

COMMUNIQUÉ

La DSNA au salon mondial de la navigation aérienne

Au salon international de la navigation aérienne qui s'est tenu à Madrid du 8 au 10 mars 2016, véritable vitrine technologique de l'ATM, la DSNA a reçu deux récompenses décernées par des jurys composés de professionnels du secteur aérien:

- Le IHS Jane's ATC Award dans la catégorie « Environnement » pour le projet Collaborative Advanced Planning (CAP), favorisant une meilleure efficacité des vols et une réduction de leur impact environnemental grâce à une relation directe entre les services opérationnels de la DSNA, Eurocontrol (gestionnaire du réseau européen) et les compagnies ;
- Le SESAR Project Award dans la catégorie « Best Demonstration Project » pour le projet Fair Stream (FABEC ANSPs and AIRlines in SESAR TRials for Enhanced Arrival Management)

La DSNA a aussi été citée pour sa participation au projet Multiple airport arrival / departure Management (AMAN/DMAN) Solutions qui a reçu le prix SESAR de la catégorie « Outstanding Project » (projet exemplaire)

Cette reconnaissance témoigne, pour la DSNA et ses personnels, d'un esprit d'innovation et d'un travail collaboratif fructueux avec ses partenaires. Ces récompenses – une première pour la DSNA – sont un encouragement à poursuivre nos efforts de modernisation du système de gestion du trafic aérien au service de nos clients et usagers.

Sur son stand, la DSNA a présenté les fonctionnalités innovantes de 4-Flight et de Coflight, le système ATM ERATO en environnement électronique opérationnel au CRNA Ouest depuis le 18 décembre 2015, les outils Extended ATC Planning et ELVIRA. Ces démonstrations ont été complétées par des présentations sur de nouveaux concepts de gestion opérationnelle (CDM en-route, CAP, XMAN) ainsi que le projet TopLink (partage d'informations opérationnelles entre gestionnaires d'aéroports, compagnies aériennes, aviation générale et services de navigation aérienne). La DSNA a également été sollicitée pour intervenir dans plusieurs conférences : la coopération inter-FABs (FABEC et FAB UK/IRL) à travers le projet XMAN, la vision de la DSNA sur les évolutions techniques et opérationnelles (IOP et Remote Tower).

Sur le plan de la coopération internationale, le groupe AEFMP (Algérie-Espagne-France-Maroc-Portugal) a signé un accord pour renforcer son partenariat, notamment dans les domaines du Free Route et de la construction d'un réseau de communications de navigation aérienne sous IP. Cet accord donnera un nouvel élan aux groupes de travail auxquels la Tunisie viendra se joindre progressivement.

Ce salon, rendez-vous incontournable pour la navigation aérienne, est une occasion unique d'échanges et de rencontres entre professionnels. Je félicite tous les personnels de la DSNA qui se sont investis dans la préparation et l'animation de notre stand, en partage avec l'ENAC et DSNA Services. Par leur engagement et leur professionnalisme, ils ont su promouvoir une image dynamique et enthousiaste à la hauteur des enjeux d'avenir pour la navigation aérienne.



Maurice GEORGES
directeur des services de la Navigation aérienne

Retrouvez sur Bravo Victor les communiqués de la DSNA diffusés au cours du World ATM Congress 2016.