	LOS ANGELES LAX	2 247	0,7
Dom	ATLANTA	FORT LAUDERDALE	2 224	-6,8
Dom	CHICAGO ORD	SAN FRANCISCO	2 191	-1,0
Intl	HONOLULU	TOKYO HND	2 174	-1,3
Dom	NEW YORK JFK	SAN FRANCISCO	2 139	-3,8
Dom	HONOLULU	LOS ANGELES LAX	2 078	1,5
Dom	HONOLULU	KAHULUI	2 069	2,5
Dom	DENVER	PHOENIX	1 982	10,5
Dom	ATLANTA	TAMPA	1 928	-0,4
Dom	DENVER	LOS ANGELES LAX	1 888	3,0
Dom	DALLAS DFW	CHICAGO ORD	1 853	-4,1
Dom	ATLANTA	CHARLOTTE	1 771	1,6
Dom	ATLANTA	LOS ANGELES LAX	1 754	-2,7
Dom	DENVER	LAS VEGAS	1 752	-0,8
Dom	BOSTON	CHICAGO ORD	1 721	-0,5
Dom	ATLANTA	DALLAS DFW	1 716	0,8
Dom	LAS VEGAS	SAN FRANCISCO	1 695	-1,7
Dom	LOS ANGELES LAX	SEATTLE	1 688	14,8
Dom	MINNEAPOLIS	CHICAGO ORD	1 638	3,0
Dom	ATLANTA	PHILADELPHIA	1 635	-0,8
Dom	DENVER	SAN FRANCISCO	1 599	-1,7
Dom	DALLAS DFW	DENVER	1 598	-0,7
Dom	LOS ANGELES LAX	PHOENIX	1 593	2,5
Dom	SEATTLE	SAN FRANCISCO	1 585	3,6
Dom	ATLANTA	WASHINGTON DCA	1 578	-6,7
Dom	ATLANTA	BALTIMORE	1 536	-4,6
Dom	DENVER	SEATTLE	1 517	-1,2
Dom	ATLANTA	MINNEAPOLIS	1 504	0,4
Dom	ATLANTA	MIAMI	1 482	5,4
Dom	DENVER	MINNEAPOLIS	1 478	-0,7
Intl	LOS ANGELES LAX	LONDON LHR	1 465	3,0
Dom	HOUSTON IAH	LOS ANGELES LAX	1 440	9,6
Intl	LOS ANGELES LAX	TOKYO NRT	1 437	-10,1
Dom	WASHINGTON DCA	CHICAGO ORD	1 436	0,8
Dom	SAN DIEGO	SAN FRANCISCO	1 432	-2,7
Dom	ATLANTA	BOSTON	1 428	-1,4
Dom	ATLANTA	JACKSONVILLE	1 428	2,1
Dom	DENVER	SALT LAKE CITY	1 424	2,5
Dom	FORT LAUDERDALE	NEW YORK LGA	1 424	0,3
Dom	CHARLOTTE	NEW YORK LGA	1 423	11,2
Dom	HONOLULU	KONA, HAWAII	1 416	1,9
Dom	DALLAS DFW	SAN FRANCISCO	1 411	-4,3



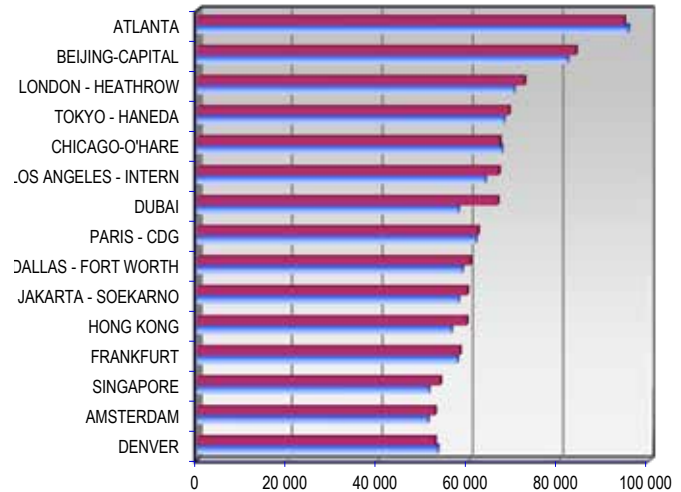
\* US domestic city-pairs figures were obtained by multiplying the number of actual departures by 2.

Source : ENAC Air Transport Data and DOT

## Main airports' traffic\* 3<sup>rd</sup> quarter 2014

Airports	Passengers (thousands)	13/12 (%)	1st quarter 14/13 (%)	2nd quarter 14/13 (%)	3rd quarter 14/13 (%)
ATLANTA	94 431	-1,1	-1,5	2,7	3,0
BEIJING-CAPITAL	83 712	2,2	1,4	0,9	1,8
LONDON - HEATHROW	72 368	3,3	0,5	3,2	0,7
TOKYO - HANEDA	68 907	3,3	5,0	6,0	5,1
CHICAGO-O'HARE	66 883	0,1	0,3	7,2	5,3
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	66 702	4,7	5,8	6,9	5,8
DUBAI	66 432	15,2	11,4	0,9	6,2
PARIS - CDG	62 053	0,7	2,8	5,5	-0,4
DALLAS - FORT WORTH	60 436	3,2	3,5	5,2	7,6
JAKARTA - SOEKARNO	59 702	3,4	-2,4	-7,2	-5,1
HONG KONG	59 609	6,3	5,5	7,5	4,0
FRANKFURT	58 037	0,9	2,0	2,7	4,5
SINGAPORE	53 726	5,0	1,1	1,6	-0,1
AMSTERDAM	52 569	3,0	4,7	3,7	4,5
DENVER	52 556	-1,1	1,7	2,6	2,5
Total*	5 384 852	3,9	4,3	4,5	4,9

Passengers (thousands)



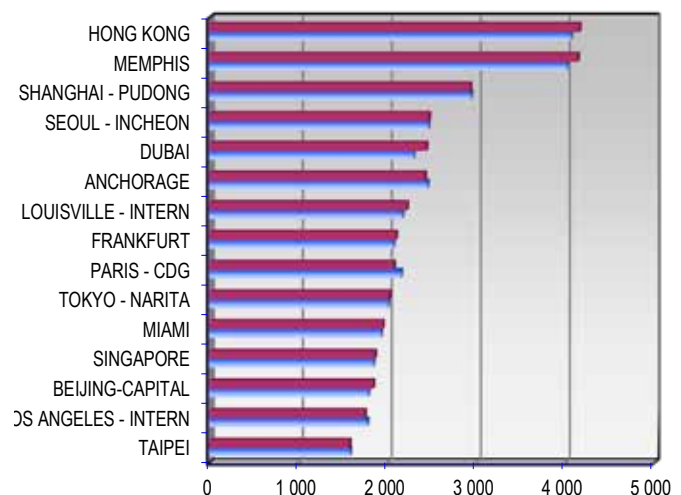
Airports	Movements	13/12 (%)	1st quarter 14/13 (%)	2nd quarter 14/13 (%)	3rd quarter 14/13 (%)
ATLANTA, GA	911 074	-2,1	-6,1	-4,5	-5,0
CHICAGO - O'HARE	883 287	0,6	-3,6	1,1	0,2
DALLAS - FORT WORTH	678 029	4,3	-0,8	-1,5	-0,1
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	614 917	1,6	5,9	4,2	2,2
DENVER	582 653	-4,9	-4,7	-3,2	-1,2
BEIJING-CAPITAL	567 759	1,9	3,4	1,7	2,0
CHARLOTTE	557 948	1,1	-3,9	-3,3	-0,8
LAS VEGAS - MC CARRAN	520 992	-1,3	1,9	-0,5	0,3
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	506 298	-0,8	-1,5	-0,6	1,5
PARIS - CDG	478 306	-3,9	-2,9	1,1	-3,6
FRANKFURT	472 692	-2,0	1,1	-1,1	-0,2
LONDON - HEATHROW	471 938	-0,7	0,4	0,8	-0,3
AMSTERDAM	440 057	0,6	3,5	1,8	3,0
PHOENIX - SKY HARBOR	435 887	-3,2	-1,1	-2,3	-1,5
PHILADELPHIA	432 884	-2,3	-8,5	-2,0	-1,2
Total*	66 201	0,1	1,1	1,4	1,1

Number of movements



Airports	Cargo and mail (thousand tons)	13/12 (%)	1st quarter 14/13 (%)	2nd quarter 14/13 (%)	3rd quarter 14/13 (%)
HONG KONG	4 155	2,2	5,8	7,0	7,6
MEMPHIS	4 138	3,0	3,8	3,8	2,9
SHANGHAI - PUDONG	2 929	-0,4	6,4	8,5	11,3
SEOUL - INCHEON	2 464	0,3	6,5	1,9	3,9
DUBAI	2 436	7,4	5,0	-7,0	-1,5
ANCHORAGE	2 419	-1,8	-0,5	0,7	5,1
LOUISVILLE - INTERNATIONAL	2 216	2,2	2,8	2,4	4,4
FRANKFURT	2 095	1,4	4,5	0,6	1,5
PARIS - CDG	2 069	-3,8	5,2	3,1	-2,8
TOKYO - NARITA	2 020	0,7	10,4	8,1	4,8
MIAMI	1 945	0,8	1,8	0,2	6,5
SINGAPORE	1 858	-0,4	3,2	3,1	-0,9
BEIJING-CAPITAL	1 839	2,5	-4,2	-2,3	0,7
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	1 744	-1,4	-1,4	2,8	5,6
TAIPEI	1 572	-0,4	1,3	6,2	16,9
Total*	86 868	0,7	1,5	2,3	3,8

Cargo and mail (thousand tons)



\* Systemwide ACI (Airport Council International)

## Orders and deliveries of commercial aircraft commercial customers only, including aircraft leasing companies (Undisclosed customers not included)

### Deliveries

Deliveries	1st quarter 2014	2nd quarter 2014	3rd quarter 2014	14/13 (%)	total 2013
Airbus	139	162	139	71	618
Boeing	156	174	183	84	609
Antonov*	0	1	0	25	4
Bombardier	13	23	26	112	55
Embraer	14	29	19	69	90
Sukhoi	3	3	0	150	4
ATR*	11	15	nc	41	64

### Orders

Orders	1st quarter 2014	2nd quarter 2014	3rd quarter 2014	14/13 (%)	total 2013
Airbus	138	200	525	71	1215
Boeing	131	74	443	48	1355
Antonov*	nc	nc	0	-	3
Bombardier	35	1	55*	100	81
Embraer	50	5	90*	81	178
Sukhoi*	0	0	10*	25	45
Mitsubishi	0	0	8*	-	-5
ATR*	32	nc	nc	nc	72

### Deliveries by aircraft type

Deliveries	Type	1st quarter 2014	2nd quarter 2014	3rd quarter 2014	total 2013
Airbus	A319	4	12	8	35
	A320	75	78	66	352
	A321	31	36	37	102
	A330	23	29	20	104
	A380	6	7	8	25
Boeing	B737	111	117	118	425
	B747	4	2	6	22
	B767	0	1	2	2
	B777	24	24	27	97
	B787	17	30	30	65
Antonov*	AN148	0	1	0	4
Bombardier	CRJ	9	17	19	26
	Qseries	4	6	7	29
Embraer	EMB170	1	0	1	4
	EMB175	8	16	9	24
	EMB190	4	8	9	45
	EMB195	1	5	0	17
Sukhoi	SJ100	3	3	0	4
ATR*	ATR72	11	15	nc	64

\* Estimated figures

### Orders by aircraft type

Orders	Type	"1st quarter 2014"	"2nd quarter 2014"	3rd quarter 2014	total 2013
Airbus	A319	1	9	6	nc
	A320	75	101	358	nc
	A321	22	90	142	nc
	A330	28	0	11	22
	A350	12	0	8	189
Boeing	B737	130	74	167	1046
	B747	1	0	0	15
	B777	0	0	244	104
	B787	0	0	32	182
Antonov*	AN148	nc	nc	0	3
Bombardier	CRJ	4	0	0	30
	Qseries	15	1	15*	17
	Cseries	16	0	40*	34
Embraer	EMB170	0	0	5*	1
	EMB175	0	3	50*	177
	EMB190	25	2	10*	nc
	EMB195	25	0	25*	nc
Sukhoi*	SJ100	0	0	10*	45
Mitsubishi	MRJ90	0	0	8*	-5
ATR*	ATR72	32	nc	nc	72

\* Estimated figures