

# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Flux de trafic des Etats-Unis en 2021 et T3 - 2022

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T3 2022 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2022/21
- Principaux flux de trafic entre les Etats-Unis et le reste du monde par continent en 2021
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T3 2022
- Commandes et livraisons au T3 2022 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

[atd@fracs.aero](mailto:atd@fracs.aero)

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T2 2022 et flux de trafic Européens](#)

### Sommaire

#### 1 - Trafic des principales compagnies aériennes T3 2022

#### 2 - Flux de trafic USA - Monde par continent



#### 3 - Top 15 trafic des Aéroports T3 2022

#### 4 - Commandes et livraisons T3 2022

#### 5 - Nos Bases de données et Services associés



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN

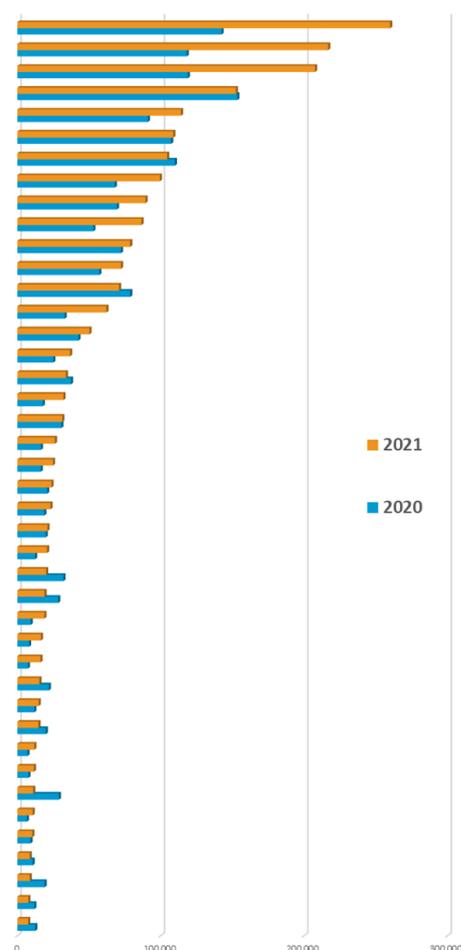


### Trafic des principales compagnies aériennes T3 2022

Les résultats sont particulièrement inégaux de part et d'autre du globe. Des compagnies basées dans des régions où de nombreuses restrictions sont en place commencent à montrer des signes de reprise comme Air Canada ou All Nipon Airways au troisième trimestre 2022. Le trafic des compagnies chinoises remonte au 3ème trimestre, mais reste en dessous des chiffres de 2021. Conséquence des résurgences de la pandémie, toujours très active dans la région.

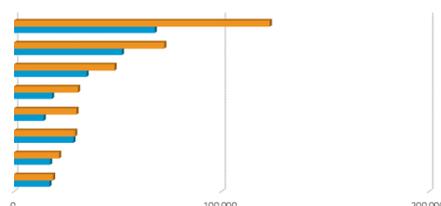
Rang 2021	Compagnies aériennes	PKT1 (millions) 2020	PKT1 (millions) 2021	22/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)
1	AMERICAN AL GROUP	142,417	259,968	82.5	97.2	36.9	22.0
2	DELTA AIR LINES GROUP	118,137	216,765	83.5	115.6	54.8	27.0
3	UNITED HOLDING	118,897	207,571	74.6	124.0	90.4	44.0
4	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	153,444	152,400	-0.7	-15.1	-61.6	-7.0
5	AIR FRANCE/KLM/TRANSAVIA	91,041	114,164	25.4	207.8	285.2	71.0
6	CHINA EASTERN AL	107,301	108,788	1.4	-22.9	-47.4	-16.0
7	AIR CHINA GROUP	109,854	104,477	-4.9	-27.8	-71.8	-18.0
8	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	68,015	99,387	46.1	30.9	-11.0	0.0
9	LUFTHANSA GROUP	69,461	89,389	28.7	293.7	299.6	95.0
10	TURKISH AL/THY	53,034	86,600	63.3	115.0	155.4	73.0
11	INTL AL GROUP (IAG)	72,262	78,689	8.9	422.7	462.9	135.0
12	QATAR AW	57,171	72,292	26.4	171.4	189.0	92.0
13	EMIRATES AL	78,753	70,910	-10.0	204.8	-	215.0
14	ALASKA AIR GROUP	32,979	62,117	88.4	96.3	33.0	22.0
15	LATAM AL GROUP	42,624	50,317	18.0	133.1	174.8	80.0
16	S7 AIRLINES	25,125	36,757	46.3	-	-	-
17	AIR CANADA GROUP	37,377	33,869	-9.4	417.8	870.4	179.0
18	SKYWEST AL	17,763	32,191	81.2	49.5	13.0	-9.0
19	HAINAN AL GROUP	30,728	31,339	2.0	-	-	-
20	AEROMEXICO GROUP	16,444	26,220	59.5	58.4	75.8	42.0
21	AZUL LINHAS AEREAS	16,311	24,850	52.4	33.1	64.6	23.0
22	AIR INDIA	20,812	23,836	14.5	35.9	223.2	155.0
23	ETHIOPIAN AL	18,817	23,133	22.9	-	-	-
24	SAUDIA	19,785	21,040	6.3	-	-	-
25	URAL AL	12,364	20,779	68.1	-	-	-
26	QANTAS GROUP	32,158	20,092	-37.5	-	-	-
27	ALL NIPPON AW GROUP	28,509	19,003	-33.3	90.7	167.7	188.0
28	COPA AIRLINES	9,349	18,864	101.8	169.0	122.6	58.0
29	REPUBLIC AL	8,178	16,443	101.1	3.6	-2.8	-29.0
30	HAWAIIAN HOLDINGS	7,361	16,152	119.4	181.3	38.8	28.0
31	JAPAN AL	21,994	15,421	-29.9	100.0	209.3	231.0
32	TAP AIR PORTUGAL	11,877	14,917	25.6	471.0	343.0	120.0
33	ETIHAD AW	19,838	14,735	-25.7	-	-	-
34	ENVOY AIR	7,081	11,874	67.7	41.7	5.6	-4.0
42	GARUDA GROUP	12,492	11,817	-5.4	-65.0	-40.0	36.0
35	UTAIR AVIATION	7,789	11,596	48.9	-	-	-
36	SINGAPORE INT'L GROUP	28,940	11,070	-61.7	803.6	1,221.0	991.0
37	MESA AL	6,675	10,701	60.3	12.4	-20.0	-37.0
39	AVIANCA HOLD.	10,656	10,485	-1.9	-	-	-
38	SAS	9,215	10,483	13.8	476.9	425.1	90.0
40	KOREAN AIR/KAL	19,079	8,634	-54.7	100.2	244.2	301.0
41	PHILIPPINE AL/PAL	11,874	7,680	-35.3	-	-	-

Compagnies aériennes Top PKT<sup>1</sup> - 2021/20



Rang 2021	Compagnies aériennes (low-cost)	PAX <sup>2</sup> (000) 2020	PAX <sup>2</sup> (000) 2021	22/21 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)
1	SOUTHWEST AL	67,824	123,272	81.8	78.4	17.5	18.0
2	RYANAIR	52,010	72,400	39.2	1,069.6	461.7	60.0
3	INDIGO AL	34,970	48,439	38.5	10.2	256.2	76.0
4	SPIRIT AL	18,309	30,823	68.3	55.6	18.0	20.0
5	JETBLUE AW	14,298	30,103	110.4	82.8	29.3	16.0
6	EASYJET AL	28,643	29,458	2.8	840.1	637.1	82.0
7	VOLARIS	17,372	21,716	65.9	63.6	20.3	22.0
8	WIZZ AIR	17,084	18,805	25.0	372.8	319.4	50.0

Low-Cost Top PAX<sup>2</sup> - 2021/20



<sup>1</sup> Passager-Kilomètres Transportés

<sup>2</sup> Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Flux de trafic 2021 USA-Monde par continent

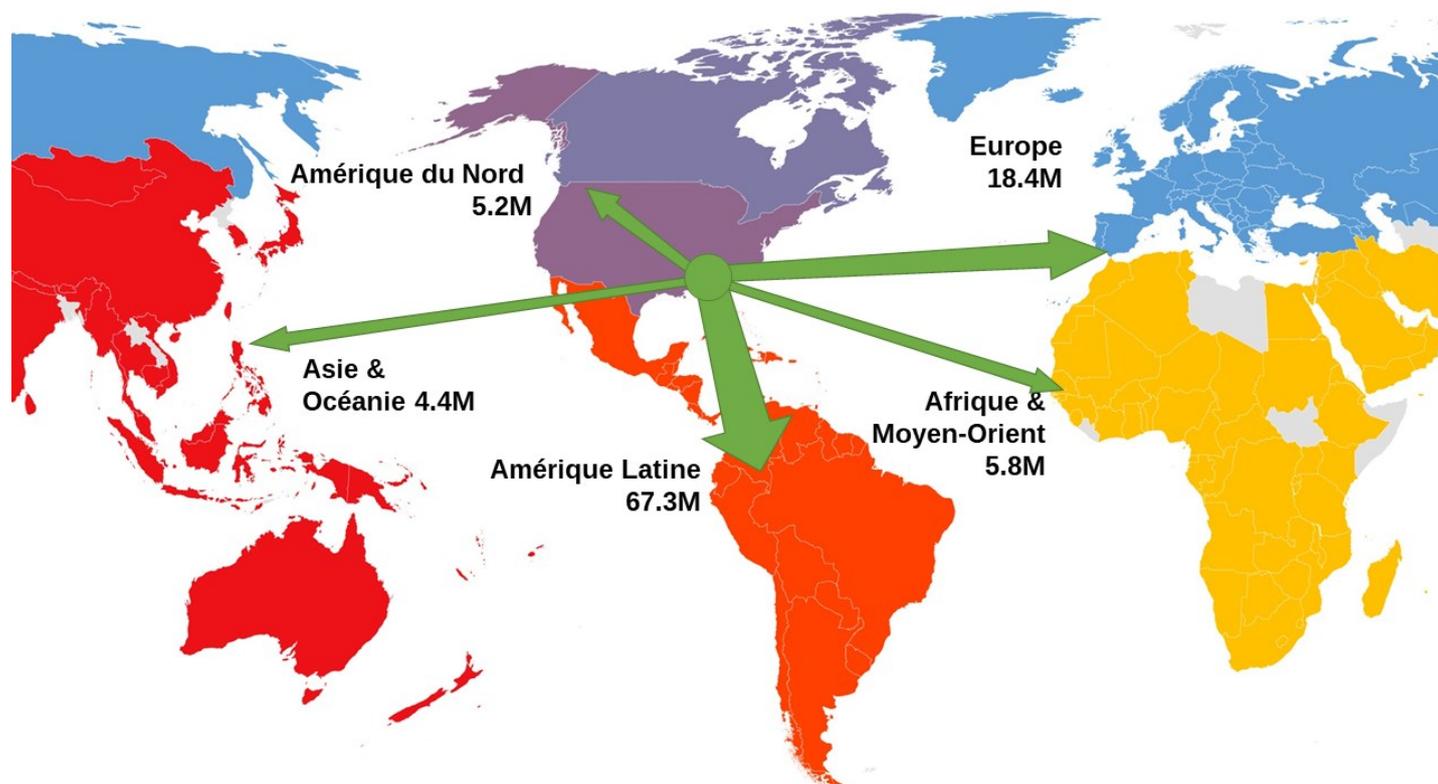
Ce tableau représente la répartition par continent du trafic passager entre les Etats-Unis et le reste du monde en 2021. Il indique également le nombre et la proportion de résidents américains dans les flux de trafic avec chaque région du monde. Enfin, le trafic domestique US total et le trafic annuel global des aéroports du pays.

	Résidents US	% 21/20	% 21/19	Non US	% 21/20	% 21/19	Total	% 21/20	% 21/19	% Résidents US
AMERIQUE LATINE	42,851,116	110%	-18%	24,479,477	104%	-33%	67,330,593	107%	-24%	64%
EUROPE	11,786,912	96%	-71%	6,612,047	-11%	-82%	18,398,959	37%	-76%	64%
ASIE & OCEANIE	1,528,335	-51%	-90%	2,906,736	-51%	-90%	4,435,071	-51%	-90%	34%
AMERIQUE DU NORD	1,580,327	-14%	-87%	3,639,645	-35%	-83%	5,219,972	-30%	-85%	30%
AFRIQUE & MOYENT ORIENT	2,991,042	81%	-41%	2,851,716	83%	-46%	5,842,758	82%	-44%	51%
TOTAL INTL.	60,737,732	84%	-51%	40,489,621	24%	-69%	101,227,353	54%	-60%	60%
TOTAL DOMESTIQUE*							573,819,015	74%	-28%	
TOTAL*							675,046,368	57%	-36%	

\*trafic domestique 200+ aéroports US

Le trafic aérien américain, à l'image du reste du monde, est resté encore lourdement impacté par la pandémie en 2021 malgré des résultats inégaux au travers le globe et les diverses connexions aux autres continents.

L'évolution du trafic par continent est analysée dans les pages suivantes (une page par région).



Répartition flux de trafic intl. US en 2021

Sources : FRACS Air transport database, DOT et ACI



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### USA Flux 2021

par régions

### AMERIQUE DU NORD

Aéroport 1	Aéroport 2	2021 (000)	% 21/20	% 21/19	Dist. Km
HARTSFIELD	ORLANDO	2,144	71.2	-28.4	649
JF KENNEDY	LOS ANGELES INTL	2,091	100.5	-41.9	3,974
HARTSFIELD	HOLLYWOOD	2,087	63.6	-22.9	938
STAPLETON	SKY HARBOR	1,999	59.9	-7.2	950
DALLAS - FORT WORTH	LOS ANGELES INTL	1,988	46.7	-18.3	1,982
HONOLULU	LOS ANGELES INTL	1,900	164.0	-19.3	4,109
LOS ANGELES INTL	O'HARE	1,893	63.1	-33.0	2,802
NEWARK	ORLANDO	1,872	85.2	-10.2	1,509
MC CARRAN	LOS ANGELES INTL	1,858	63.4	-40.6	379
STAPLETON	O'HARE	1,814	74.9	-12.5	1,447
HARTSFIELD	MIAMI INTL	1,761	118.7	-4.8	960
JF KENNEDY	MIAMI INTL	1,753	304.1	55.2	1,755
DALLAS - FORT WORTH	MC CARRAN	1,691	65.0	0.4	1,695
ORLANDO	PHILADELPHIA INTL	1,660	79.5	-10.5	1,389
STAPLETON	LOS ANGELES INTL	1,658	52.8	-27.7	1,364
SKY HARBOR	TACOMA	1,651	81.4	-8.7	1,781
ANCHORAGE INTL	TACOMA	1,632	67.6	-20.6	2,326
O'HARE	SKY HARBOR	1,619	101.4	-4.5	2,316
HARTSFIELD	TAMPA - INTL	1,601	71.3	-25.1	657
MC CARRAN	TACOMA	1,593	99.2	-14.8	1,394
HARTSFIELD	DALLAS - FORT WORTH	1,555	70.8	-15.0	1,173
LOS ANGELES INTL	SAN FRANCISCO	1,542	56.2	-56.3	545
HARTSFIELD	STAPLETON	1,520	72.2	-12.7	1,940
NEWARK	HOLLYWOOD	1,519	83.4	0.6	1,717
STAPLETON	DALLAS - FORT WORTH	1,486	41.7	-10.4	1,033
ORLANDO	O'HARE	1,478	103.0	-4.3	1,617
HARTSFIELD	MC CARRAN	1,466	91.6	-7.1	2,805
STAPLETON	HOUSTON INTL	1,459	58.3	-4.2	1,392
LOS ANGELES INTL	TACOMA	1,459	69.1	-41.4	1,538
STAPLETON	TACOMA	1,451	77.3	-22.0	1,636

### Top 30 Liaisons domestiques USA 2021

Le trafic domestique des Etats-Unis a retrouvé une certaine force au gré de la pandémie, avec une augmentation comparée à 2020 de +74,1% sur le territoire américain.

Dallas - Los Angeles, première liaison en 2020, descend à la 5ème place, alors que Los Angeles - New York JFK, leader en 2019, revient de la 9ème à la 2ème place. Également, l'ancienne route majeure San Francisco - Los Angeles dégringole à la 22ème position.

Atlanta Hartsfield - Orlando occupe la première place en 2021, avec une croissance de +71,2% sur l'année passée, soit -28% qu'en 2019. Fait notable, la connexion New York JFK - Miami a crû de 304% sur 2020, montrant une augmentation considérable du trafic même comparé aux statistiques antérieures (+55%).

Concernant la région, le trafic continue de diminuer entre les USA et leur voisin canadien. Malgré une augmentation de la part de résidents américains sur ce trajet, le trafic s'est réduit de -32% en 2021, soit -85% du total avant la pandémie.

Les Bermudes montrent un pic d'intérêt par rapport à 2020, avec le double de résidents américains y voyageant, mais restant en-deçà de 2019.

### Flux de trafic USA - AMERIQUE DU NORD par pays

	Résidents US	% 21/20	% 21/19	Non US	% 21/20	% 21/19	Total	% 21/20	% 21/19	% Résidents US
CANADA	1,447,505	-19%	-88%	3,559,739	-36%	-84%	5,007,244	-32%	-85%	29%
BERMUDES	132,822	107%	-69%	79,906	34%	-70%	212,728	72%	-69%	62%
AMERIQUE DU NORD	1,580,327	-14%	-87%	3,639,645	-35%	-83%	5,219,972	-30%	-85%	30%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### USA Flux 2021

par régions

## AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

La reprise du trafic entre l'Afrique & Moyen-Orient et les USA s'est amorcée en 2021, malgré quelques liaisons encore en-dessous comme l'Arabie Saoudite ou le Koweït.

Les Emirats Arabes Unis cède leur place au sommet du classement régional au profit du Qatar dont la part de résidents US sur le trajet a retrouvé une allure antérieure à la pandémie (+3%).

D'autres lignes se sont ouvertes avec le Sénégal, unique variable positive de cette région en 2020. Avec le lancement du transpacifique d'Air Sénégal, la tendance semble se pérenniser avec une croissance de +79% sur 2020. Il en va de même pour le Togo dont le trafic avec les USA n'a jamais été aussi élevé.

### Top 15 flux de trafic USA - AFRIQUE & MOYEN-ORIENT par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 21/20	% 21/19	Non US	% 21/20	% 21/19	Total	% 21/20	% 21/19	% Résidents US
QATAR	923,828	156%	3%	1,000,474	119%	-18%	1,924,302	135%	-9%	48%
EAU	724,466	50%	-58%	662,359	33%	-70%	1,386,825	41%	-65%	52%
ISRAEL	415,959	29%	-64%	573,246	173%	-14%	989,205	86%	-46%	42%
EGYPTE	117,880	77%	-22%	84,510	67%	-15%	202,390	73%	-19%	58%
MAROC	127,622	195%	-36%	60,727	92%	-53%	188,349	151%	-43%	68%
JORDANIE	116,203	224%	-37%	61,366	128%	-41%	177,569	183%	-38%	65%
GHANA	112,345	135%	-13%	53,626	118%	-27%	165,971	129%	-18%	68%
NIGERIA	69,204	222%	8%	84,536	196%	-10%	153,740	207%	-3%	45%
ETHIOPIE	85,709	118%	-10%	42,058	70%	-20%	127,767	100%	-13%	67%
ARABIE SAOUDITE	30,751	-5%	-66%	87,384	34%	-67%	118,135	21%	-67%	26%
TOGO	57,451	102%	51%	44,130	77%	35%	101,581	91%	43%	57%
AFRIQUE DU SUD	64,127	25%	-63%	20,788	-36%	-80%	84,915	2%	-69%	76%
SENEGAL	50,674	102%	434%	27,240	48%	344%	77,914	79%	399%	65%
KENYA	19,838	29%	-71%	11,795	46%	-68%	31,633	35%	-70%	63%
KOWEIT	5,026	-69%	-91%	12,438	-32%	-89%	17,464	-49%	-90%	29%
<b>AFRIQUE &amp; MOYEN-ORIENT</b>	<b>2,991,042</b>	<b>81%</b>	<b>-41%</b>	<b>2,851,716</b>	<b>83%</b>	<b>-46%</b>	<b>5,842,758</b>	<b>82%</b>	<b>-44%</b>	<b>51%</b>

Sources : FRACS Air transport database et DOT



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### USA Flux 2021

par régions

### ASIE & OCEANIE

Les flux entre les USA et l'Asie & Océanie restent en grande majorité fébriles à la suite de la pandémie, la région marquant une diminution de trafic de -51% sur 2020.

Le trafic chinois étant resté incroyablement résistant lors des premiers mois de la pandémie, la chute du nombre de lignes en vol se répercute sur toute la région. Il en va de même pour l'Océanie, engagée dans une sévère politique anti-Covid. Seulement l'Inde accroît significativement ses échanges avec les Etats-Unis, avec une progression de +59% par rapport à 2020 et quasiment des chiffres équivalents à ceux relevés en 2019 (-4%).

#### Top 15 flux de trafic USA - ASIE & OCEANIE par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 21/20	% 21/19	Non US	% 21/20	% 21/19	Total	% 21/20	% 21/19	% Résidents US
INDE	370,131	52%	-19%	758,752	64%	5%	1,128,883	59%	-4%	33%
COREE DU SUD	361,686	-23%	-83%	736,675	-39%	-86%	1,098,361	-35%	-85%	33%
JAPON	352,823	-48%	-90%	533,193	-71%	-94%	886,016	-65%	-93%	40%
PHILIPPINES	96,945	-59%	-88%	160,503	-8%	-69%	257,448	-37%	-80%	38%
TAMAN	83,442	-76%	-95%	136,537	-61%	-91%	219,979	-68%	-93%	38%
CHINE	11,932	-94%	-100%	153,253	-78%	-97%	165,185	-82%	-98%	7%
POLYNESIE FRANCAISE	82,732	28%	-53%	53,416	-12%	-84%	136,148	9%	-73%	61%
HONGKONG	27,403	-86%	-98%	95,281	-61%	-95%	122,684	-72%	-97%	22%
SINGAPOUR	39,281	-53%	-90%	82,368	-3%	-79%	121,649	-28%	-84%	32%
AUSTRALIE	27,335	-90%	-98%	74,772	-85%	-97%	102,107	-87%	-97%	27%
NOUVELLE-ZELANDE	11,635	-93%	-97%	23,029	-86%	-97%	34,664	-90%	-97%	34%
OUZBEKISTAN	5,923	227%	-33%	26,941	118%	-43%	32,864	132%	-41%	18%
FIDJI	10,777	-69%	-93%	13,993	-35%	-85%	24,770	-56%	-90%	44%
MICRONESIE	4,321	-44%	-75%	9,009	-57%	-87%	13,330	-53%	-84%	32%
SAMOA AMERICAINES	7,173	-30%	-56%	1,662	7%	-38%	8,835	-25%	-53%	81%
<b>ASIE &amp; OCEANIE</b>	<b>1,528,335</b>	<b>-51%</b>	<b>-90%</b>	<b>2,906,736</b>	<b>-51%</b>	<b>-90%</b>	<b>4,435,071</b>	<b>-51%</b>	<b>-90%</b>	<b>34%</b>

Sources : FRACS Air transport database et DOT



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### USA Flux 2021

#### par régions

### EUROPE

Après avoir gravement chuté en 2020, le trafic entre l'Europe et les USA est resté timide en 2021 avec une augmentation de +37% sur les chiffres de 2020, soit toujours loin derrière les résultats antérieurs.

Avec une diminution de trafic de -24% sur l'année précédente, le Royaume-Uni cède sa première place à l'Allemagne dont la reprise du trafic est plus significative, avec deux fois plus de résidents américains sur les lignes contre un chiffre sensiblement similaire pour le Royaume-Uni (+9%).

Globalement, une augmentation de la part de voyageurs US sur les axes USA - Europe est à noter avec +10% comparé à 2020, montrant un plus grand intérêt des américains à venir en Europe que l'inverse en ces temps de crise.

### Top 20 flux de trafic USA - EUROPE par pays (avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 21/20	% 21/19	Non US	% 21/20	% 21/19	Total	% 21/20	% 21/19	% Résidents US
ALLEMAGNE	1,970,683	109%	-65%	1,114,638	-5%	-81%	3,085,321	46%	-73%	64%
ROYAUME-UNI	1,734,595	9%	-83%	1,225,460	-46%	-90%	2,960,055	-24%	-87%	59%
FRANCE	1,511,071	106%	-69%	717,449	-17%	-83%	2,228,520	40%	-75%	68%
TURQUIE	912,441	135%	-18%	921,525	103%	-13%	1,833,966	118%	-16%	50%
PAYS-BAS	1,225,285	89%	-64%	577,796	-12%	-81%	1,803,081	38%	-72%	68%
ESPAGNE	699,707	110%	-76%	359,172	-1%	-83%	1,058,879	52%	-79%	66%
ITALIE	660,367	295%	-78%	181,748	-13%	-89%	842,115	124%	-82%	78%
IRLANDE	443,262	43%	-82%	204,772	-28%	-87%	648,034	9%	-84%	68%
ISLANDE	521,580	390%	-57%	76,653	33%	-84%	598,233	265%	-64%	87%
SUISSE	359,035	83%	-71%	204,682	-15%	-85%	563,717	29%	-78%	64%
PORTUGAL	408,786	115%	-63%	145,826	3%	-70%	554,612	67%	-65%	74%
GRECE	425,234	2506%	-18%	40,377	184%	-62%	465,611	1426%	-26%	91%
RUSSIE	103,857	89%	-68%	264,477	85%	-55%	368,334	86%	-60%	28%
POLOGNE	175,020	207%	-49%	143,119	47%	-61%	318,139	106%	-55%	55%
BELGIQUE	204,249	109%	-57%	102,689	-1%	-81%	306,938	52%	-70%	67%
AUTRICHE	164,182	201%	-51%	78,861	41%	-79%	243,043	120%	-66%	68%
DANEMARK	102,042	128%	-76%	97,174	-9%	-84%	199,216	32%	-81%	51%
FINLANDE	38,988	206%	-73%	42,936	-12%	-86%	81,924	33%	-82%	48%
SERBIE	28,636	64%	113%	33,181	26%	71%	61,817	41%	88%	46%
SUEDE	11,587	-23%	-95%	29,340	-51%	-94%	40,927	-45%	-94%	28%
<b>EUROPE</b>	<b>11,786,912</b>	<b>96%</b>	<b>-71%</b>	<b>6,612,047</b>	<b>-11%</b>	<b>-82%</b>	<b>18,398,959</b>	<b>37%</b>	<b>-76%</b>	<b>64%</b>

Sources : FRACS Air transport database et DOT



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### USA Flux 2021

par régions

### AMERIQUE LATINE

Région avec laquelle les liaisons sont les plus fortes, mais aussi celle dont le trafic avec les Etats-Unis a le moins diminué en 2020 comme en 2021, l'Amérique Latine reste au top des flux de trafic par continent avec une reprise de trafic significative (-24% comparé au trafic total de 2019).

Le Mexique reste largement devant, se rapprochant des statistiques antérieures à la pandémie (+121% sur 2020, -6% pour 2019), à l'image d'autres pays de la région comme le reste du trio de tête, la République Dominicaine (-3% sur 2019) et la Colombie ayant dépassé la Jamaïque (-11% du trafic de 2019).

#### Top 25 flux de trafic USA - AMERIQUE LATINE par pays

(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 21/20	% 21/19	Non US	% 21/20	% 21/19	Total	% 21/20	% 21/19	% Résidents US
MEXIQUE	20,342,390	115%	-3%	9,677,675	137%	-10%	30,020,065	121%	-6%	68%
DOMINICAINE (REP.)	5,302,616	167%	-5%	2,386,021	113%	0%	7,688,637	147%	-3%	69%
COLOMBIE	1,380,079	123%	-22%	2,388,573	204%	-4%	3,768,652	168%	-11%	13%
JAMAÏQUE	2,376,466	106%	-32%	611,215	72%	-47%	2,987,681	98%	-36%	80%
COSTA RICA	1,741,979	116%	-24%	654,404	97%	-29%	2,396,383	110%	-26%	73%
PANAMA	863,345	84%	-47%	1,295,334	122%	-42%	2,158,679	105%	-44%	40%
EL SALVADOR	1,063,995	189%	0%	1,010,866	156%	-16%	2,074,861	172%	-9%	51%
BAHAMAS	1,414,345	146%	-45%	409,192	78%	-58%	1,823,537	127%	-49%	78%
ARUBA	1,290,588	116%	-22%	106,758	80%	-48%	1,397,346	113%	-25%	92%
GUATEMALA	579,745	139%	-24%	721,268	186%	-1%	1,301,013	163%	-13%	45%
PEROU	376,437	88%	-57%	876,002	172%	-26%	1,252,439	140%	-39%	30%
EQUATEUR	411,119	90%	-22%	699,856	125%	5%	1,110,975	111%	-7%	37%
HONDURAS	442,638	170%	-17%	590,156	194%	8%	1,032,794	183%	-4%	43%
BRESIL	422,988	38%	-45%	521,091	-50%	-87%	944,079	-30%	-81%	45%
TURKS ET CAICOS (Iles)	726,904	176%	-9%	70,605	76%	-48%	797,509	163%	-15%	91%
ANTILLES NEERLANDAISES	515,714	120%	-20%	111,764	92%	-47%	627,478	114%	-27%	82%
HAÏTI	300,467	17%	-35%	273,016	23%	-40%	573,483	20%	-38%	52%
ARGENTINE	83,095	-38%	-82%	489,199	52%	-67%	572,294	25%	-70%	15%
CHILI	53,153	-51%	-83%	399,760	44%	-56%	452,913	17%	-63%	12%
BELIZE	373,851	105%	-41%	61,849	49%	-59%	435,700	95%	-44%	86%
SAINTE-LUCIE	299,830	125%	-21%	29,021	68%	-55%	328,851	118%	-26%	91%
GUYANA	162,258	182%	37%	148,743	168%	32%	311,001	175%	35%	52%
ANTIGUA ET BARBUDA	195,945	78%	-26%	34,615	41%	-58%	230,560	71%	-34%	85%
BARBADE	121,578	12%	-71%	54,300	23%	-73%	175,878	15%	-72%	69%
NICARAGUA	75,457	-6%	-71%	84,658	33%	-58%	160,115	11%	-65%	47%
<b>AMERIQUE LATINE</b>	<b>42,851,116</b>	<b>110%</b>	<b>-18%</b>	<b>24,479,477</b>	<b>104%</b>	<b>-33%</b>	<b>67,330,593</b>	<b>107%</b>	<b>-24%</b>	<b>64%</b>

Sources : FRACS Air transport database et DOT



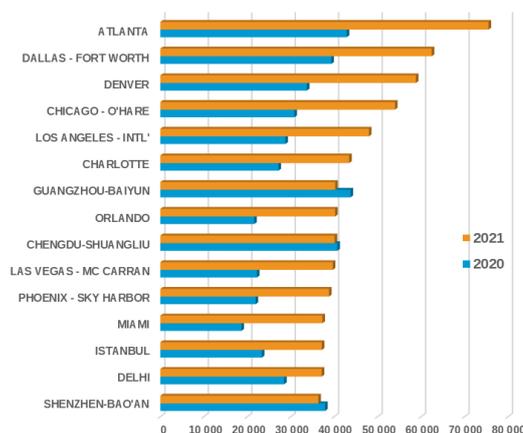
# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN

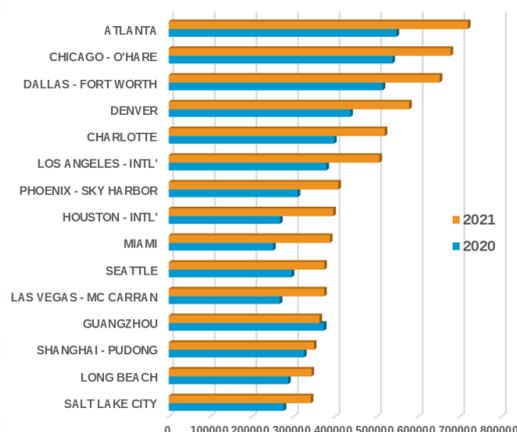


### Top 15 trafic des Aéroports T3 2022

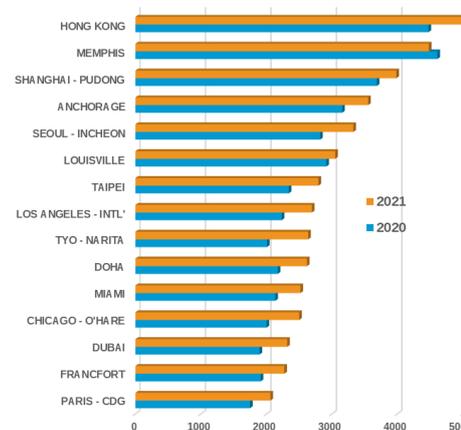
Aéroports	Passagers 2021 ('000)	21/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)
ATLANTA	75,537	76.0	79.9	27.3	9.9
DALLAS - FORT WORTH	62,466	58.7	48.3	18.4	16.5
DENVER	58,829	74.4	51.7	16.7	5.3
CHICAGO - O'HARE	54,003	75.0	90.1	36.9	1.4
LOS ANGELES - INTL'	48,007	66.8	122.6	44.8	13.1
CHARLOTTE	43,463	59.8	33.6	1.9	5.7
GUANGZHOU-BAIYUN	40,261	-8.0	-20.4	-64.3	17.7
ORLANDO	40,240	86.2	65.1	20.4	1.4
CHENGDU-SHUANGLIU	40,117	-1.5	-39.8	-81.4	20.4
LAS VEGAS - MC CARRAN	39,705	78.6	89.0	32.1	35.8
PHOENIX - SKY HARBOR	38,829	77.0	63.0	9.8	43.0
MIAMI	37,302	99.9	109.1	27.9	-23.5
ISTANBUL	37,177	59.1	105.2	141.9	20.7
DELHI	37,141	30.3	22.7	198.3	13.3
SHENZHEN-BAO'AN	36,358	-4.1	-52.7	-47.0	-22.7
<b>Total*</b>	<b>4,424,393</b>	<b>30.8</b>			



Aéroports	Mouvements 2021	21/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)
ATLANTA	719,716	31.3	9.8	-3.5	-4.8
CHICAGO - O'HARE	678,201	26.0	35.2	12.1	-9.7
DALLAS - FORT WORTH	651,895	26.7	9.8	1.1	-2.1
DENVER	578,571	32.4	20.6	4.3	-1.9
CHARLOTTE	519,895	30.6	11.8	-9.0	-8.6
LOS ANGELES - INTL'	506,769	33.6	41.6	15.8	-0.8
PHOENIX - SKY HARBOR	408,285	31.6	20.1	1.2	-7.0
HOUSTON - INTL'	395,787	47.9	29.9	4.2	-12.3
MIAMI	387,973	54.4	50.5	19.7	12.0
SEATTLE	374,510	26.5	17.3	5.4	3.9
LAS VEGAS - MC CARRAN	374,222	40.1	50.8	49.6	45.4
GUANGZHOU	362,639	-2.9	-10.2	-47.3	0.9
SHANGHAI - PUDONG	349,524	7.3	-8.3	-83.8	-35.5
LONG BEACH	343,691	19.6	9.1	-12.2	-7.6
SALT LAKE CITY	341,991	23.6	3.8	-8.5	-9.7
<b>Total*</b>	<b>60,481,815</b>	<b>15.8</b>			



Aéroports	Cargo 2021 ('000 tonnes)	21/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)
HONG KONG	5,029	12.3	-9.1	-7.5	-21.2
MEMPHIS	4,483	-2.8	-8.9	-10.9	-10.4
SHANGHAI - PUDONG	3,986	8.1	-12.5	-47.7	-10.1
ANCHORAGE	3,555	12.6	-0.3	-1.1	-4.7
SEOUL - INCHEON	3,329	18.0	0.2	-8.8	-18.2
LOUISVILLE	3,052	4.6	5.0	0.0	1.0
TAIPEI	2,796	19.3	0.3	-2.4	-14.1
LOS ANGELES - INTL'	2,696	20.6	1.7	-5.9	-9.8
TYO - NARITA	2,639	31.3	3.3	-5.4	-11.4
DOHA	2,620	20.5	-7.8	-11.0	-9.9
MIAMI	2,521	17.9	8.0	-1.5	-2.0
CHICAGO - O'HARE	2,502	24.9	-10.8	-15.6	-12.8
DUBAI	2,319	22.2	-5.7	-31.7	-31.7
FRANCFORT	2,275	18.9	-8.0	-14.8	-15.9
PARIS - CDG	2,062	17.8	-8.1	2.1	17.5
<b>Total*</b>	<b>120,609</b>	<b>14.5</b>			



\* Résultats provisoires basés sur 1700 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA

## TREND BULLETIN



### Commandes et livraisons T3 2022

Au troisième trimestre 2022, le nombre de livraisons enregistrés par constructeur augmente sensiblement comparé à l'année passée, avec un sursaut d'activité pour Boeing qui revient à un niveau proche d'avant la crise du B737 MAX.

Les carnets de commandes continuent de s'épaissir pour Airbus avec une augmentation de plus de 600 appareils en commande par rapport à 2021 à la même période, dont une large majorité d'A320.

#### Livraisons

Livraisons	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T3/4 2022	T3/4 22/21 Variation	2021
<b>Airbus</b>	142	155	140	435	11	611
<b>Boeing</b>	94	121	112	327	86	338
<b>Embraer</b>	6	11	10	27	-5	48
<b>ATR</b>	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-	31
<b>Sukhoi</b>	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-	27

#### Commandes

Commandes	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T3/4 2022	T3/4 22/21 Variation	2021
<b>Airbus</b>	253	189	405	847	602	771
<b>Boeing</b>	167	119	256	542	-168	909
<b>Embraer</b>	-4	8	-5	-1	-66	92
<b>ATR</b>	5	2	12	19	13	29
<b>Sukhoi</b>	0	0	5	5	-51	63

#### Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T3/4 2022	T3/4 22/21 Variation	2021
<b>Airbus</b>	A222	11	14	9	37	0	50
	A320	109	121	110	246	-1	483
	A330	6	7	8	14	10	18
	A350	16	13	13	35	6	55
	A380	0	0	0	1	-2	5
<b>Boeing</b>	B737	85	103	88	354	97	261
	B747	1	2	0	5	-1	7
	B767	5	7	9	15	-3	32
	B777	3	9	6	17	-2	24
	B787	0	0	9	-35	-5	14
<b>Embraer</b>	EMB170	0	0	0	0	0	0
	EMB175	4	8	9	15	13	27
	EMB190	0	0	0	13	-13	2
	EMB195	2	3	1	12	-5	19
<b>ATR</b>	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-	31
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-	
<b>Sukhoi</b>	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-	27

#### Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T3/4 2022	T3/4 22/21 Variation	2021
<b>Airbus</b>	A222	72	22	12	106	85	64
	A320	171	137	389	697	487	661
	A330	3	1	2	6	-3	30
	A350	7	29	2	38	33	16
	A380	0	0	0	0	0	0
	<b>Boeing</b>	B737	134	99	191	424	-167
B747		0	0	0	0	-5	5
B767		0	0	27	27	-19	65
B777		33	13	17	63	16	53
B787		0	7	21	28	7	21
<b>Embraer</b>		EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	0	8	-31	-23	-57	42
	EMB190	-2	0	0	-2	-2	0
	EMB195	-2	0	26	24	-7	50
<b>ATR</b>	ATR-42	3	0	1	4	4	3
	ATR-72	2	2	11	15	9	
<b>Sukhoi</b>	SSJ100	0	0	5	5	-51	63

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



## Nos Bases de données et Services associés

**Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Avril 2023 !**

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre ASSEMAT**, **Mehrdad FARZIN POUR** et **Morgan SIMORRE** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

### A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

### A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

### A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : [contact@fracs.aero](mailto:contact@fracs.aero)

(Si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez vous désinscrire de nos listes par simple mail)

