

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Que dire de cette année 2020 qui vient de s'achever? Tant de choses se sont produites et le paysage aéronautique a tellement évolué qu'il nous faudra encore quelques mois pour en mesurer toutes les conséquences. L'aviation a connu la plus grosse crise de sa jeune histoire et la COVID 19 a modifié considérablement nos méthodes de travail en nous imposant de travailler à distance et en limitant drastiquement nos déplacements et nos interactions humaines.

Pour France Aviation Civile Services, ses partenaires et tous ses clients, ce fut donc une année difficile même s'il a été possible de s'adapter à la nouvelle donne, de finaliser tous les projets en cours, voire même d'en développer certains totalement à distance et nous n'avons pas perdu notre entrain.

Consciente des enjeux posés à l'aviation civile par cette crise, FRACS a essayé de développer des documentations et des services qui puissent soutenir les acteurs de l'aviation civile dans ce contexte difficile. Elle a ainsi eu le plaisir de voir ses documents repris par l'OACI et continue de travailler à offrir des services nouveaux dans le cadre de la reprise attendue du transport aérien international.

Alors, que nous réserve 2021?

Sans doute un premier semestre encore bien marqué par l'impact de la COVID puis espérons que, les campagnes de vaccination aidant, la vie reprenne progressivement son cours normal. L'aviation mettra sans doute encore quelques années avant de retrouver un niveau d'activité comparable avec celui qui prévalait avant la crise mais les prochains mois et les prochaines années seront intéressants à plus d'un titre. Ils seront l'occasion d'une réflexion approfondie sur les équilibres de l'aviation civile internationale, mettant en perspective plus que jamais le besoin de trouver des équilibres durables en matière environnementale et au plan économique.

2021 devrait ainsi permettre à FRACS de proposer des services nouveaux dont nous espérons qu'ils bénéficieront à chacun dans le secteur aérien pour analyser la situation et adapter sa stratégie et sortir positivement de la conjoncture présente. France Aviation Civile Services continuera pour ce faire à s'appuyer sur ses partenaires et son réseau d'experts, tant pour nourrir la réflexion nécessaire à répondre aux exigences des circonstances que pour développer les services les mieux adaptés à la résilience et la reprise de l'activité aéronautique.

Je voudrais ici remercier tous ceux qui ont été à nos côtés cette année, nos clients qui nous ont fait confiance malgré les difficultés qu'ils rencontraient eux-mêmes, toute l'équipe de FRACS, les experts dans les projets, nos partenaires, les services de la DGAC et de l'ENAC ainsi que les étudiants que nous avons continué d'accueillir en notre sein. Ils nous ont permis de relever des défis invincibles en début d'année dans le respect de nos valeurs et de notre mission de servir le développement sûr, sécuritaire et durable de l'aviation civile dans le monde.

Farid Zizi, Directeur de France Aviation Civile Services



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Flux de trafic des Etats-Unis en 2019 et T3 - 2020

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T3 2020 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2019/20
- Principaux flux de trafic entre les Etats-Unis et le reste du monde par continent en 2019
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T3 2020
- Commandes et livraisons au T3 2020 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T2 2020 et flux de trafic Européens](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T3 2020

2 - Flux de trafic USA - Monde par continent



3 - Top 15 trafic des Aéroports T3 2020

4 - Commandes et livraisons T3 2020

5 - Nos Bases de données et Services associés



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

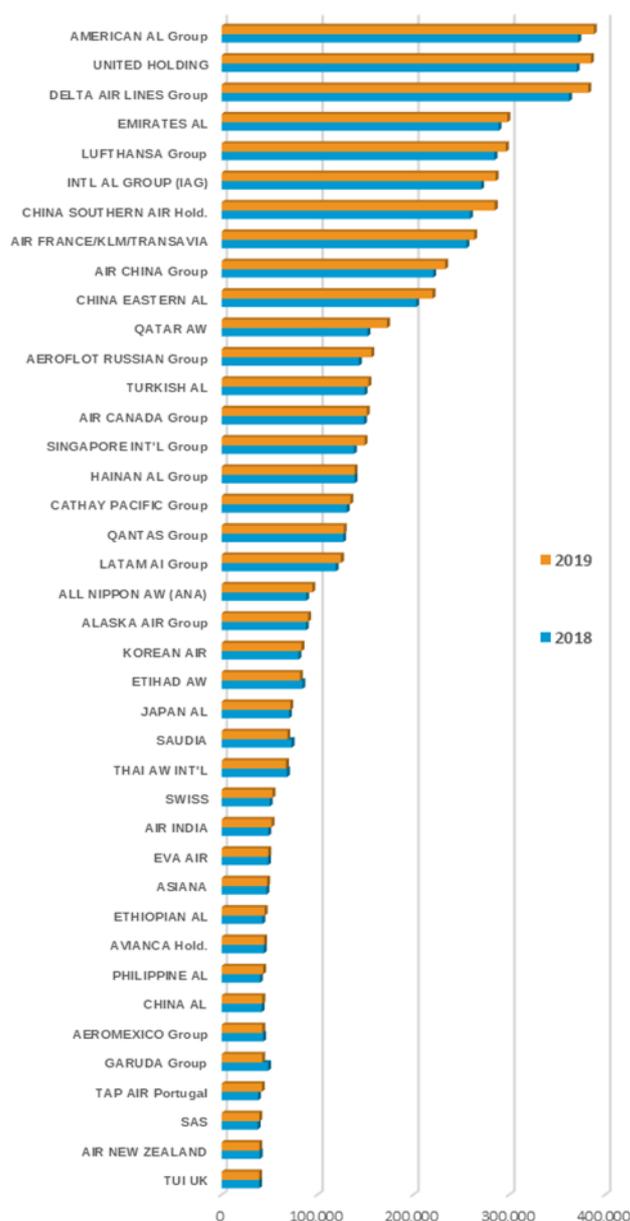


Trafic des principales compagnies aériennes T3 2020

La plupart des compagnies ont enregistré une croissance au 3e trimestre par rapport au second. Notamment grâce au ralentissement de l'épidémie dans certains pays cet été, mais les chiffres restent loin de ceux de 2019. Seul le trafic domestique chinois fait exception, ce qui explique les relativement bons résultats des compagnies basées dans ce pays.

| Compagnies Aériennes | PKT ¹ (millions) 2019 | 19/18 (%) | T1 20/19 (%) | T2 20/19 (%) | T3 20/19 (%) |
|--------------------------|--|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| AMERICAN AL Group | 388,254 | 4.4 | -18.9 | -89.6 | -77.2 |
| UNITED HOLDING | 385,211 | 4.0 | -18.6 | -94.1 | -83.6 |
| DELTA AIR LINES Group | 382,400 | 5.5 | -16.6 | -94.3 | -82.7 |
| EMIRATES AL | 298,000 | 3.1 | -15.1 | - | - |
| LUFTHANSA Group | 296,500 | 4.2 | -23.9 | -97.2 | -86.2 |
| INTL AL GROUP (IAG) | 285,800 | 5.6 | -15.2 | -98.5 | -87.8 |
| CHINA SOUTHERN AIR Hold. | 284,900 | 10.0 | -53.2 | -62.6 | -40.5 |
| AIR FRANCE/KLM Group | 263,500 | 3.2 | -9.8 | -94.9 | -78.4 |
| AIR CHINA Group | 233,178 | 5.6 | -51.4 | -71.1 | -48.8 |
| CHINA EASTERN AL | 220,000 | 8.4 | -54.4 | -69.9 | -42.4 |
| QATAR AW | 172,600 | 13.4 | - | - | - |
| AEROFLOT RUSSIAN Group | 156,250 | 9.2 | -17.9 | -92.1 | -53.8 |
| TURKISH AL/THY | 153,200 | 2.7 | -14.5 | -98.1 | -74.6 |
| AIR CANADA Group | 151,460 | 1.9 | -17.8 | -96.7 | -91.0 |
| SINGAPORE INT'L Group | 149,100 | 8.0 | -23.0 | -99.5 | -98.3 |
| HAINAN AL Group | 138,700 | - | - | - | - |
| CATHAY PACIFIC Group | 134,400 | 2.9 | -45.5 | -99.1 | -97.7 |
| QANTAS Group | 127,500 | 0.6 | - | - | - |
| LATAM AI Group | 124,500 | 4.5 | -10.1 | -97.0 | -88.7 |
| ALL NIPPON AW (ANA) | 94,659 | 7.3 | -22.2 | -91.8 | -85.0 |
| ALASKA AIR Group | 90,200 | 2.5 | -14.4 | -88.7 | -74.6 |
| KOREAN AIR/KAL | 83,300 | 3.9 | -29.5 | -92.2 | -91.2 |
| ETIHAD AW | 81,700 | -3.1 | - | - | - |
| JAPAN AL | 71,614 | 1.9 | -24.6 | -97.5 | -83.3 |
| SAUDIA | 68,573 | -6.2 | - | - | - |
| THAI AW INT'L | 67,200 | -1.5 | -21.6 | -99.8 | -99.4 |
| SWISS | 53,100 | 5.6 | -20.1 | -97.6 | -86.0 |
| AIR INDIA | 52,100 | 6.8 | -10.8 | -89.0 | -75.2 |
| EVA AIR | 48,700 | 0.6 | -26.1 | -96.8 | -93.9 |
| ASIANA | 47,500 | 1.5 | -35.3 | -87.5 | - |
| ETHIOPIAN AL | 45,000 | 5.6 | - | - | - |
| AVIANCA Hold. | 44,400 | 0.7 | -24.0 | - | -98.4 |
| PHILIPPINE AL/PAL | 43,300 | 1.6 | - | - | - |
| CHINA AL | 42,500 | 1.7 | -27.5 | -98.3 | -96.9 |
| AEROMEXICO Group | 42,470 | -2.1 | -15.9 | -92.6 | -75.2 |
| GARUDA Group | 42,400 | -12.6 | -29.0 | -64.5 | -86.1 |
| TAP AIR Portugal | 42,000 | 10.5 | -6.3 | -98.5 | - |
| SAS | 39,400 | -1.3 | -18.4 | -96.0 | -84.3 |
| AIR NEW ZEALAND | 39,400 | 4.8 | -9.8 | -94.9 | -54.4 |
| TUI UK | 39,200 | 0.0 | -34.2 | -99.7 | -88.5 |

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2018/19



| Compagnies Aériennes (low-cost) | PAX ² (000) 2019 | 19/18 (%) | T1 20/19 (%) | T2 20/19 (%) | T3 20/19 (%) |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| SOUTHWEST AL | 162,700 | -0.6 | -21.2 | -80.5 | -66.5 |
| RYANAIR | 152,400 | 9.6 | -12.3 | -98.8 | -61.8 |
| EASYJET AL | 96,679 | 9.4 | -18.5 | -99.3 | -66.6 |
| INDIGO AL | 74,700 | 20.9 | 2.5 | -93.3 | -70.3 |
| JETBLUE AW | 42,700 | 1.2 | -19.7 | -94.4 | -80.3 |

¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Flux de trafic 2019 USA-Monde par continent

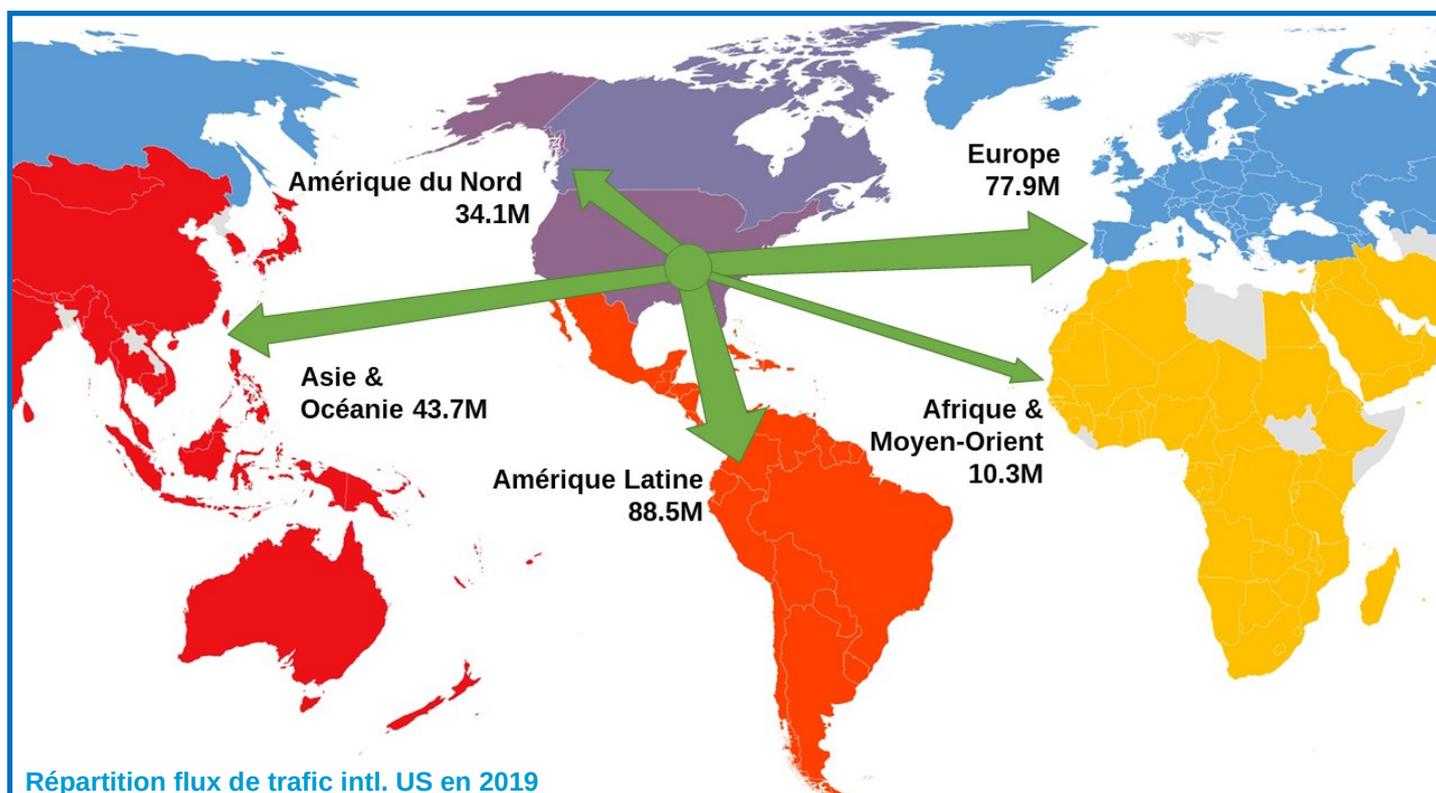
Ce tableau représente la répartition par continent du trafic passager entre les Etats-Unis et le reste du monde en 2019. Il indique également le nombre et la proportion de résidents américains dans les flux de trafic avec chaque région du monde. Enfin le trafic domestique US total et le trafic annuel global des aéroports du pays.

| | Résidents US | % 19/18 | Non US | % 19/18 | Total | % 19/18 | % Résidents US |
|-------------------------|--------------|---------|-------------|---------|---------------|---------|----------------|
| AMERIQUE LATINE | 52,231,862 | 6% | 36,305,800 | 1% | 88,537,662 | 4% | 59% |
| EUROPE | 40,262,669 | 8% | 37,719,379 | 0% | 77,982,048 | 4% | 52% |
| ASIE & OCEANIE | 15,425,388 | 7% | 28,252,634 | 1% | 43,678,022 | 3% | 35% |
| AMERIQUE DU NORD | 12,108,981 | 5% | 22,055,591 | 0% | 34,164,572 | 2% | 35% |
| AFRIQUE & MOYENT ORIENT | 5,100,525 | 9% | 5,284,327 | 3% | 10,384,852 | 6% | 49% |
| TOTAL INTL. | 125,129,425 | 7% | 129,617,731 | 0% | 254,747,156 | 4% | 49% |
| TOTAL DOMESTIQUE* | | | | | 798,421,568 | 3% | |
| TOTAL* | | | | | 1,053,168,724 | 3% | |

*trafic domestique 200+ aéroports US

Le nombre total de passagers passés par les aéroports américains a continué d'augmenter en 2019 (+2.8%). Malgré un ralentissement notable par rapport à 2018 (+5.2%), ce nombre restera probablement un record inégalable pendant plusieurs années.

L'évolution du trafic par continent est analysée dans les pages suivantes (une page par région).



Sources : FRACS Air transport database, DOT et ACI



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2019

par regions

AMERIQUE DU NORD

| Aéroport 1 | Aéroport 2 | 2019 (000) | (%) 19/18 | Dist. Km |
|-----------------|-----------------|---------------|--------------|----------|
| LOS ANGELES LAX | NEW YORK JFK | 3,599 | 5.0 | 3,971 |
| SAN FRANCISCO | LOS ANGELES LAX | 3,525 | -11.5 | 544 |
| LOS ANGELES LAX | LAS VEGAS | 3,126 | 5.3 | 379 |
| CHICAGO ORD | NEW YORK LGA | 3,103 | -3.0 | 1,177 |
| LOS ANGELES LAX | DALLAS | 3,021 | 5.3 | 1,999 |
| ORLANDO | ATLANTA | 2,993 | 2.4 | 649 |
| CHICAGO ORD | LOS ANGELES LAX | 2,823 | 0.1 | 2,801 |
| FORT LAUDERDALE | ATLANTA | 2,707 | 3.6 | 937 |
| DALLAS | ATLANTA | 2,607 | 1.0 | 1,157 |
| SEATTLE | LOS ANGELES LAX | 2,489 | -0.6 | 1,537 |
| NEW YORK LGA | ATLANTA | 2,413 | 0.2 | 1,223 |
| LOS ANGELES LAX | HONOLULU | 2,353 | 2.2 | 4,106 |
| DENVER | DALLAS | 2,326 | 5.4 | 1,052 |
| LOS ANGELES LAX | DENVER | 2,293 | -4.7 | 1,363 |
| SAN FRANCISCO | SEATTLE | 2,227 | -4.0 | 1,093 |
| CHICAGO ORD | DALLAS | 2,225 | 2.2 | 1,284 |
| LOS ANGELES LAX | ATLANTA | 2,219 | -1.7 | 3,122 |
| LAS VEGAS | DALLAS | 2,190 | 11.4 | 1,713 |
| PHOENIX | DENVER | 2,155 | 2.6 | 949 |
| HOUSTON | DENVER | 2,138 | 9.4 | 1,423 |
| TAMPA | ATLANTA | 2,137 | 3.4 | 657 |
| SAN FRANCISCO | CHICAGO ORD | 2,128 | -3.9 | 2,963 |
| LOS ANGELES LAX | HOUSTON | 2,102 | 0.5 | 2,228 |
| KAHULUI | HONOLULU | 2,098 | 6.3 | 163 |
| ORLANDO | NEW YORK EWR | 2,083 | -2.1 | 1,508 |
| NEW YORK LGA | DALLAS | 2,081 | 1.9 | 2,217 |
| CHICAGO ORD | DENVER | 2,073 | 4.2 | 1,446 |
| SAN FRANCISCO | NEW YORK EWR | 2,066 | 7.5 | 4,117 |
| SEATTLE | ANCHORAGE | 2,055 | 1.9 | 2,324 |
| HOUSTON | ATLANTA | 2,038 | 0.0 | 1,119 |

Top 30 Liaisons domestiques USA 2019

Le trafic domestique des Etats-Unis a enregistré une hausse de +2.8% en 2019, un ralentissement par rapport aux +4.8% de 2018. Cela reste le plus gros marché domestique du monde en 2019, mais peut être plus pour longtemps. Les dernières prévisions anticipent que la Chine pourrait prendre sa place plus tôt qu'attendu avant la crise du Covid-19.

Los Angeles - San Francisco a été la route la plus fréquentée pendant de nombreuses années. Elle perd cependant cette place en 2019 suite à une forte baisse du trafic (-11.5%), au profit de la liaison entre Los Angeles et New York (+5.0%).

Les croissances les plus fortes ont été enregistrées sur les lignes Houston - Denver (+9.4%) et Las Vegas - Dallas (+11.4%).

On retrouve sans surprise Dallas impliqué dans les plus importantes augmentations de trafic. Celui-ci ayant connu la plus forte croissance parmi les membres du top 15 mondial des aéroports les plus fréquentés en 2019 (+8.6%).

La liaison avec le Canada reste la plus fréquentée en 2019, malgré un fort ralentissement avec seulement +2% de croissance (+8% en 2018). La part de voyageurs résidents US a continué d'augmenter plus fortement et représente maintenant 35% du total des passagers entre Etats-Unis et le reste de l'Amérique du Nord. Mais là aussi la croissance est moindre qu'en 2018 (+5% vs +11%).

Flux de trafic USA - AMERIQUE DU NORD par pays

| | Résidents US | % 19/18 | Non US | % 19/18 | Total | % 19/18 | % Résidents US |
|------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| CANADA | 11,675,560 | 5% | 21,792,252 | 1% | 33,467,812 | 2% | 35% |
| BERMUDES | 433,421 | -3% | 263,339 | -3% | 696,760 | -3% | 62% |
| AMERIQUE DU NORD | 12,108,981 | 5% | 22,055,591 | 0% | 34,164,572 | 2% | 35% |

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2019

par regions

AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

Alors que les liaisons entre les Etats-Unis et les pays d'Afrique et du Moyen-Orient enregistraient les plus faibles hausses en 2018 (+2%). C'est la région qui connaît la plus forte croissance en 2019 (+6%).

Le ralentissement du trafic a pourtant continué sur la liaison avec les Emirats Arabes Unis en 2019 (-5%), la plus importante entre les Etats-Unis et cette région. Les plus mauvais résultats ont été enregistré du côté de l'Arabie Saoudite (-7%), autre route parmi les plus fréquentées.

Ces pertes de trafic ont cependant été compensé par de très fortes hausses dans de nombreux autres pays de la région, conduisant à cette forte augmentation globale du trafic (Qatar +11%, Maroc +25%, Egypte +29%).

Top 15 flux de trafic USA - AFRIQUE & MOYEN-ORIENT par pays (avec distinction passager résident US / non US)

| | Résidents US | % 19/18 | Non US | % 19/18 | Total | % 19/18 | % Résidents US |
|-----------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|----------------|
| EAU | 1,710,163 | -3% | 2,222,864 | -6% | 3,933,027 | -5% | 43% |
| QATAR | 899,192 | 20% | 1,216,753 | 6% | 2,115,945 | 11% | 42% |
| ISRAEL | 1,154,304 | 10% | 669,309 | 9% | 1,823,613 | 10% | 63% |
| AFRIQUE DU SUD | 224,498 | 0% | 140,060 | 1% | 364,558 | 1% | 62% |
| ARABIE SAOUDITE | 91,034 | -14% | 261,816 | -4% | 352,850 | -7% | 26% |
| MAROC | 198,827 | 27% | 128,836 | 23% | 327,663 | 25% | 61% |
| JORDANIE | 183,739 | 11% | 104,846 | 0% | 288,585 | 7% | 64% |
| EGYPTE | 150,540 | 34% | 99,315 | 22% | 249,855 | 29% | 60% |
| GHANA | 128,665 | 14% | 73,029 | 16% | 201,694 | 15% | 64% |
| KOWEIT | 58,404 | 68% | 116,906 | 104% | 175,310 | 91% | 33% |
| NIGERIA | 63,858 | 19% | 93,900 | 9% | 157,758 | 13% | 40% |
| ETHIOPIE | 95,248 | 28% | 52,273 | 8% | 147,521 | 20% | 65% |
| KENYA | 68,034 | 723% | 36,768 | 339% | 104,802 | 530% | 65% |
| TOGO | 38,112 | 7% | 32,694 | -1% | 70,806 | 3% | 54% |
| COTE D'IVOIRE | 16,754 | 39% | 18,657 | 30% | 35,411 | 34% | 47% |
| AFRIQUE & MOYEN-ORIENT | 5,100,525 | 9% | 5,284,327 | 3% | 10,384,852 | 6% | 49% |

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2019

par regions

ASIE & OCEANIE

Le trafic avec l'Asie et l'Océanie a augmenté de +3% en 2019 (+4% en 2018). La plupart des passagers supplémentaires étaient résidents US, près de 1 millions de plus par rapport l'année précédente (+7%).

Si la croissance était en grande partie du fait de la forte augmentation du trafic avec la Chine en 2018 (+9%), elle enregistre l'année suivante une quasi-stagnation.

La principale source de l'augmentation du trafic est à chercher du côté du Japon, liaison la plus importante entre les Etats-Unis et cette région. Après la chute enregistrée en 2018 (-1%), la croissance est revenue en 2019 (+4%), principalement de la part de passagers américains (+11%).

Top 15 flux de trafic USA - ASIE & OCEANIE par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

| | Résidents US | % 19/18 | Non US | % 19/18 | Total | % 19/18 | % Résidents US |
|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|
| JAPON | 3,528,474 | 11% | 8,352,389 | 2% | 11,880,863 | 4% | 30% |
| CHINE | 2,819,364 | 4% | 5,778,609 | -2% | 8,597,973 | 0% | 33% |
| COREE DU SUD | 2,121,102 | 7% | 5,341,058 | -1% | 7,462,160 | 1% | 28% |
| HONGKONG | 1,743,213 | -1% | 1,959,954 | -2% | 3,703,167 | -2% | 47% |
| AUSTRALIE | 1,126,175 | 13% | 2,328,898 | -2% | 3,455,073 | 3% | 33% |
| TAWAN | 1,566,346 | -1% | 1,474,735 | -2% | 3,041,081 | -1% | 52% |
| PHILIPPINES | 782,930 | 20% | 516,188 | 19% | 1,299,118 | 20% | 60% |
| NOUVELLE-ZELANDE | 455,754 | 9% | 732,208 | 0% | 1,187,962 | 3% | 38% |
| INDE | 455,697 | -9% | 725,240 | -4% | 1,180,937 | -6% | 39% |
| SINGAPOUR | 380,425 | 43% | 401,473 | 67% | 781,898 | 55% | 49% |
| POLYNESIE FRANCAISE | 175,104 | 18% | 335,922 | 12% | 511,026 | 14% | 34% |
| FIDJI | 162,850 | 16% | 93,782 | 0% | 256,632 | 10% | 63% |
| MICRONESIE | 37,267 | 2% | 103,659 | -2% | 140,926 | -1% | 26% |
| MARSHALL (Iles) | 20,180 | 0% | 40,012 | 9% | 60,192 | 6% | 34% |
| OUZBEKISTAN | 8,868 | 84% | 47,076 | 41% | 55,944 | 46% | 16% |
| ASIE & OCEANIE | 15,425,388 | 7% | 28,252,634 | 1% | 43,678,022 | 3% | 35% |

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2019

par regions

EUROPE

Le trafic entre l'Europe et les Etats-Unis a augmenté de +4% en 2019, un important ralentissement par rapport à 2018 (+9%). Cette moindre croissance s'explique principalement par la stagnation et même la légère baisse enregistrée du côté des voyageurs Européens.

L'équilibre entre passagers américains et européens, presque parfait en 2018, penche désormais du côté des passagers résidents US. Avec +8% de croissance et près de 2 millions de voyageurs supplémentaires, ils représentent 52% du trafic en 2019 (49% en 2018).

Les touristes américains ont particulièrement plébiscités les pays du sud de l'Europe (Espagne +22%, Portugal +31%, Greece +23%).

Top 20 flux de trafic USA - EUROPE par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

| | Résidents US | % 19/18 | Non US | % 19/18 | Total | % 19/18 | % Résidents US |
|---------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|
| ROYAUME-UNI | 9,922,554 | 10% | 12,352,669 | -1% | 22,275,223 | 3% | 45% |
| ALLEMAGNE | 5,552,968 | 12% | 5,769,604 | 0% | 11,322,572 | 5% | 49% |
| FRANCE | 4,918,787 | 13% | 4,125,588 | 2% | 9,044,375 | 8% | 54% |
| PAYS-BAS | 3,428,464 | 9% | 2,980,443 | 3% | 6,408,907 | 7% | 53% |
| ESPAGNE | 2,973,370 | 22% | 2,081,501 | 1% | 5,054,871 | 14% | 59% |
| ITALIE | 3,025,453 | 13% | 1,591,448 | 3% | 4,616,901 | 11% | 66% |
| IRLANDE | 2,441,435 | 2% | 1,520,587 | -1% | 3,962,022 | 1% | 62% |
| SUISSE | 1,237,199 | 7% | 1,341,799 | -2% | 2,578,998 | 1% | 48% |
| TURQUIE | 1,117,590 | 2% | 1,058,553 | 0% | 2,176,143 | 1% | 51% |
| ISLANDE | 1,199,852 | -41% | 469,800 | -12% | 1,669,652 | -41% | 72% |
| PORTUGAL | 1,097,378 | 31% | 487,724 | 3% | 1,585,102 | 24% | 69% |
| DANEMARK | 429,714 | 0% | 625,438 | -5% | 1,055,152 | -5% | 41% |
| BELGIQUE | 476,512 | 7% | 545,644 | -2% | 1,022,156 | 1% | 47% |
| RUSSIE | 325,814 | 1% | 588,152 | 0% | 913,966 | 0% | 36% |
| SUEDE | 252,307 | -9% | 461,448 | -12% | 713,755 | -15% | 35% |
| AUTRICHE | 337,529 | 17% | 374,518 | 8% | 712,047 | 15% | 47% |
| POLOGNE | 343,839 | 18% | 364,596 | 10% | 708,435 | 18% | 49% |
| GRECE | 521,637 | 23% | 107,314 | 1% | 628,951 | 20% | 83% |
| NORVEGE | 141,825 | -11% | 328,914 | -9% | 470,739 | -12% | 30% |
| FINLANDE | 146,095 | 29% | 297,029 | 21% | 443,124 | 31% | 33% |
| EUROPE | 40,262,669 | 8% | 37,719,379 | 0% | 77,982,048 | 4% | 52% |

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



USA Flux 2019

par regions

AMERIQUE LATINE

La liaison avec l'Amérique Latine reste la plus fréquentée en 2019, avec une croissance presque identique à 2018 (+6%) pour la part de passagers américains. Mais comme dans la plupart des autres régions, le nombre de passagers non résidents US a stagné (+1%), ralentissant la croissance globale qui n'enregistre que +4% en 2019.

Les plus fortes augmentations étaient du côté des Bahamas (+12%), et de Cuba (+13%) qui attire de plus en plus de touristes américains chaque année.

Top 25 flux de trafic USA - AMERIQUE LATINE par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

| | Résidents US | % 19/18 | Non US | % 19/18 | Total | % 19/18 | % Résidents US |
|------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|
| MEXIQUE | 21,070,580 | 3% | 10,801,267 | 0% | 31,871,847 | 2% | 66% |
| DOMINICAINE (REP.) | 5,568,503 | 3% | 2,394,916 | 12% | 7,963,419 | 5% | 70% |
| BRESIL | 765,257 | 19% | 4,135,782 | -2% | 4,901,039 | 1% | 13% |
| JAMAÏQUE | 3,499,804 | 15% | 1,147,361 | -1% | 4,647,165 | 11% | 75% |
| COLOMBIE | 1,759,051 | 14% | 2,495,623 | 3% | 4,254,674 | 7% | 41% |
| PANAMA | 1,640,161 | 5% | 2,221,318 | 1% | 3,861,479 | 3% | 42% |
| BAHAMAS | 2,557,875 | 16% | 983,895 | 3% | 3,541,770 | 12% | 72% |
| COSTA RICA | 2,303,739 | 10% | 921,474 | 8% | 3,225,213 | 9% | 71% |
| EL SALVADOR | 1,065,662 | 16% | 1,206,988 | 10% | 2,272,650 | 13% | 47% |
| CUBA | 875,575 | -1% | 1,250,846 | 5% | 2,126,421 | 2% | 41% |
| PEROU | 868,400 | 4% | 1,181,407 | 1% | 2,049,807 | 2% | 42% |
| ARGENTINE | 465,406 | 14% | 1,463,030 | 0% | 1,928,436 | 3% | 24% |
| ARUBA | 1,659,383 | 13% | 205,557 | 3% | 1,864,940 | 12% | 89% |
| GUATEMALA | 761,236 | 12% | 728,630 | 5% | 1,489,866 | 8% | 51% |
| CHILI | 320,138 | 6% | 900,981 | 1% | 1,221,119 | 2% | 26% |
| EQUATEUR | 527,161 | -1% | 667,621 | -5% | 1,194,782 | -3% | 44% |
| CAYMAN (ILES) | 860,855 | 11% | 269,905 | 7% | 1,130,760 | 10% | 76% |
| HONDURAS | 532,888 | 9% | 548,387 | 4% | 1,081,275 | 6% | 49% |
| TRINITE-ET-TOBAGO | 450,947 | 7% | 596,150 | 5% | 1,047,097 | 6% | 43% |
| TURKS ET CAICOS (Iles) | 797,319 | 14% | 136,795 | 3% | 934,114 | 12% | 85% |
| HAÏTI | 464,077 | -34% | 456,319 | -16% | 920,396 | -26% | 50% |
| ANTILLES NEERLANDAISES | 642,619 | 58% | 212,580 | 11% | 855,199 | 43% | 75% |
| BELIZE | 630,283 | 6% | 150,259 | 2% | 780,542 | 5% | 81% |
| BARBADE | 417,495 | 11% | 203,959 | -3% | 621,454 | 6% | 67% |
| NICARAGUA | 260,444 | -1% | 202,375 | -8% | 462,819 | -4% | 56% |
| AMERIQUE LATINE | 52,231,862 | 6% | 36,305,800 | 1% | 88,537,662 | 4% | 59% |

Sources : FRACS Air transport database et DOT



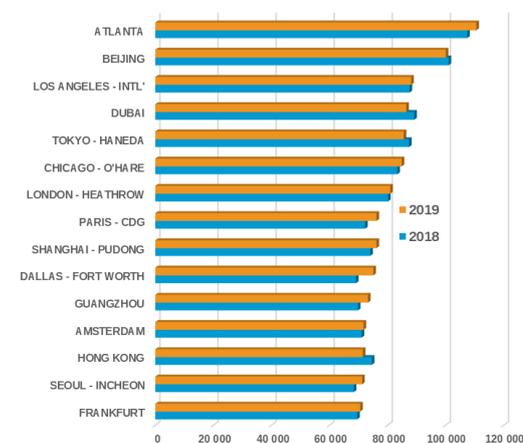
AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN

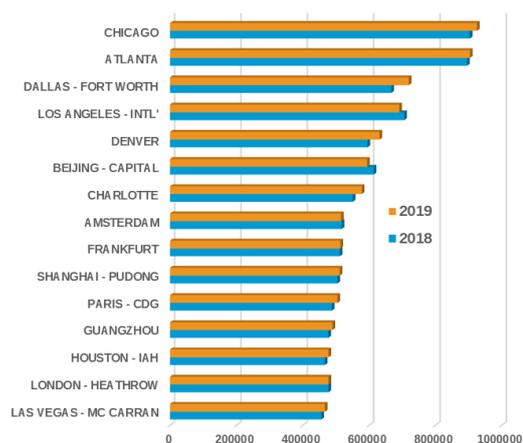


Top 15 trafic des Aéroports T3 2020

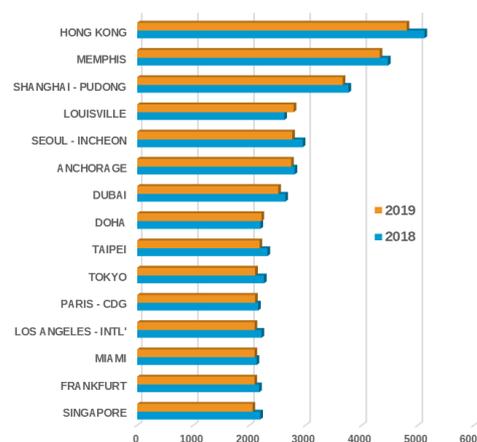
| Aéroports | Passagers 2019 ('000) | 19/18 (%) | T1 20/19 (%) | T2 20/19 (%) | T3 20/19 (%) |
|---------------------|-----------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| ATLANTA | 110,531 | 2.9 | -18.2 | -90.1 | -70.0 |
| BEIJING - CAPITAL | 100,011 | -1.0 | -62.6 | -84.9 | -64.2 |
| LOS ANGELES - INTL' | 88,107 | 0.7 | -21.9 | -91.7 | -78.9 |
| DUBAI | 86,414 | -3.1 | -19.8 | -99.0 | -88.8 |
| TOKYO - HANEDA | 85,509 | -2.1 | -28.5 | -90.8 | -76.2 |
| CHICAGO - O'HARE | 84,816 | 1.8 | -21.2 | -89.9 | -71.3 |
| LONDON - HEATHROW | 80,889 | 1.0 | -18.3 | -96.2 | -84.1 |
| PARIS - CDG | 76,150 | 5.4 | -20.5 | -95.2 | -76.0 |
| SHANGHAI - PUDONG | 76,148 | 2.9 | -57.1 | -78.7 | -49.4 |
| DALLAS / FORT WORTH | 75,062 | 8.6 | -12.3 | -79.1 | -50.9 |
| GUANGZHOU | 73,209 | 4.9 | -53.8 | -58.2 | -29.4 |
| AMSTERDAM | 71,707 | 0.9 | -20.8 | -95.8 | -77.4 |
| HONG KONG | 71,437 | -4.2 | -56.5 | -99.3 | -98.4 |
| SEOUL - INCHEON | 71,204 | 4.2 | -42.5 | -97.3 | -96.4 |
| FRANCFORT | 70,556 | 1.5 | -24.9 | -94.4 | -80.6 |
| Total* | 8,157,052 | 2.9 | | | |



| Aéroports | Mouvements 2019 | 19/18 (%) | T1 20/19 (%) | T2 20/19 (%) | T3 20/19 (%) |
|-----------------------|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| CHICAGO - O'HARE | 925,650 | 2.4 | -3.1 | -69.5 | -46.1 |
| ATLANTA | 904,301 | 1.0 | -5.5 | -72.6 | -43.7 |
| DALLAS / FORT WORTH | 720,007 | 7.9 | -0.4 | -54.6 | -32.3 |
| LOS ANGELES - INTL' | 691,257 | -2.1 | -7.8 | -70.9 | -54.2 |
| DENVER | 631,961 | 6.1 | 2.4 | -60.3 | -36.3 |
| BEIJING - CAPITAL | 594,329 | -3.2 | -51.0 | -68.3 | -49.8 |
| CHARLOTTE | 578,263 | 4.9 | -1.0 | -56.6 | -34.8 |
| AMSTERDAM | 515,811 | -0.4 | -12.6 | -84.5 | -53.0 |
| FRANCFORT | 513,912 | 0.4 | -18.4 | -82.6 | -64.3 |
| SHANGHAI - PUDONG | 511,807 | 1.4 | -42.5 | -48.6 | -25.9 |
| PARIS - CDG | 504,836 | 3.4 | -14.1 | -84.7 | -56.3 |
| GUANGZHOU | 489,979 | 2.6 | -39.6 | -38.6 | -14.4 |
| HOUSTON - INTL' | 478,064 | 2.4 | -4.4 | -73.0 | -54.0 |
| LONDON - HEATHROW | 478,002 | 0.0 | -12.0 | -84.1 | -65.7 |
| LAS VEGAS - MC CARRAN | 467,200 | 2.4 | -6.9 | -73.7 | -45.1 |
| Total* | 81,047,445 | 1.0 | | | |



| Aéroports | Cargo 2019 ('000 tonnes) | 19/18 (%) | T1 20/19 (%) | T2 20/19 (%) | T3 20/19 (%) |
|---------------------|--------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| HONG KONG | 4,803 | -6.2 | -10.7 | -9.6 | -4.6 |
| MEMPHIS | 4,323 | -3.3 | -6.8 | 8.6 | 13.3 |
| SHANGHAI - PUDONG | 3,664 | -2.7 | -7.6 | 7.6 | 0.7 |
| LOUISVILLE | 2,790 | 6.4 | 2.2 | 1.6 | 8.4 |
| SEOUL - INCHEON | 2,764 | -6.4 | 2.5 | -5.0 | 3.7 |
| ANCHORAGE | 2,745 | -2.2 | -3.5 | 17.6 | 21.0 |
| DUBAI | 2,515 | -4.8 | -11.4 | -40.6 | -34.9 |
| DOHA | 2,216 | 0.8 | 4.4 | -19.6 | 1.9 |
| TAIPEI | 2,182 | -6.0 | -0.3 | 0.3 | 13.9 |
| TOKYO - NARITA | 2,103 | -7.0 | 2.0 | -16.5 | -10.1 |
| PARIS - CDG | 2,102 | -2.5 | -13.5 | -30.5 | -17.2 |
| LOS ANGELES - INTL' | 2,094 | -5.5 | -7.8 | 2.3 | 14.9 |
| MIAMI | 2,092 | -1.7 | -6.2 | -7.6 | 13.9 |
| FRANCFORT | 2,091 | -3.9 | -11.8 | -17.3 | -9.7 |
| SINGAPOUR | 2,057 | -6.3 | -7.8 | -36.9 | -27.5 |
| Total* | 109,303 | -2.7 | | | |



* Résultats provisoires basés sur 1200 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T3 2020

Les livraisons ont globalement augmenté au 3e trimestre 2020 en comparaison avec le précédent, les chiffres restent cependant très loin de ceux de 2019. Airbus parvient tout de même à revenir à près de 80% du nombre de livraisons enregistrées au 3e trimestre 2019.

Calme plat du côté des commandes, et les perspectives de reprise rapide s'éloignant de plus en plus, cela risque de durer.

Livraisons

| Livraisons | T1 2020 | T2 2020 | T3 2020 | T3/4 2020 | T3/4 20/19 Variation | 2019 |
|------------|---------|---------|---------|-----------|----------------------|------|
| Airbus | 122 | 74 | 145 | 341 | -229 | 863 |
| Boeing | 50 | 20 | 28 | 98 | -214 | 380 |
| Embraer | 5 | 4 | 0 | 9 | -45 | 89 |
| ATR | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | - | 68 |
| Sukhoi | 8 | 0 | 1 | 9 | 1 | 15 |

Commandes

| Commandes | T1 2020 | T2 2020 | T3 2020 | T3/4 2020 | T3/4 20/19 Variation | 2019 |
|-----------|---------|---------|---------|-----------|----------------------|------|
| Airbus | 356 | 14 | 5 | 375 | 72 | 1131 |
| Boeing | 49 | 10 | 8 | 67 | -102 | 243 |
| Embraer | -15 | 0 | 7 | -8 | -41 | 61 |
| ATR | 7 | n.d. | n.d. | n.d. | - | 65 |
| Sukhoi | 0 | 0 | 0 | 0 | -6 | 6 |

Livraisons par type d'avion

| Livraisons | Type | T1 2020 | T2 2020 | T3 2020 | T3/4 2020 | T3/4 20/19 Variation | 2019 |
|------------|--------|---------|---------|---------|-----------|----------------------|------|
| Airbus | A222 | 8 | 3 | 7 | 18 | -15 | 48 |
| | A320 | 96 | 61 | 125 | 282 | -140 | 642 |
| | A330 | 4 | 1 | 4 | 9 | -24 | 53 |
| | A350 | 14 | 9 | 9 | 32 | -45 | 112 |
| | A380 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | 8 |
| Boeing | B737 | 5 | 4 | 3 | 12 | -116 | 127 |
| | B747 | 0 | 1 | 1 | 2 | -3 | 7 |
| | B767 | 10 | 4 | 6 | 20 | -12 | 43 |
| | B777 | 6 | 4 | 5 | 15 | -19 | 45 |
| | B787 | 29 | 7 | 13 | 49 | -64 | 158 |
| Embraer | EMB170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | EMB175 | 3 | 2 | 0 | 5 | -40 | 67 |
| | EMB190 | 1 | 2 | -3 | 0 | -5 | 11 |
| | EMB195 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 11 |
| ATR | ATR-42 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | - | 68 |
| | ATR-72 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | - | 68 |
| Sukhoi | SSJ100 | 8 | 0 | 1 | 9 | 1 | 15 |

Commandes par type d'avion

| Commandes | Type | T1 2020 | T2 2020 | T3 2020 | T3/4 2020 | T3/4 20/19 Variation | 2019 |
|-----------|--------|---------|---------|---------|-----------|----------------------|------|
| Airbus | A222 | 58 | 0 | 0 | 58 | 25 | 118 |
| | A320 | 272 | 14 | 5 | 291 | 106 | 796 |
| | A330 | 0 | 0 | 0 | 0 | -22 | 104 |
| | A350 | 21 | 0 | 0 | 21 | -42 | 113 |
| | A380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boeing | B737 | 18 | 0 | 5 | 23 | -13 | 67 |
| | B747 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | B767 | 2 | 7 | 0 | 9 | -17 | 26 |
| | B777 | 0 | 2 | 3 | 5 | -31 | 38 |
| | B787 | 29 | 0 | 0 | 29 | -42 | 112 |
| Embraer | EMB170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | EMB175 | -15 | -2 | 6 | -11 | -33 | 44 |
| | EMB190 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | -17 |
| | EMB195 | 0 | 2 | 0 | 2 | -12 | 34 |
| ATR | ATR-42 | 3 | n.d. | n.d. | n.d. | - | 41 |
| | ATR-72 | 4 | n.d. | n.d. | n.d. | - | 24 |
| Sukhoi | SSJ100 | 0 | 0 | 0 | 0 | -6 | 6 |

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Avril 2021 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat** et **Mehrdad Farzinpour** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

