



## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



# Résultats annuels 2020 des compagnies aériennes, aéroports et constructeurs aéronautiques

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic 2020 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2020/19
- Résultats de trafic des principaux aéroports dans le monde par continent en 2020
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret en 2020
- Commandes et livraisons en 2020 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

[atd@fracs.aero](mailto:atd@fracs.aero)

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T3 2020 et flux de trafic des Etats-Unis](#)

## Sommaire

### 1 - Trafic des principales compagnies aériennes 2020

### 2 - Résultats 2020 des aéroports par continent

#### Top 15 trafic des Aéroports en 2020

#### Trafic des principaux aéroports par région

AFRIQUE &  
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE  
DU NORD

AMERIQUE  
LATINE

OCEANIE

### 3 - Commandes et livraisons 2020

### 4 - Nos Bases de données et Services associés







# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## Trafic 2020 des principaux aéroports

En 2020, avec la crise du covid, le trafic aéroportuaire a baissé massivement (-63.2%) comparé à l'année précédente. (+2.9% en 2019).

Toutes les régions du monde enregistrent des croissances négatives entre -60% et 69% à cause des restrictions mises en place pendant une partie de l'année dans plusieurs pays.

Le fret aérien connaît lui aussi une baisse (-9.0%) mais résiste beaucoup mieux. L'Amérique du Nord enregistre même une légère hausse par rapport à 2019.

REGIONS	PAX 20/19 * (%)
AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT	-65.4%
ASIE	-58.5%
EUROPE	-68.6%
AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES	-59.7%
AMÉRIQUE DU NORD	-61.3%
OCEANIE	-66.6%
<b>MONDE</b>	<b>-63.2%</b>

\* Résultats provisoires basés sur 1700 aéroports

Dans les pages suivantes vous trouverez le top 15 mondial des aéroports, par nombre de mouvements, de passagers et volume de fret transporté. (avec le % de croissance par rapport à 2019)

Suivi du top 50 des aéroports en nombre de passagers, pour chaque région monde. (les données de mouvements et fret sont également incluses quand disponibles). Veuillez noter que ces classements sont provisoires, certains aéroports majeurs n'ayant pas encore diffusés leur résultats 2020.

### Pays inclus dans cette étude et répartition par région

AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT		EUROPE		AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES		ASIE
BAHREÏN	LESOTHO	ARMÉNIE	LITUANIE	ARUBA	HONDURAS	CAMBODGE
BÉNIN	MADAGASCAR	L'AUTRICHE	LUXEMBOURG	BAHAMAS	JAMAÏQUE	CHINE
BOTSWANA	MALAWI	AZERBAÏDJAN	MACÉDOINE	BARBADE	MARTINIQUE	HONG KONG
BURKINA FASO	MALI	BIÉLORUSSIE	MALTE	BELIZE	MEXIQUE	INDE
BURUNDI	ILE MAURICE	BELGIQUE	MOLDAVIE	BERMUDES	ANTILLES NÉERLANDAISES	JAPON
CAMEROUN	MAROC	BOSNIE-HERZÉGOVINE	MONACO	BRÉSIL	NICARAGUA	KOREA (REP)
CAP-VERT	MOZAMBIQUE	BULGARIE	MONTÉNÉGRE	CHILI	PANAMA	MACAO
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	NAMIBIE	CROATIE	PAYS-BAS	COLOMBIE	PARAGUAY	MALAISIE
CONGO	NIGERIA	CHYPRE	NORVÈGE	COSTA RICA	PÉROU	MALDIVES
CONGO (DEM REP)	OMAN	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	POLOGNE	CUBA	PORTO RICO	MONGOLIE
EGYPTE	QATAR	DANEMARK	LE PORTUGAL	RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	SAINTE-LUCIE	MYANMAR
GUINÉE ÉQUATORIALE	RWANDA	ESTONIE	ROUMANIE	ÉQUATEUR	SURINAME	NÉPAL
ÉRYTHRÉE	SAO TOME-ET-PRINCIPE	FINLANDE	RUSSIE	LE SALVADOR	TRINITÉ-ET-TOBAGO	PAKISTAN
ETHIOPIE	ARABIE SAOUDITE	FRANCE	RUSSIE	GUYANE FRANÇAISE	URUGUAY	PHILIPPINES
GABON	SÉNÉGAL	GÉORGIE	SERBIE	GUADELOUPE	VENEZUELA	SINGAPOUR
GAMBIE	LES SEYCHELLES	ALLEMAGNE	SLOVAQUIE			SRI LANKA
GHANA	SIERRA LEONE	GIBRALTAR	SLOVÉNIE	<b>OCEANIE</b>	<b>AMÉRIQUE DU NORD</b>	TAÏWAN
GUINÉE	AFRIQUE DU SUD	GRÈCE	ESPAGNE	AUSTRALIE	CANADA	THAÏLANDE
GUINÉE-BISSAU	SOUDAN	HONGRIE	SUÈDE	ILES COCOS	UNITED STATES	VIETNAM
L'IRAN	SWAZILAND	ISLANDE	SUISSE	ILES COOK		
IRAK	TANZANIE	IRLANDE	DINDE	FIDJI		
ISRAËL	ALLER	ITALIE	UKRAINE	INDONÉSIE		
CÔTE D'IVOIRE	TUNISIE	KAZAKHSTAN	ROYAUME-UNI	NOUVELLE-ZÉLANDE		
JORDAN	OUGANDA	KOSOVO	OUBÉKISTAN	SAMOA		
KENYA	EMIRATS ARABES UNIS			TONGA		
KOWEIT	ZAMBIE					
	ZIMBABWE					

Sources : FRACS Air transport data, ACI



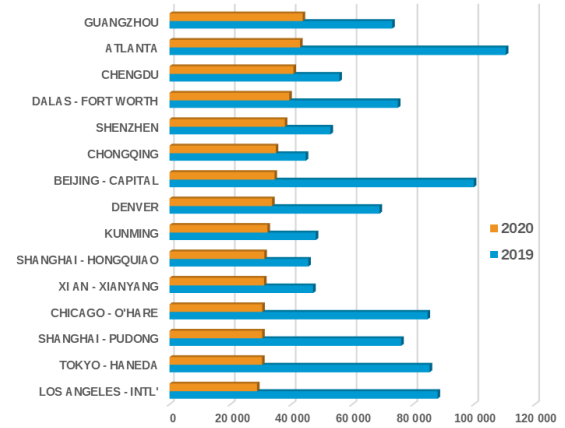


# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

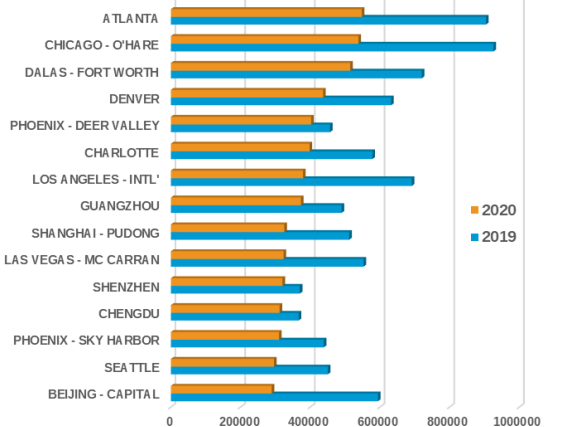


## Trafic 2020 des principaux aéroports - Top 15

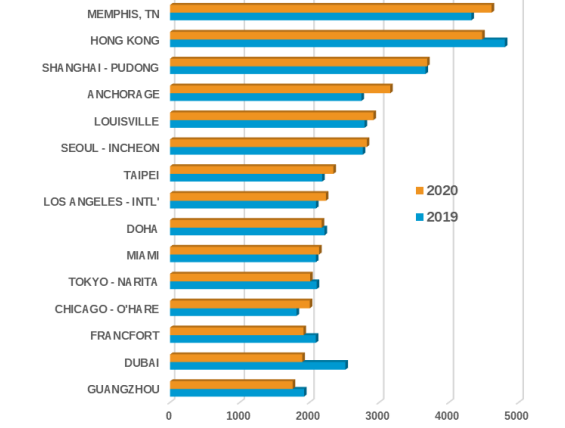
Aéroports	Passagers 2020 ('000)	20/19 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)	T3 20/19 (%)	T4 20/19 (%)
GUANGZHOU	43,768	-40.2	-53.8	-58.2	-29.4	-21.4
ATLANTA	42,919	-61.2	-18.2	-90.1	-70.0	-60.9
CHENGDU	40,742	-27.0	-44.9	-38.3	-10.4	-15.7
DALAS - FORT WORTH	39,365	-47.6	-12.3	-79.1	-50.9	-42.7
SHENZHEN	37,916	-28.4	-48.1	-41.9	-13.3	-11.5
CHONGQING	34,938	-22.0	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
BEIJING - CAPITAL	34,514	-65.5	-62.6	-84.9	-64.2	-50.8
DENVER	33,741	-51.1	-12.9	-83.8	-55.7	-45.6
KUNMING	32,206	-33.0	-52.3	-53.9	-15.7	-10.1
SHANGHAI - HONGQIAO	31,165	-31.7	-55.1	-48.1	-11.7	-13.6
XI AN - XIANYANG	31,074	-34.2	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CHICAGO - O'HARE	30,507	-64.0	-21.2	-89.9	-71.3	-66.0
SHANGHAI - PUDONG	30,477	-60.0	-57.1	-78.7	-49.4	-54.5
TOKYO - HANEDA	30,434	-64.4	-28.5	-90.8	-76.2	-61.8
LOS ANGELES - INTL'	28,781	-67.3	-21.9	-91.7	-78.9	-71.5
<b>Total*</b>	<b>2,882,000</b>	<b>-63.2</b>				



Aéroports	Mouvements 2020	20/19 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)	T3 20/19 (%)	T4 20/19 (%)
ATLANTA	548,016	-39.4	-5.5	-72.6	-43.7	-32.9
CHICAGO - O'HARE	538,211	-41.9	-3.1	-69.5	-46.1	-44.9
DALAS - FORT WORTH	514,702	-28.5	-0.4	-54.6	-32.3	-24.4
DENVER	436,964	-30.9	2.4	-60.3	-36.3	-25.2
PHOENIX - DEER VALLEY	402,444	-11.9	5.1	-13.1	-20.9	-19.4
CHARLOTTE	397,997	-31.2	-1.0	-56.6	-34.8	-31.1
LOS ANGELES - INTL'	379,364	-45.1	-7.8	-70.9	-54.2	-45.6
GUANGZHOU	373,425	-23.8	-39.6	-38.6	-14.4	-3.9
SHANGHAI - PUDONG	325,680	-36.4	-42.5	-48.6	-25.9	-28.4
LAS VEGAS - MC CARRAN	323,422	-41.5	-6.9	-73.7	-45.1	-41.7
SHENZHEN	320,348	-13.5	-32.1	-21.3	-0.7	-0.8
CHENGDU	311,971	-14.9	-30.3	-20.7	-3.1	-6.4
PHOENIX - SKY HARBOR	310,324	-29.3	0.7	-56.6	-33.5	-28.9
SEATTLE	296,048	-34.3	-0.8	-62.6	-39.2	-30.2
BEIJING - CAPITAL	289,496	-51.3	-51.0	-68.3	-49.8	-36.6
<b>Total*</b>	<b>42,277,000</b>	<b>-47.8</b>				



Aéroports	Fret 2020 ( '000 tons)	20/19 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)	T3 20/19 (%)	T4 20/19 (%)
MEMPHIS, TN	4,613	6.7	-6.8	8.6	13.3	12.3
HONG KONG	4,477	-6.8	-10.7	-9.6	-4.6	-2.9
SHANGHAI - PUDONG	3,688	0.6	-7.6	7.6	0.7	0.9
ANCHORAGE	3,158	15.0	-3.5	17.6	21.0	22.4
LOUISVILLE	2,917	4.6	2.2	1.6	8.4	5.6
SEOUL - INCHEON	2,822	2.1	2.5	-5.0	3.7	6.9
TAIPEI	2,343	7.3	-0.3	0.3	13.9	14.0
LOS ANGELES - INTL'	2,235	6.7	-7.8	2.3	14.9	16.3
DOHA	2,175	-1.8	4.4	-19.6	1.9	5.7
MIAMI	2,138	2.2	-6.2	-7.6	13.9	9.6
TOKYO - NARITA	2,010	-4.4	2.0	-16.5	-10.1	6.5
CHICAGO - O'HARE	2,004	10.5	-4.4	5.2	11.6	27.3
FRANCFORT	1,914	-8.5	-11.8	-17.3	-9.7	4.9
DUBAI	1,897	-24.6	-11.4	-40.6	-34.9	-13.3
GUANGZHOU	1,759	-8.4	-17.7	-11.5	-4.4	-1.9
<b>Total*</b>	<b>96,900</b>	<b>-9.0</b>				



\* Résultats provisoires basés sur 1700 aéroports

Sources : FRACS Air transport data, ACI



# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AFRIQUE & MOYEN ORIENT

Trafic aéroports 2020

par régions

En 2020, cette région a enregistré une chute du trafic passager de -65.4% (+5.3% en 2019).

Les aéroports principalement internationaux comme Dubaï (DXB) ou Doha (DOH) gardent leurs places respectives au classement, malgré une chute de l'activité plus haute que la moyenne. Dans d'autres pays, avec un trafic plus orienté sur le domestique, certains aéroports arrivent à réduire légèrement la chute, comme Téhéran (THR) avec -35% pour l'Iran ou Abuja (ABV) avec -45.2% pour le Nigeria.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 20/19	Mouvements	% 20/19	Fret (tonnes)	% 20/19
DXB	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	26,021,296	-69.9	182,275	-51.2	1,867,742	-25.7
DOH	DOH	DOHA, QATAR	12,522,295	-67.7	154,592	-41.1	2,175,292	-1.8
JED	JED	JEDDAH, SAUDI ARABIA	12,187,512	-67.5	96,043	-60.3	193,400	-47.3
RUH	RUH	RIYADH, SAUDI ARABIA	11,463,433	-61.0	103,333	-51.3	152,131	-30.6
THR	KTHR	TEHRAN, IRAN, ISLAMIC REP. OF	9,708,024	-35.0	99,773	-19.8	69,552	-33.3
CAI	CAI	CAIRO, ARAB REP. OF EGYPT	7,145,128	-64.2	74,555	-54.4	288,399	-20.2
JNB	JNB	JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA	6,864,075	-68.3	90,684	-58.4	249,082	-28.2
AUH	AUH	ABU DHABI, U. A. EMIRATES	5,551,102	-73.9	61,034	-50.7	540,332	-5.0
TLV	LLBG	TEL AVIV-BEN GURION, ISRAEL	4,806,975	-80.6	55,356	-67.4	320,615	-8.8
SHJ	SHJ	SHARJAH, U. A. EMIRATES	4,280,395	-68.6	36,795	-58.8	78,053	-21.3
DMM	DMM	DAMMAM, SAUDI ARABIA	4,267,417	-62.1	47,634	-49.7	31,478	-59.2
MCT	MCT	MUSCAT, OMAN	4,047,073	-74.7	34,686	-70.6	96,973	-59.6
CPT	CPT	CAPE TOWN, SOUTH AFRICA	4,012,204	-63.5	45,896	-51.2	n.a.	-
KWI	KWI	KUWAIT, KUWAIT	3,847,736	-75.3	44,937	-63.3	193,160	-20.7
ADD	ADD	ADDIS ABABA, ETHIOPIA	3,838,930	-68.0	56,338	-54.6	220,466	-19.7
MHD	MHD	MASHAD, IRAN, ISLAMIC REP. OF	3,486,694	-60.7	29,585	-50.6	30,464	-63.7
LOS	LOS	LAGOS, NIGERIA	3,197,551	-56.7	51,272	-55.9	179,603	-56.8
CAS	CMN	CASABLANCA-MOHAMED V., MOROCCO	2,981,416	-71.1	34,597	-63.3	56,765	-37.0
ABV	ABV	ABUJA, NIGERIA	2,920,410	-45.2	51,336	-28.5	2,742	-45.2
NBO	NBO	NAIROBI, KENYA	2,811,059	-66.1	57,999	-50.1	335,193	-6.5
BAH	BAH	BAHRAIN, BAHRAIN	2,269,202	-76.3	38,182	-60.0	220,214	3.9
MED	MED	MADINAH, SAUDI ARABIA	2,255,779	-73.2	18,450	-69.6	n.a.	-
DUR	DUR	DURBAN, SOUTH AFRICA	2,255,666	-64.0	20,506	-60.7	4,587	-71.3
KIH	KIH	KISH ISLAND, IRAN, ISLAMIC REP. OF	2,201,257	-31.4	19,080	-23.0	24,692	-27.2
HRG	HRG	HURGHADA, ARAB REP. OF EGYPT	2,098,210	-72.0	17,168	-81.2	n.a.	-
AMM	AMM	AMMAN, JORDAN	2,050,833	-77.0	24,221	-69.6	48,537	-53.4
SSH	SSH	SHARM EL SHEIKH, ARAB REP. OF EGYPT	2,036,752	-65.4	14,328	-66.2	n.a.	-
TUN	TUN	TUNIS, TUNISIA	2,029,178	-68.6	32,097	-51.4	23,742	-21.4
AHB	AHB	ABHA, SAUDI ARABIA	1,849,496	-57.7	16,276	-53.5	n.a.	-
SYZ	SYZ	SHIRAZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,732,196	-42.5	20,517	-47.0	16,814	-46.3
ALG	ALG	ALGIERS, ALGERIA	1,711,106	-78.2	29,025	-66.3	25,758	-34.3
AWZ	AWZ	AHWAZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,515,150	-36.2	15,857	-21.2	13,200	-27.3
RAK	RAK	MARRAKECH, MOROCCO	1,508,442	-76.4	14,126	-71.6	102	-65.7
GIZ	GIZ	GIZAN, SAUDI ARABIA	1,347,637	-52.5	13,499	-40.5	n.a.	-
ACC	ACC	ACCRA, GHANA	1,157,410	-61.7	25,183	-46.4	43,430	-12.9
IFN	IFN	ISFAHAN, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,138,784	-39.5	14,216	-18.5	12,334	-29.0
DAR	DAR	DAR ES SALAAM, TANZANIA	1,145,805	-53.7	37,223	-46.4	16,125	-6.5
DKR	DSS	DAKAR, BLAISE DIAGNE, SENEGAL	1,104,278	-55.7	16,105	-43.4	31,326	-14.4
RUN	RUN	ST. DENIS DE LA REUNION, IND. OC.	1,040,385	-58.2	6,043	-54.1	28,486	-16.7
TBZ	TBZ	TABRIZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,019,081	-37.7	9,396	-22.5	7,088	-49.2
BND	BND	BANDAR ABBAS, IRAN, ISLAMIC REP. OF	947,280	-22.2	10,695	-6.0	9,190	-18.7
ABJ	ABJ	ABIDJAN, COTE D'IVOIRE	935,130	-58.8	18,511	-44.5	26,801	-4.8
TUU	TUU	TABUK, SAUDI ARABIA	791,375	-55.7	7,932	-50.5	n.a.	-
ZNZ	ZNZ	ZANZIBAR, TANZANIA	753,140	-50.0	30,723	-46.3	2,003	-12.4
MBA	MBA	MOMBASA, KENYA	669,098	-57.1	14,474	-48.9	1,381	-55.0
PLZ	PLZ	PORT ELIZABETH, SOUTH AFRICA	637,476	-63.3	31,455	-34.3	10,612	-17.0
HBE	HBE	BORG EL ARAB, EGYPT ARAB REP. OF EGYPT	623,687	-72.1	7,848	-64.7	n.a.	-
AGA	AGA	AGADIR, MOROCCO	587,532	-70.7	6,457	-63.9	189	-65.8
PHC	PHC	PORT HARCOURT, NIGERIA	585,412	-68.0	9,334	-53.4	4,098	-88.7
PGU	PGU	KHALIJE FARSA AIRPORT, IRAN, ISLAMIC REP. OF	566,708	-23.6	5,923	4.2	3,767	-16.9

Sources : FRACS Air transport data, ACI

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)

Pour plus d'information merci de nous contacter à cette adresse : atd@fracs.aero

Retour au  
Sommaire





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## ASIE

## Trafic aéroports 2020

### par régions

Le trafic aérien de l'Asie en 2020 subit aussi les conséquences de la pandémie, avec cependant le plus bas déclin de toutes les régions avec -58.5%. Le principal facteur étant les résultats du trafic chinois, plus axé sur les vols domestiques. D'autres, plus centrés sur l'international comme Seoul ou Singapore, chutent fortement dans le classement, respectivement de 28 et 27 places. Hong-Kong, 5e du classement en 2019, ne figure d'ailleurs même plus sur la liste. Le seul résultat positif en 2020 revient à Beijing Daxin (PKX) avec +413.3%, ce qui s'explique par son ouverture en septembre 2019, créant un écart considérable avec une année complète d'activité, même ralentie.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 20/19	Mouvements	% 20/19	Fret (tonnes)	% 20/19
CAN	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	43,767,558	-40.4	373,425	-24.0	1,955,286	-8.4
CTU	CTU	CHENGDU-SHUANGLIU, P. R. CHINA	40,741,509	-27.1	311,971	-15.0	1,287,178	-7.9
SZX	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	37,916,059	-28.4	320,348	-13.5	3,634,230	9.0
CKG	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	34,937,789	-22.0	274,659	-13.7	1,919,927	0.1
BJS	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	34,513,827	-65.5	289,496	-51.3	4,810,000	-38.2
KMG	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	32,990,805	-31.4	284,967	-20.2	2,864,713	-24.2
SHA	ZSSS	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	31,165,641	-31.7	219,404	-19.6	998,635	-20.1
SIA	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	31,073,924	-34.2	255,646	-26.1	2,010,000	-1.5
SHA	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	30,476,531	-60.0	325,680	-36.4	1,326,914	1.5
TYO	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	30,433,812	-64.4	279,644	-39.0	714,715	-35.2
DEL	DEL	DELHI, INDIA	28,502,784	-58.4	248,580	-46.7	671,904	-26.8
HGH	HGH	HANGZHOU-XIAOSHAN, P. R. CHINA	28,224,342	-30.6	237,362	-18.4	1,283,386	16.2
CGO	CGO	ZHENGZHOU-XINZHENG, P. R. CHINA	21,406,709	-26.5	178,682	-17.4	2,182,342	22.5
CJU	CJU	CHEJU, REPUBLIC OF KOREA	21,054,854	-32.8	140,959	-21.6	415,776	-27.9
NKG	NKG	NANJING-LUKOU, P. R. CHINA	19,906,576	-34.9	181,725	-22.6	721,707	3.9
CSX	CSX	CHANGSHA, P. R. CHINA	19,223,825	-28.6	156,321	-20.3	381,870	9.3
SEL	GMP	SEOUL-GIMPO, REPUBLIC OF KOREA	17,445,730	-31.4	125,486	-17.4	896,215	-40.0
XMN	XMN	XIAMEN-GAOQI, P. R. CHINA	16,710,197	-39.0	139,825	-27.5	423,615	-15.8
BKK	KBKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	16,706,235	-74.5	152,616	-59.9	410,929	-31.6
KWE	KWE	GUIYANG-LONGDONGBAO, P. R. CHINA	16,583,878	-24.3	134,606	-19.4	2,104,061	-5.5
HAK	HAK	HAIKOU-MEILAN, P. R. CHINA	16,490,216	-31.9	129,726	-21.3	43,564	-23.3
BOM	BOM	MUMBAI, INDIA	16,389,870	-65.2	146,324	-53.9	690,276	-32.6
BJS	PKX	BEIJING DAXING, P. R. CHINA	16,091,449	413.3	133,114	532.4	667,507	949.3
BKK	DMK	BANGKOK - DON MUEANG, THAILAND	15,747,681	-61.9	135,017	-52.6	379,442	-65.0
SYX	SYX	SANYA-FENGHUANG, P. R. CHINA	15,412,787	-23.6	108,157	-13.3	791,906	-19.9
TAO	TAO	QINGDAO-LIUTING, P. R. CHINA	14,561,592	-43.0	127,058	-31.9	96,086	-19.3
BLR	BLR	KEMPEGOWDA INTL AIRPORT, BANGALORE, INDIA	13,514,183	-59.8	125,051	-46.8	374,634	-16.6
HRB	HRB	HARBIN-TAIPING, P. R. CHINA	13,508,687	-35.0	108,444	-26.6	522,021	-17.6
SHE	SHE	SHENYANG-TAOXIAN, P. R. CHINA	13,181,482	-35.8	107,268	-26.2	330,512	-10.6
KUL	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	13,155,973	-78.9	124,816	-69.4	243,193	-28.5
WUH	WUH	WUHAN-TIANHE, P. R. CHINA	12,802,070	-52.8	115,197	-43.3	175,725	-22.1
TNA	TNA	JINAN-YAOQIANG, P. R. CHINA	12,384,736	-29.5	102,375	-21.2	728,414	8.4
TSN	TSN	TIANJIN-BINHAI, P. R. CHINA	12,310,478	-48.3	116,970	-30.3	256,299	-18.2
SEL	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	12,061,194	-83.1	162,106	-60.1	124,868	2.1
SIN	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	11,764,000	-82.8	128,540	-66.7	264,988	-23.3
URC	URC	URUMQI-DIWOPU, P. R. CHINA	11,152,723	-53.5	100,096	-43.8	184,404	-29.4
MNL	MNL	MANILA, PHILIPPINES	11,152,677	-76.7	110,517	-64.2	175,566	-39.8
LHW	ZGC	LANZHOU-ZHONGCHUAN, P. R. CHINA	11,126,554	-27.3	94,892	-20.4	172,801	-2.8
NNG	NNG	NANNING-WUXU, P. R. CHINA	10,584,134	-32.9	88,200	-23.1	226,163	-12.4
TYO	NRT	TOKYO-NARITA, JAPAN	10,428,160	-76.5	137,534	-48.1	370,920	-4.2
FUK	FUK	FUKUOKA, JAPAN	9,585,008	-61.2	n.a.	-	156,165	-40.1
HYD	HYD	HYDERABAD, INDIA	9,538,998	-57.2	98,283	-47.5	145,590	-23.5
CCU	CCU	KOLKATA, INDIA	9,463,780	-57.9	85,852	-49.5	120,110	-34.7
KHN	KHN	NANCHANG, KIANGSI, P. R. CHINA	9,426,518	-30.9	87,146	-19.3	325,443	48.7
CGQ	CGQ	CHANGCHUN, P. R. CHINA	9,360,541	-32.8	75,510	-23.6	135,923	-5.9
SPK	CTS	SAPPORO-CHITOSE, JAPAN	9,297,841	-62.2	n.a.	-	192,478	-29.1
OKA	OKA	OKINAWA, RYUKYU IS., JAPAN	9,208,225	-57.7	113,722	-29.6	99,821	-39.8
TYN	TYN	TAIYUAN-WUSU, P. R. CHINA	9,013,205	-35.6	79,299	-26.8	173,534	-11.9
NGB	NGB	NINGBO-LISHE, P. R. CHINA	8,971,579	-27.7	75,373	-15.8	53,904	12.3
FOC	FOC	FUZHOU-CHANGLE, P. R. CHINA	8,861,811	-40.0	82,768	-26.6	135,263	-8.5

Sources : FRACS Air transport data, ACI





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## EUROPE

## Trafic aéroports 2020

### par régions

Les aéroports Européens ont été les plus touchés en 2020 avec une décroissance globale de -68.6%, ce qui explique leur disparition du top 15 mondial. Avec un trafic domestique important et moins de restrictions, la Turquie et la Russie ont été moins impactées, Istanbul (IST) avec -55%, prend d'ailleurs la première position du classement 2020. Les anciens leaders doivent se contenter d'une bataille pour la deuxième place, et c'est finalement Paris (CDG) qui l'emporte sur Londres (LHR) et conserve la même position qu'en 2019.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 20/19	Mouvements	% 20/19	Fret (tonnes)	% 20/19
IST	KIST	ISTANBUL - ISTANBUL, TURKEY	23,414,025	-55.0	185,424	-43.8	511,465	-16.7
PAR	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	22,257,469	-70.8	220,637	-56.3	1,751,683	-16.7
LON	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	22,111,265	-72.7	204,525	-57.2	1,203,563	-28.1
AMS	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	20,887,144	-70.9	241,420	-53.2	1,456,429	-8.5
MOW	SVO	MOSCOW-SHEREMETYEVO, RUSSIAN FED.	19,783,957	-60.4	186,366	-51.8	237,715	-22.9
FRA	FRA	FRANKFURT, GERMANY	18,768,601	-73.4	212,235	-58.7	1,914,285	-8.5
MAD	LEMD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	17,096,955	-72.3	165,740	-61.1	414,796	-28.8
IST	SAW	ISTANBUL - SABIHA GOKCEN, TURKEY	16,954,713	-52.3	126,310	-46.4	40,028	-33.4
MOW	DME	MOSCOW-DOMODEDOVO, RUSSIAN FED.	16,389,427	-42.0	137,525	-33.6	90,126	-29.0
BCN	BCN	BARCELONA, SPAIN	12,726,003	-75.8	122,638	-64.4	114,543	-25.6
MOW	VKO	MOSCOW-VNUKOVO, RUSSIAN FED.	12,565,241	-47.6	123,223	-36.9	65,545	4.1
MUC	MUC	MUNICH, GERMANY	11,112,773	-76.8	146,833	-64.8	150,928	-56.9
LED	LED	ST. PETERSBURG, RUSSIAN FED.	10,972,886	-44.0	104,812	-37.8	21,832	-35.6
PAR	ORY	PARIS-ORLY, FRANCE	10,797,105	-66.1	84,724	-61.7	61,201	-37.9
LON	LGW	LONDON-GATWICK, ENGLAND UK	10,173,431	-78.2	80,161	-71.9	28,427	-75.9
ROM	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	9,827,610	-77.4	103,493	-66.6	74,856	-61.5
AYT	AYT	ANTALYA, TURKEY	9,749,073	-72.9	71,180	-66.5	2,947	-61.9
LIS	LIS	LISBON, PORTUGAL	9,260,469	-70.3	90,084	-59.4	96,236	-37.7
OSL	KOSL	GARDERMOEN, NORWAY	9,021,513	-68.4	121,019	-51.2	167,352	-7.3
ZRH	ZRH	ZURICH, SWITZERLAND	8,302,000	-73.7	111,217	-59.6	196,930	-44.5
ATH	ATH	ATHENS, GREECE	8,062,259	-68.5	112,415	-50.2	n.a.	-
VIE	VIE	VIENNA, AUSTRIA	7,812,938	-75.3	108,642	-61.9	224,389	-25.2
LON	STN	LONDON-STANSTED, ENGLAND UK	7,543,779	-73.2	86,070	-56.9	261,585	8.4
CPH	CPH	COPENHAGEN, DENMARK	7,525,441	-75.1	98,239	-62.7	205,342	-29.5
DUB	DUB	DUBLIN, REPUBLIC OF IRELAND	7,317,156	-77.6	87,893	-63.2	123,439	-13.8
MIL	MPX	MILAN-MALPENSA, ITALY	7,236,897	-74.9	92,432	-60.5	516,740	-7.5
MAN	MAN	MANCHESTER, ENGLAND UK	7,052,206	-76.0	66,602	-67.2	49,454	-55.4
BRU	KBRU	BRUSSELS, BELGIUM	6,726,348	-74.5	95,813	-59.1	511,613	2.2
DUS	DUS	DUESSELDORF, GERMANY	6,577,392	-74.2	78,805	-65.1	20,881	-68.4
STO	ARN	ARLANDA, SWEDEN	6,557,546	-74.5	86,229	-63.0	86,640	8.1
AER	AER	ADLER/SOCHI, RUSSIAN FED.	6,511,673	-3.8	49,123	-7.6	5,828	22.5
PMI	KPMI	PALMA, MALLORCA ISLAND, SPAIN	6,107,522	-79.4	76,851	-64.6	7,549	-25.2
BER	TXL	BERLIN-TEGEL, GERMANY	5,870,756	-75.8	60,629	-68.7	9,447	-62.3
GVA	GVA	GENEVA, SWITZERLAND	5,553,471	-68.9	86,354	-53.6	29,267	-37.0
WAW	WAW	WARSAW, POLAND	5,481,537	-70.9	81,254	-58.5	82,242	-27.9
LTN	LTN	LONDON-LUTON INTL, ENGLAND UK	5,472,822	-69.6	55,380	-61.4	33,527	-9.2
IZM	ADB	IZMIR-ADNAN MEND, TURKEY	5,469,700	-55.8	46,001	-45.0	14,075	-17.0
ANK	ESB	ANKARA-ESENBAGA, TURKEY	5,174,767	-62.5	50,394	-49.2	11,004	-8.3
IEV	KBP	KIEV-BORISPOL, UKRAINE	5,157,848	-66.2	46,950	-57.6	42,933	-17.2
AGP	AGP	MALAGA, SPAIN	5,152,829	-74.0	59,668	-58.8	918	-70.9
LPA	LPA	GRAN CANARIA, CANARY ISLANDS	5,131,658	-61.3	67,282	-46.8	16,079	-26.6
HEL	EFHK	HELSINKI/VANTAA, FINLAND	5,050,149	-76.9	74,346	-62.1	141,408	-38.4
OVV	OVV	NOVOSIBIRSK, RUSSIAN FED.	4,634,168	-31.3	61,540	-7.3	34,108	-0.1
NCE	NCE	NICE-COTE D'AZUR, FRANCE	4,580,459	-68.4	74,716	-58.0	2,458	-80.7
HAM	HAM	HAMBURG, GERMANY	4,562,014	-73.6	66,337	-57.3	9,992	-63.5
BUH	OTP	BUCHAREST-OTOPENI, ROMANIA	4,456,177	-69.7	52,288	-57.6	31,185	-19.2
OPO	OPO	PORTO, PORTUGAL	4,433,018	-66.2	44,464	-55.1	39,962	-5.1
BUD	BUD	BUDAPEST, HUNGARY	3,851,110	-76.2	48,196	-60.8	88,925	-7.0
MIL	BGY	MILAN-ORIO SERIO, ITALY	3,831,451	-72.3	38,668	-59.5	51,531	-56.7
ALC	ALC	ALICANTE, SPAIN	3,735,610	-75.2	37,153	-63.4	3,528	-12.5

Sources : FRACS Air transport data, ACI





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AMERIQUE DU NORD

## Trafic aéroports 2020

### par régions

En Amérique du Nord, le nombre de passagers chute de -61.3% (+5.0% en 2019). La résilience d'une part de l'immense trafic domestique des Etats-Unis, leur permet d'endurer la crise avec des baisses moins importantes qu'en Europe. Malgré son très fort trafic domestique, Atlanta (ATL), habituel numéro un mondial en termes de fréquentation, cède sa place à Guangzhou (CAN), après des décennies à la tête du classement. Au niveau du fret, à contre-courant de la baisse globale de l'activité de part le monde, cette région est la seule avec une croissance positive, dépassant ses résultats de l'année précédente.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 20/19	Mouvements	% 20/19	Fret (tonnes)	% 20/19
ATL	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	42,918,685	-61.2	548,016	-39.4	599,184	-6.4
DAL	DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS-LOVE, USA	39,364,990	-47.6	514,702	-28.5	790,696	-11.5
DEN	DEN	DENVER, COLORADO, USA	33,741,129	-51.1	436,964	-30.9	299,817	-1.6
CHI	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	30,857,738	-63.5	538,211	-41.5	2,003,342	13.9
LAX	KLAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-INTL, USA	28,779,527	-67.3	366,746	-45.6	2,235,687	6.6
CLT	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	27,201,121	-45.8	397,997	-31.2	158,472	-13.8
LAS	KLAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	22,255,395	-56.9	323,422	-41.5	109,051	-9.0
PHX	KPHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	21,932,127	-52.6	310,324	-29.3	380,729	6.8
ORL	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	21,617,803	-57.3	218,158	-38.9	202,465	-11.4
SEA	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	20,061,507	-61.3	296,048	-34.3	455,214	0.4
MIA	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	18,663,858	-59.4	251,315	-39.7	2,137,699	2.2
HOU	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	18,206,749	-59.8	267,645	-44.0	446,271	-13.1
NYC	JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	16,667,083	-73.4	201,036	-55.9	1,088,230	-17.0
SFO	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	16,621,192	-71.1	231,163	-49.6	438,788	-19.7
FLL	FLL	FT. LAUDERDALE, FLORIDA, USA	16,484,132	-55.1	194,491	-41.3	84,607	-19.0
NYC	EWR	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INTL, USA	15,896,497	-65.7	211,983	-52.5	667,230	-17.2
MSP	MSP	MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN, USA	14,851,289	-62.5	244,871	-39.7	203,882	-10.8
DTT	DTW	DETROIT, MICHIGAN-WAYNE CO, USA	14,103,015	-61.6	238,574	-39.9	171,114	-19.9
YTO	YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	13,354,306	-73.6	174,026	-61.6	385,522	-25.3
BOS	BOS	BOSTON, MASSACHUSETTS, USA	12,616,345	-70.4	206,662	-51.6	271,115	-16.6
SLC	SLC	SALT LAKE CITY, UTAH, USA	12,559,026	-53.2	276,730	-19.7	214,989	6.8
PHL	PHL	PHILADELPHIA PA/WILM'TON, DE, USA	11,864,151	-64.1	220,123	-43.6	565,915	2.7
BWI	BWI	BALTIMORE, MARYLAND, USA	11,204,511	-58.6	178,834	-31.9	269,930	19.0
TPA	TPA	TAMPA/ST. PETERSBURG, FLORIDA, USA	10,238,054	-54.5	148,991	-31.5	230,757	8.8
SAN	SAN	SAN DIEGO, CALIFORNIA, USA	9,215,140	-63.5	132,545	-42.7	151,167	-2.9
CHI	MDW	CHICAGO, ILLINOIS-MIDWAY, USA	8,853,948	-57.5	150,198	-35.3	18,552	-4.1
NYC	LGA	NEW YORK, NEW YORK-LA GUARDIA, USA	8,421,491	-72.9	139,723	-62.6	7,346	-22.8
BNA	BNA	NASHVILLE, TENNESSEE, USA	8,362,347	-54.2	184,740	-21.4	43,538	-8.8
WAS	IAD	WASHINGTON, DC-DULLES, USA	8,209,615	-66.7	151,472	-46.9	197,916	-27.6
DAL	KDAL	DALLAS/LOVE FIELD, TX, USA	7,684,473	-54.2	170,162	-26.6	n.a.	-
WAS	DCA	WASHINGTON, DC-NATIONAL, USA	7,557,405	-68.4	131,299	-55.1	1,326	-39.1
YVR	YVR	VANCOUVER, BC, CANADA	7,284,458	-72.4	157,563	-52.5	231,706	-23.2
PDX	PDX	PORTLAND, OREGON, USA	7,084,543	-64.4	146,033	-38.7	304,315	5.7
AUS	AUS	AUSTIN, TEXAS, USA	6,472,579	-62.7	131,342	-37.4	99,833	20.8
HOU	KHOU	HOUSTON, TEXAS-HOBBY, USA	6,465,925	-55.3	137,236	-33.0	10,479	-12.1
STL	STL	ST. LOUIS, MISSOURI, USA	6,302,402	-60.3	125,038	-35.5	82,857	15.2
FMY	RSW	FORT MYERS, FLORIDA-REGIONAL, USA	5,978,414	-41.5	74,901	-12.1	16,673	2.9
YYC	YYC	CALGARY, ALBERTA, CANADA	5,664,665	-68.5	110,546	-51.6	n.a.	-
SAC	SMF	SACRAMENTO, CALIFORNIA, USA	5,582,368	-57.6	91,625	-33.8	147,852	31.4
YMQ	YUL	MONTREAL, QUEBEC-TRUDEAU, CANADA	5,437,210	-73.2	96,325	-59.3	107,389	-15.1
MSY	MSY	NEW ORLEANS, LOUISIANA, USA	5,288,058	-61.2	73,042	-48.6	59,975	-0.6
SJC	SJC	SAN JOSE, CALIFORNIA, USA	4,711,577	-69.9	115,952	-44.0	39,093	-21.9
OAK	OAK	OAKLAND, CALIFORNIA, USA	4,622,026	-65.5	158,450	-34.7	578,866	-1.4
MKC	MCI	KANSAS CITY, MISSOURI-INTL, USA	4,492,234	-61.9	73,715	-40.3	89,930	-6.5
CLE	KCLE	CLEVELAND, OHIO-HOPKINS INTL, USA	4,122,517	-58.9	69,044	-45.6	82,646	0.8
IND	IND	INDIANAPOLIS, INDIANA, USA	4,104,130	-57.0	144,078	-23.1	1,101,478	20.1
SAT	SAT	SAN ANTONIO, TEXAS, USA	4,028,564	-61.1	109,864	-33.0	120,060	-4.6
SNA	SNA	ORANGE COUNTY, CALIFORNIA, USA	3,794,850	-64.4	237,809	-20.8	16,750	4.3
PIT	PIT	PITTSBURGH, PENNSYLVANIA, USA	3,649,270	-62.7	85,813	-39.9	87,344	-2.4
CVG	CVG	CINCINNATI, OHIO, USA	3,615,139	-60.3	113,377	-30.1	1,300,759	14.9

Sources : FRACS Air transport data, ACI







# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AMERIQUE LATINE & CARAÏBES

Trafic aéroports 2020

par régions

L'Amérique du Sud connaît la deuxième chute la moins élevée en 2020, avec -59.7%. Selon les restrictions mises en place dans les pays, les situations sont très variables dans la région. Le Brésil a gardé un trafic important, avec par exemple Sao Paulo (SAO) qui ne connaît « que » -52.8% de baisse, de même pour le Mexique où Mexico City (MEX) enregistre -56.3%. La plupart des autres pays de la région, plus restrictifs, ont été beaucoup plus touchés, comme l'Argentine, Buenos Aires (BUE) avec -81.4% ou le Panama avec Tocumen (PTY) à -72.7%.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 20/19	Mouvements	% 20/19	Fret (tonnes)	% 20/19
MEX	MEX	MEXICO CITY, MEXICO	21,981,711	-56.3	235,206	-48.9	473,168	-15.6
SAO	GRU	SAO PAULO, SP-GUARULHOS, BRAZIL	20,362,547	-52.8	155,887	-46.6	297,164	-40.7
CUN	CUN	CANCUN, MEXICO	12,299,948	-51.9	106,678	-42.0	17,715	-43.7
BOG	BOG	BOGOTA, COLOMBIA	10,762,578	-69.3	124,899	-64.3	587,741	-17.2
SCL	SCL	SANTIAGO, CHILE	8,589,009	-65.1	84,544	-51.5	409,692	0.3
GDL	GDL	GUADALAJARA, MEXICO	8,126,298	-45.3	123,650	-31.2	161,604	0.3
BSB	BSB	BRASILIA, DF, BRAZIL	7,906,696	-52.7	79,416	-44.8	29,210	-62.6
LIM	LIM	LIMA, PERU	7,043,602	-70.2	73,256	-63.0	190,365	-29.8
SAO	CGH	SAO PAULO, SP-CONGONHAS, BRAZIL	6,932,510	-69.4	97,450	-55.1	15,123	-73.7
SAO	VCP	SAO PAULO, SP-VIRACOPOS, BRAZIL	6,709,262	-36.6	73,698	-35.6	262,214	18.4
TIJ	TIJ	TIJUANA, MEXICO	6,315,255	-29.6	60,249	-13.5	28,334	-7.7
MTY	MTY	MONTERREY, MEXICO	4,998,511	-55.4	58,265	-48.1	49,045	-5.7
RIO	SDU	RIO DE JANEIRO, RJ-DUMONT, BRAZIL	4,971,116	-45.2	54,080	-43.2	5,215	-25.3
SJU	SJU	SAN JUAN, PUERTO RICO	4,843,933	-48.7	108,090	-25.8	223,416	21.4
BHZ	CNF	BELO HORIZONTE, MG-TANCREDO, BRAZIL	4,819,216	-56.9	46,410	-54.6	28,306	-40.2
RIO	GIG	RIO DE JANEIRO, RJ-INTL, BRAZIL	4,553,317	-66.3	50,405	-51.9	n.a.	-
PTY	PTY	TOCUMEN, PANAMA REPUBLIC	4,526,663	-72.7	50,976	-66.0	103,871	-3.8
SSA	SSA	SALVADOR, BA, BRAZIL	3,686,214	-50.6	48,423	-38.2	20,845	-52.9
BUE	EZE	BUENOS AIRES, - EZEIZA, ARGENTINA	3,474,372	-70.6	32,051	-62.6	140,571	-34.6
POA	POA	PORTO ALEGRE, RS, BRAZIL	3,455,593	-58.1	37,910	-50.7	18,787	-40.9
FOR	FOR	FORTALEZA, CE, BRAZIL	3,111,700	-56.7	32,897	-44.3	31,387	-34.9
MDE	KMDE	MEDELLIN-JOSE MARIA CORDOBA, COLOMBIA	3,079,433	-66.5	27,395	-63.8	86,151	-25.5
SJD	SJD	LOS CABOS, MEXICO	3,065,575	-45.4	38,742	-25.1	1,868	-42.0
CWB	SBCT	CURITIBA, AFONSO PENA, PR, BRAZIL	2,521,233	-61.3	28,747	-56.7	17,902	-40.4
PVR	PVR	PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,519,426	-50.0	41,044	-27.4	877	-36.9
BUE	AEP	BUENOS AIRES, - AEROPARQUE, ARGENTINA	2,293,021	-81.4	22,443	-79.8	452	-68.5
BEL	SBBE	BELEM, VAL-DE-CAES, PA, BRAZIL	2,097,057	-42.9	29,740	-22.8	13,840	-29.3
SDQ	SDQ	SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	2,014,940	-55.4	29,961	-39.8	68,177	-2.0
CLO	CLO	CALI, COLOMBIA	1,941,779	-64.8	20,397	-62.9	22,033	-40.7
CTG	CTG	CARTAGENA, COLOMBIA	1,876,592	-66.9	15,061	66.2	7,711	-49.9
FLN	FLN	FLORIANOPOLIS, SC, BRAZIL	1,869,890	-52.3	25,359	-17.8	n.a.	-
MAO	MAO	MANAUS, AM, BRAZIL	1,760,245	-43.6	30,717	-23.4	96,084	-21.0
SJO	SJO	SAN JOSE, COSTA RICA	1,716,792	-69.2	35,808	-56.1	76,280	-18.2
REC	REC	RECIFE, PE, BRAZIL	1,635,619	-81.3	14,612	-81.9	7,050	-86.7
MBJ	MBJ	MONTEGO BAY, JAMAICA	1,616,156	-66.0	19,352	-54.2	3,911	-45.5
UIO	UIO	QUITO, ECUADOR	1,546,025	-69.7	27,831	-54.7	231,609	-4.9
VIX	VIX	VITORIA, ES, BRAZIL	1,486,850	-55.4	25,441	-39.6	9,687	-48.4
GYN	GYN	GOIANIA, GO, BRAZIL	1,446,092	-56.3	36,116	-35.3	6,508	-53.9
GYE	GYE	GUAYAQUIL, ECUADOR	1,389,327	-65.0	40,500	-47.0	14,893	-55.2
BJX	BJX	LEON/GUANAJUATO, MEXICO	1,385,077	-49.9	20,903	-44.0	842	-35.7
CUL	CUL	CULIACAN, MEXICO	1,375,673	-44.3	29,520	-27.6	5,240	5.8
MID	MID	MERIDA, MEXICO	1,312,318	-53.2	33,662	-35.7	20,072	-10.6
PTP	PTP	POINTE A PITRE, GUADELOUPE	1,270,791	-48.9	17,918	-67.5	11,706	-18.1
NAT	NAT	GOVERNADOR ALUIZIO ALVES, BRAZIL	1,185,306	-49.1	10,107	-43.9	5,636	-55.8
NAS	NAS	NASSAU, BAHAMAS	1,148,218	-72.0	74,294	-51.6	n.a.	-
MCZ	MCZ	MACEIO, AL, BRAZIL	1,144,541	-46.1	11,880	-33.8	1,169	-59.4
ANF	ANF	ANTOFAGASTA, CHILE	1,096,005	-49.6	14,285	-17.4	3,963	-25.5
BAQ	BAQ	BARRANQUILLA, COLOMBIA	1,024,908	-63.1	23,776	-52.3	30,910	7.3
FDF	FDF	FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	1,021,303	-50.2	10,228	-74.0	11,030	-16.9
CUZ	CUZ	CUZCO, PERU	1,013,631	-74.1	9,505	-73.4	739	-57.4

Sources : FRACS Air transport data, ACI

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)

Pour plus d'information merci de nous contacter à cette adresse : atd@fracs.aero

Retour au  
Sommaire





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## OCEANIE

## Trafic aéroports 2020

### par régions

Cette région est la seconde plus touchée par la crise avec -66.6% l'année dernière (+4.4% en 2019).

L'Australie et la Nouvelle Zélande ont appliqués des lourdes restrictions dès Mars 2020, réduisant drastiquement l'activité de leurs aéroports avec -76.7% pour Sydney (SYD) et Auckland (AKL) avec -63.2%. L'Indonésie de son côté parvient à réduire légèrement la baisse, en conservant un part importante de son fort trafic domestique.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 20/19	Mouvements	% 20/19	Fret (tonnes)	% 20/19
JKT	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	19,683,552	-63.9	212,464	-45.6	511,869	-10.9
SYD	SYD	SYDNEY, NSW, AUSTRALIA	11,263,113	-74.7	137,134	-60.5	n.a.	-
MEL	MEL	MELBOURNE, VICTORIA, AUSTRALIA	8,897,392	-76.0	80,631	-66.8	n.a.	-
BNE	BNE	BRISBANE, QLD, AUSTRALIA	8,055,208	-66.8	n.a.	-	n.a.	-
AKL	AKL	AUCKLAND, NEW ZEALAND	7,749,652	-63.2	95,280	-46.4	n.a.	-
PER	PER	PERTH, WA, AUSTRALIA	3,926,078	-68.6	41,635	-54.9	n.a.	-
CHC	CHC	CHRISTCHURCH, NEW ZEALAND	3,447,018	-50.0	71,634	-30.3	19,489	-32.4
WLG	WLG	WELLINGTON, NEW ZEALAND	3,339,355	-45.6	65,804	-29.4	n.a.	-
KNO	KNO	KUALANAMU, MEDAN, INDONESIA	3,317,629	-58.9	35,948	-44.4	50,314	-7.8
ADL	ADL	ADELAIDE, SA, AUSTRALIA	2,805,440	-67.8	57,606	-45.1	n.a.	-
JKT	HLP	JAKARTA-HALIM INTL, INDONESIA	2,069,206	-66.7	36,226	-41.6	49,187	54.1
CNS	CNS	CAIRNS, QLD, AUSTRALIA	1,791,372	-64.0	51,160	-49.8	n.a.	-
OOL	OOL	GOLD COAST, QLD, AUSTRALIA	1,722,216	-73.4	11,925	-70.6	n.a.	-
PLM	PLM	PALEMBANG, SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II, INDONESIA	1,441,777	-64.1	17,654	-52.6	6,288	-55.8
PKU	PKU	PEKANBARU, SULTAN SYARIF KASIM II, INDONESIA	1,422,334	-55.0	15,402	-43.9	18,101	-4.7
PNK	PNK	PONTIANAK, SUPADIO, INDONESIA	1,403,641	-57.1	16,550	-44.4	20,460	2.6
ZQN	ZQN	QUEENSTOWN, NEW ZEALAND	1,291,550	-46.0	10,767	-41.0	n.a.	-
PDG	PDG	PADANG, MINANGKABAU INTL, INDONESIA	1,271,238	-58.6	12,264	-49.1	11,168	-20.8
CBR	CBR	CANBERRA, ACT, AUSTRALIA	906,589	-72.0	13,194	-67.1	n.a.	-
HBA	HBA	HOBART, TASMANIA, AUSTRALIA	879,663	-68.4	8,121	-59.9	n.a.	-
TSV	TSV	TOWNSVILLE, QLD, AUSTRALIA	758,303	-52.9	15,058	-37.4	n.a.	-
DRW	DRW	DARWIN, NT, AUSTRALIA	702,406	-64.0	15,049	-39.1	n.a.	-
PGK	PGK	PANKALPINANG, DEPATI AMIR, INDONESIA	667,732	-59.4	9,589	-45.1	6,049	-29.0
PPT	PPT	PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	663,921	-54.9	29,681	-26.5	6,328	-51.8
DUD	DUD	DUNEDIN, NEW ZEALAND	594,349	-44.5	22,742	-3.6	n.a.	-
DJB	DJB	JAMBI, SULTAN THAHA, INDONESIA	557,969	-60.0	7,672	-50.0	5,303	-38.5
TKG	TKG	BANDAR-LAMPUNG, RADIN INTEN II, INDONESIA	543,652	-	7,424	-	1,828	-
NAN	NAN	NADI, FIJI	519,580	-78.8	44,598	-51.9	n.a.	-
MKY	MKY	MACKAY, QLD, AUSTRALIA	498,708	-43.7	20,657	-20.5	n.a.	-
BDO	BDO	BANDUNG, HUSEIN SASTRANEGARA INTL, INDONESIA	477,764	-79.2	9,052	-62.3	2,971	-66.9
LST	LST	LAUNCESTON, TASMANIA, AUSTRALIA	452,437	-67.6	8,214	-47.5	n.a.	-
PKY	PKY	TJILIK RIWUT, INDONESIA	410,447	-23.9	9,287	-	6,677	-
BNK	BNK	BALLINA, NSW, AUSTRALIA	404,796	-24.1	3,844	-14.3	n.a.	-
NTL	NTL	NEWCASTLE, NSW, AUSTRALIA	386,180	-69.9	8,979	-51.7	18	-75.0
BTJ	BTJ	BANDA ACEH, SULTAN ISKANDARMUDA, INDONESIA	377,474	-65.9	4,201	-54.7	5,342	3.9
BKS	BKS	FATMAWATI SOEKARNO, INDONESIA	371,418	-	4,495	-	2,200	-
NOU	GEA	NOUMEA-MAGENTA, NEW CALEDONIA	334,611	-28.1	32,733	-7.9	1,827	7.6
MCY	MCY	SUNSHINE COAST, QLD, AUSTRALIA	327,378	-74.5	2,626	-70.6	n.a.	-
PMR	PMR	PALMERSTON NORTH, NEW ZEALAND	326,375	-52.1	n.a.	-	n.a.	-
TJQ	TJQ	BULUH TUMBANG, INDONESIA	319,098	-	4,742	-	3,174	-
ROK	ROK	ROCKHAMPTON, QLD, AUSTRALIA	275,771	-51.7	5,529	-41.0	n.a.	-
KTA	KTA	KARRATHA, WA, AUSTRALIA	273,171	-41.6	3,463	-42.1	n.a.	-
ASP	ASP	ALICE SPRINGS, NT, AUSTRALIA	209,233	-62.3	3,404	-47.7	n.a.	-
SUV	SUV	NAUSORI, FIJI	208,657	-43.1	18,039	-44.2	n.a.	-
DTB	DTB	SILANGIT, INDONESIA	182,703	-51.5	2,033	-45.5	1,269	78.0
NOU	NWWW	NOUMEA LA TONTOUTA, NEW CALEDONIA	168,198	-70.3	4,808	-32.7	3,759	-23.3
RFP	RFP	RAIATEA, FRENCH POLYNESIA	159,753	-38.7	6,482	-28.1	256	11.3
BOB	BOB	BORA BORA, FRENCH POLYNESIA	149,267	-55.5	4,170	-48.5	132	-37.4
LIF	LIF	LIFOU, LOYALTY IS., PACIFIC OCEAN	133,581	-29.1	3,982	-36.8	243	-60.0
TNJ	TNJ	RAJA HAJI FISABILILAH, INDONESIA	119,998	-61.0	2,431	-47.9	2,988	0.3

Sources : FRACS Air transport data, ACI





## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



### Commandes et livraisons 2020

Sur la lancée d'une très bonne année 2019, Airbus a souffert pendant la crise, enregistrant les plus grosses chutes de commandes comme de livraisons. Le constructeur européen reste cependant de très loin leader dans tous les secteurs, cette année encore.

Le deuxième trimestre 2020, quand la pandémie a surpris le monde, marque le plus gros écart pour toutes les compagnies.

Boeing, déjà affaibli par la crise du B737 MAX en 2019, voit à nouveau leurs livraisons divisés par deux. Cette crise avait déjà provoqué une baisse de -765 commandes d'avions en 2019. On remarque cependant une reprise des commandes au quatrième trimestre pour les américains, avec 75 B737 MAX pour Rayanair par exemple.

#### Livraisons

Livraisons	T1 2020	T2 2020	T3 2020	T4 2020	2020	2019	20/19 Variation
Airbus	122	74	145	225	566	863	-297
Boeing	50	20	28	58	156	380	-224
Embraer	5	4	0	28	37	89	-52
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	68	-58
Sukhoi	8	0	1	9	18	15	3

#### Commandes

Commandes	T1 2020	T2 2020	T3 2020	T4 2020	2020	2019	20/19 Variation
Airbus	356	14	5	13	388	1131	-743
Boeing	49	10	8	117	184	243	-59
Embraer	-15	0	7	2	-6	61	-67
ATR	7	n.a.	n.a.	n.a.	8	65	-57
Sukhoi	0	0	0	0	0	6	-6

#### Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2020	T2 2020	T3 2020	T4 2020	2020	2019	20/19 Variation
Airbus	A222	8	3	7	20	38	48	-10
	A320	96	61	125	164	446	642	-196
	A330	4	1	4	10	19	53	-34
	A350	14	9	9	27	59	112	-53
	A380	0	0	0	4	4	8	-4
Boeing	B737	5	4	3	31	31	127	-84
	B747	0	1	1	3	3	7	-2
	B767	10	4	6	10	10	43	-13
	B777	6	4	5	10	10	45	-20
	B787	29	7	13	4	4	158	-105
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	3	2	0	21	26	67	-41
	EMB190	1	2	-3	1	1	11	-10
	EMB195	1	0	3	6	10	11	-1
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	68	-58
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
Sukhoi	SSJ100	8	0	1	9	18	15	3

#### Commandes par type d'avion

Com- mandes	Type	T1 2020	T2 2020	T3 2020	T4 2020	2020	2019	20/19 Variation
Airbus	A222	58	0	0	6	64	118	-54
	A320	272	14	5	5	296	796	-500
	A330	0	0	0	2	2	104	-102
	A350	21	0	0	0	21	113	-92
	A380	0	0	0	0	0	0	0
	Boeing	B737	18	0	5	107	130	67
	B747	0	1	0	0	1	0	1
	B767	2	7	0	2	11	26	-15
	B777	0	2	3	8	13	38	-25
	B787	29	0	0	0	29	112	-83
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	-15	-2	6	0	-11	44	-55
	EMB190	0	0	1	0	1	-17	18
	EMB195	0	2	0	2	4	34	-30
ATR	ATR-42	3	n.a.	n.a.	n.a.	8	41	-57
	ATR-72	4	n.a.	n.a.	n.a.		24	
Sukhoi	SSJ100	0	0	0	0	0	6	-6

Sources : FRACS Air transport data





## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



### Nos Bases de données et Services associés

**Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Juillet 2021 !**

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzin Pour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

#### A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

#### A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

#### A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : [contact@fracs.aero](mailto:contact@fracs.aero)

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

