



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Résultats T1 2021 et flottes des compagnies aériennes

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T1 2021 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2021/19
- Flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2021)
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T1 2021
- Commandes et livraisons au T1 2021 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Trafic des aéroports - 2020](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2021

2 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2021)

AFRIQUE &
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE
DU NORD

AMERIQUE
LATINE &
CARAIBES

OCEANIE

3 - Top 15 trafic des Aéroports T1 2021

4 - Commandes et livraisons T1 2021

5 - Nos Bases de données et Services associés





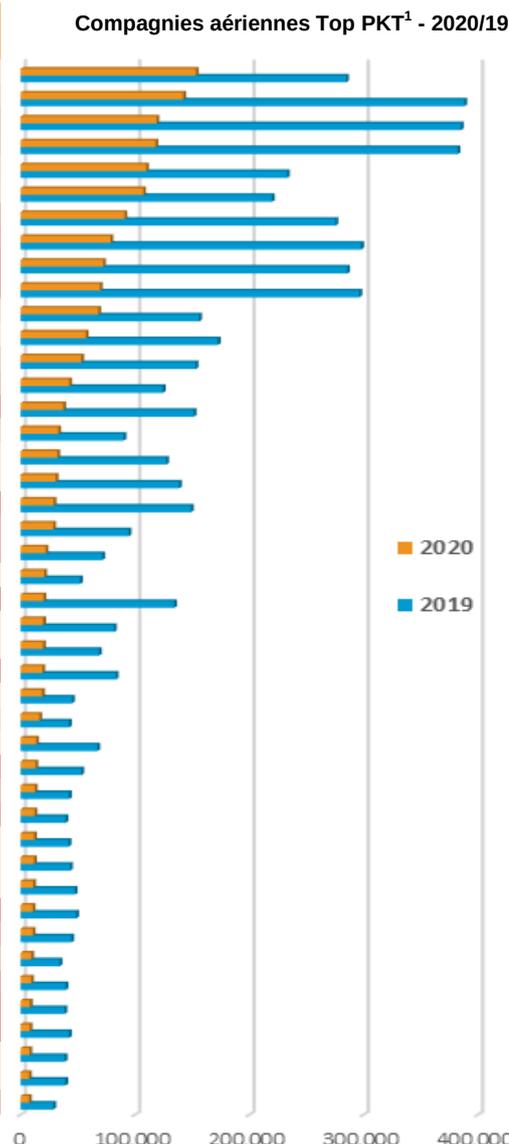
AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



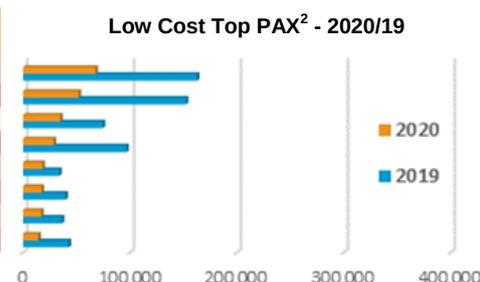
Trafic des principales compagnies aériennes T1 2021

Malgré un début de reprise dans certaines régions, le trafic reste très faible au T1 en comparaison avec 2019. Les compagnies chinoises, indiennes, russes et turques enregistrent les moins fortes baisses, grâce à leur trafic domestique respectif.

Rang 2020	Compagnies Aériennes	PKT ¹ (millions) 2019	PKT ¹ (millions) 2020	20/19 (%)	T1 21/19 (%)
1	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	284,900	153,444	-46.0	-50.3
2	AMERICAN AL GROUP	388,254	142,417	-63.0	-59.0
3	UNITED HOLDING	385,211	118,897	-69.0	-67.5
4	DELTA AIR LINES GROUP	382,400	118,137	-69.0	-65.2
5	AIR CHINA GROUP	233,178	109,854	-53.0	-58.9
6	CHINA EASTERN AL	220,000	107,301	-52.0	-55.0
7	AIR FRANCE/KLM/TRANSVIA	275,500	91,041	-65.0	-78.6
8	EMIRATES AL	298,000	78,753	-73.6	-84.9
9	INTL AL GROUP (IAG)	285,800	72,262	-75.0	-88.9
10	LUFTHANSA GROUP	296,500	69,461	-77.0	-87.7
11	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	156,250	68,015	-56.0	-54.6
12	QATAR AW	172,600	57,171	-66.9	-
13	TURKISH AL/THY	153,200	53,034	-65.0	-62.9
14	LATAM AL GROUP	124,500	42,624	-66.0	-72.0
15	AIR CANADA GROUP	151,460	37,377	-75.0	-91.4
16	ALASKA AIR GROUP	90,200	32,979	-63.0	-56.7
17	QANTAS GROUP	127,500	32,158	-75.0	-
18	HAINAN AL GROUP	138,700	30,728	-77.8	-
19	SINGAPORE INT'L GROUP	149,100	28,940	-81.0	-96.9
20	ALL NIPPON AW GROUP	94,659	28,509	-70.0	-85.7
21	JAPAN AL	71,614	21,994	-69.0	-85.2
22	AIR INDIA	52,100	20,812	-60.0	-46.9
23	CATHAY PACIFIC GROUP	134,400	20,080	-85.0	-99.0
24	ETIHAD AW	81,700	19,829	-75.7	-
25	SAUDIA	68,573	19,785	-71.1	-
26	KOREAN AIR/KAL	83,300	19,079	-77.0	-93.0
27	ETHIOPIAN AL	45,000	18,817	-58.2	-
28	AEROMEXICO GROUP	42,470	16,444	-61.0	-54.1
29	THAI AW INT'L	67,200	13,726	-80.0	-
30	SWISS	53,100	13,068	-75.0	-89.7
31	GARUDA GROUP	42,400	12,492	-71.0	-75.6
32	AIR NEW ZEALAND	39,400	12,306	-69.0	-87.7
33	TAP AIR PORTUGAL	42,000	11,876	-72.0	-
34	PHILIPPINE AL/PAL	43,300	11,874	-72.6	-
35	ASIANA	47,500	11,039	-76.8	-
36	EVA AIR	48,700	10,711	-78.0	-97.5
37	AVIANCA HOLD.	44,400	10,656	-76.0	-82.3
38	COPA AIRLINES	34,285	9,354	-73.0	-68.1
39	SAS	39,400	9,215	-74.0	-90.8
40	FINNAIR	38,532	8,150	-79.0	-96.3
41	CHINA AL	42,500	8,040	-81.0	-97.8
42	VIRGIN ATLANTIC	38,700	7,794	-79.9	-
43	TUI UK	39,200	7,380	-81.0	-
44	HAWAIIAN HOLDINGS	28,671	7,361	-74.0	-74.3



Rang 2020	Compagnies Aériennes (low-cost)	PAX ² (000*) 2019	PAX ² (000*) 2020	20/19 (%)	T1 21/19 (%)
1	SOUTHWEST AL	162,700	67,824	-58.3	-63.7
2	RYANAIR	152,400	52,010	-65.9	-93.2
3	INDIGO AL	74,700	34,970	-53.2	-30.4
4	EASYJET AL	96,679	28,643	-70.4	-94.2
5	SPIRIT AL	33,868	18,309	-45.9	-58.2
6	WIZZ AIR	39,793	17,372	-56.3	-88.6
7	GOL	36,489	17,084	-53.2	-57.8
8	JETBLUE AW	42,700	14,298	-66.5	-78.2



¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principales Flottes actuelles et prévues classées par région (avril 2021)

La flotte commerciale mondiale a diminué de -1.9% par rapport à l'année dernière (avril 2021/20). Une chute qui s'explique principalement par la forte baisse du trafic liée à la pandémie de Covid-19.

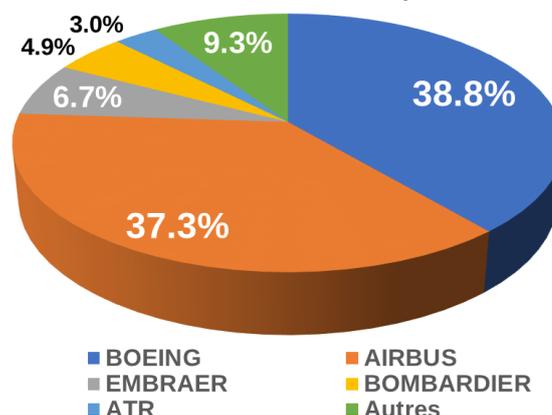
De nombreuses commandes ont été annulées sur cette période, et beaucoup de livraisons repoussées de plusieurs mois, voire années.

Malgré une année difficile Airbus limite la casse, en comparaison avec son grand rival Boeing, déjà bien affecté par la crise du B737 MAX l'année précédente. Ce qui permet au constructeur européen de progresser de presque 1%, et représentant désormais 37.3% des avions commerciaux actifs dans le monde.

	04/2020	04/2021	21/20 %
Nombre d'avions *	27,395	26,868	-1.9%

* basé sur les flottes de 673 compagnies

Répartition de la flotte commerciale mondiale par constructeur aéronautique



Dans les pages suivantes vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques. Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

ASIE	AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	EUROPE	AMERIQUE LATINE ET CARAIBES
AIR CHINA AIR INDIA ALL NIPPON AW (ANA) ASIANA CATHAY PACIFIC AW CHINA AL CHINA EASTERN AL CHINA SOUTHERN AL EVA AIR HAINAN AL INDIGO AL JAPAN AL KOREAN AIR/KAL PHILIPPINE AL/PAL SINGAPORE INT'L AL THAI AW INT'L	EMIRATES AL ETHIOPIAN AL ETIHAD AW QATAR AW SAUDIA	AEROFLOT RUSSIAN AL AIR FRANCE AUSTRIAN AL BRITISH AW (BA) EASYJET AL IBERIA KLM/ROYAL DUTCH AL LUFTHANSA RYANAIR SAS SWISS TAP AIR PORTUGAL TUI AIRLINES UK TURKISH AL/THY WIZZ AIR	AEROMEXICO AVIANCA COPA GOL TRANSPORTES AEREOS LATAM AL BRAZIL LATAM AL CHILE
	OCEANIE		AMERIQUE DU NORD
	AIR NEW ZEALAND GARUDA QANTAS AW		AIR CANADA ALASKA AL AMERICAN AL DELTA AIR LINES HAWAIIAN AL JETBLUE AW SOUTHWEST AL SPIRIT AL UNITED AL

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

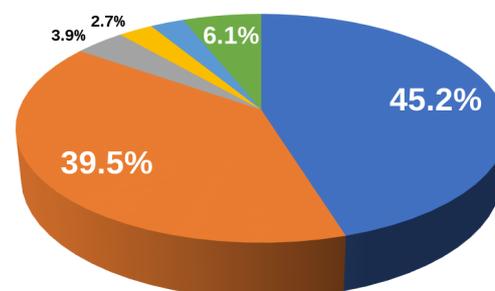
Principales Flottes 04 / 2021

par région

Très peu d'évolutions dans les flottes des compagnies aériennes d'Afrique et du Moyent-Orient cette année. Juste une légère baisse du nombre d'appareils comme dans la plupart des régions (-0.8%).

De même comme partout cette année, Airbus augmente encore un peu plus sa part de marché, bien que l'évolution soit moins marquée ici qu'ailleurs dans le monde (+0.3% par rapport à avril 2020).

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Afrique et Moyen-Orient



■ BOEING
■ EMBRAER
■ ATR
■ AIRBUS INDUSTRIE
■ DHC
■ Autres

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
EMIRATES AL	Airbus A319-100	1	0
	Airbus A350-900	0	50
	Airbus A380-800	117	5
	Boeing 777-200LR	10	0
	Boeing 777-200LRF	11	0
	Boeing 777-300ER	124	0
	Boeing 777-8	0	14
	Boeing 777-9	0	101
	Boeing 787-9	0	30
Total EMIRATES AL		263	200
ETHIOPIAN AL	Airbus A350-900	16	8
	Boeing 737 Max 8	4	25
	Boeing 737-700 (Winglets)	4	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	14	0
	Boeing 737-800SF (Winglets)	3	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	3	0
	Boeing 777-200LR	6	0
	Boeing 777-200LRF	10	0
	Boeing 777-300ER	4	0
	Boeing 787-8	19	0
	Boeing 787-9	8	2
	DHC-8-400	22	3
	Diamond DA42 NG	2	0
Total ETHIOPIAN AL		115	38
ETIHAD AW	Airbus A320-200	20	0
	Airbus A321-200	10	0
	Airbus A321-200N neo	0	26
	Airbus A330-200	16	0
	Airbus A330-300	6	0
	Airbus A350-1000	5	15
	Airbus A380-800	10	0
	Boeing 777-200LRF	5	0
	Boeing 777-300ER	19	0
	Boeing 777-8	0	8
	Boeing 777-9	0	17
	Boeing 787-10	9	21
	Boeing 787-9	30	11
	Total ETIHAD AW		130

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
QATAR AW	Airbus A319-100LR ACJ	2	0
	Airbus A320-200	29	0
	Airbus A321-200	3	0
	Airbus A321-200LR neo	0	10
	Airbus A321-200N neo	0	40
	Airbus A330-200	6	0
	Airbus A330-300	11	0
	Airbus A350-1000	19	23
	Airbus A350-900	34	0
	Airbus A380-800	10	0
	Boeing 747-8F	2	0
	Boeing 777-200LR	9	0
	Boeing 777-200LRF	24	2
	Boeing 777-300ER	48	0
	Boeing 777-8	0	10
	Boeing 777-9	0	50
Boeing 787-8	30	0	
Boeing 787-9	7	23	
Total QATAR AW		234	158
SAUDIA	Airbus A318-112	1	0
	Airbus A320-200	48	0
	Airbus A321-200	15	0
	Airbus A321-200N neo	0	20
	Airbus A321-200XLR neo	0	15
	Airbus A330-300	32	0
	Boeing MD-11F	1	0
	Boeing 747-400	3	0
	Boeing 747-400F	1	0
	Boeing 747-400SF	2	0
	Boeing 747-8F	2	0
	Boeing 777-200ER	19	0
	Boeing 777-200LRF	4	0
	Boeing 777-300ER	35	0
Boeing 787-10	5	3	
Boeing 787-9	13	0	
Gulfstream Gulfstream III	2	0	
Total SAUDIA		183	38

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2021

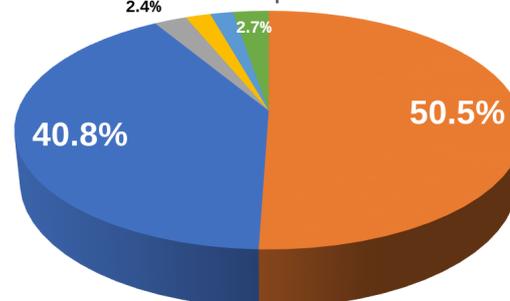
par région

Avec +0.9% par rapport à avril 2020, Airbus dépasse désormais les 50% de part de marché en Asie, renforçant encore un peu plus sa position de leader dans la région.

Boeing de son côté connaît une variation similaire mais à la baisse avec -0.9%, et 40.8% des appareils actifs.

Le constructeur américain est notamment pénalisé par la Chine, qui refuse toujours pour le moment le retour en vol du Boeing 737 MAX, impactant de fait l'intégralité des compagnies aériennes de la région.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Asie



■ AIRBUS ■ BOEING ■ ATR
■ EMBRAER ■ DHC ■ Autres

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
ALL NIPPON AW (ANA)	Airbus A320-200	3	0
	Airbus A320-200N neo	11	16
	Airbus A321-200	4	0
	Airbus A321-200N neo	17	5
	Airbus A321-253XLR neo	0	2
	Airbus A380-800	3	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	3	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	39	0
	Boeing 767-300ER	11	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	9	0
	Boeing 777-200	3	0
	Boeing 777-200ER	11	0
	Boeing 777-300	5	0
	Boeing 777-300ER	23	0
	Boeing 777-9	0	20
	Boeing 787-10	2	12
	Boeing 787-8	36	0
Boeing 787-9	38	8	
Total ALL NIPPON AW (ANA)		218	63
AIR CHINA	Airbus A319-100	33	0
	Airbus A320-200	46	0
	Airbus A320-200N neo	35	5
	Airbus A321-200	63	0
	Airbus A321-200N neo	11	2
	Airbus A330-200	30	0
	Airbus A330-300	28	2
	Airbus A350-900	15	15
	Boeing 737 Max 8	16	14
	Boeing 737-700	7	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	10	0
	Boeing 737-800	16	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	87	0
	Boeing 747-400	3	0
	Boeing 747-8I	7	0
	Boeing 777-300ER	28	0
	Boeing 787-9	14	1
COMAC ARJ21 700	4	31	
COMAC C919	0	5	
Total AIR CHINA		453	75

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR INDIA	Airbus A319-100	21	0
	Airbus A320-200	9	0
	Airbus A320-200N neo	27	0
	Airbus A321-200	20	0
	Boeing 747-400	4	0
	Boeing 777-200LR	3	0
	Boeing 777-300ER	15	0
	Boeing 787-8	27	0
	Total AIR INDIA		126
ASIANA	Airbus A320-200	4	0
	Airbus A321-100	1	0
	Airbus A321-200	14	0
	Airbus A321-200N neo	3	22
	Airbus A330-300	15	0
	Airbus A350-1000	0	9
	Airbus A350-900	13	8
	Airbus A380-800	6	0
	Boeing 747-400	1	0
	Boeing 747-400F	4	0
	Boeing 747-400SF	7	0
	Boeing 767-300	5	0
Boeing 767-300ERF	1	0	
Boeing 777-200ER	9	0	
Total ASIANA		83	39
CATHAY PACIFIC AW	Airbus A321-200	3	0
	Airbus A321-200N neo	3	13
	Airbus A330-300	31	0
	Airbus A350-1000	14	4
	Airbus A350-900	27	3
	Boeing 747-400ERF	6	0
	Boeing 747-8F	14	0
	Boeing 777-300	17	0
	Boeing 777-300ER	51	0
	Boeing 777-9	0	21
Total CATHAY PACIFIC AW		166	41

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



ASIE

Principales Flottes 04 / 2021

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
CHINA AL	Airbus A321-200N neo	0	17
	Airbus A330-300	23	0
	Airbus A350-900	14	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	19	0
	Boeing 747-400	4	0
	Boeing 747-400F	20	0
	Boeing 777-200LRF	3	3
	Boeing 777-300ER	10	0
Total CHINA AL		93	20
CHINA EASTERN AL	Airbus A319-100	29	0
	Airbus A320-200	139	0
	Airbus A320-200N neo	42	11
	Airbus A321-200	65	0
	Airbus A330-200	30	0
	Airbus A330-300	22	0
	Airbus A350-900	9	11
	Boeing 737 Max 8	0	3
	Boeing 737-700	1	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	3	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	29	0
	Boeing 777-300ER	20	0
COMAC ARJ21 700	0	31	
COMAC C919	0	10	
Total CHINA EASTERN AL		389	66
CHINA SOUTHERN AL	Airbus A319-100	9	2
	Airbus A320-200	110	0
	Airbus A320-200N neo	38	0
	Airbus A321-200	99	0
	Airbus A321-200N neo	46	4
	Airbus A330-200	14	0
	Airbus A330-300	29	0
	Airbus A350-900	9	11
	Airbus A380-800	5	0
	Boeing 737 Max 8	24	34
	Boeing 737-700 (Winglets)	26	0
	Boeing 737-800	17	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	146	0
	Boeing 747-400F	1	0
	Boeing 777-200LRF	14	0
	Boeing 777-300ER	15	1
	Boeing 787-8	10	0
	Boeing 787-9	17	3
COMAC ARJ21 700	3	26	
COMAC C919	0	5	
Embraer E190 LR	1	0	
Total CHINA SOUTHERN AL		633	86

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
EVA AIR	Airbus A321-200	22	0
	Airbus A330-200	3	0
	Airbus A330-300	9	0
	Boeing 777-200LRF	5	3
	Boeing 777-300ER	34	0
	Boeing 787-10	6	7
	Boeing 787-9	4	4
	Total EVA AIR		83
HAINAN AL	Airbus A330-200	9	0
	Airbus A330-300	24	0
	Airbus A350-900	7	0
	Boeing 737 Max 8	11	4
	Boeing 737-800	3	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	134	0
	Boeing 787-8	10	0
	Boeing 787-9	28	4
COMAC C919	0	20	
Total HAINAN AL		226	28
INDIGO AL	Airbus A320-200	98	0
	Airbus A320-200N ACJ neo	0	1
	Airbus A320-200N neo	121	210
	Airbus A321-200N neo	40	328
	Airbus A321-200XLR neo	0	30
	ATR ATR 72 600	25	25
Total INDIGO AL		284	594
JAPAN AL	Airbus A350-1000	0	13
	Airbus A350-900	8	10
	Boeing 737-800 (Winglets)	48	0
	Boeing 767-300	2	0
	Boeing 767-300ER	20	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	9	0
	Boeing 777-200	9	0
	Boeing 777-200ER	11	0
	Boeing 777-300	4	0
	Boeing 777-300ER	13	0
	Boeing 787-8	27	0
Boeing 787-9	21	1	
Total JAPAN AL		172	24

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



ASIE

Principales Flottes 04 / 2021

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
PHILIPPINE AL/PAL	Airbus A220-300	10	0
	Airbus A321-200N neo	0	30
	Airbus A330-200	8	0
	Airbus A330-300	22	0
	Airbus A380-800	10	0
	Boeing 737 Max 8	0	30
	Boeing 737-800 (Winglets)	6	0
	Boeing 737-900	13	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	6	0
	Boeing 737-BBJ1	1	0
	Boeing 747-400ERF	4	0
	Boeing 747-8F	7	0
	Boeing 747-8I	10	0
	Boeing 777-200ER	12	0
	Boeing 777-200LRF	12	0
	Boeing 777-300	4	0
	Boeing 777-300ER	26	0
	Boeing 787-10	0	20
	Boeing 787-8	1	0
	Boeing 787-9	10	10
Bombardier Global Ex. XRS	1	0	
Gulfstream G650ER	1	0	
Total PHILIPPINE AL/PAL		164	90

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
PHILIPPINE AL/PAL	Airbus A320-200	8	0
	Airbus A321-200	18	0
	Airbus A321-200N neo	8	13
	Airbus A330-300	15	0
	Airbus A350-900	6	0
	Boeing 777-300ER	10	0
	Gulfstream G150	1	0
	Total PHILIPPINE AL/PAL		66
SINGAPORE INT'L AL	Airbus A330-300	3	0
	Airbus A350-900	55	12
	Airbus A380-800	19	0
	Boeing 737 Max 8	0	31
	Boeing 737-800 (Winglets)	9	0
	Boeing 747-400F	7	0
	Boeing 777-200ER	11	0
	Boeing 777-300	2	0
	Boeing 777-300ER	27	0
	Boeing 777-9	0	31
Boeing 787-10	14	9	
Total SINGAPORE INT'L AL		147	83
THAI AW INT'L	Airbus A330-300	15	0
	Airbus A340-500	3	0
	Airbus A340-600	6	0
	Airbus A350-900	12	0
	Airbus A380-800	6	0
	Boeing 737-400	3	0
	Boeing 747-400	10	0
	Boeing 777-200	6	0
	Boeing 777-200ER	6	0
	Boeing 777-300	6	0
	Boeing 777-300ER	14	3
Boeing 787-8	6	0	
Boeing 787-9	2	0	
Total THAI AW INT'L		95	3

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

EUROPE



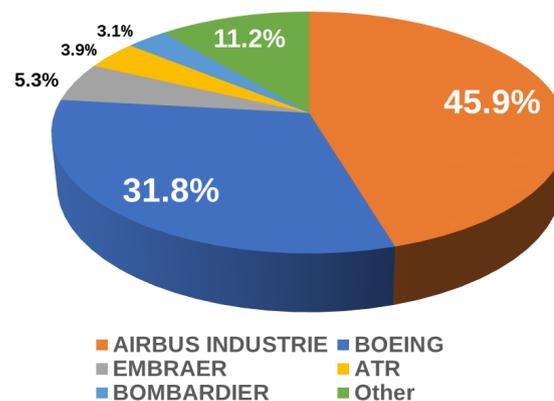
Principales Flottes 04 / 2021

par région

Sur ses terres, Airbus renforce également son avance avec +2.7% de part de marché en un an. L'avionneur européen dépasse ainsi de plus de 14 points son rival Boeing, qui de son côté enregistre une baisse importante de l'ordre de -2%.

A noter que l'Europe connaît la 2e baisse la plus importante, après l'Amérique Latine. Le nombre d'appareils a en effet reculé de près de -5% par rapport à avril 2020.

Europe active commercial aircrafts by Airliners



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AEROFLOT	Airbus A320-200	71	0
RUSSIAN AL	Airbus A320-200N neo	0	3
	Airbus A321-200	33	0
	Airbus A321-200N neo	0	2
	Airbus A330-200	3	0
	Airbus A330-300	12	0
	Airbus A350-900	1	21
	Boeing 737-800 (Winglets)	46	0
	Boeing 777-300ER	20	2
	UAC MC-21 -300	0	50
	UAC Superjet 100 95B	36	3
Total AEROFLOT RUSSIAN AL		222	81
AIR FRANCE	Airbus A220-300	0	60
	Airbus A318-111	18	0
	Airbus A319-100	31	0
	Airbus A320-200	44	0
	Airbus A321-100	5	0
	Airbus A321-200	15	0
	Airbus A330-200	15	0
	Airbus A340-300	1	0
	Airbus A350-900	9	29
	Airbus A380-800	9	0
	Boeing 777-200ER	24	0
	Boeing 777-200LRF	2	0
Boeing 777-300ER	43	0	
Boeing 787-9	10	0	
Total AIR FRANCE		226	89
AUSTRIAN AL	Airbus A319-100	7	0
	Airbus A320-200	29	0
	Airbus A321-100	3	0
	Airbus A321-200	3	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	5	0
	Boeing 777-200ER	6	0
	DHC-8-400	6	1
Embraer E195 LR	17	0	
Total AUSTRIAN AL		76	1

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
BRITISH AW (BA)	Airbus A319-100	36	0
	Airbus A320-200	67	0
	Airbus A320-200N neo	14	8
	Airbus A321-200	18	0
	Airbus A321-200N neo	10	3
	Airbus A350-1000	8	10
	Airbus A380-800	12	0
	Boeing 777-200ER	43	0
	Boeing 777-300ER	16	0
	Boeing 777-9	0	18
	Boeing 787-10	2	10
	Boeing 787-8	12	0
	Boeing 787-9	18	0
Total BRITISH AW (BA)		256	49
EASYJET AL	Airbus A319-100	73	0
	Airbus A320-200	61	0
	Airbus A320-200N neo	37	92
	Airbus A321-200N neo	10	16
Total EASYJET AL		181	108
IBERIA	Airbus A319-100	7	0
	Airbus A320-200	14	0
	Airbus A320-200N neo	8	9
	Airbus A321-200	11	0
	Airbus A321-200N neo	0	2
	Airbus A321-200XLR neo	0	8
	Airbus A330-200	12	0
	Airbus A330-300	8	0
	Airbus A340-600	13	0
	Airbus A350-900	9	11
Total IBERIA		82	30

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

Principales Flottes 04 / 2021

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
KLM/ROYAL DUTCH AL	Airbus A330-200	7	1
	Airbus A330-300	5	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	14	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	31	0
	Boeing 737-900 (Winglets)	5	0
	Boeing 777-200ER	15	0
	Boeing 777-300ER	16	0
	Boeing 787-10	5	10
	Boeing 787-9	13	0
Total KLM/ROYAL DUTCH AL		111	11
LUFTHANSA	Airbus A319-100	24	0
	Airbus A320-200	71	0
	Airbus A320-200N neo	30	54
	Airbus A321-100	20	0
	Airbus A321-200	44	0
	Airbus A321-200N neo	7	33
	Airbus A330-200	7	0
	Airbus A330-300	15	0
	Airbus A340-300	17	0
	Airbus A340-600	18	0
	Airbus A350-900	17	26
	Airbus A380-800	14	0
	Boeing 747-400	10	0
	Boeing 747-8I	19	0
	Boeing 777-9	0	20
	Boeing 787-9	0	20
	DHC-8-400	10	0
	Total LUFTHANSA		323
RYANAIR	Boeing 737 Max 8-200	0	196
	Boeing 737-700 (Winglets)	1	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	253	0
	Bombardier Learjet 45XR	3	0
Total RYANAIR		257	196

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
SAS	Airbus A319-100	4	0
	Airbus A320-200	11	0
	Airbus A320-200N neo	39	35
	Airbus A321-200	8	0
	Airbus A321-200LR neo	1	2
	Airbus A330-300	9	0
	Airbus A350-900	5	3
	ATR ATR 72 600	7	0
	Boeing 737-700	4	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	14	0
	Boeing 737-800	9	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	12	0
	Bombardier (Canadair)	12	0
	Bombardier CRJ900ER	1	0
Total SAS		136	40
SWISS	Airbus A220-100	9	0
	Airbus A220-300	20	1
	Airbus A320-200	19	0
	Airbus A320-200N neo	3	14
	Airbus A321-100	5	0
	Airbus A321-200	3	0
	Airbus A321-200N neo	2	6
	Airbus A330-300	14	0
	Airbus A340-300	5	0
	Boeing 777-300ER	12	0
Embraer E190 E2	7	0	
Embraer E190 LR	1	0	
Total SWISS		100	21

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

Principales Flottes 04 / 2021

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
TAP AIR PORTUGAL	Airbus A319-100	14	0
	Airbus A319-100N neo	1	0
	Airbus A320-200	19	0
	Airbus A320-200N neo	10	13
	Airbus A321-200	3	0
	Airbus A321-200LR neo	7	8
	Airbus A321-200N neo	10	9
	Airbus A330-200	5	0
	Airbus A330-900neo	19	3
Total TAP AIR PORTUGAL		88	33
TUI AIRLINES UK	Boeing 737 Max 10	0	7
	Boeing 737 Max 8	10	20
	Boeing 737-800 (Winglets)	32	0
	Boeing 757-200 (Winglets)	4	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	4	0
	Boeing 787-8	8	0
	Boeing 787-9	6	1
Total TUI AIRLINES UK		64	28

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
TURKISH AL/THY	Airbus A310-308F (M)	2	0
	Airbus A319-100	6	0
	Airbus A320-200	13	0
	Airbus A321-200	66	0
	Airbus A321-200N neo	27	61
	Airbus A330-200	24	0
	Airbus A330-300	40	0
	Airbus A350-900	4	19
	Boeing 737 Max 8	11	9
	Boeing 737 Max 9	1	4
	Boeing 737-800 (Winglets)	59	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	15	0
	Boeing 747-400ERF	2	0
	Boeing 747-400SF	2	0
	Boeing 777-200LRF	8	0
Boeing 777-300ER	33	0	
Boeing 787-9	14	11	
Total TURKISH AL/THY		327	104
WIZZ AIR	Airbus A320-200	65	0
	Airbus A320-200N neo	6	39
	Airbus A321-200	34	0
	Airbus A321-200N neo	16	188
	Airbus A321-200XLR neo	0	20
	Airbus A330-200	1	0
Total WIZZ AIR		122	247

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE DU NORD

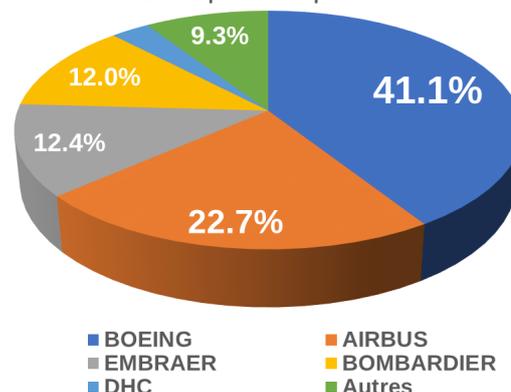
Principales Flottes 04 / 2021

par région

La région d'origine de Boeing est aussi une des rares, où le constructeur ne perd pas de part de marché (+0.1%). La majorité des livraisons maintenues l'an dernier pour Boeing, ont été à destination des grandes compagnies américaines (United et American Airlines).

Airbus renforce tout de même sa position avec +0.9% du marché, notamment grâce à certaines compagnies low-cost américaines dont les flottes sont principalement composées d'A320 (Jetblue et Spirit airlines).

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique du Nord



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR CANADA	Airbus A220-300	19	26
	Airbus A319-100	13	0
	Airbus A320-200	19	0
	Airbus A321-200	15	0
	Airbus A330-300	16	0
	Boeing 737 Max 8	24	16
	Boeing 767-300ER	4	0
	Boeing 777-200LR	6	0
	Boeing 777-300ER	19	0
	Boeing 787-8	8	0
	Boeing 787-9	29	0
Total AIR CANADA		172	42
AMERICAN AL	Airbus A319-100	132	1
	Airbus A320-200	48	0
	Airbus A321-200	218	0
	Airbus A321-200N neo	32	38
	Airbus A321-253XLR neo	0	50
	Airbus A330-200	15	0
	Airbus A330-300	9	0
	Boeing MD-83	33	0
	Boeing 737 Max 8	41	59
	Boeing 737-800 (Winglets)	303	0
	Boeing 757-200 (Winglets)	19	0
	Boeing 777-200ER	47	0
	Boeing 777-300ER	20	0
	Boeing 787-8	24	13
	Boeing 787-9	22	30
	Embraer E190 AR	3	0
	Embraer ERJ-140 LR	2	0
Total AMERICAN AL		968	191

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
DELTA AIR LINES	Airbus A220-100	41	4
	Airbus A220-300	8	42
	Airbus A319-100	57	0
	Airbus A320-200	62	0
	Airbus A321-200	116	11
	Airbus A321-200N neo	0	125
	Airbus A330-200	11	0
	Airbus A330-300	31	0
	Airbus A330-900neo	9	28
	Airbus A350-900	15	20
	Boeing MD-88	10	0
	Boeing MD-90-30	2	0
	Boeing 717-200	91	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	5	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	77	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	130	0
	Boeing 747-400	2	0
	Boeing 757-200	29	0
	Boeing 757-200 (Winglets)	82	0
	Boeing 757-300 (Winglets)	16	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	49	0
Boeing 767-400ER	21	0	
Boeing 777-200ER	8	0	
Bombardier CRJ200 LR	20	0	
Bombardier CRJ701ER	1	0	
Embraer E170 LR	3	0	
Total DELTA AIR LINES		896	230
ALASKA AL	Airbus A319-100	10	0
	Airbus A320-200	48	0
	Airbus A320-200N neo	0	30
	Airbus A321-200N neo	10	0
	Boeing 737 Max 9	4	64
	Boeing 737-700 (Winglets)	14	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	61	0
	Boeing 737-900	3	0
	Boeing 737-900 (Winglets)	9	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	79	0
Total ALASKA AL		238	94

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE DU NORD

Principales Flottes 04 / 2021

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
HAWAIIAN AL	Airbus A321-200N neo	18	0
	Airbus A330-200	24	0
	Boeing 717-200	17	2
	Boeing 787-9	0	10
Total SOUTHWEST AL		59	12
JETBLUE AW	Airbus A220-300	2	68
	Airbus A320-200	130	0
	Airbus A321-200	63	0
	Airbus A321-200N neo	16	42
	Airbus A321-200XLR neo	0	14
	Airbus A321-253XLR neo	1	12
	Embraer E190 AR	60	0
Total JETBLUE AW		272	136
SOUTHWEST AL	Boeing 737 Max	0	1
	Boeing 737 Max 7	0	198
	Boeing 737 Max 8	61	136
	Boeing 737-700 (Winglets)	482	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	207	0
Total SOUTHWEST AL		750	335
SPIRIT AL	Airbus A319-100	31	0
	Airbus A319-100N neo	0	35
	Airbus A320-200	64	0
	Airbus A320-200N neo	34	73
	Airbus A321-200	30	0
	Airbus A321-200N neo	0	20
Total SPIRIT AL		159	128

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
UNITED AL	Airbus A319-100	92	0
	Airbus A320-200	99	0
	Airbus A321-200XLR neo	0	50
	Airbus A350-900	0	45
	ATR ATR 42 300	1	0
	Boeing 737 Max	0	79
	Boeing 737 Max 10	0	87
	Boeing 737 Max 8	0	10
	Boeing 737 Max 9	30	3
	Boeing 737-700 (Winglets)	53	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	141	0
	Boeing 737-900 (Winglets)	12	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	136	0
	Boeing 757-200 (Winglets)	51	0
	Boeing 757-300 (Winglets)	21	0
	Boeing 767-300ER	4	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	34	0
	Boeing 767-400ER	16	0
	Boeing 777-200	19	0
	Boeing 777-200ER	55	0
	Boeing 777-300ER	22	0
	Boeing 787-10	13	1
	Boeing 787-8	12	0
Boeing 787-9	38	0	
Total UNITED AL		849	275

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Principales Flottes 04 / 2021

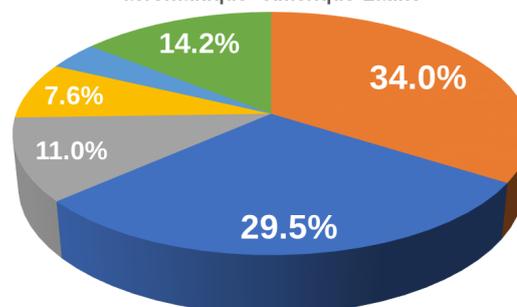
par région

L'Amérique Latine est la région dont la flotte enregistre la plus forte régression, avec près de -10% comparé à avril 2020.

En dehors du Brésil et du Mexique qui ont conservé une part importante de trafic domestique, le trafic a pratiquement été à l'arrêt complet pendant de longs mois et peine à repartir.

La plus grande compagnie de la région, LATAM, est d'ailleurs passée proche de la faillite et a dû fermer sa filiale en Argentine en juin 2020.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique Latine



■ AIRBUS ■ BOEING ■ EMBRAER
■ ATR ■ CESSNA ■ Autres

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AEROMEXICO	Boeing 737 Max 8	6	13
	Boeing 737 Max 8/9	0	36
	Boeing 737 Max 9	0	6
	Boeing 737-700 (Winglets)	5	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	31	0
	Boeing 787-8	8	0
	Boeing 787-9	10	2
	Total AEROMEXICO		60
AVIANCA	Airbus A319-100	16	0
	Airbus A320-200	38	0
	Airbus A320-200N neo	5	97
	Airbus A321-200	6	0
	Airbus A321-200N neo	2	0
	Airbus A330-200	7	0
	ATR ATR 72 600	6	3
	Boeing 787-8	13	0
Boeing 787-9	1	2	
Total AVIANCA		94	102
GOL TRANSPORTES AEREOS	Boeing 737 Max 10	0	30
	Boeing 737 Max 8	8	79
	Boeing 737-700	11	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	12	0
	Boeing 737-800	2	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	94	0
	Boeing 787-9	10	2
Total GOL TRANSPORTES AEREOS		127	109

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
LATAM AL BRAZIL	Airbus A319-100	21	0
	Airbus A320-200	64	0
	Airbus A320-200N neo	6	8
	Airbus A321-200	28	0
	Airbus A321-200N neo	0	6
	Airbus A350-1000	0	2
	Airbus A350-900	11	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	13	0
	Boeing 777-300ER	10	0
	Total LATAM AL BRAZIL		153
LATAM AL CHILE	Airbus A320-200	20	0
	Airbus A320-200N neo	5	15
	Airbus A321-200	12	0
	Airbus A321-200N neo	0	13
	Boeing 767-300ER (Winglets)	12	0
	Boeing 787-8	10	0
	Boeing 787-9	12	3
Total LATAM AL CHILE		71	31

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

OCEANIE



Principales Flottes 04 / 2021

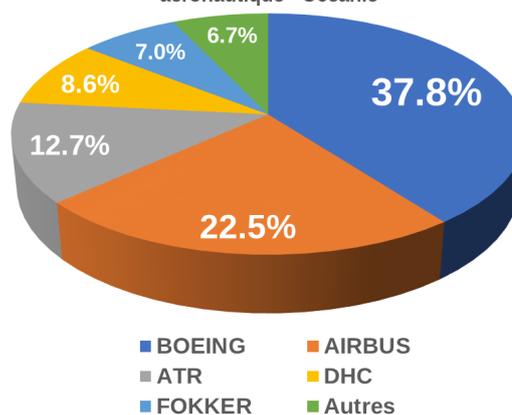
par région

Comme en Amérique du Sud, le trafic a été particulièrement affecté par la crise liée à l'épidémie de Covid-19 en Océanie, proche de l'arrêt complet au niveau international.

Boeing perd ici aussi des parts de marché -0.5%, au profit d'Airbus qui en gagne l'exact opposé +0.5%.

Le nombre d'appareils des deux géants est cependant en baisse dans la région, qui connaît une diminution globale de sa flotte de près de -4.6% par rapport au mois d'avril 2020.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Océanie



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR NEW ZEALAND	Airbus A320-200	21	0
	Airbus A320-200N neo	4	2
	Airbus A321-200N neo	7	7
	ATR ATR 72 500	5	0
	ATR ATR 72 600	28	1
	Boeing 777-200ER	8	0
	Boeing 777-300ER	7	0
	Boeing 787-10	0	7
	Boeing 787-9	12	3
	DHC-8-300	23	0
Total AIR NEW ZEALAND		115	20
GARUDA	Airbus A330-200	7	0
	Airbus A330-300	17	0
	Airbus A330-800neo	0	4
	Airbus A330-900neo	3	11
	ATR ATR 72 600	13	5
	Boeing 737 Max 8	1	49
	Boeing 737-800 (Winglets)	73	0
	Boeing 777-300ER	10	0
Bombardier CRJ1000ER	18	0	
Total GARUDA		142	69

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
QANTAS AW	Airbus A330-200	18	0
	Airbus A330-300	10	0
	Airbus A380-800	12	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	75	0
	Boeing 747-400ER	1	0
	Boeing 747-8F	2	0
	Boeing 787-9	11	3
	Total QANTAS AW		131

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database



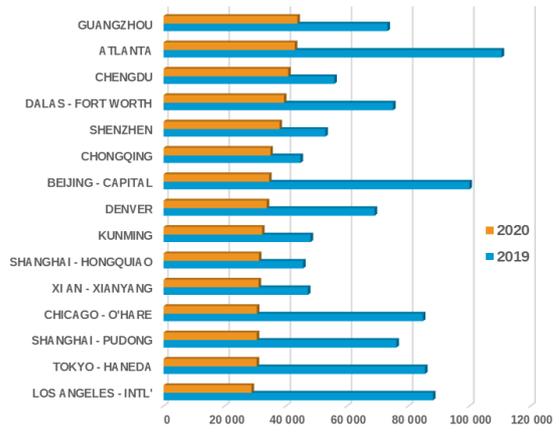


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

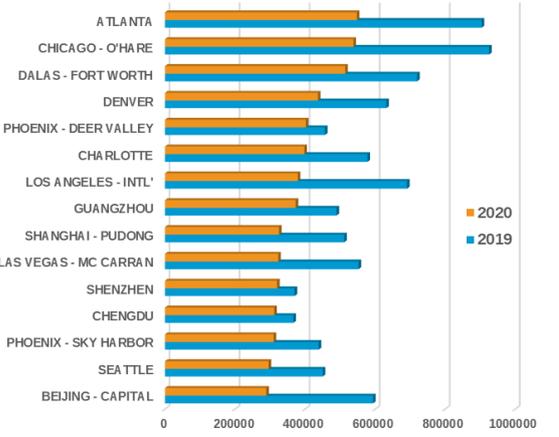


Top 15 trafic des Aéroports T1 2021

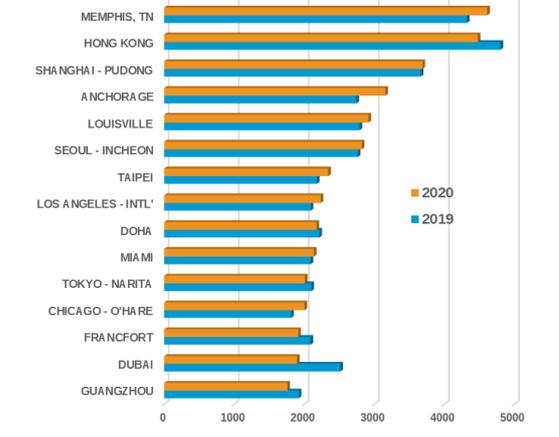
Aéroports	Passagers 2020 ('000)	20/19 (%)	Q1 21/20 (%)
GUANGZHOU	43,768	-40.2	26.8
ATLANTA	42,919	-61.2	-46.0
CHENGDU	40,742	-27.0	32.5
DALAS - FORT WORTH	39,365	-47.6	-31.0
SHENZHEN	37,916	-28.4	32.9
CHONGQING	34,938	-22.0	-
BEIJING - CAPITAL	34,514	-65.5	-29.3
DENVER	33,741	-51.1	-26.8
KUNMING	32,206	-33.0	-
SHANGHAI - HONGQUIAO	31,165	-31.7	51.0
XI AN - XIANYANG	31,074	-34.2	-
CHICAGO - O'HARE	30,507	-64.0	-52.2
SHANGHAI - PUDONG	30,477	-60.0	-17.3
TOKYO - HANEDA	30,434	-64.4	-71.0
LOS ANGELES - INTL'	28,781	-67.3	-62.3
Total*	2,882,000	-63.2	



Aéroports	Mouvements 2020	20/19 (%)	Q1 21/20 (%)
ATLANTA	548,016	-39.4	-24.0
CHICAGO - O'HARE	538,211	-41.9	-43.5
DALAS - FORT WORTH	514,702	-28.5	-16.4
DENVER	436,964	-30.9	-20.9
PHOENIX - DEER VALLEY	402,444	-11.9	-29.5
CHARLOTTE	397,997	-31.2	-21.4
LOS ANGELES - INTL'	379,364	-45.1	-38.9
GUANGZHOU	373,425	-23.8	30.5
SHANGHAI - PUDONG	325,680	-36.4	11.8
LAS VEGAS - MC CARRAN	323,422	-41.5	-34.8
SHENZHEN	320,348	-13.5	27.7
CHENGDU	311,971	-14.9	25.5
PHOENIX - SKY HARBOR	310,324	-29.3	-22.5
SEATTLE	296,048	-34.3	-24.1
BEIJING - CAPITAL	289,496	-51.3	-7.6
Total*	42,277,000	-47.8	



Aéroports	Cargo 2020 ('000 tonnes)	20/19 (%)	Q1 21/20 (%)
MEMPHIS, TN	4,613	6.7	4.8
HONG KONG	4,477	-6.8	13.0
SHANGHAI - PUDONG	3,688	0.6	37.8
ANCHORAGE	3,158	15.0	38.6
LOUISVILLE	2,917	4.6	10.5
SEOUL - INCHEON	2,822	2.1	18.3
TAIPEI	2,343	7.3	33.8
LOS ANGELES - INTL'	2,235	6.7	37.7
DOHA	2,175	-1.8	19.3
MIAMI	2,138	2.2	19.0
TOKYO - NARITA	2,010	-4.4	23.8
CHICAGO - O'HARE	2,004	10.5	53.1
FRANCFORT	1,914	-8.5	21.4
DUBAI	1,897	-24.6	-3.1
GUANGZHOU	1,759	-8.4	31.1
Total*	96,900	-9.0	



* Résultats provisoires basés sur 1700 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T1 2021

Un premier trimestre 2021 plutôt décevant pour Airbus, qui n'a reçu que très peu de nouvelles commandes, bien loin des bons chiffres encore enregistrés début 2020.

Pendant ce temps, une éclaircie semble se dessiner pour Boeing, grâce à de très grosses commandes de B737 MAX de la part des grandes compagnies américaines (100 pour Southwest en mars, ou encore récemment 200 pour United en juin).

Livraisons

Livraisons	T1 2020	T1 2021	T1 21/20 Variation	2020
Airbus	122	125	3	566
Boeing	50	77	27	156
Embraer	5	6	1	37
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	10
Sukhoi	8	21	13	18

Commandes

Commandes	T1 2020	T1 2021	T1 21/20 Variation	2020
Airbus	356	39	-317	388
Boeing	49	271	222	184
Embraer	-15	0	15	-6
ATR	7	2	-5	7
Sukhoi	0	0	0	0

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2020	T1 2021	T1 21/20 Variation	2020
Airbus	A222	8	9	1	38
	A320	96	105	9	446
	A330	4	1	-3	19
	A350	14	10	-4	59
	A380	0	0	0	4
Boeing	B737	5	63	58	43
	B747	0	1	1	5
	B767	10	5	-5	30
	B777	6	6	0	25
	B787	29	2	-27	53
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	3	2	-1	26
	EMB190	1	2	1	1
	EMB195	1	2	1	10
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	10
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	
Sukhoi	SSJ100	8	21	13	18

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2020	T1 2021	T1 21/20 Variation	2020
Airbus	A222	58	20	-38	64
	A320	272	18	-254	296
	A330	0	1	1	2
	A350	21	0	-21	21
	A380	0	0	0	0
Boeing	B737	18	235	217	130
	B747	0	5	5	1
	B767	2	27	25	11
	B777	0	0	0	13
	B787	29	4	-25	29
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	-15	0	15	-11
	EMB190	0	0	0	1
	EMB195	0	0	0	4
ATR	ATR-42	3	0	-3	8
	ATR-72	4	2	-2	
Sukhoi	SSJ100	0	0	0	0

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Octobre 2021 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzin Pour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

