AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Principaux flux de trafic européens en 2019

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

Résultats T1 2020 et flottes des compagnies aériennes

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T2 2020 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2019/20
- Principaux flux de trafic entre l'Europe et le reste du monde par continents en 2019
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T2 2020
- Commandes et livraisons au T2 2020 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

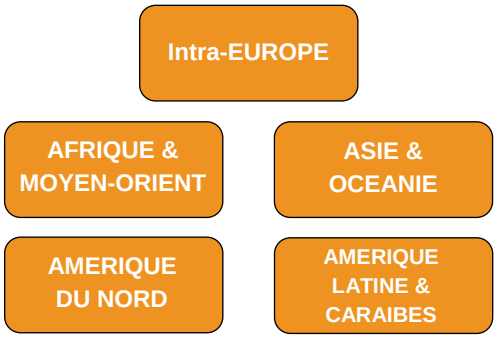
Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T2 2020

2 - Principaux flux de trafic 2019 Europe - autres continents



3 - Top 15 trafic des Aéroports T2 2020

4 - Commandes et livraisons T2 2020

5 - Nos Bases de données et Services associés

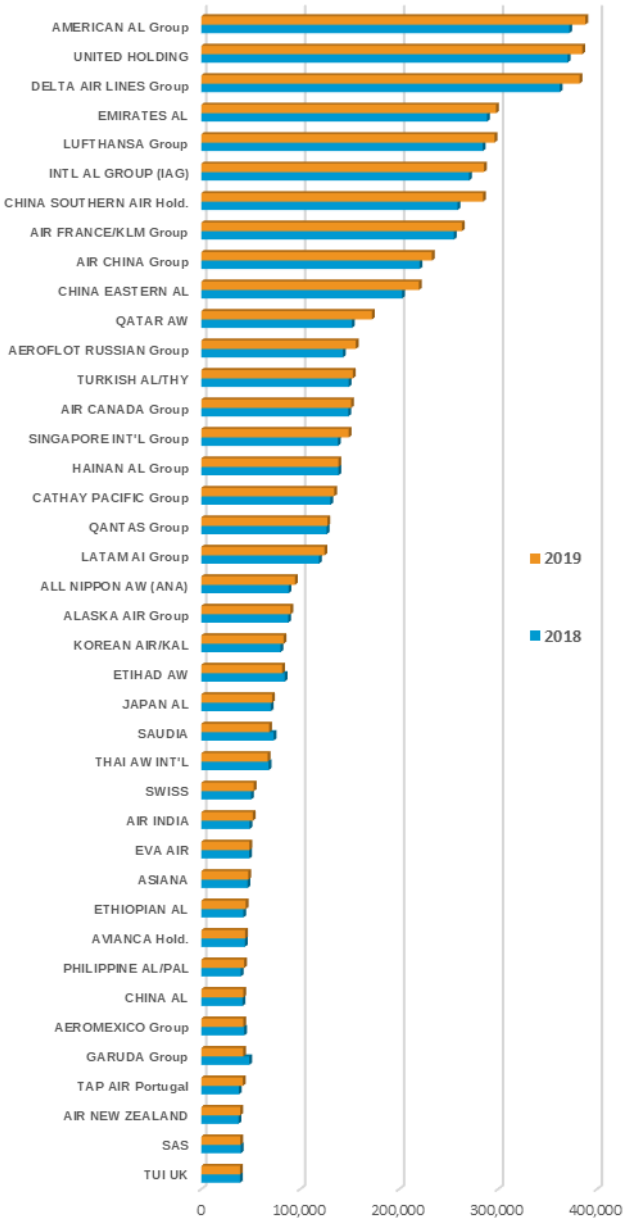
AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Trafic des principales compagnies aériennes T2 2020

Le 2e trimestre 2020 fût l'un des pires connu pour l'ensemble de l'industrie aéronautique. La plupart des compagnies aériennes étaient presque à l'arrêt complet. Seul certains transporteurs chinois et Garuda enregistrait encore 30-40% de leur trafic habituel (comparé à 2019), principalement grâce à un début de reprise du trafic domestique.

Compagnies Aériennes	PKT[1] (millions) 2019	19/18 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)
AMERICAN AL Group	388,254	4.4	-18.9	-89.6
UNITED HOLDING	385,211	4.0	-18.6	-94.1
DELTA AIR LINES Group	382,400	5.5	-16.6	-94.3
EMIRATES AL	298,000	3.1	-15.1	-
LUFTHANSA Group	296,500	4.2	-23.9	-97.2
INTL AL GROUP (IAG)	285,800	5.6	-15.2	-98.5
CHINA SOUTHERN AIR Hold.	284,900	10.0	-53.2	-62.6
AIR FRANCE/KLM Group	263,500	3.2	-9.8	-94.9
AIR CHINA Group	233,178	5.6	-51.4	-71.1
CHINA EASTERN AL	220,000	8.4	-54.4	-69.9
QATAR AW	172,600	13.4	-	-
AEROFLOT RUSSIAN Group	156,250	9.2	-17.9	-92.1
TURKISH AL/THY	153,200	2.7	-14.5	-98.1
AIR CANADA Group	151,460	1.9	-17.8	-96.7
SINGAPORE INT'L Group	149,100	8.0	-23.0	-99.5
HAINAN AL Group	138,700	-	-	-
CATHAY PACIFIC Group	134,400	2.9	-45.5	-99.1
QANTAS Group -jun	127,500	0.6	-	-
LATAM Al Group	124,500	4.5	-10.1	-97.0
ALL NIPPON AW (ANA)	94,659	7.3	-22.2	-91.8
ALASKA AIR Group	90,200	2.5	-14.4	-88.7
KOREAN AIR/KAL	83,300	3.9	-29.5	-92.2
ETIHAD AW	81,700	-3.1	-	-
JAPAN AL	71,614	1.9	-24.6	-97.5
SAUDIA	68,573	-6.2	-	-
THAI AW INT'L	67,200	-1.5	-21.6	-99.8
SWISS	53,100	5.6	-20.1	-97.6
AIR INDIA	52,100	6.8	-10.8	-89.0
EVA AIR	48,700	0.6	-26.1	-96.8
ASIANA	47,500	1.5	-35.3	-87.5
ETHIOPIAN AL	45,000	5.6	-	-
AVIANCA Hold.	44,400	0.7	-24.0	-
PHILIPPINE AL/PAL	43,300	1.6	-	-
CHINA AL	42,500	1.7	-27.5	-98.3
AEROMEXICO Group	42,470	-2.1	-15.9	-92.6
GARUDA Group	42,400	-12.6	-29.0	-64.5
TAP AIR Portugal	42,000	10.5	-6.3	-98.5
SAS	39,400	-1.3	-18.4	-96.0
AIR NEW ZEALAND	39,400	4.8	-9.8	-94.9
TUI UK	39,200	0.0	-34.2	-99.7

Compagnies aériennes Top PKT[1] - 2019/18



Compagnies Aériennes (low-cost)	PAX[2] (000') 2019	19/18 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)
SOUTHWEST AL	162,700	-0.6	-21.2	-80.5
RYANAIR	152,400	9.6	-12.3	-98.8
EASYJET AL	96,679	9.4	-18.5	-99.3
INDIGO AL	74,700	20.9	2.5	-93.3
JETBLUE AW	42,700	1.2	-19.7	-94.4

[1] Passager-Kilomètres Transportés

[2] Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Principaux flux de trafic 2019 Europe - autres continents

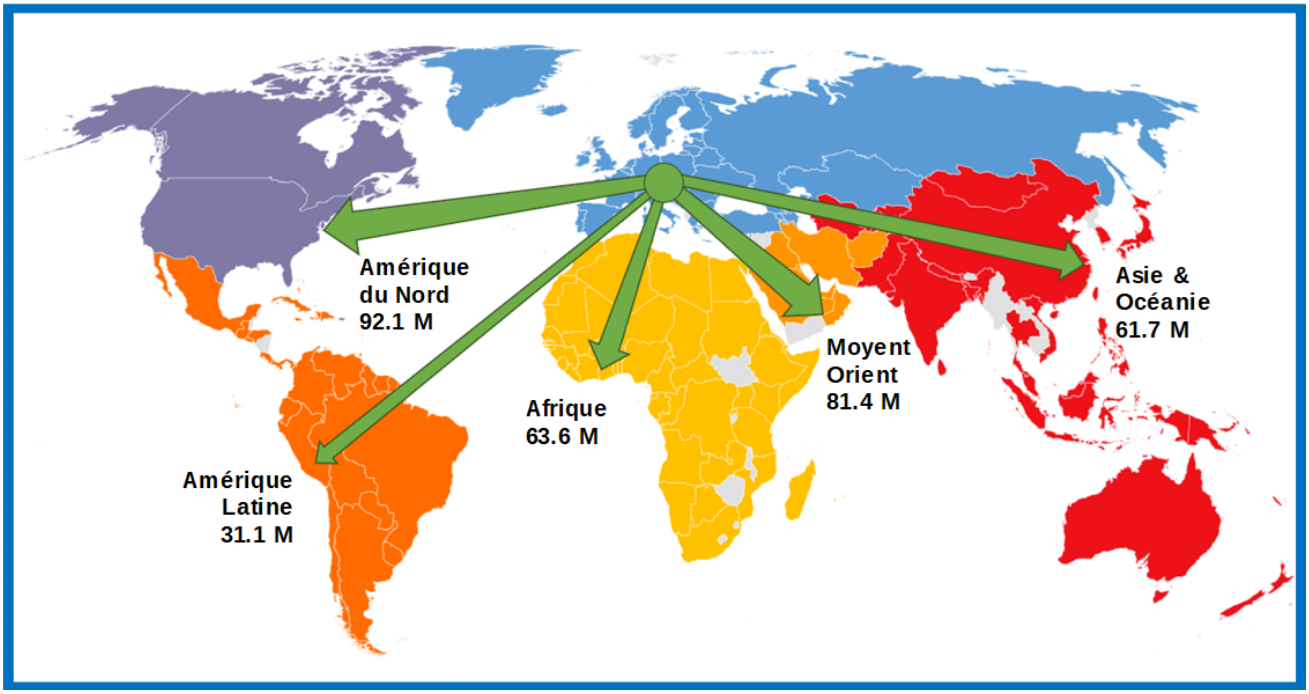
Ce tableau représente la répartition par continents du trafic passager entre l'Europe* et le reste du monde en 2019.

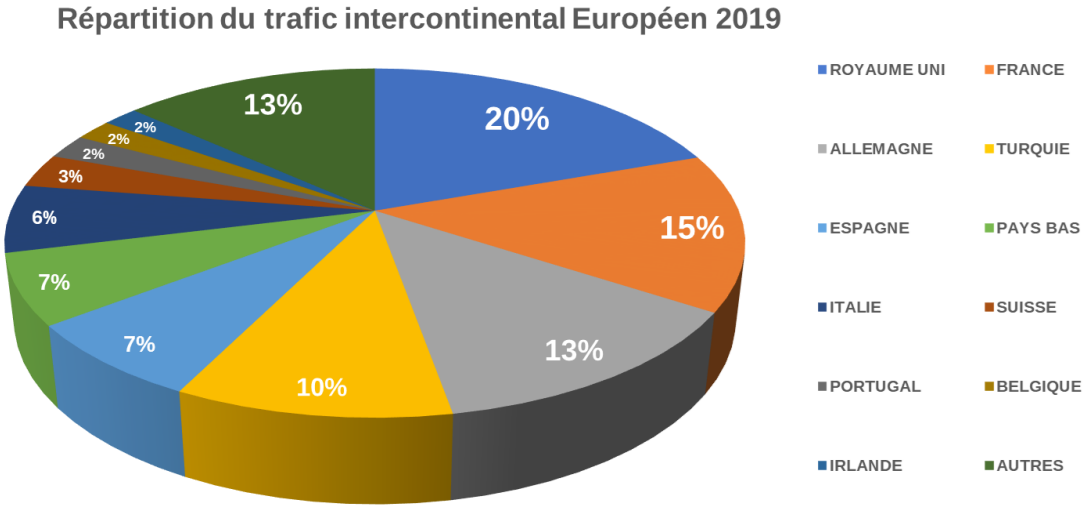
Ces chiffres comprennent le nombre de passagers total dans les 2 directions (exemple : Afrique = de l'Europe vers l'Afrique + de l'Afrique vers l'Europe) et sont calculés à partir des données de plus de 5200 paires d'aéroports.

Passagers locaux uniquement : qui embarquent ou débarquent à l'aéroport rapporteur, même s'ils continuent leur voyage sous le même numéro de vol avec un changement d'appareil.

	PAX 2018	PAX 2019	% 19/18
Amérique du Nord	88,707,710	92,143,370	3.9
Moyen Orient	77,324,293	81,355,151	5.2
Afrique	58,839,675	63,623,754	8.1
Asie & Oceanie	58,864,883	61,729,769	4.9
Amérique Latine	29,354,285	31,137,720	6.1
Total*	313,090,846	329,989,764	5.4

*données trafic intl. Russe incomplètes





Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

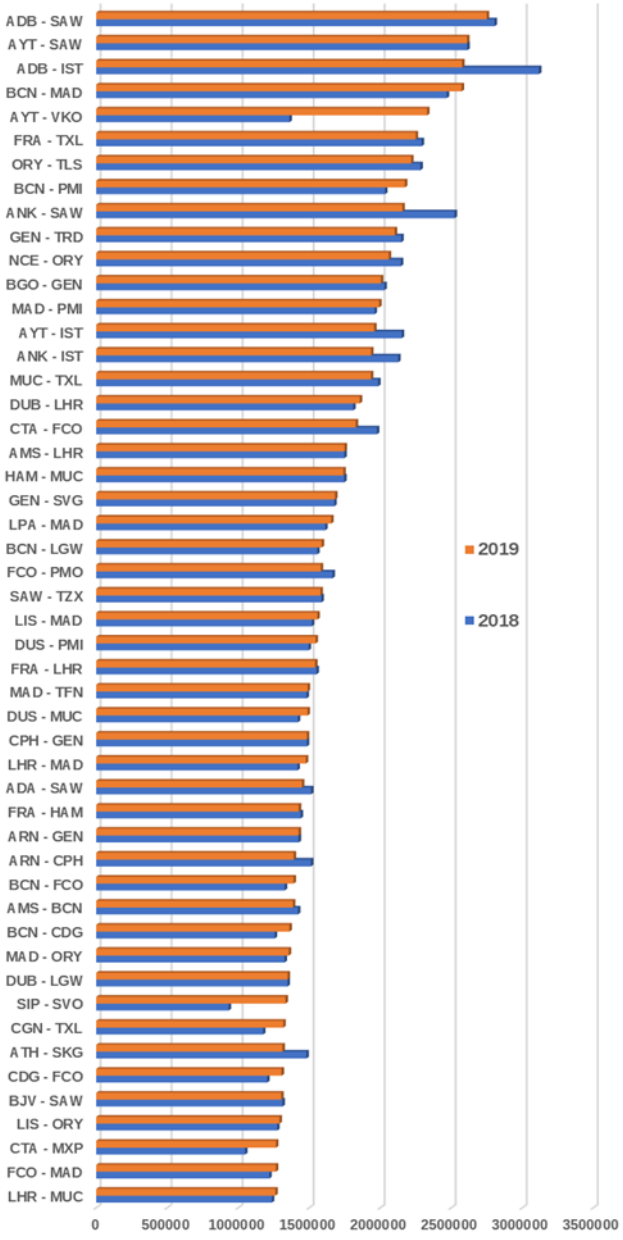
EUROPE

Principaux Flux 2019

par regions

Les résultats d'Istanbul combinent ceux d'Atatürk (ISL) et le nouvel aéroport d'Istanbul (IST), le second ayant remplacé le premier en avril 2019. Toujours en Turquie, l'aéroport d'Antalya (AYT) a continué à enregistrer une forte croissance (+91% depuis 2016), venant principalement du trafic international, notamment avec la Russie. Plus généralement en Europe la croissance est venue du trafic international, alors que le trafic domestique a même enregistré une légère baisse par rapport à 2018.

Type	Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2019	% 19/18
Dom	IZMIR - ADNAN MENDERS	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	342	2,749,414	-2.0
Dom	ANTALYA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	459	2,610,859	-0.1
Dom	IZMIR - ADNAN MENDERS	ISTANBUL*	359	2,575,570	-17.4
Dom	BARCELONA	MADRID	484	2,572,325	4.2
Intra	ANTALYA	MOSCOW - VNUKOVO	2131	2,329,578	71.2
Dom	FRANKFURT	BERLIN - TEGEL	433	2,248,716	-1.8
Dom	PARIS - ORLY	TOULOUSE	572	2,216,636	-2.9
Dom	BARCELONA	PALMA DE MALLORCA	202	2,173,116	6.9
Dom	ANKARA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	320	2,155,414	-14.6
Dom	OSLO - GARDERMOEN	TRONDHEIM	361	2,101,417	-2.1
Dom	NICE	PARIS - ORLY	673	2,059,087	-4.0
Dom	BERGEN	OSLO - GARDERMOEN	324	2,004,018	-1.2
Dom	MADRID	PALMA DE MALLORCA	546	1,992,095	1.7
Dom	ANTALYA	ISTANBUL*	514	1,956,772	-9.0
Dom	ANKARA	ISTANBUL*	376	1,934,690	-9.0
Dom	MUNICH	BERLIN - TEGEL	505	1,933,810	-2.6
Intra	DUBLIN	LONDON - HEATHROW	449	1,855,333	2.5
Dom	CATANIA	ROMA - FIUMICINO	537	1,826,886	-7.6
Intra	AMSTERDAM	LONDON - HEATHROW	371	1,748,216	0.1
Dom	HAMBURG	MUNICH	623	1,740,129	-0.3
Dom	OSLO - GARDERMOEN	STAVANGER	340	1,681,389	0.4
Intra	LAS PALMAS	MADRID	1769	1,654,204	2.6
Intra	BARCELONA	LONDON - GATWICK	1108	1,587,613	2.0
Dom	ROMA - FIUMICINO	PALERMO	418	1,580,412	-5.0
Dom	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	TRABZON	878	1,578,549	-0.5
Intra	LISBON	MADRID	512	1,557,411	2.6
Intra	DUSSELDORF	PALMA DE MALLORCA	1340	1,544,287	3.3
Intra	FRANKFURT	LONDON - HEATHROW	653	1,541,211	-0.6
Intra	MADRID	TENERIFE - N. LOSRODEO	1768	1,488,849	0.5
Dom	DUSSELDORF	MUNICH	499	1,488,008	4.8
Intra	COPENHAGEN	OSLO - GARDERMOEN	518	1,483,054	0.0
Intra	LONDON - HEATHROW	MADRID	1245	1,476,034	4.2
Dom	ADANA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	674	1,448,183	-4.3
Dom	FRANKFURT	HAMBURG	412	1,426,018	-0.9
Intra	STOCKHOLM - ARLANDA	OSLO - GARDERMOEN	385	1,425,199	0.0
Intra	STOCKHOLM - ARLANDA	COPENHAGEN	546	1,390,123	-8.1
Intra	BARCELONA	ROMA - FIUMICINO	845	1,388,922	4.6
Intra	AMSTERDAM	BARCELONA	1241	1,384,850	-2.5
Intra	BARCELONA	PARIS - CDG	858	1,360,998	8.3
Intra	MADRID	PARIS - ORLY	1030	1,355,170	2.2
Intra	DUBLIN	LONDON - GATWICK	484	1,347,200	0.0
Intra	SIMFEROPOL	MOSCOW - SHEREMETYEVO	1243	1,332,683	42.9
Dom	COLOGNE	BERLIN - TEGEL	463	1,317,136	12.1
Dom	ATHENS	THESSALONIKI	298	1,310,819	-11.5
Intra	PARIS - CDG	ROMA - FIUMICINO	1101	1,304,921	8.4
Dom	MILAS	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	417	1,302,734	-0.7
Intra	LISBON	PARIS - ORLY	1438	1,290,347	1.3
Dom	CATANIA	MILANO - MALPENSA	1048	1,265,798	20.7
Intra	ROMA - FIUMICINO	MADRID	1329	1,264,877	3.8
Intra	LONDON - HEATHROW	MUNICH	945	1,261,316	2.0



* résultats d'Istanbul incluent IST et ISL pour 2019

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

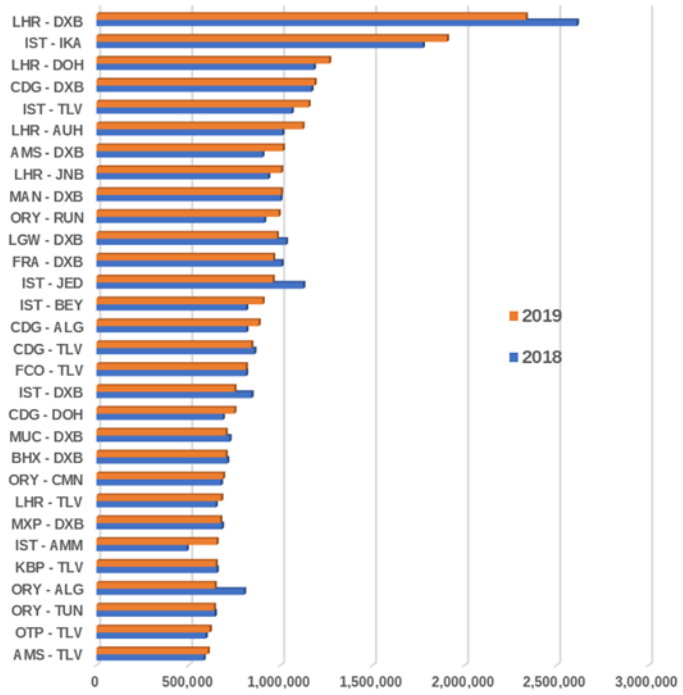
AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Principaux Flux 2019

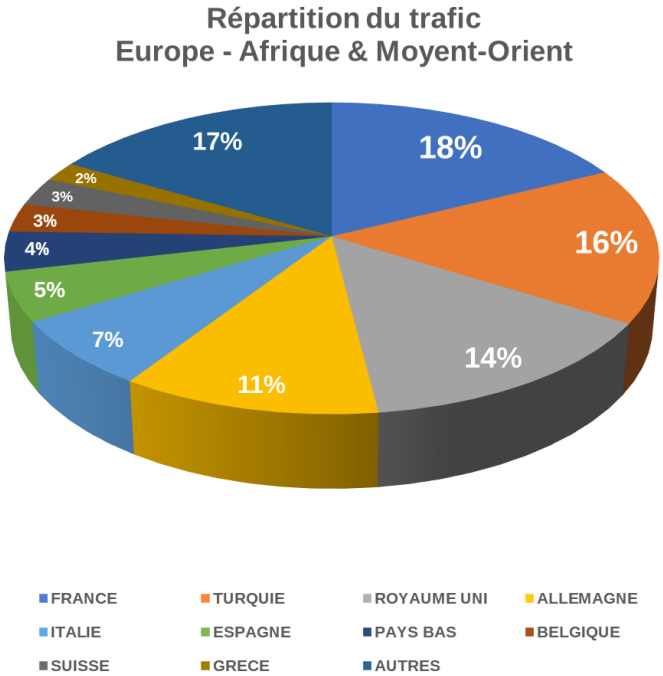
par regions

La plupart des liaisons avec Dubaï principal hub de la région, enregistrent des baisses en 2019. Après plus de 30 ans de hausse constante, le 4e aéroport le plus fréquenté du monde a en effet connue une légère baisse du trafic en 2019.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2019	% 19/18
LONDON - HEATHROW	DUBAI	5491	2,333,127	-10.6
ISTANBUL*	TEHRAN IMAM KHOMIENI	2050	1,905,433	7.4
LONDON - HEATHROW	DOHA	5235	1,264,687	7.0
PARIS - CDG	DUBAI	5233	1,185,456	1.5
ISTANBUL*	TEL AVIV	1166	1,152,545	8.6
LONDON - HEATHROW	ABU DHABI	5490	1,119,673	10.8
AMSTERDAM	DUBAI	5162	1,013,503	12.4
LONDON - HEATHROW	JOHANNESBURG	9077	1,004,190	7.6
MANCHESTER	DUBAI	5649	1,002,656	0.2
PARIS - ORLY	ST DENIS	9351	990,186	8.6
LONDON - GATWICK	DUBAI	5467	979,723	-4.9
FRANKFURT	DUBAI	4838	959,985	-4.6
ISTANBUL*	JEDDAH	2405	957,563	-14.8
ISTANBUL*	BEIRUT	1015	902,777	10.9
PARIS - CDG	ALGIERS	1370	881,620	8.2
PARIS - CDG	TEL AVIV	3284	841,616	-1.9
ROMA - FIUMICINO	TEL AVIV	2279	811,690	-0.2
ISTANBUL*	DUBAI	3023	749,682	-11.1
PARIS - CDG	DOHA	4964	749,499	9.2
MUNICH	DUBAI	4557	702,475	-2.9
BIRMINGHAM	DUBAI	5598	702,283	-1.2
PARIS - ORLY	CASABLANCA	1895	687,703	1.7
LONDON - HEATHROW	TEL AVIV	3587	678,130	4.6
MILANO - MALPENSA	DUBAI	4702	673,017	-1.3
ISTANBUL*	AMMAN	1216	653,383	33.0
KIEV-BORISPOL	TEL AVIV	2067	647,741	-1.0
PARIS - ORLY	ALGIERS	1337	643,120	-19.8
PARIS - ORLY	TUNIS	1464	637,971	-0.9
BUCHAREST - OTOPENI	TEL AVIV	1587	616,106	3.7
AMSTERDAM	TEL AVIV	3311	605,224	3.8



* résultats d'Istanbul incluent IST et ISL pour 2019



Le trafic entre l'Europe et l'Afrique est celui qui a connu la plus forte progression l'an dernier. Cette hausse provient en grande partie des routes entre les pays d'Europe du Sud (Espagne, Italie,…) et l'Afrique du Nord (Maroc, Egypte,…). Le trafic entre la Turquie et les pays du Moyen-Orient a également enregistré une forte croissance, à l'exception de celui avec l'Arabie Saoudite (-7.4%).

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE & OCEANIE

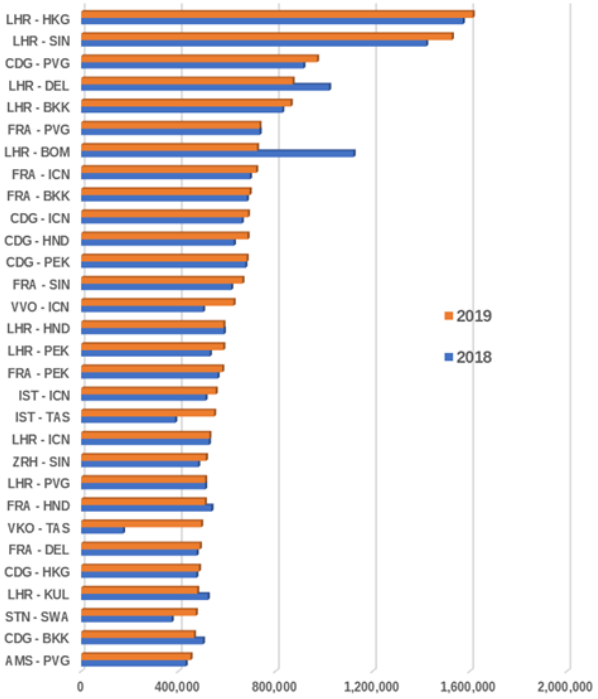
Principaux Flux 2019

par regions

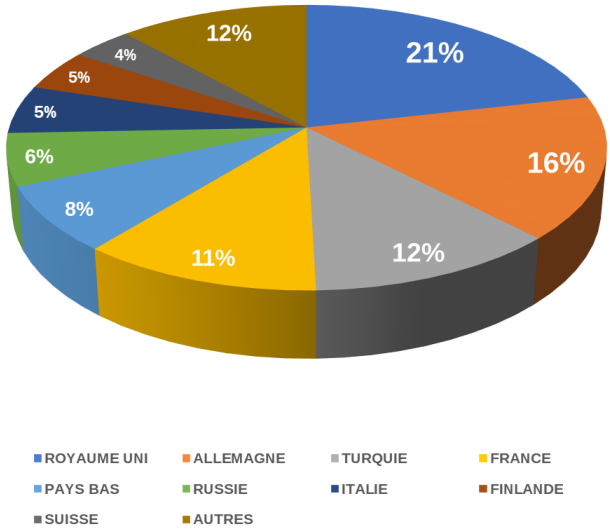
Le trafic avec l'Inde, en hausse depuis de nombreuses années, a enregistré une baisse en 2019. Cela s'explique principalement par une chute sur les principales routes, avec Paris (CDG), Londres (LHR) et Amsterdam (AMS). Tandis que sur les liaisons secondaires le trafic a continué à augmenter.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2019	% 19/18
LONDON - HEATHROW	HONG KONG	9638	1,612,530	2.6
LONDON - HEATHROW	SINGAPORE	10875	1,526,634	7.4
PARIS - CDG	SHANGHAI - PUDONG	9260	971,765	6.1
LONDON - HEATHROW	DELHI	6727	871,188	-14.7
LONDON - HEATHROW	BANGKOK	9540	863,175	4.2
FRANKFURT	SHANGHAI - PUDONG	8852	734,636	-0.1
LONDON - HEATHROW	MUMBAI - CHH. SHIVAJI	7208	724,449	-35.4
FRANKFURT	SEOUL - INCHEON	8548	720,808	3.6
FRANKFURT	BANGKOK	8963	694,292	1.7
PARIS - CDG	SEOUL - INCHEON	8930	687,078	3.8
PARIS - CDG	TOKYO - HANEDA	9700	685,694	9.0
PARIS - CDG	BEIJING - CAPITAL	8184	682,062	0.8
FRANKFURT	SINGAPORE	10272	664,446	7.4
VLADIVOSTOK	SEOUL - INCHEON	752	627,843	25.0
LONDON - HEATHROW	TOKYO - HANEDA	9585	586,226	-0.3
LONDON - HEATHROW	BEIJING - CAPITAL	8150	585,832	10.5
FRANKFURT	BEIJING - CAPITAL	7782	581,296	3.4
ISTANBUL*	SEOUL - INCHEON	7936	554,530	8.2
ISTANBUL*	TASHKENT	3359	547,806	41.3
LONDON - HEATHROW	SEOUL - INCHEON	8863	528,363	0.3
ZURICH	SINGAPORE	10298	514,248	6.7
LONDON - HEATHROW	SHANGHAI - PUDONG	9235	510,675	-0.1
FRANKFURT	TOKYO - HANEDA	9354	509,547	-5.1
MOSCOW - VNUKOVO	TASHKENT	2813	494,492	186.3
FRANKFURT	DELHI	6118	489,108	2.7
PARIS - CDG	HONG KONG	9599	485,458	2.2
LONDON - HEATHROW	KUALA LUMPUR	10564	478,219	-8.3
LONDON - STANSTED	SHANTOU	9619	472,590	26.6
PARIS - CDG	BANGKOK	9412	464,682	-7.4
AMSTERDAM	SHANGHAI - PUDONG	8903	450,761	4.6

* résultats d'Istanbul incluent IST et ISL pour 2019



Répartition du trafic Europe - Asie & Oceanie



Le Royaume Uni, principalement depuis Londres (LHR), reste la principale porte d'entrée vers l'Asie en 2019. Ceci malgré une relative stagnation du nombre de passagers (+0.7%). De son côté la Turquie enregistre la plus forte progression avec +12.9% comparé à 2018.

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

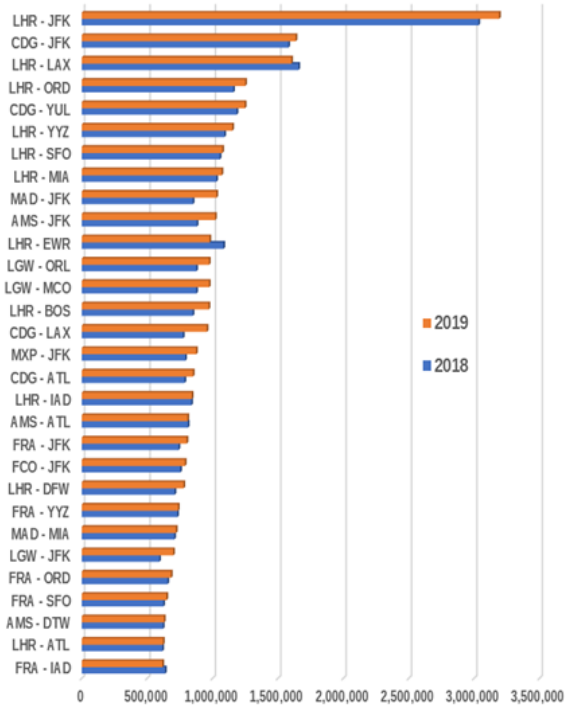
Principaux Flux 2019

par regions

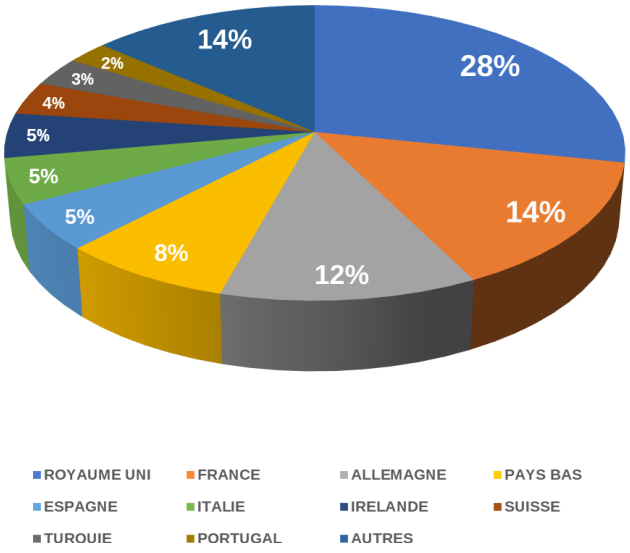
AMERIQUE DU NORD

Le trafic entre l'Europe et l'Amérique du Nord est resté le plus important en 2019. Il est cependant aussi celui qui a enregistré la plus faible hausse l'an dernier, avec +3.9% de passagers supplémentaires comparé à 2018.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2019	% 19/18
LONDON - HEATHROW	NEW YORK - JF KENNEDY	5538	3,192,195	5.2
PARIS - CDG	NEW YORK - JF KENNEDY	5830	1,636,425	3.6
LONDON - HEATHROW	LOS ANGELES INTL	8755	1,602,892	-3.3
LONDON - HEATHROW	CHICAGO - O'HARE	6340	1,250,426	7.9
PARIS - CDG	MONTREAL - P.E. TRUDEAU	5520	1,247,300	5.2
LONDON - HEATHROW	TORONTO	5704	1,151,792	5.5
LONDON - HEATHROW	SAN FRANCISCO	8612	1,075,554	1.9
LONDON - HEATHROW	MIAMI	7104	1,069,986	3.9
MADRID	NEW YORK - JF KENNEDY	5759	1,030,397	21.2
AMSTERDAM	NEW YORK - JF KENNEDY	5845	1,020,699	15.9
LONDON - HEATHROW	NEW YORK - NEWARK	5559	977,730	-9.8
LONDON - GATWICK	ORLANDO	6987	973,978	11.1
LONDON - GATWICK	ORLANDO	6982	973,978	11.1
LONDON - HEATHROW	BOSTON	5237	970,239	14.2
PARIS - CDG	LOS ANGELES INTL	9096	956,610	23.5
MILANO - MALPENSA	NEW YORK - JF KENNEDY	6409	875,232	10.5
PARIS - CDG	ATLANTA	7050	850,686	8.1
LONDON - HEATHROW	WASHINGTON - DULLES	5898	842,269	0.5
AMSTERDAM	ATLANTA	7061	808,734	-0.4
FRANKFURT	NEW YORK - JF KENNEDY	6186	802,632	8.3
ROMA - FIUMICINO	NEW YORK - JF KENNEDY	6861	789,066	4.6
LONDON - HEATHROW	DALLAS - FORT WORTH	7618	778,797	9.6
FRANKFURT	TORONTO	6339	736,800	0.8
MADRID	MIAMI	7101	720,623	1.7
LONDON - GATWICK	NEW YORK - JF KENNEDY	5566	699,766	17.9
FRANKFURT	CHICAGO - O'HARE	6965	682,905	4.1
FRANKFURT	SAN FRANCISCO	9143	648,411	3.9
AMSTERDAM	DETROIT - MET. WAYNE COUNTY	6320	629,375	1.2
LONDON - HEATHROW	ATLANTA	6756	621,852	0.8
FRANKFURT	WASHINGTON - DULLES	6545	617,074	-3.2



Répartition du trafic
Europe - Amérique du Nord



Dans cette région également c'est le trafic avec les pays d'Europe du Sud qui a enregistré la plus forte augmentation, en particulier avec l'Espagne (+13.8%) et l'Italie (+12.2%). Les plus mauvais résultats ont été du côté de l'Islande (-41.4%), où le tourisme s'est effondré en 2019, après une dizaine d'années de très forte hausse.

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

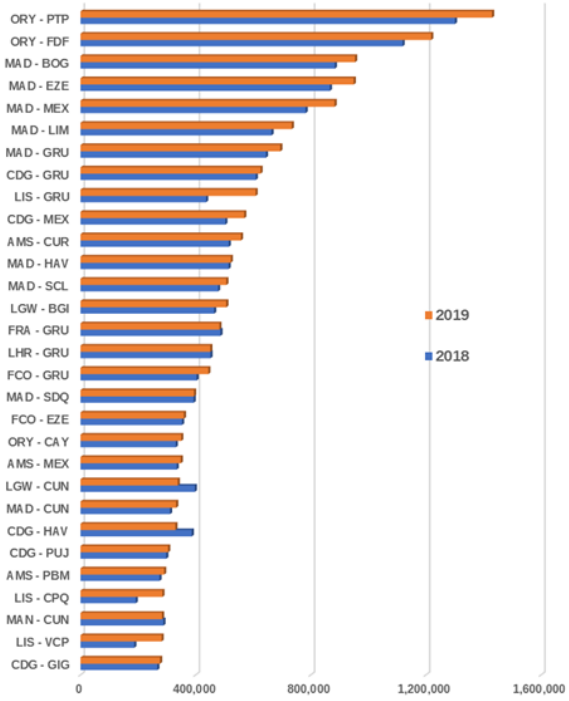
AMERIQUE LATINE & CARAIBES

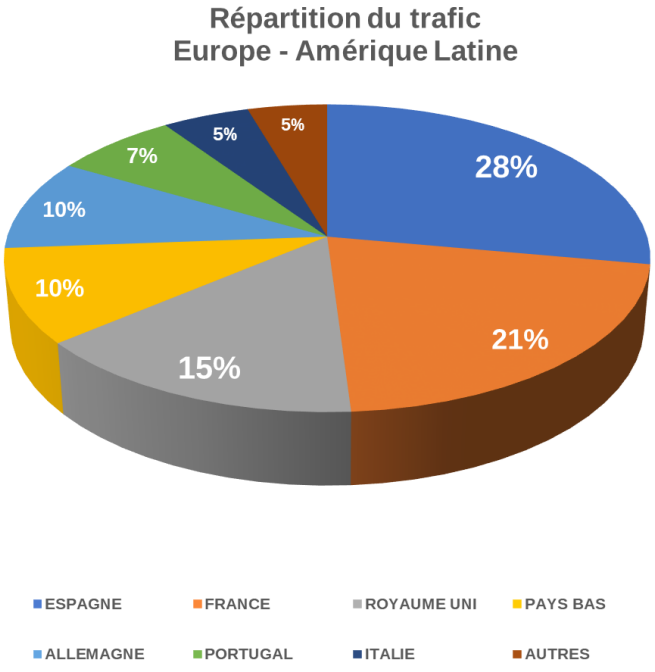
Principaux Flux 2019

par regions

L'an dernier l'Espagne à travers son principal aéroport Madrid-Bajaras (MAD) a renforcé sa position de leader dans le trafic entre l'Europe et l'Amérique Latine. Les liaisons entre Lisbonne (LIS) et le Brésil ont également enregistré de fortes augmentations.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2019	% 19/18
PARIS - ORLY	POINTE A PITRE	6748	1,429,676	9.9
PARIS - ORLY	FORT DE FRANCE	6847	1,218,281	8.9
MADRID	BOGOTA	8026	953,618	7.9
MADRID	BUENOS AIRES - EZEIZA	10070	949,120	9.6
MADRID	MEXICO CITY	9062	882,700	12.9
MADRID	LIMA	9519	734,080	10.7
MADRID	SAO PAULO - GUARULHOS	8372	693,933	7.7
PARIS - CDG	SAO PAULO - GUARULHOS	9399	625,469	2.7
LISBON	SAO PAULO - GUARULHOS	7929	608,346	39.5
PARIS - CDG	MEXICO CITY	9194	568,812	13.1
AMSTERDAM	CURACAO / WILLEMSTAD	7830	557,243	8.2
MADRID	HAVANA	7453	521,935	1.4
MADRID	SANTIAGO DE CHILE	10717	506,539	6.0
LONDON - GATWICK	BARBADOS	6755	506,291	9.1
FRANKFURT	SAO PAULO - GUARULHOS	9792	482,453	-0.8
LONDON - HEATHROW	SAO PAULO - GUARULHOS	9454	450,794	-0.2
ROMA - FIUMICINO	SAO PAULO - GUARULHOS	9425	443,974	10.1
MADRID	SANTO DOMINGO	6685	394,025	0.2
ROMA - FIUMICINO	BUENOS AIRES - EZEIZA	11140	359,229	1.9
PARIS - ORLY	CAYENNE	7088	349,858	5.7
AMSTERDAM	MEXICO CITY	9202	348,241	4.2
LONDON - GATWICK	CANCUN	7921	337,866	-14.9
MADRID	CANCUN	7900	332,132	6.8
PARIS - CDG	HAVANA	7735	329,364	-14.8
PARIS - CDG	PUNTA CANA	7076	304,301	2.1
AMSTERDAM	PARAMARIBO	7520	290,426	5.9
LISBON	CAMPINAS	7921	284,441	48.3
MANCHESTER	CANCUN	7741	283,126	-1.7
LISBON	SAO PAULO - CAMPINAS VIRACOPOS	7921	281,690	50.8
PARIS - CDG	RIO DE JANEIRO - GALEAO	9179	276,306	3.6





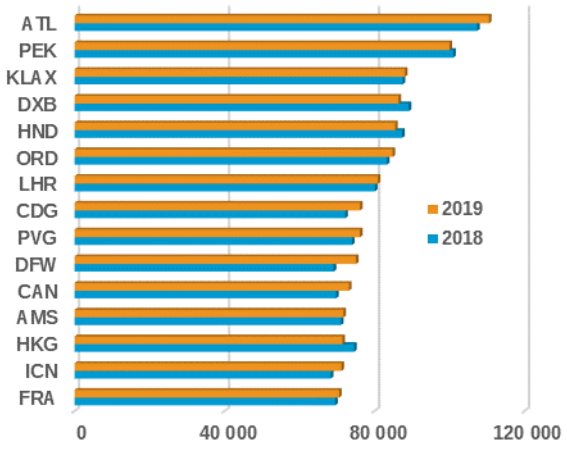
L'augmentation du trafic avec l'Espagne (+10.3%) et le Portugal (+11.4%), est responsable d'une grande partie de la croissance du nombre de passagers enregistrée l'an dernier (+6.1%).

Sources : FRACS Air transport database

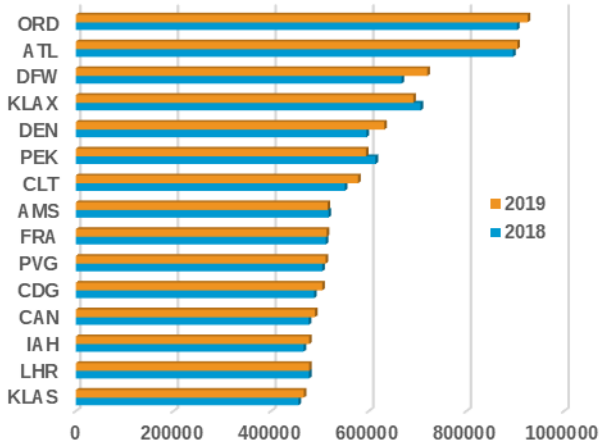
AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Top 15 trafic des Aéroports T2 2020

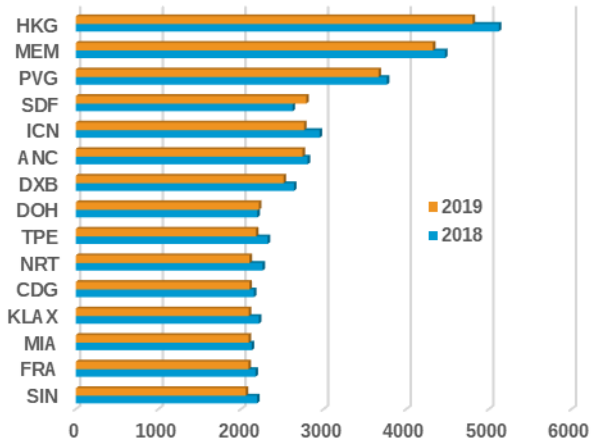
Aéroports	Passagers 2019 ('000)	19/18 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)
ATLANTA	110,531	2.9	-18.2	-90.1
BEIJING - CAPITAL	100,011	-1.0	-62.6	-84.9
LOS ANGELES - INTL'	88,107	0.7	-21.9	-91.7
DUBAI	86,414	-3.1	-19.8	-99.0
TOKYO - HANEDA	85,509	-2.1	-28.5	-90.8
CHICAGO - O'HARE	84,816	1.8	-21.2	-89.9
LONDON - HEATHROW	80,889	1.0	-18.3	-96.2
PARIS - CDG	76,150	5.4	-20.5	-95.2
SHANGHAI - PUDONG	76,148	2.9	-57.1	-78.7
DALLAS / FORT WORTH	75,062	8.6	-12.3	-79.1
GUANGZHOU	73,209	4.9	-53.8	-58.2
AMSTERDAM	71,707	0.9	-20.8	-95.8
HONG KONG	71,437	-4.2	-56.5	-99.3
SEOUL - INCHEON	71,204	4.2	-42.5	-97.3
FRANCFORT	70,556	1.5	-24.9	-94.4
Total*	**8,157,052**	**2.9**		



Aéroports	Mouvements 2019	19/18 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)
CHICAGO - O'HARE	925,650	2.4	-3.1	-69.5
ATLANTA	904,301	1.0	-5.5	-72.6
DALLAS / FORT WORTH	720,007	7.9	-0.4	-54.6
LOS ANGELES - INTL'	691,257	-2.1	-7.8	-70.9
DENVER	631,961	6.1	2.4	-60.3
BEIJING - CAPITAL	594,329	-3.2	-51.0	-68.3
CHARLOTTE	578,263	4.9	-1.0	-56.6
AMSTERDAM	515,811	-0.4	-12.6	-84.5
FRANCFORT	513,912	0.4	-18.4	-82.6
SHANGHAI - PUDONG	511,807	1.4	-42.5	-48.6
PARIS - CDG	504,836	3.4	-14.1	-84.7
GUANGZHOU	489,979	2.6	-39.6	-38.6
HOUSTON - INTL'	478,064	2.4	-4.4	-73.0
LONDON - HEATHROW	478,002	0.0	-12.0	-84.1
LAS VEGAS - MC CARRAN	467,200	2.4	-6.9	-73.7
Total*	**81,047,445**	**1.0**		



Aéroports	Cargo 2019 ('000 tonnes)	19/18 (%)	T1 20/19 (%)	T2 20/19 (%)
HONG KONG	4,803	-6.2	-10.7	-9.6
MEMPHIS	4,323	-3.3	-6.8	8.6
SHANGHAI - PUDONG	3,664	-2.7	-7.6	7.6
LOUISVILLE	2,790	6.4	2.2	1.6
SEOUL - INCHEON	2,764	-6.4	2.5	-5.0
ANCHORAGE	2,745	-2.2	-3.5	17.6
DUBAI	2,515	-4.8	-11.4	-40.6
DOHA	2,216	0.8	4.4	-19.6
TAIPEI	2,182	-6.0	-0.3	0.3
TOKYO - NARITA	2,103	-7.0	2.0	-16.5
PARIS - CDG	2,102	-2.5	-13.5	-30.5
LOS ANGELES - INTL'	2,094	-5.5	-7.8	2.3
MIAMI	2,092	-1.7	-6.2	-7.6
FRANCFORT	2,091	-3.9	-11.8	-17.3
SINGAPOUR	2,057	-6.3	-7.8	-36.9
Total*	**109,303**	**-2.7**		



* Résultats provisoires basés sur 1200 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Commandes et livraisons T2 2020

La chute des commandes et livraisons a continué et s'est accentuée au 2e trimestre 2020. Tous les constructeurs aéronautiques ont réduit leurs cadences de production afin de s'adapter à la situation. Même Airbus qui a un peu mieux résisté, a dû diminuer sa production de - 40% depuis le mois d'Avril. Ses livraisons sur la même période n'ayant été que du tiers de celles enregistrées au 2e trimestre 2019.

Livraisons

Livraisons	T1 2020	T2 2020	S1 2020	S1 20/19 Variation	2019
Airbus	122	74	196	-192	863
Boeing	50	20	70	-169	380
Embraer	5	4	9	-28	89
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	-	68
Sukhoi	8	0	8	3	15

Commandes

Commandes	T1 2020	T2 2020	S1 2020	S1 20/19 Variation	2019
Airbus	356	14	370	157	1131
Boeing	49	10	59	-49	243
Embraer	-15	0	-15	-49	61
ATR	7	n.d.	n.d.	-	65
Sukhoi	0	0	0	-6	6

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2020	T2 2020	S1 2020	S1 20/19 Variation	2019
Airbus	A222	8	3	11	-10	48
	A320	96	61	157	-137	642
	A330	4	1	5	-11	53
	A350	14	9	23	-30	112
	A380	0	0	0	-4	8
Boeing	B737	5	4	9	-104	127
	B747	0	1	1	-3	7
	B767	10	4	14	-8	43
	B777	6	4	10	-12	45
	B787	29	7	36	-42	158
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	3	2	5	-27	67
	EMB190	1	2	3	1	11
	EMB195	1	0	1	-2	11
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	-	68
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	-	
Sukhoi	SSJ100	8	0	8	3	15

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2020	T2 2020	S1 2020	S1 20/19 Variation	2019
Airbus	A222	58	0	58	39	118
	A320	272	14	286	135	796
	A330	0	0	0	-2	104
	A350	21	0	21	-20	113
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	18	0	18	-18	67
	B747	0	1	1	1	0
	B767	2	7	9	-1	26
	B777	0	2	2	-20	38
	B787	29	0	29	-11	112
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	-15	-2	-17	-39	44
	EMB190	0	0	0	2	-17
	EMB195	0	2	2	-12	34
ATR	ATR-42	3	n.d.	n.d.	-	41
	ATR-72	4	n.d.	n.d.	-	24
Sukhoi	SSJ100	0	0	0	-6	6

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database

AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Janvier 2021 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat** et **Mehrdad Farzin Pour** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.

- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environs 2500 aéroports depuis 1970.

- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : https://fracs.aero/fr/produits-et-services/

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)