



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Résultats T1 2020 et flottes des compagnies aériennes

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T1 2020 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2019/20
- Flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2020)
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T1 2020
- Commandes et livraisons au T1 2020 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Trafic des aéroports - 2019](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2020

2 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2020)

AFRIQUE &
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE
DU NORD

AMERIQUE
LATINE &
CARAIBES

OCEANIE

3 - Top 15 trafic des Aéroports T1 2020

4 - Commandes et livraisons T1 2020

5 - Nos Bases de données et Services associés





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

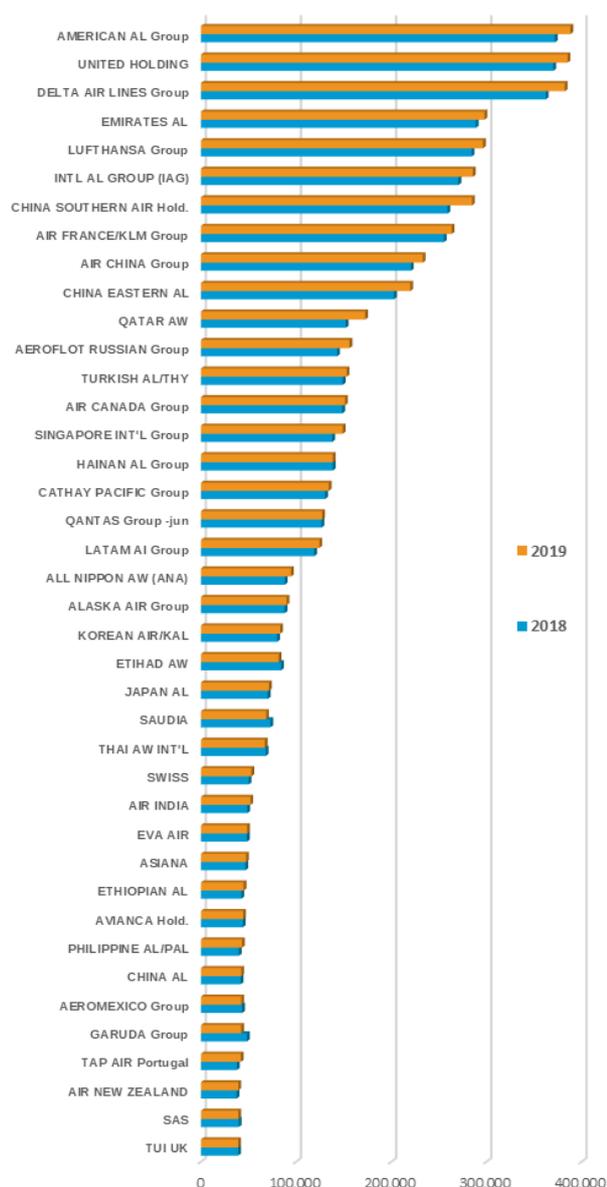


Trafic des principales compagnies aériennes T1 2020

Les résultats du T1 montrent les premiers effets du Covid-19 sur le trafic aérien, les restrictions de déplacements ayant été mises en place en mars dans la plupart des pays. Les opérateurs chinois affectés dès février enregistrent les plus mauvais résultats, à l'inverse au T2 ce sont les premiers à connaître une reprise partielle de leur activité.

Compagnies Aériennes	PKT ¹ (millions) 2019	19/18 (%)	T1 20/19 (%)
AMERICAN AL Group	388,254	4.4	-28.3
UNITED HOLDING	385,211	4.0	-18.6
DELTA AIR LINES Group	382,400	5.5	-16.6
EMIRATES AL	298,000	3.1	-15.1
LUFTHANSA Group	296,500	4.2	-23.9
INTL AL GROUP (IAG)	285,800	5.6	-15.2
CHINA SOUTHERN AIR Hold.	284,900	10.0	-53.2
AIR FRANCE/KLM Group	263,500	3.2	-9.8
AIR CHINA Group	233,178	5.6	-51.4
CHINA EASTERN AL	220,000	8.4	-54.4
** QATAR AW	172,600	13.4	
AEROFLOT RUSSIAN Group	156,250	9.2	-17.9
TURKISH AL/THY	153,200	2.7	-15.1
AIR CANADA Group	151,460	1.9	-17.8
SINGAPORE INT'L Group	149,100	8.0	-23.0
* HAINAN AL Group	138,700		
CATHAY PACIFIC Group	134,400	2.9	-45.5
QANTAS Group	127,500	0.6	
LATAM AI Group	124,500	4.5	-10.1
ALL NIPPON AW (ANA)	94,659	7.3	-22.2
ALASKA AIR Group	90,200	2.5	-14.4
KOREAN AIR/KAL	83,300	3.9	-29.5
** ETIHAD AW	81,700	-3.1	
JAPAN AL	71,614	1.9	-24.6
SAUDIA	68,573	-6.2	
THAI AW INT'L	67,200	-1.5	-21.6
SWISS	53,100	5.6	-20.1
AIR INDIA	52,100	6.8	-10.8
EVA AIR	48,700	0.6	-26.1
** ASIANA	47,500	1.5	-31.8
** ETHIOPIAN AL	45,000	5.6	
AVIANCA Hold.	44,400	0.7	-24.0
PHILIPPINE AL/PAL	43,300	1.6	
CHINA AL	42,500	1.7	-51.4
AEROMEXICO Group	42,470	-2.1	-15.9
** GARUDA Group	42,400	-12.6	-29.0
** TAP AIR Portugal	42,000	10.5	
SAS	39,400	-1.3	-18.1
AIR NEW ZEALAND	39,400	4.8	-9.8
TUI UK	39,200	0.0	-34.2

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2019/18



¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Compagnies Aériennes (low-cost)	PAX ² ('000) 2019	19/18 (%)	T1 20/19 (%)
SOUTHWEST AL	162,700	-0.6	-21.2
RYANAIR	152,400	9.6	-12.3
EASYJET AL	96,679	9.4	-18.7
INDIGO AL	74,700	20.9	2.5
JETBLUE AW	42,700	1.2	-19.8

* données 2018

** estimations

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principales Flottes actuelles et prévues classées par région (avril 2020)

La flotte commerciale mondiale a augmenté de +1.3% par rapport à l'année dernière (avril 2020/19). Un ralentissement de la croissance (+3.9% avril 2019/18) qui s'explique principalement par la crise du B737-MAX et les premiers effets de la pandémie de Covid-19.

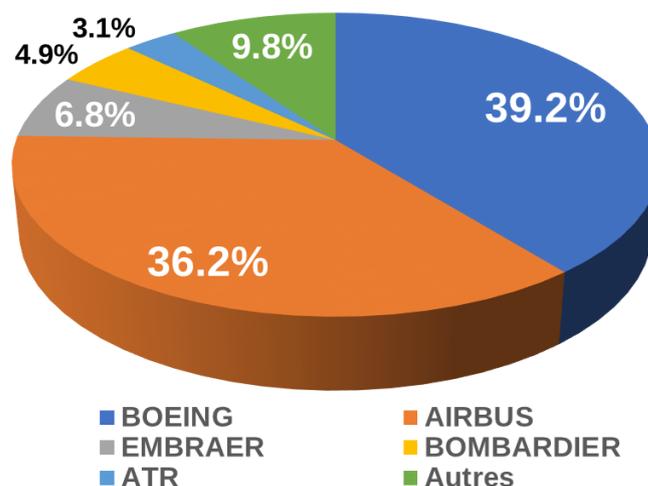
Airbus reste derrière Boeing avec 36.2% contre 39.2% des avions commerciaux actifs dans le monde. Cependant les difficultés rencontrées par Boeing et l'année record réalisée par Airbus en termes de livraisons, ont contribué à réduire l'écart (35.2% vs 39.7% en avril 2019).

Ces données ne tiennent pas compte de l'acquisition du programme CRJ de Bombardier par Mitsubishi Heavy Industry (juin 2020), ni des récentes réductions de flottes liées au Covid-19.

	04/2019	04/2020	20/19 %
Nombre d'avions *	27,047	27,395	1.3%

* basé sur les flottes de 673 compagnies

Répartition de la flotte commerciale mondiale par constructeur aéronautique



Dans les pages suivantes vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques. Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

ASIE	AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	EUROPE	AMERIQUE LATINE ET CARAIBES
AIR CHINA AIR INDIA ALL NIPPON AW (ANA) ASIANA CATHAY PACIFIC AW CHINA AL CHINA EASTERN AL CHINA SOUTHERN AL EVA AIR HAINAN AL INDIGO AL JAPAN AL JETSTAR ASIA AW KOREAN AIR/KAL PHILIPPINE AL/PAL SINGAPORE INT'L AL THAI AW INT'L	EMIRATES AL ETHIOPIAN AL ETIHAD AW QATAR AW SAUDIA	AEROFLOT RUSSIAN AL AIR FRANCE AUSTRIAN AL BRITISH AW (BA) BRUSSELS AL EASYJET AL IBERIA KLM/ROYAL DUTCH AL LUFTHANSA RYANAIR SAS SWISS TAP AIR PORTUGAL TUI AIRLINES UK TURKISH AL/THY	AEROMEXICO AVIANCA GOL TRANSPORTES AEREOS LATAM AL BRAZIL LATAM AL CHILE
	OCEANIE		AMERIQUE DU NORD
	AIR NEW ZEALAND GARUDA JETSTAR AW QANTAS AW QANTASLINK		AIR CANADA ALASKA AL AMERICAN AL DELTA AIR LINES JETBLUE AW SOUTHWEST AL UNITED AL

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Principales Flottes 04 / 2020

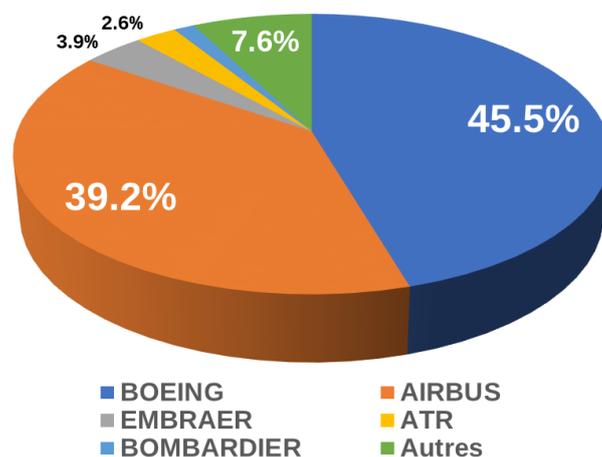
par région

Peu de changements dans cette région, la répartition reste stable par rapport à l'année précédente (avril 2020 vs 2019). Boeing reste en tête avec 45.5% du marché, suivi d'Airbus avec 39.2%.

L'écart pourrait se réduire, avec la crise du B737-MAX Boeing a enregistré beaucoup d'annulations de commandes, en partie reportées sur l'A320 d'Airbus.

Cependant avec la pandémie de Covid-19, la plupart de ces commandes risquent d'être au minimum reportées de plusieurs années.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Afrique et Moyen-Orient



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
EMIRATES AL	Airbus A319-100	1	
	Airbus A350-900		50
	Airbus A380-800	115	8
	Boeing 777-200	21	
	Boeing 777-300	134	
	Boeing 777-8/9		115
	Boeing 787-8/9/10		30
Total EMIRATES AL		271	203
ETHIOPIAN AL	Airbus A350-900	14	10
	Boeing 737 Max 8	4	25
	Boeing 737-700	4	
	Boeing 737-800	17	
	Boeing 767-300	6	
	Boeing 777-200	16	
	Boeing 777-300	4	
	Boeing 787-8/9/10	26	1
	Bombardier DHC-8-400	20	6
Total ETHIOPIAN AL		111	42
ETIHAD AW	Airbus A320-200	19	
	Airbus A321-200	10	
	Airbus A321-200N neo		26
	Airbus A330-200	18	
	Airbus A330-300	6	
	Airbus A340-500	2	
	Airbus A350-1000	4	16
	Airbus A380-800	10	
	Boeing 777-200	6	
	Boeing 777-300	19	
	Boeing 777-8/9		25
	Boeing 787-8/9/10	38	33
	Total ETIHAD AW		132

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
QATAR AW	Airbus A319-100	2	
	Airbus A320-200	30	
	Airbus A321-200	4	
	Airbus A321-200N neo		50
	Airbus A330-200	11	
	Airbus A330-300	13	
	Airbus A350-1000	15	27
	Airbus A350-900	39	
	Airbus A380-800	10	
	Boeing 737 Max	5	5
	Boeing 747-8F	2	
	Boeing 777-200	30	5
	Boeing 777-300	48	
Boeing 777-8/9		60	
Boeing 787-8/9/10	37	23	
Total QATAR AW		246	170
SAUDIA	Airbus A318-100	1	
	Airbus A320-200	49	
	Airbus A321-200	15	
	Airbus A321-200N neo		35
	Airbus A330-200	1	
	Airbus A330-300	32	
	Boeing MD-11F	1	
	Boeing 747-400	10	
	Boeing 747-8F	2	
	Boeing 777-200	23	
	Boeing 777-300	35	
	Boeing 787-9	17	2
	Gulfstream Gulfstream III	2	
Total SAUDIA		188	37

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2020

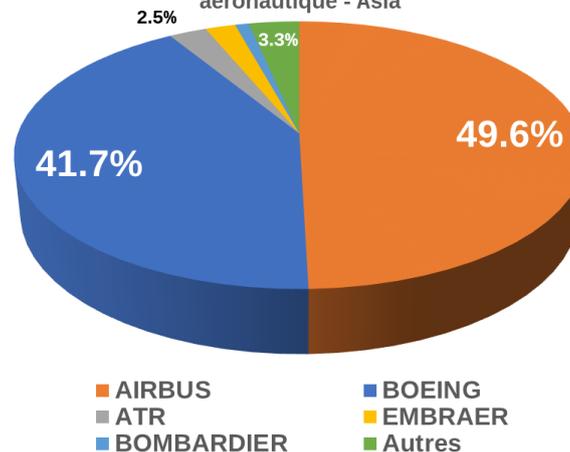
par région

En Asie, Airbus renforce sa position de leader, occupant désormais près de la moitié du marché (49.6% en avril 2020 vs 48.5% en 2019).

Une grande partie de la production record enregistrée par Airbus l'an dernier est venue alimenter les compagnies aériennes de cette région.

C'est particulièrement le cas des avions de la gamme A320, qui représentent actuellement près de 39% des avions commerciaux actifs en Asie.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Asie



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR CHINA	Airbus A319-100	33	
	Airbus A320-200	44	
	Airbus A320-200N neo	26	7
	Airbus A321-200	61	
	Airbus A321-200N neo	9	1
	Airbus A330-200	30	
	Airbus A330-300	28	2
	Airbus A350-900	10	20
	Boeing 737 Max	16	12
	Boeing 737-700	17	
	Boeing 737-800	105	
	Boeing 747-400	3	
	Boeing 747-8I	7	
	Boeing 777-200	1	
Boeing 777-300ER	28		
Boeing 787-8/9/10	14	1	
COMAC ARJ21 700		35	
COMAC C919		5	
Total AIR CHINA		432	83
AIR INDIA	Airbus A319-100	22	
	Airbus A320-200	9	
	Airbus A320-200N neo	27	
	Airbus A321-200	20	
	Boeing 747-400	4	
	Boeing 777-200	3	
	Boeing 777-300	15	
Boeing 787-8/9/10	27		
Total AIR INDIA		127	

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
ALL NIPPON AW (ANA)	Airbus A320-200	3	
	Airbus A320-200N neo	11	16
	Airbus A321-200	4	
	Airbus A321-200N neo	11	13
	Airbus A380-800	2	1
	Boeing 737-700	7	
	Boeing 737-800	40	
	Boeing 767-300	24	
	Boeing 777-200	20	
	Boeing 777-300	35	
	Boeing 777-8/9		20
Boeing 787-10	73	22	
Total ALL NIPPON AW (ANA)		230	72
ASIANA	Airbus A320-200	6	
	Airbus A321-100	2	
	Airbus A321-200	15	
	Airbus A321-200N neo	1	23
	Airbus A330-300	15	
	Airbus A350-1000		9
	Airbus A350-900	11	10
	Airbus A380-800	6	
	Boeing 747-400	1	
	Boeing 747-400F	4	
Boeing 747-400SF	7		
Boeing 767-300	7		
Boeing 777-200	9		
Total ASIANA		84	42

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2020

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
CATHAY PACIFIC	Airbus A330-300	28	
	Airbus A350-1000	12	8
	Airbus A350-900	24	4
	Boeing 747-400ERF	6	
	Boeing 747-8F	17	
	Boeing 777-300	69	
	Boeing 777-8/9		21
Total CATHAY PACI-		156	36
CHINA AL	Airbus A321-200N neo		17
	Airbus A330-300	23	
	Airbus A350-900	14	
	Boeing 737-800	19	
	Boeing 747-400	4	
	Boeing 747-400F	20	
	Boeing 777-200		6
	Boeing 777-300	10	
Total CHINA AL		90	23
CHINA EASTERN AL	Airbus A319-100	29	
	Airbus A320-200	139	
	Airbus A320-200N neo	29	14
	Airbus A321-200	65	
	Airbus A330-200	30	
	Airbus A330-300	23	
	Airbus A350-900	7	13
	Boeing 737 Max		2
	Boeing 737-700	3	
	Boeing 737-800	30	
	Boeing 777-300	20	
	COMAC ARJ21 700		35
COMAC C919		5	
Total CHINA EASTERN AL		375	69

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
CHINA SOUTHERN	Airbus A319-100	11	
	Airbus A320-200	120	
	Airbus A320-200N neo	31	6
	Airbus A321-200	99	
	Airbus A321-200N neo	28	11
	Airbus A330-200	14	
	Airbus A330-300	32	
		6	14
	Airbus A350-900		
	Airbus A380-800	5	
	Boeing 737 Max	24	34
	Boeing 737-700	26	
	Boeing 737-800	163	
	Boeing 747-400F	2	
	Boeing 777-200	12	2
Boeing 777-300	15	1	
Boeing 787-8/9/10	25	5	
COMAC ARJ21 700		30	
COMAC C919		5	
Embraer E190 LR	12		
Total CHINA SOUTHERN AL		625	87
EVA AIR	Airbus A321-200	22	
	Airbus A330-200	3	
	Airbus A330-300	9	
	Boeing 777-200	5	
	Boeing 777-300	34	
	Boeing 787-8/9/10	9	15
Total EVA AIR		82	15
HAINAN AL	Airbus A330-200	9	
	Airbus A330-300	24	1
	Airbus A350-900	7	1
	Boeing 737 Max	11	4
	Boeing 737-800	143	
	Boeing 787-8/9/10	38	4
	COMAC C919		20
Total HAINAN AL		232	30

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2020

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
INDIGO AL	Airbus A320-200	123	
	Airbus A320-200N neo	100	232
	Airbus A321-200N neo	14	384
	ATR ATR 72 600	25	25
Total INDIGO AL		262	641
JAPAN AL	Airbus A350-1000		13
	Airbus A350-900	5	13
	Boeing 737-800	49	
	Boeing 767-300	34	
	Boeing 777-200	22	
	Boeing 777-300	17	
	Boeing 787-8/9/10	46	1
Total JAPAN AL		166	39
KOREAN AIR/KAL	Airbus A220-300	10	
	Airbus A321-200N neo		30
	Airbus A330-200	8	
	Airbus A330-300	21	
	Airbus A380-800	10	
	Boeing 737 Max		30
	Boeing 737-800	7	
	Boeing 737-900	22	
	Boeing 737-BBJ1	1	
	Boeing 747-400	6	
	Boeing 747-8F	7	
	Boeing 747-8I	10	
	Boeing 777-200	25	
	Boeing 777-300	30	
	Boeing 787-8/9/10	11	30
Bombardier CRJ900	1		
Gulfstream G150	1		
Total KOREAN AIR/KAL		170	90

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
PHILIPPINE AL/PAL	Airbus A320-200	8	
	Airbus A321-200	18	
	Airbus A321-200N neo	8	13
	Airbus A330-300	15	
	Airbus A350-900	6	
	Boeing 777-300ER	10	
	Gulfstream G150	1	
Total PHILIPPINE AL/PAL		66	13
SINGAPORE INT'L AL	Airbus A330-300	9	
	Airbus A350-900	48	19
	Airbus A380-800	19	
	Boeing 747-400F	7	
	Boeing 777-200	7	
	Boeing 777-300	32	
	Boeing 777-8/9		20
	Boeing 787-8/9/10	14	30
Total SINGAPORE INT'L AL		136	69
THAI AW INT'L	Airbus A330-300	18	
	Airbus A340-500	3	
	Airbus A340-600	6	
	Airbus A350-900	12	
	Airbus A380-800	6	
	Boeing 737-400	3	
	Boeing 747-400	12	
	Boeing 777-200	12	
	Boeing 777-300	20	
	Boeing 787-8/9/10	8	
Total THAI AW INT'L		100	

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

EUROPE



Principales Flottes 04 / 2020

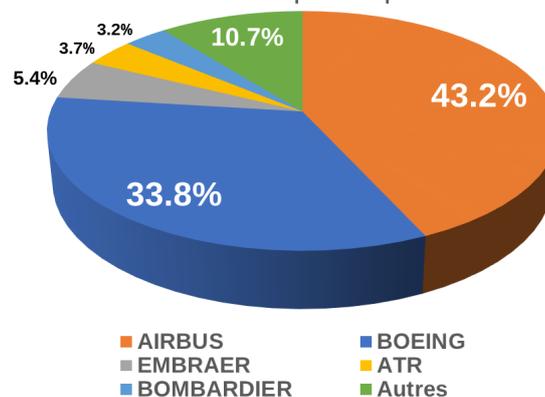
par région

Airbus renforce également sa première place dans sa région d'origine avec 43.2% du marché Européen.

Dans l'Ouest du continent, les flottes ont relativement peu évoluées l'an dernier.

Tandis qu'à l'Est plusieurs compagnies continuent d'agrandir leurs flottes rapidement. Notamment Turkish airlines et Wizz air, actuellement les deux compagnies qui comptent le plus de commandes en cours en Europe (avril 2020).

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Europe



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AEROFLOT	Airbus A320-200	74	
RUSSIAN AL	Airbus A321-200	33	
	Airbus A330-200	5	
	Airbus A330-300	14	
	Airbus A350-900	1	21
	Boeing 737-800	48	
	Boeing 777-300	19	3
	UAC MC-21 -300		50
	UAC Superjet 100	54	17
	Total AEROFLOT RUSSIAN AL		248
AIR FRANCE	Airbus A220-300		60
	Airbus A318-100	18	
	Airbus A319-100	33	
	Airbus A320-200	44	
	Airbus A321-100	5	
	Airbus A321-200	15	
	Airbus A330-200	15	
	Airbus A340-300	4	
	Airbus A350-900	4	34
	Airbus A380-800	9	
	Boeing 777-200	28	
Boeing 777-300ER	43		
Boeing 787-8/9/10	9	1	
Total AIR FRANCE		227	95
AUSTRIAN AL	Airbus A319-100	7	
	Airbus A320-200	29	
	Airbus A321-100	3	
	Airbus A321-200	3	
	Boeing 767-300	6	
	Boeing 777-200	6	
	Bombardier DHC-8-400	13	1
	Embraer E195 LR	17	
Total AUSTRIAN AL		84	1

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
BRITISH AW (BA)	Airbus A318-100	1	
	Airbus A319-100	36	
	Airbus A320-200	67	
	Airbus A320-200N neo	12	10
	Airbus A321-200	18	
	Airbus A321-200N neo	9	4
	Airbus A350-1000	5	13
	Airbus A380-800	12	
	Boeing 747-400	31	
	Boeing 777-200	45	
	Boeing 777-300	12	4
	Boeing 777-8/9		18
Boeing 787-8/9/10	30	12	
Total BRITISH AW (BA)		278	61
BRUSSELS AL	Airbus A319-100	22	
	Airbus A320-200	16	
	Airbus A330-200	3	
	Airbus A330-300	12	
Total BRUSSELS AL		53	
EASYJET AL	Airbus A319-100	71	
	Airbus A320-200	54	
	Airbus A320-200N neo	34	95
	Airbus A321-200N neo	8	19
Total EASYJET AL		167	114
IBERIA	Airbus A319-100	11	
	Airbus A320-200	14	
	Airbus A320-200N neo	6	11
	Airbus A321-200	11	
	Airbus A321-200N neo		10
	Airbus A330-200	12	
	Airbus A330-300	8	
	Airbus A340-600	15	
	Airbus A350-900	7	13
Total IBERIA		84	34

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

Principales Flottes 04 / 2020

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
KLM/ROYAL DUTCH AL	Airbus A330-200	7	1
	Airbus A330-300	5	
	Boeing 737-700	16	
	Boeing 737-800	31	
	Boeing 737-900	5	
	Boeing 747-400	8	
	Boeing 777-200	15	
	Boeing 777-300	15	2
	Boeing 787-8/9/10	18	10
Total KLM/ROYAL DUTCH AL		120	13
LUFTHANSA	Airbus A319-100	24	
	Airbus A320-200	73	
	Airbus A320-200N neo	23	61
	Airbus A321-100	20	
	Airbus A321-200	43	
	Airbus A321-200N neo	5	35
	Airbus A330-300	15	
	Airbus A340-300	15	
	Airbus A340-600	20	
	Airbus A350-900	16	27
	Airbus A380-800	14	
	Boeing 747-400	13	
	Boeing 747-8I	19	
	Boeing 777-8/9		20
	Boeing 787-8/9/10		20
Total LUFTHANSA		300	163
RYANAIR	Boeing 737 Max		131
	Boeing 737-700	1	
	Boeing 737-800	278	
	Bombardier Learjet 45	3	
Total RYANAIR		282	131
SAS	Airbus A319-100	4	
	Airbus A320-200	11	
	Airbus A320-200N neo	30	38
	Airbus A321-200	8	
	Airbus A321-200LR neo		3
	Airbus A330-300	9	
	Airbus A340-300X	6	
	Airbus A350-900	3	5
	ATR ATR 72 600	8	
	Boeing 737-700	23	
	Boeing 737-800	28	
	Bombardier CRJ900LR	26	
Total SAS		156	46

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
SWISS	Airbus A220-100	9	
	Airbus A220-300	20	1
	Airbus A319-100	2	
	Airbus A320-200	19	
	Airbus A320-200N neo	1	16
	Airbus A321-100	6	
	Airbus A321-200	3	
	Airbus A321-200N neo		8
	Airbus A330-300	14	
	Airbus A340-300	2	
	Airbus A340-300	3	
	Boeing 777-300	12	
	Embraer E190 E2	13	
Total SWISS		104	25
TAP AIR PORTUGAL	Airbus A319-100	17	
	Airbus A320-200	19	
	Airbus A320-200N neo	7	13
	Airbus A321-200	4	
	Airbus A321-200 neo	13	20
	Airbus A330-200	7	
Airbus A330-900 neo	19	3	
Total TAP AIR PORTUGAL		86	36
TUI AIRLINES UK	Boeing 737 Max	6	29
	Boeing 737-800	30	
	Boeing 757-200	9	
	Boeing 767-300ER	1	
	Boeing 787-8/9/10	14	
Total TUI AIRLINES UK		60	29
TURKISH AL/THY	Airbus A310-308F	3	
	Airbus A319-100	6	
	Airbus A320-200	15	
	Airbus A321-200	68	
	Airbus A321-200N neo	17	75
	Airbus A330-200	18	
	Airbus A330-200F	10	
	Airbus A330-300	40	
	Airbus A350-900		25
	Boeing 737 Max	12	63
	Boeing 737-700	1	
	Boeing 737-800	63	
	Boeing 737-900	15	
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 777-200	8	
Boeing 777-300	33		
Boeing 787-8/9/10	11	14	
Total TURKISH AL/THY		322	177

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE DU NORD

Principales Flottes 04 / 2020

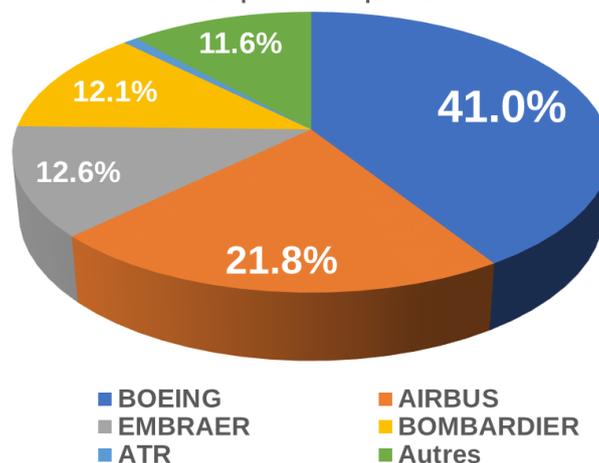
par région

Boeing était bien entendu toujours leader sur le secteur de l'Amérique du Nord avec 41% du marché en avril 2020. Loin devant Airbus qui compte seulement 21.8%.

Malgré cette domination de Boeing, même ici Airbus réussit à réduire un peu l'écart par rapport à l'année précédente (20.4% en avril 2019).

Certaines parmi les plus grandes compagnies aériennes de la région ont également passé de très grosses commandes d'A220 et A320 sur la même période.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique du Nord



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR CANADA	Airbus A220-300	4	41
	Airbus A319-100	16	
	Airbus A320-200	38	
	Airbus A321-200	15	
	Airbus A330-300	15	
	Boeing 737 Max	24	26
	Boeing 767-300	5	
	Boeing 777-200	6	
	Boeing 777-300	19	
	Boeing 787-8/9/10	37	
	Embraer E190	14	
Total AIR CANADA		193	67
ALASKA AL	Airbus A319-100	10	
	Airbus A320-200	51	
	Airbus A320-200N neo		30
	Airbus A321-200N neo	10	
	Boeing 737 Max		32
	Boeing 737-700	14	
	Boeing 737-800	61	
	Boeing 737-900	91	
Total ALASKA AL		237	62

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AMERICAN AL	Airbus A319-100	132	1
	Airbus A320-200	48	
	Airbus A321-200	219	
	Airbus A321-200 neo	17	103
	Airbus A330-200	15	
	Airbus A330-300	9	
	Boeing MD-83	33	
	Boeing 737 Max	24	76
	Boeing 737-800	304	
	Boeing 757-200	37	
	Boeing 767-300	17	
	Boeing 777-200	47	
	Boeing 777-300	20	
	Boeing 787-8/9/10	43	46
	Bombardier CRJ200	1	
	Embraer E190	20	
Total AMERICAN AL		986	226

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE DU NORD

Principales Flottes 04 / 2020

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
DELTA AIR LINES	Airbus A220-100	31	14
	Airbus A220-300		50
	Airbus A319-100	57	
	Airbus A320-200	62	
	Airbus A321-200	100	27
	Airbus A321-200N neo		100
	Airbus A330-200	11	
	Airbus A330-300	31	
	Airbus A330-900 neo	5	32
	Airbus A350-900	13	12
	Boeing MD-88	47	
	Boeing MD-90-30	26	
	Boeing 717-200	91	
	Boeing 737-700	10	
	Boeing 737-800	77	
	Boeing 737-900	130	
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 757-200	111	
	Boeing 757-300	16	
	Boeing 767-300	57	
Boeing 767-400	21		
Boeing 777-200	18		
Bombardier CRJ200	20		
Total DELTA AIR LINES		936	235
JETBLUE AW	Boeing 737 Max	31	265
	Boeing 737-700	500	
	Boeing 737-800	207	
	Airbus A321-200 neo	9	76
	Embraer E190 AR	60	
Total JETBLUE AW		265	146

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
SOUTHWEST AL	Boeing 737 Max	31	265
	Boeing 737-700	500	
	Boeing 737-800	207	
Total SOUTHWEST AL		738	265
UNITED AL	Airbus A319-100	84	
	Airbus A320-200	101	
	Airbus A321-200 neo		50
	Airbus A350-900		45
	ATR ATR 42 300	1	
	Boeing 737 Max	14	170
	Boeing 737-700	44	
	Boeing 737-800	141	
	Boeing 737-900	148	
	Boeing 747-400	3	
	Boeing 757-200	51	
	Boeing 757-300	21	
	Boeing 767-300	38	
	Boeing 767-400	16	
	Boeing 777-200	74	
	Boeing 777-300	22	
Boeing 787-8/9/10	54	10	
Embraer ERJ-145	2		
Total UNITED AL		814	275

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Principales Flottes 04 / 2020

par région

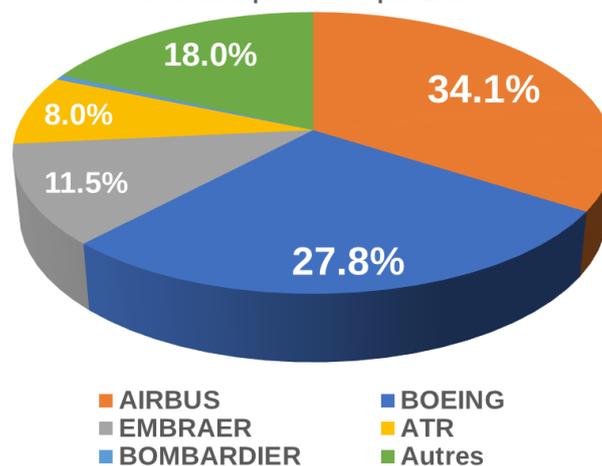
Airbus reste leader sur l'Amérique Latine avec 34.1% de avions commerciaux de la région en avril 2020, contre 27.8% pour Boeing.

Peu de variations dans cette région, la répartition et l'écart entre les constructeurs reste proche de l'an dernier.

La plus forte progression est du côté d'ATR qui passe de 6.7% en avril 2019, à 8% en 2020.

Certaines compagnies aériennes importantes ont rencontré des difficultés sur cette période, notamment Avianca Brasil qui a même cessé toute opération en Juin 2019.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique Latine



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AEROMEXICO	Boeing 737 Max	6	55
	Boeing 737-700	11	
	Boeing 737-800	37	
	Boeing 787-8/9/10	19	
Total AEROMEXICO		73	55
AVIANCA	Airbus A319-100	14	
	Airbus A320-200	37	
	Airbus A320-200N neo	5	97
	Airbus A321-200	8	
	Airbus A321-200N neo	2	
	Airbus A330-200	6	
	Airbus A330-300	2	
	ATR ATR 72 600	6	3
Boeing 787-8/9/10	14	2	
Total AVIANCA		94	102
GOL TR. AEREOS	Boeing 737 Max	7	105
	Boeing 737-700	23	
	Boeing 737-800	100	
Total GOL TR. AEREOS		130	105

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
LATAM AL BRAZIL	Airbus A319-100	22	
	Airbus A320-200	69	
	Airbus A320-200N neo	1	8
	Airbus A320-273N neo	5	
	Airbus A321-200	31	
	Airbus A321-200N neo		6
	Airbus A350-1000		1
	Airbus A350-900	8	1
	Boeing 767-300	13	
Boeing 777-300	10		
Total LATAM AL BRAZIL		159	16
LATAM AL CHILE	Airbus A320-200	20	
	Airbus A320-200N neo	6	15
	Airbus A321-200	18	
	Airbus A321-200N neo		13
	Boeing 767-300	14	
Boeing 787-8/9/10	25	3	
Total LATAM AL CHILE		83	31

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



OCEANIE

Principales Flottes 04 / 2020

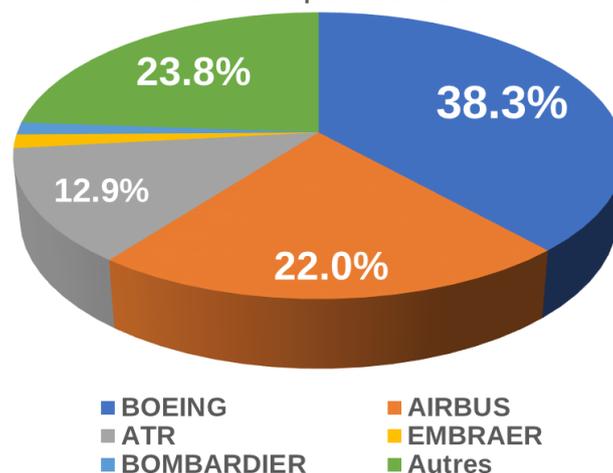
par région

L'Océanie compte une grande part d'avions commerciaux de petites tailles (moins de 100 passagers) dans sa flotte.

Airbus et Boeing réunis n'y représentent qu'à peine plus de 60% du marché.

C'est DHC (De Havilland Canada) qui enregistre la plus forte progression dans la région avec 8.3% du marché en avril 2020, contre 6.9% en 2019.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Océanie



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR NEW ZEALAND	Airbus A320-200	23	
	Airbus A320-200N neo	4	3
	Airbus A321-200N neo	7	7
	Boeing 777-200ER	8	
	Boeing 777-300ER	7	
	Boeing 787-8/9/10	12	10
	Bombardier DHC-8-300	23	
Total AIR NEW ZEALAND		84	20
GARUDA	Airbus A330-200	7	
	Airbus A330-300	17	
	Airbus A330-900neo	3	11
	ATR ATR 72 600	13	5
	Boeing 737 Max	1	49
	Boeing 737-800	73	
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 777-300ER	10	
	Bombardier CRJ1000ER	18	
Total GARUDA		144	65

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
JETSTAR AW	Airbus A320-200	100	
	Airbus A320-200N neo		90
	Airbus A321-200	16	
	Airbus A321-200 neo		36
	Airbus A321-200 neo		92
	Boeing 787-8/9/10	22	
Total GARUDA		138	218
QANTAS AW	Airbus A330-200	18	
	Airbus A330-300	10	
	Airbus A380-800	12	
	Boeing 737-800	75	
	Boeing 747-400	5	
	Boeing 747-8F	2	
	Boeing 787-8/9/10	11	3
Total QANTAS AW		133	3
QANTASLINK	Boeing 717-200	40	
Total QANTASLINK		20	

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database



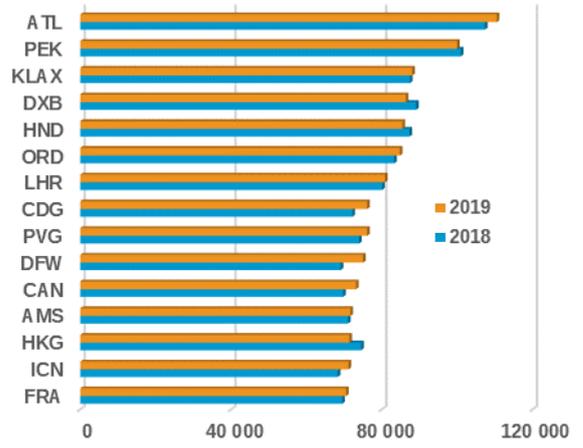


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

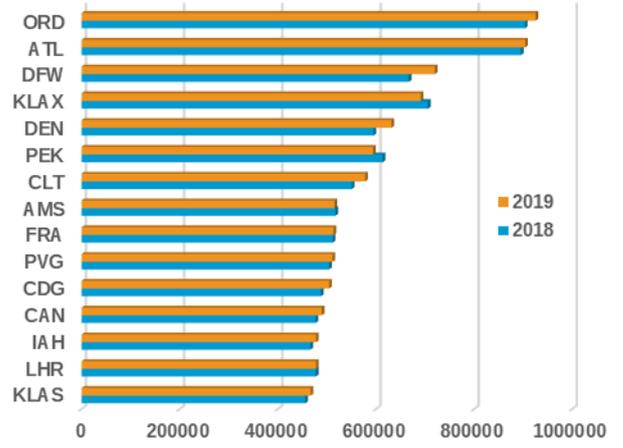


Top 15 trafic des Aéroports T1 2020

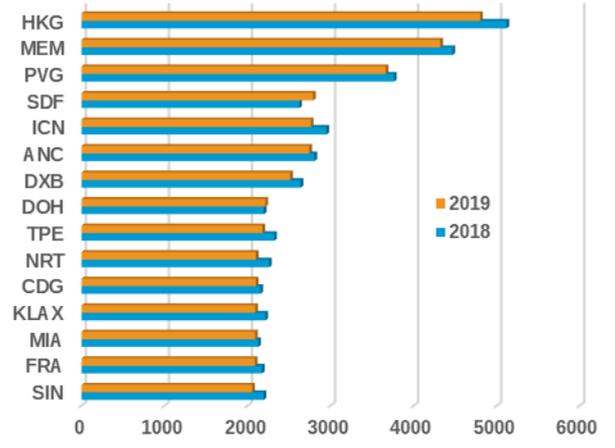
Aéroports	Passagers 2019 ('000)	19/18 (%)	T1 20/19 (%)
ATLANTA	110,531	2.9	-18.2
BEIJING - CAPITAL	100,011	-1.0	-62.6
LOS ANGELES - INTL'	88,107	0.7	-21.9
DUBAI	86,414	-3.1	-19.8
TOKYO - HANEDA	85,509	-2.1	-28.5
CHICAGO - O'HARE	84,816	1.8	-21.2
LONDON - HEATHROW	80,889	1.0	-18.3
PARIS - CDG	76,150	5.4	-20.6
SHANGHAI - PUDONG	76,148	2.9	-57.1
DALLAS / FORT WORTH	75,062	8.6	-12.3
GUANGZHOU	73,209	4.9	-53.8
AMSTERDAM	71,707	0.9	-20.8
HONG KONG	71,437	-4.2	-56.5
SEOUL - INCHEON	71,204	4.2	-42.5
FRANCFORT	70,556	1.5	-24.9
Total*	7,405,539		



Aéroports	Mouvements 2019	19/18 (%)	T1 20/19 (%)
CHICAGO - O'HARE	925,650	2.4	-3.1
ATLANTA	904,301	1.0	-5.5
DALLAS / FORT WORTH	720,007	7.9	-0.4
LOS ANGELES - INTL'	691,257	-2.1	-7.8
DENVER	631,961	6.1	2.4
BEIJING - CAPITAL	594,329	-3.2	-51.0
CHARLOTTE	578,263	4.9	-1.0
AMSTERDAM	515,811	-0.4	-12.6
FRANCFORT	513,912	0.4	-18.4
SHANGHAI - PUDONG	511,807	1.4	-42.5
PARIS - CDG	504,836	3.4	-14.2
GUANGZHOU	489,979	2.6	-39.6
HOUSTON - INTL'	478,064	2.4	-4.4
LONDON - HEATHROW	478,002	0.0	-12.0
LAS VEGAS - MC CARRAN	467,200	2.4	-6.9
Total*	75,307,337		



Aéroports	Fret 2019 ('000 tonnes)	19/18 (%)	T1 20/19 (%)
HONG KONG	4,803	-6.2	-10.7
MEMPHIS	4,323	-3.3	-6.8
SHANGHAI - PUDONG	3,664	-2.7	-7.6
LOUISVILLE	2,790	6.4	2.2
SEOUL - INCHEON	2,764	-6.4	2.5
ANCHORAGE	2,745	-2.2	-3.5
DUBAI	2,515	-4.8	-11.4
DOHA	2,216	0.8	4.4
TAIPEI	2,182	-6.0	-0.3
TOKYO - NARITA	2,103	-7.0	2.0
PARIS - CDG**	2,102	-2.5	-14.1
LOS ANGELES - INTL'	2,094	-5.5	-7.8
MIAMI	2,092	-1.7	-6.2
FRANCFORT	2,091	-3.9	-11.8
SINGAPOUR	2,057	-6.3	-7.8
Total*	104,002		



* ACI, **estimated

Sources : ACI et FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T1 2020

La crise actuelle a fortement impacté les commandes comme les livraisons de tous les constructeurs. De plus en plus de compagnies aériennes décident de retarder la réception des nouveaux appareils. Airbus a enregistré de nombreuses commandes au début de l'année. Mais là aussi avec l'aggravation de la situation liée au Covid-19, plusieurs ont déjà été annulées ou sont menacées de l'être.

Livraisons

Livraisons	T1 2019	T1 2020	T1 20/19 Variation	2019
Airbus	161	122	-39	863
Boeing	138	50	-88	380
Embraer	11	5	-6	89
ATR	n.a.	n.a.	-	68
Sukhoi	4	8	4	15

Commandes

Commandes	T1 2019	T1 2020	T1 20/19 Variation	2019
Airbus	62	356	294	1131
Boeing	25	49	24	243
Embraer	4	-15	-19	61
ATR	n.a.	7	-	65
Sukhoi	6	0	-6	6

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2019	T1 2020	T1 20/19 Variation	2019
Airbus	A222	8	8	0	48
	A320	126	96	-30	642
	A330	4	4	0	53
	A350	22	14	-8	112
	A380	1	0	-1	8
Boeing	B737	86	5	-81	127
	B747	2	0	-2	7
	B767	4	10	6	43
	B777	10	6	-4	45
	B787	36	29	-7	158
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	10	3	-7	67
	EMB190	1	1	0	11
	EMB195	0	1	1	11
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	-	68
	ATR-72	n.a.	n.a.	-	
Sukhoi	SSJ100	4	8	4	15

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2019	T1 2020	T1 20/19 Variation	2019
Airbus	A222	4	58	54	118
	A320	20	272	252	796
	A330	0	0	0	104
	A350	38	21	-17	113
	A380	0	0	0	0
	Boeing	B737	9	18	9
Boeing	B747	0	0	0	0
	B767	2	2	0	26
	B777	4	0	-4	38
	B787	10	29	19	112
	Embraer	EMB170	0	0	0
Embraer	EMB175	2	-15	-17	44
	EMB190	0	0	0	-17
	EMB195	2	0	-2	34
	ATR	ATR-42	n.a.	3	n.a.
ATR	ATR-72	10	4	-6	24
	Sukhoi	SSJ100	6	0	-6

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Octobre 2020 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat** et **Mehrdad Farzin Pour** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

