



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Lancement ATD Analytics

Avant de retrouver votre bulletin de tendances habituel, nous profitons de l'occasion pour vous annoncer que nous lançons un nouveau produit en collaboration avec ALMAZ Aviation : **ATD Analytics**

ATD Analytics, plate-forme analytique du transport aérien mondial, accessible sur le Web, permet d'analyser instantanément le trafic aérien mondial de la dernière décennie.



France Aviation Civile Services (FRACS), bureau de conseil et d'expertise créé par la DGAC et l'ENAC, afin de valoriser le savoir-faire de l'Aviation civile française et ALMAZ Aviation, start-up spécialisée dans le développement de plates-formes analytiques dans l'aérien, ont allié leurs compétences pour développer ensemble la plate-forme ATD Analytics.

Alimentée par les données Air Transport Data (ATD) de FRACS, le service offert par la plate-forme sur le web permettra d'analyser le trafic, ligne par ligne, par pays, par aéroports selon une multitude de combinaisons.

Dans la conjoncture actuelle qui frappe durement le secteur aérien, et pour répondre aux nombreux challenges environnementaux, économiques et sociétaux, nombre d'acteurs doivent revoir leur stratégie. ATD Analytics sera un atout clé et permettra un gain de temps précieux dans les phases de diagnostic ou de compréhension du contexte et apportera des éclairages parfois insoupçonnés.

Cette plate-forme innovante, fondée sur les données ATD collectées depuis les années 1970 par France Aviation Civile Services auprès de plus de 3000 aéroports dans le monde, s'adresse au secteur des transports, du tourisme, aux grandes organisations internationales et plus généralement à tous les acteurs économiques.

FRACS et Almaz proposent ainsi un outil indispensable et utile dans les circonstances actuelles et futures. De nombreuses fonctionnalités supplémentaires verront le jour dans les prochains mois afin d'enrichir encore la proposition de valeur.

Disponible dès aujourd'hui en anglais, ATD Analytics sera également disponible en français et en espagnol.

Pour un avant-goût d'ATD Analytics :

<https://www.atd-analytics.com>

Pour plus d'informations :

Contact : Farid ZIZI, farid.zizi@fracs.aero

SiteWeb : <https://fracs.aero>



« *Quiconque désire anticiper l'avenir et comprendre le présent doit consulter le passé* » (Machiavel).



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic européens en 2020

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T1 2021 et flottes des compagnies aériennes](#)

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T2 2021 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2020/21
- Principaux flux de trafic entre l'Europe et le reste du monde par continents en 2020
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T2 2021
- Commandes et livraisons au T2 2021 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T2 2021

2 - Principaux flux de trafic Europe - Monde par continents



3 - Top 15 trafic des Aéroports T2 2021

4 - Commandes et livraisons T2 2021

5 - Nos Bases de données et Services associés





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Trafic des principales compagnies aériennes T2 2021

Le 2e trimestre 2021 prolonge une reprise inégale du trafic, avec la China Southern et American AL en fer de lance. Les deux géants réduisent de moitié l'écart avec 2019, pendant que d'autres compagnies américaines et chinoises remontent la pente. Alaska Air Group et Hawaiian Holdings réalisent une excellente reprise, tout comme China Eastern. Malgré tout, la tendance penche plus vers la légère augmentation ou la stagnation pour la majorité des compagnies.

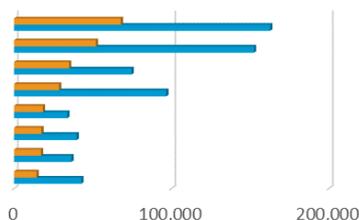
Rang 2020	Compagnies Aériennes	PKT ¹ (millions) 2020	20/19 (%)	T1 21/19 (%)	T2 21/19 (%)
1	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	153,444	-46.0	-50.3	-26.8
2	AMERICAN AL GROUP	142,417	-63.0	-59.0	-32.9
3	UNITED HOLDING	118,897	-69.0	-67.5	-54.7
4	DELTA AIR LINES GROUP	118,137	-69.0	-65.2	-47.3
5	AIR CHINA GROUP	109,854	-53.0	-58.9	-39.7
6	CHINA EASTERN AL	107,301	-52.0	-55.0	-33.2
7	AIR FRANCE/KLM/TRANSVIA	91,041	-65.0	-78.6	-79.0
8	EMIRATES AL	78,753	-73.6	-84.9	-
9	INTL AL GROUP (IAG)	72,262	-75.0	-88.9	-86.7
10	LUFTHANSA GROUP	69,461	-77.0	-87.7	-83.5
11	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	68,015	-56.0	-54.6	-41.5
12	QATAR AW	57,171	-66.9	-	-
13	TURKISH AL/THY	53,034	-65.0	-62.9	-56.7
14	LATAM AL GROUP	42,624	-66.0	-72.0	-74.6
15	AIR CANADA GROUP	37,377	-75.0	-91.4	-92.8
16	ALASKA AIR GROUP	32,979	-63.0	-56.7	-29.4
17	QANTAS GROUP	32,158	-75.0	-	-
18	HAINAN AL GROUP	30,728	-77.8	-	-
19	SINGAPORE INT'L GROUP	28,940	-81.0	-96.9	-95.3
20	ALL NIPPON AW GROUP	28,509	-70.0	-85.7	-83.0
21	JAPAN AL	21,994	-69.0	-85.2	-82.8
22	AIR INDIA	20,812	-60.0	-46.9	-72.8
23	CATHAY PACIFIC GROUP	20,080	-85.0	-99.0	-98.6
24	ETIHAD AW	19,829	-75.7	-	-
25	SAUDIA	19,785	-71.1	-	-
26	KOREAN AIR/KAL	19,079	-77.0	-93.0	-91.4
27	ETHIOPIAN AL	18,817	-58.2	-	-
28	AEROMEXICO GROUP	16,444	-61.0	-54.1	-46.6
29	THAI AW INTL	13,726	-80.0	-	-
30	SWISS	13,068	-75.0	-89.7	-67.0
31	GARUDA GROUP	12,492	-71.0	-75.6	-69.3
32	AIR NEW ZEALAND	12,306	-69.0	-87.7	-78.4
33	TAP AIR PORTUGAL	11,876	-72.0	-87.7	-80.0
34	PHILIPPINE AL/PAL	11,874	-72.6	-	-
35	ASIANA	11,039	-76.8	-92.3	-90.1
36	EVA AIR	10,711	-78.0	-97.5	-95.4
37	AVIANCA HOLD.	10,656	-76.0	-82.3	-78.2
38	COPA AIRLINES	9,354	-73.0	-68.1	-56.8
39	SAS	9,215	-74.0	-90.8	-85.3
40	FINNAIR	8,150	-79.0	-96.3	-95.7
41	CHINA AL	8,040	-81.0	-97.8	-98.7
42	VIRGIN ATLANTIC	7,794	-79.9	-	-
43	TUI UK	7,380	-81.0	-99.7	-98.6
44	HAWAIIAN HOLDINGS	7,361	-74.0	-74.3	-37.9

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2020/19



Rang 2020	Compagnies Ariennes (low-cost)	PAX ² (000') 2020	20/19 (%)	T1 21/19 (%)	T2 21/19 (%)
1	SOUTHWEST AL	67,824	-58.3	-63.7	-19.8
2	RYANAIR	52,010	-65.9	-93.2	-
3	INDIGO AL	34,970	-53.2	-30.4	-70.3
4	EASYJET AL	28,643	-70.4	-94.2	-
5	SPIRIT AL	18,309	-45.9	-58.2	-5.7
6	WIZZ AIR	17,372	-56.3	-88.6	-72.1
7	GOL	17,084	-53.2	-57.8	-63.1
8	JETBLUE AW	14,298	-66.5	-78.2	-21.6

Low-Cost Top PAX² - 2020/19



¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic 2020 Europe - autres continents

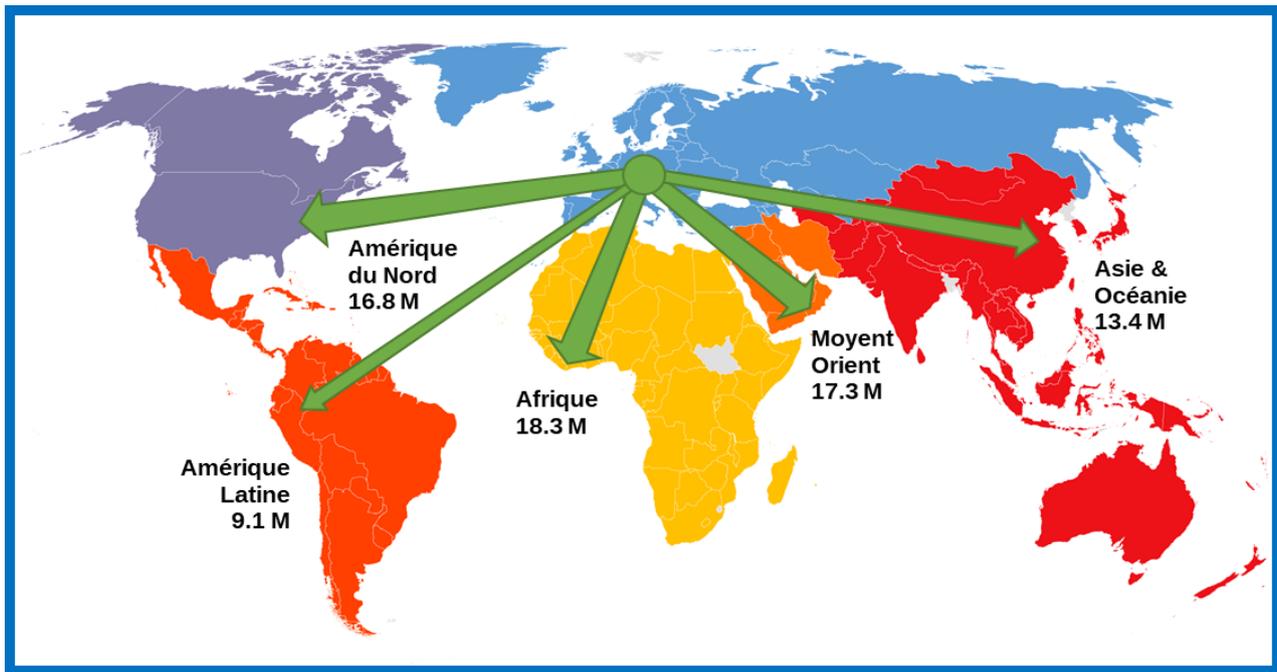
Ce tableau représente la répartition par continents du trafic passager entre l'Europe* et le reste du monde en 2020.

Ces chiffres comprennent le nombre de passagers total dans les 2 directions (exemple : Afrique = de l'Europe vers l'Afrique + de l'Afrique vers l'Europe) et sont calculés à partir des données de plus de 5200 paires d'aéroports.

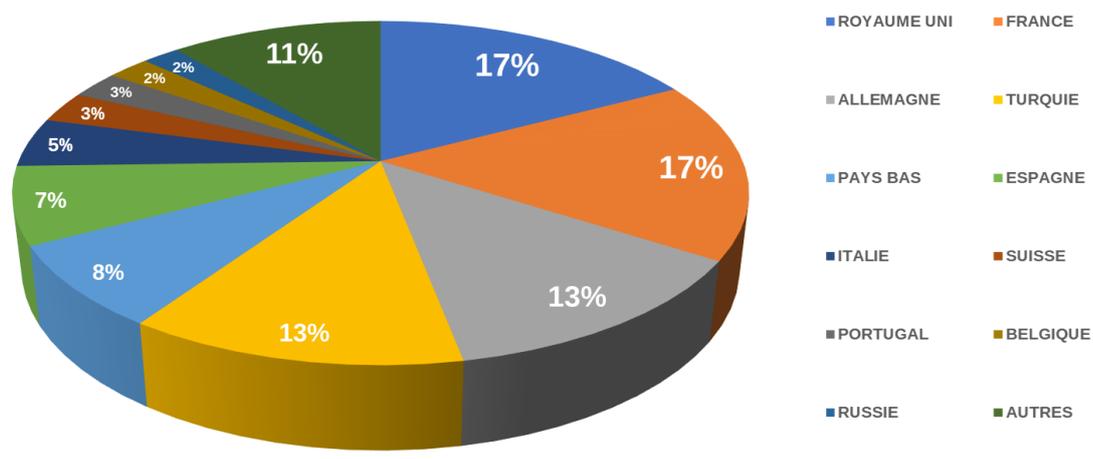
Passagers locaux uniquement : qui embarquent ou débarquent à l'aéroport rapporteur, même s'ils continuent leur voyage sous le même numéro de vol avec un changement d'appareil.

	PAX 2019	PAX 2020	% 20/19
Afrique	64,537,388	18,344,436	-71.6
Moyen Orient	81,287,291	17,307,663	-78.7
Amérique du Nord	92,885,500	16,785,924	-81.9
Asie & Océanie	62,696,243	13,374,580	-78.7
Amérique Latine	30,506,282	9,057,318	-70.3
Total*	331,912,704	74,869,921	-77.4

*données trafic intl. Russe incomplètes



Répartition du trafic intercontinental Européen 2020



Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



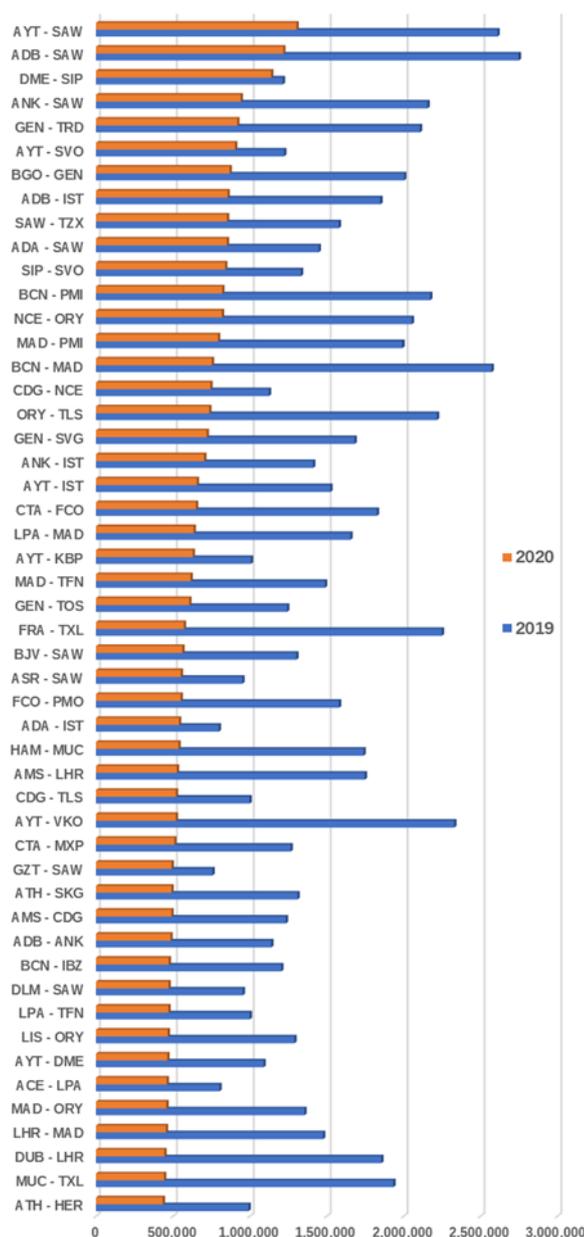
EUROPE

Principaux Flux 2020

par regions

Le trafic interne européen a été lourdement frappé par la pandémie, laissant la Russie et la Turquie se démarquer par la solidité de leur trafic domestique et des restrictions moins intenses que dans d'autres pays de la région. La Norvège est également présente dans le haut du tableau, avec deux liaisons domestiques pour Oslo (OSL). Le plus important flux français, à savoir Paris - Orly (ORY) avec Toulouse (TLS) descend de sa septième place en 2020, avec -66.8% de différence avec l'an passé.

Type	Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2020	% 20/19
Dom	ANTALYA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	459	1,303,843	-50.1
Dom	ADNAN MEND.	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	342	1,217,975	-55.7
Intra	MOSCOW - DOMODEDOVO	SIMFEROPOL	1189	1,138,556	-6.3
Dom	ANKARA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	320	941,068	-56.3
Dom	OSLO - GARDERMOEN	TRONDHEIM	361	918,615	-56.4
Intra	ANTALYA	MOSCOW - SHEREMETYEVO	2174	904,206	-26.1
Dom	BERGEN	OSLO - GARDERMOEN	324	869,486	-56.6
Dom	ADNAN MEND.	ISTANBUL	359	855,733	-53.7
Dom	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	TRABZON	878	851,917	-46.0
Dom	ADANA	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	674	851,478	-41.2
Intra	SIMFEROPOL	MOSCOW - SHEREMETYEVO	1243	840,284	-36.9
Dom	BARCELONA	PALMA DE MALLORCA	202	821,096	-62.2
Dom	NICE	PARIS - ORLY	673	818,776	-60.1
Dom	MADRID - BARAJA	PALMA DE MALLORCA	546	793,290	-60.2
Dom	BARCELONA	MADRID - BARAJA	484	753,532	-70.7
Dom	PARIS - CDG	NICE	694	743,782	-33.9
Dom	PARIS - ORLY	TOULOUSE	572	736,415	-66.8
Dom	OSLO - GARDERMOEN	STAVANGER	340	720,103	-57.2
Dom	ANKARA	ISTANBUL	376	703,391	-50.2
Dom	ANTALYA	ISTANBUL	514	655,713	-57.0
Dom	CATANIA	ROMA - FIUMICINO	537	650,320	-64.4
Intra	LAS PALMAS	MADRID - BARAJA	1769	635,088	-61.6
Intra	ANTALYA	KIEV-BORISPOL	1493	629,327	-37.6
Intra	MADRID - BARAJA	TENERIFE - N. LOSRODEO	1768	615,021	-58.7
Dom	OSLO - GARDERMOEN	TROMSO	1115	606,927	-51.2
Dom	FRANKFURT	BERLIN - TEGEL	433	571,995	-74.6
Dom	MILAS	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	417	562,052	-56.9
Dom	KAYSERI	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	582	551,412	-42.1
Dom	ROMA - FIUMICINO	PALERMO	418	550,707	-65.2
Dom	ADANA	ISTANBUL	736	539,938	-32.4
Dom	HAMBURG	MUNICH	623	536,780	-69.2
Intra	AMSTERDAM	LONDON - HEATHROW	371	525,790	-69.9
Dom	PARIS - CDG	TOULOUSE	607	519,853	-48.0
Intra	ANTALYA	MOSCOW - VNUKOVO	2131	519,581	-77.7
Dom	CATANIA	MILANO - MALPENSA	1048	509,272	-59.8
Dom	GAZIANTEP	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	813	491,930	-35.1
Dom	ATHENS	THESSALONIKI	298	491,114	-62.5
Intra	AMSTERDAM	PARIS - CDG	399	491,075	-60.2
Dom	ADNAN MEND.	ANKARA	524	485,084	-57.4
Dom	BARCELONA	IBIZA	277	473,386	-60.7
Dom	DALAMAN	ISTANBUL SABIHA GOKCEN	465	472,078	-50.5
Dom	LAS PALMAS	TENERIFE - N. LOSRODEO	90	471,371	-52.9
Intra	LISBON	PARIS - ORLY	1438	466,945	-63.8
Intra	ANTALYA	MOSCOW - DOMODEDOVO	2122	463,737	-57.4
Dom	ARRECIFE	LAS PALMAS	222	459,868	-42.8
Intra	MADRID - BARAJA	PARIS - ORLY	1030	458,236	-66.2
Intra	LONDON - HEATHROW	MADRID - BARAJA	1245	454,761	-69.2
Intra	DUBLIN	LONDON - HEATHROW	449	445,222	-76.0
Dom	MUNICH	BERLIN - TEGEL	505	442,949	-77.1
Dom	ATHENS	IRAKLION	313	434,571	-56.2



Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

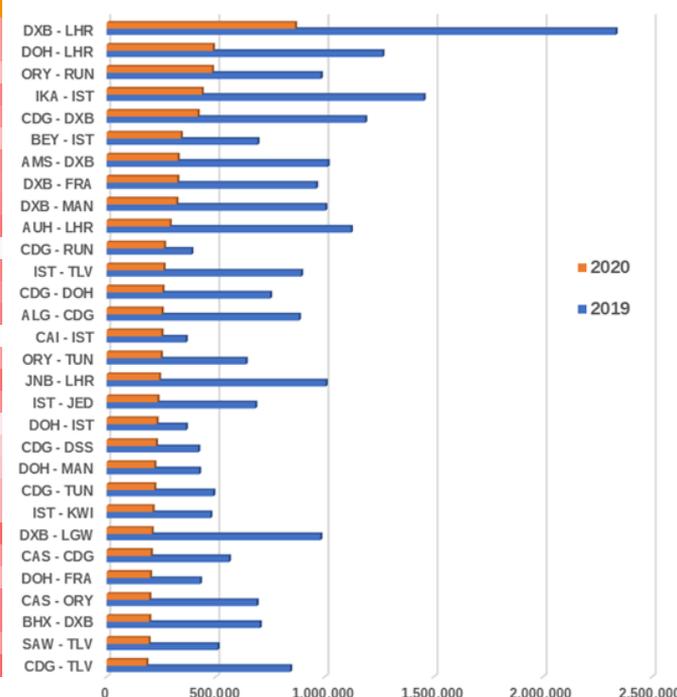


Principaux Flux 2020 par regions

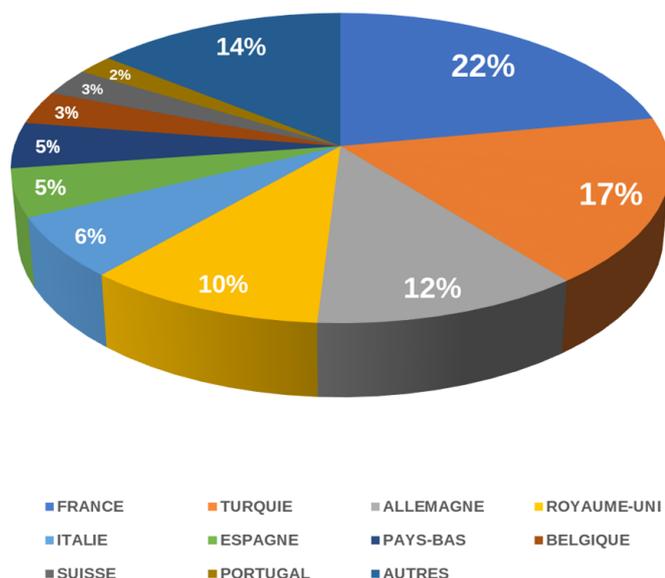
AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Malgré un trafic en baisse sur l'année, Dubaï reste le principal hub de la région, avec un flux important vers Londres Heathrow (LHR) bien supérieur au reste malgré une diminution de trafic de -63%. La France se place sur la troisième place du tableau avec Paris - Orly (ORY) / Saint-Denis Roland Garros (RUN).

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2020	% 20/19
DUBAI	LONDON - HEATHROW	5491	863,667	-63.0
DOHA	LONDON - HEATHROW	5235	486,850	-61.5
PARIS - ORLY	ST DENIS	9351	482,990	-50.8
TEHRAN IMAM KHOMIENI	ISTANBUL	2050	436,187	-70.0
PARIS - CDG	DUBAI	5233	417,178	-64.8
BEIRUT	ISTANBUL	1015	340,090	-50.8
AMSTERDAM	DUBAI	5162	325,742	-67.9
DUBAI	FRANKFURT	4838	324,208	-66.2
DUBAI	MANCHESTER	5649	319,831	-68.1
ABU DHABI	LONDON - HEATHROW	5490	289,310	-74.2
PARIS - CDG	ST DENIS	9364	263,165	-32.3
ISTANBUL	TEL AVIV	1166	260,930	-70.7
PARIS - CDG	DOHA	4964	256,058	-65.8
ALGIERS	PARIS - CDG	1370	252,343	-71.4
CAIRO	ISTANBUL	1260	251,425	-30.7
PARIS - ORLY	TUNIS	1464	248,598	-61.0
JOHANNESBURG	LONDON - HEATHROW	9077	240,755	-76.0
ISTANBUL	JEDDAH	2405	233,224	-65.8
DOHA	ISTANBUL	2750	229,009	-37.0
PARIS - CDG	BLAISE - DIAGNE	4215	226,496	-46.1
DOHA	MANCHESTER	5403	219,381	-48.2
PARIS - CDG	TUNIS	1488	218,978	-55.2
ISTANBUL	KUWAIT	2181	211,206	-55.6
DUBAI	LONDON - GATWICK	5467	207,005	-78.9
CASABLANCA - ANFA	PARIS - CDG	1913	202,684	-63.8
DOHA	FRANKFURT	4582	199,287	-53.5
CASABLANCA - ANFA	PARIS - ORLY	1878	195,936	-71.5
BIRMINGHAM	DUBAI	5598	195,078	-72.2
ISTANBUL SABIHA GOKCEN	TEL AVIV	1107	192,842	-62.1
PARIS - CDG	TEL AVIV	3284	182,191	-78.4



Répartition du trafic
Europe - Afrique & Moyent-Orient



Grace à des liens forts entre Dubaï et les capitales européennes ainsi que d'autre liaisons entre Londres, Istanbul ou Paris et des grands aéroports du Moyen-Orient comme Doha (DOH) ou Abu Dhabi (AUH). Le trafic entre l'Europe et l'Afrique a lui aussi diminué, tout en se maintenant à un niveau plus élevé, en faisant la première destination des aéroports Européens en 2020.

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



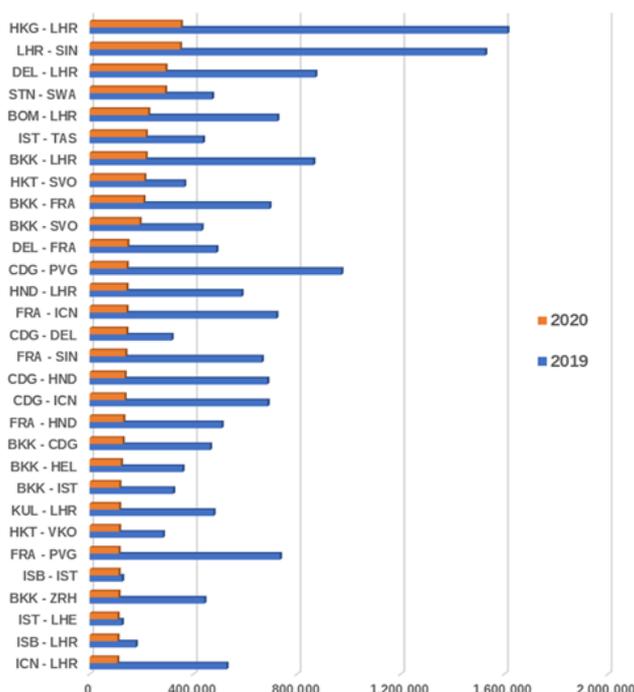
Principaux Flux 2020

par regions

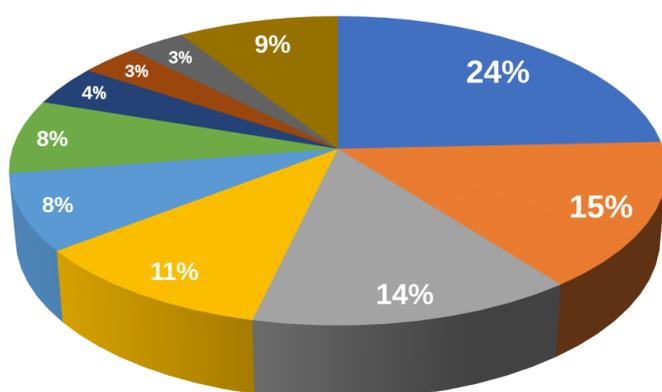
ASIE & OCEANIE

Londres-Heathrow (LHR), malgré une année difficile, s'installe comme le principal hub entre l'Europe et l'Asie en 2020, la liaison avec Hong-Kong (HKG) demeure la plus occupée comme l'année passée malgré une chute de -78.2%.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2020	% 20/19
HONG KONG	LONDON - HEATHROW	9638	352,214	-78.2
LONDON - HEATHROW	SINGAPORE - CHANGI	10875	349,219	-77.1
DELHI	LONDON - HEATHROW	6727	293,018	-66.4
LONDON - STANSTED	SHANTOU	9619	291,148	-38.4
BOMBAY	LONDON - HEATHROW	7208	226,350	-68.8
ISTANBUL	TASHKENT	3359	216,933	-50.4
BANGKOK	LONDON - HEATHROW	9540	216,277	-74.9
PHUKET	MOSCOW - SHEREMETYEVO	7473	211,076	-42.2
BANGKOK	FRANKFURT	8963	207,796	-70.1
BANGKOK	MOSCOW - SHEREMETYEVO	7069	192,872	-55.4
DELHI	FRANKFURT	6118	146,046	-70.1
PARIS - CDG	SHANGHAI - PUDONG	9260	143,468	-85.2
TOKYO - HANEDA	LONDON - HEATHROW	9585	142,681	-75.7
FRANKFURT	SEOUL - INCHEON	8548	142,476	-80.2
PARIS - CDG	DELHI	6562	142,237	-55.1
FRANKFURT	SINGAPORE - CHANGI	10272	138,022	-79.2
PARIS - CDG	TOKYO - HANEDA	9700	135,451	-80.2
PARIS - CDG	SEOUL - INCHEON	8930	135,257	-80.3
FRANKFURT	TOKYO - HANEDA	9354	130,096	-74.5
BANGKOK	PARIS - CDG	9412	127,811	-72.5
BANGKOK	HELSINKI	7872	120,965	-66.3
BANGKOK	ISTANBUL	7477	115,161	-64.3
KUALA LUMPUR	LONDON - HEATHROW	10564	114,054	-76.2
PHUKET	MOSCOW - VNUKOVO	7467	113,862	-59.8
FRANKFURT	SHANGHAI - PUDONG	8852	112,064	-84.7
ISLAMABAD	ISTANBUL	3958	111,973	-10.7
BANGKOK	ZURICH	9018	111,697	-74.8
ISTANBUL	LAHORE	4171	108,208	-12.9
ISLAMABAD	LONDON - HEATHROW	6062	107,872	-39.4
SEOUL - INCHEON	LONDON - HEATHROW	8863	106,712	-79.8



Répartition du trafic Europe - Asie & Océanie



Le Royaume Uni, principalement depuis Londres (LHR), reste la principale porte d'entrée vers l'Asie en 2020, renforçant même sa position avec 24% du trafic (21% en 2019). De même pour la Turquie désormais 2e à la place de l'Allemagne, qui de son côté perd 2% de part de marché par rapport à 2019. D'autres nations comme la France et les Pays-Bas stagnent, avec des pourcentages identiques d'une année à l'autre.

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



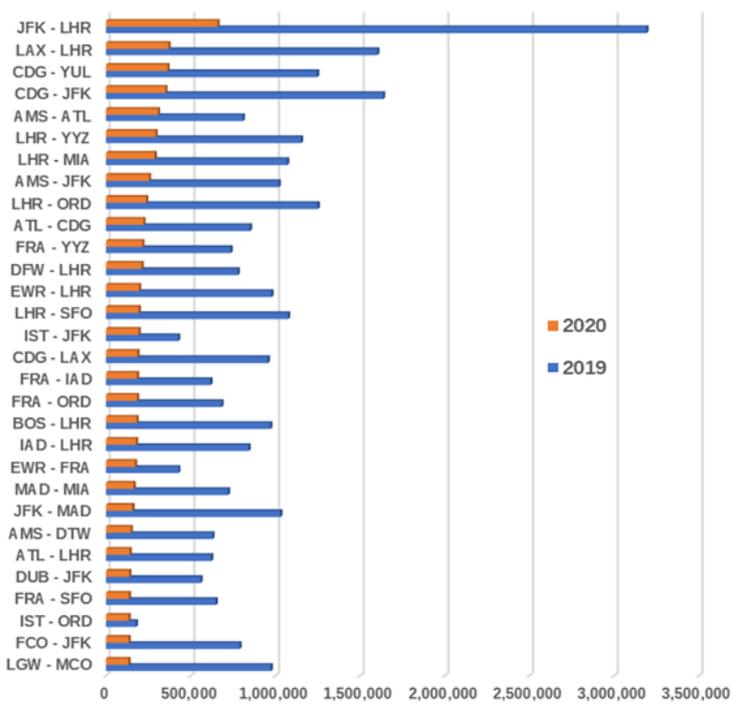
Principaux Flux 2020

par regions

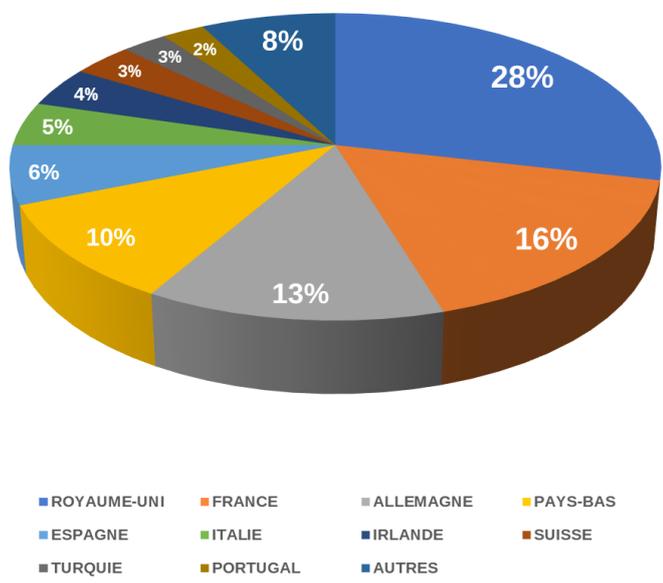
AMERIQUE DU NORD

Le trafic entre l'Europe et l'Amérique du Nord a lui aussi été gravement impacté par la pandémie, marquant une décreue du nombre de passagers entre -60% et -82%. La liaison New York (JFK) - Londres (LHR) reste au sommet du tableau, malgré une chute de -79.4% comparé à l'année précédente.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2020	% 20/19
NEW YORK - JF KENNEDY	LONDON - HEATHROW	5538	659,182	-79.4
LOS ANGELES INTL	LONDON - HEATHROW	8755	370,164	-76.9
PARIS - CDG	MONTREAL - DORVAL	5520	364,124	-70.8
PARIS - CDG	NEW YORK - JF KENNEDY	5830	351,536	-78.5
AMSTERDAM	ATLANTA	7061	307,308	-62.0
LONDON - HEATHROW	TORONTO	5704	292,973	-74.6
LONDON - HEATHROW	MIAMI - INTL	7104	288,335	-73.1
AMSTERDAM	NEW YORK - JF KENNEDY	5845	254,341	-75.1
LONDON - HEATHROW	CHICAGO - O'HARE	6340	238,020	-81.0
ATLANTA	PARIS - CDG	7050	222,017	-73.9
FRANKFURT	TORONTO	6339	215,617	-70.7
DALLAS - FORT WORTH	LONDON - HEATHROW	7618	210,470	-73.0
NEW YORK - NEWARK	LONDON - HEATHROW	5559	196,464	-79.9
LONDON - HEATHROW	SAN FRANCISCO	8612	194,126	-82.0
ISTANBUL	NEW YORK - JF KENNEDY	8024	193,506	-54.7
PARIS - CDG	LOS ANGELES INTL	9096	186,231	-80.5
FRANKFURT	WASHINGTON - DULLES	6545	184,184	-70.2
FRANKFURT	CHICAGO - O'HARE	6965	183,938	-73.1
BOSTON	LONDON - HEATHROW	5237	181,294	-81.3
WASHINGTON - DULLES	LONDON - HEATHROW	5898	177,565	-78.9
NEW YORK - JF KENNEDY	FRANKFURT	6207	172,457	-59.7
MADRID - BARAJA	MIAMI - INTL	7101	163,924	-77.3
NEW YORK - JF KENNEDY	MADRID - BARAJA	5759	156,834	-84.8
AMSTERDAM	DETROIT - WAYNE COUNTY	6320	146,858	-76.7
ATLANTA	LONDON - HEATHROW	6756	140,492	-77.4
DUBLIN	NEW YORK - JF KENNEDY	5101	138,230	-75.3
FRANKFURT	SAN FRANCISCO	9143	136,021	-79.0
ROMA - FIUMICINO	NEW YORK - JF KENNEDY	6862	134,482	-83.0
ISTANBUL	CHICAGO - O'HARE	8781	134,482	-23.9
LONDON - GATWICK	ORLANDO, FL	6987	133,715	-86.3



Répartition du trafic Europe - Amérique du Nord



Dans cette région également c'est le Royaume-Uni qui maintient sa première place avec une répartition presque inchangée avec 2019, malgré la pandémie. L'Irlande, qui faisait déjà face à un tourisme en baisse en 2019, voit sa part de marché diminuer encore un peu plus en 2020.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

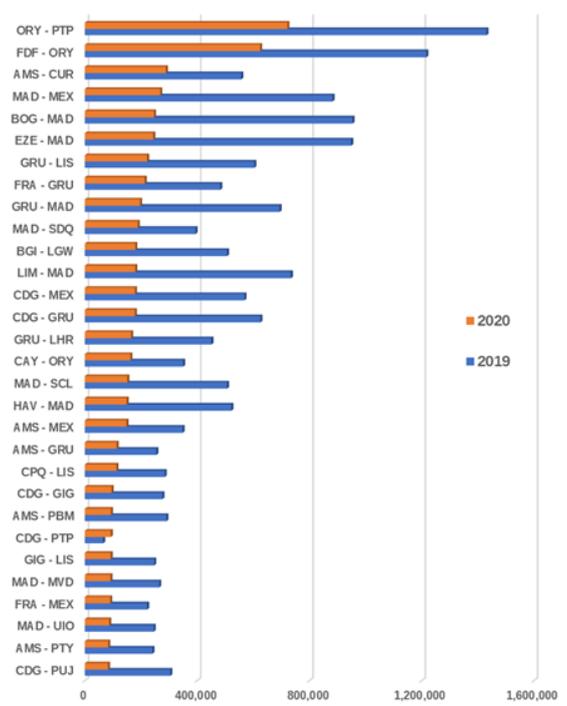


Principaux Flux 2020 par regions

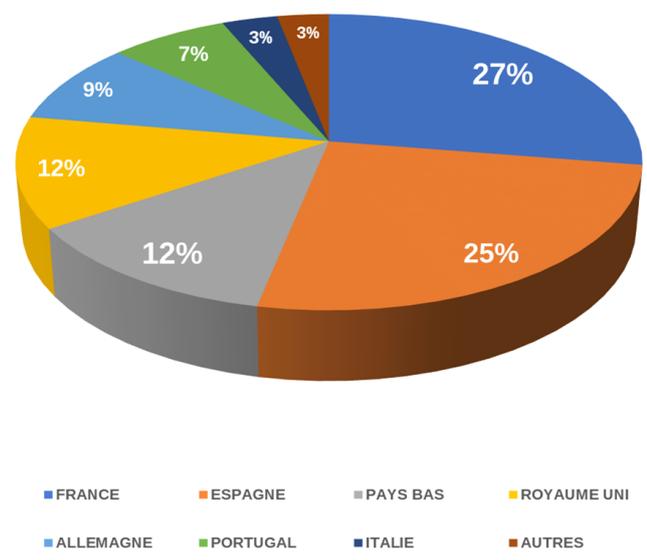
AMERIQUE LATINE & CARAIBES

En 2020, l'Espagne a perdu son statut de leader dans le trafic entre Europe et Amérique Latine pour la France, notamment avec les liaisons entre Paris (ORY) et ses départements outre-mer, comme la Martinique ou la Guadeloupe. Les deux pays représentent plus de la moitié du trafic entre ces deux régions.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2020	% 20/19
PARIS - ORLY	POINTE A PITRE	6748	721,640	-49.6
FORT DE FRANCE	PARIS - ORLY	6847	624,358	-48.7
AMSTERDAM	CURACAO / WILLEMSTAD	7830	288,679	-48.2
MADRID - BARAJA	MEXICO CITY	9062	268,340	-69.6
BOGOTA	MADRID - BARAJA	8026	246,401	-74.2
BUENOS AIRES - EZEIZA	MADRID - BARAJA	10070	243,739	-74.3
SAO PAULO - GUARULHOS	LISBON	7929	221,787	-63.3
FRANKFURT	SAO PAULO - GUARULHOS	9792	213,334	-55.8
SAO PAULO - GUARULHOS	MADRID - BARAJA	8372	196,740	-71.6
MADRID - BARAJA	SANTO DOMINGO	6685	188,467	-52.2
BARBADOS	LONDON - GATWICK	6755	179,585	-64.5
LIMA	MADRID - BARAJA	9519	179,450	-75.6
PARIS - CDG	MEXICO CITY	9194	178,350	-68.6
PARIS - CDG	SAO PAULO - GUARULHOS	9399	177,913	-71.6
SAO PAULO - GUARULHOS	LONDON - HEATHROW	9454	164,708	-63.5
CAYENNE	PARIS - ORLY	7088	162,019	-53.7
MADRID - BARAJA	SANTIAGO DE CHILE	10717	151,358	-70.1
HAVANA	MADRID - BARAJA	7453	148,889	-71.5
AMSTERDAM	MEXICO CITY	9202	148,237	-57.4
AMSTERDAM	SAO PAULO - GUARULHOS	9770	113,288	-55.5
CAMPINAS	LISBON	7921	112,386	-60.5
PARIS - CDG	RIO DE JANEIRO - GALEAO	9179	95,009	-65.6
AMSTERDAM	PARAMARIBO	7520	92,863	-68.0
PARIS - CDG	POINTE A PITRE	6765	92,225	41.3
RIO DE JANEIRO - GALEAO	LISBON	7709	92,066	-62.7
MADRID - BARAJA	MONTEVIDEO	9940	91,217	-65.6
FRANKFURT	MEXICO CITY	9546	90,418	-59.2
MADRID - BARAJA	QUITO	8742	86,764	-64.6
AMSTERDAM	PANAMA CITY - TOCUMEN	8811	83,239	-65.4
PARIS - CDG	PUNTA CANA	7076	82,542	-72.9



Répartition du trafic Europe - Amérique Latine



Les vols entre le Royaume-Uni et l'Amérique Latine ont été en nette diminution, tout comme les flux avec l'Espagne et l'Allemagne, réduisant leur part dans la répartition du trafic. Seule la France se démarque avec un bond de 6% de part de marché entre les deux années.

Sources : FRACS Air transport database

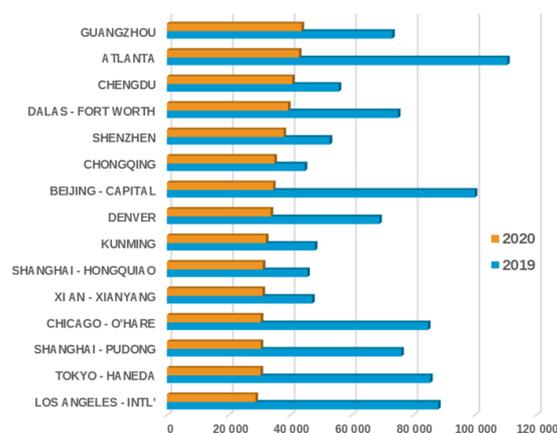


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

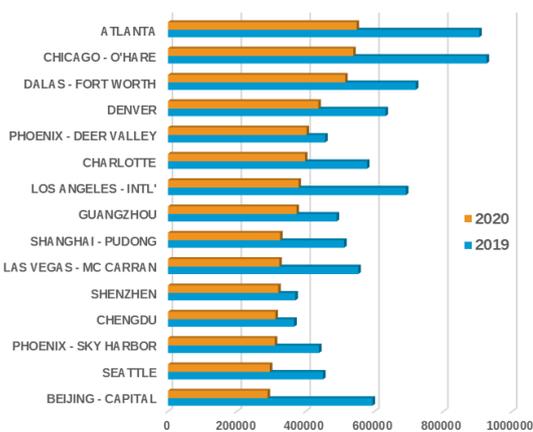


Top 15 trafic des Aéroports T2 2021

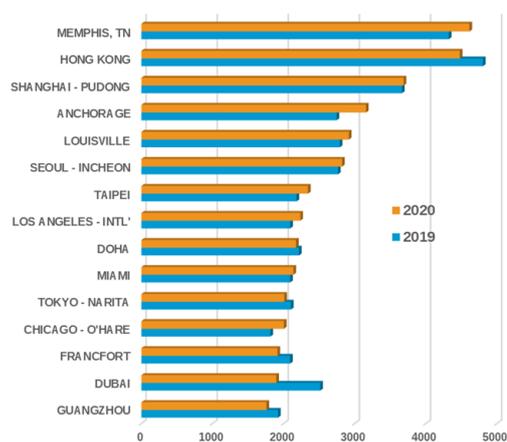
Airports	Passengers 2020 ('000)	20/19 (%)	Q1 21/20 (%)	Q2 21/20 (%)
GUANGZHOU	43,768	-40.2	26.8	50.2
ATLANTA	42,919	-61.2	-46.0	565.8
CHENGDU	40,742	-27.0	32.5	64.1
DALAS - FORT WORTH	39,365	-47.6	-31.0	308.0
SHENZHEN	37,916	-28.4	32.9	30.8
CHONGQING	34,938	-22.0	-	-
BEIJING - CAPITAL	34,514	-65.5	-29.3	216.1
DENVER	33,741	-51.1	-26.8	425.5
KUNMING	32,206	-33.0	43.6	82.4
SHANGHAI - HONGQIAO	31,165	-31.7	51.0	75.2
XI AN - XIANYANG	31,074	-34.2	-	18.0
CHICAGO - O'HARE	30,507	-64.0	-52.2	485.0
SHANGHAI - PUDONG	30,477	-60.0	-17.3	179.7
TOKYO - HANEDA	30,434	-64.4	-71.0	156.5
LOS ANGELES - INTL'	28,781	-67.3	-62.3	529.5
Total*	2,882,000	-63.2		



Airports	Movements 2020	20/19 (%)	Q1 21/20 (%)	Q2 21/20 (%)
ATLANTA	548,016	-39.4	-24.0	184.2
CHICAGO - O'HARE	538,211	-41.9	-43.5	128.3
DALAS - FORT WORTH	514,702	-28.5	-16.4	106.0
DENVER	436,964	-30.9	-20.9	130.5
PHOENIX - DEER VALLEY	402,444	-11.9	-29.5	-29.8
CHARLOTTE	397,997	-31.2	-21.4	122.3
LOS ANGELES - INTL'	379,364	-45.1	-38.9	142.9
GUANGZHOU	373,425	-23.8	30.5	21.8
SHANGHAI - PUDONG	325,680	-36.4	11.8	64.1
LAS VEGAS - MC CARRAN	323,422	-41.5	-34.8	206.8
SHENZHEN	320,348	-13.5	27.7	10.9
CHENGDU	311,971	-14.9	25.5	30.7
PHOENIX - SKY HARBOR	310,324	-29.3	-22.5	116.7
SEATTLE	296,048	-34.3	-24.1	124.9
BEIJING - CAPITAL	289,496	-51.3	-7.6	98.3
Total*	42,277,000	-47.8		



Airports	Cargo 2020 ('000 tons)	20/19 (%)	Q1 21/20 (%)	Q2 21/20 (%)
MEMPHIS, TN	4,613	6.7	4.8	-2.5
HONG KONG	4,477	-6.8	13.0	11.3
SHANGHAI - PUDONG	3,688	0.6	37.8	14.1
ANCHORAGE	3,158	15.0	38.6	11.0
LOUISVILLE	2,917	4.6	10.5	9.9
SEOUL - INCHEON	2,822	2.1	18.3	28.8
TAIPEI	2,343	7.3	33.8	26.8
LOS ANGELES - INTL'	2,235	6.7	37.7	27.2
DOHA	2,175	-1.8	19.3	50.2
MIAMI	2,138	2.2	19.0	23.8
TOKYO - NARITA	2,010	-4.4	23.8	48.8
CHICAGO - O'HARE	2,004	10.5	53.1	35.3
FRANCFORT	1,914	-8.5	21.4	34.0
DUBAI	1,897	-24.6	-3.1	63.7
GUANGZHOU	1,759	-8.4	31.1	19.3
Total*	96,900	-9.0		



* Preliminary results based on 1700 airports

Sources : ACI et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T2 2021

Les commandes et livraisons ont fluctué dans le positif en comparaison des résultats de 2020, à l'exception des commandes d'Airbus qui tombent dans le rouge en ce premier semestre 2021. Après la crise traversée par Boeing avant la pandémie, liée au retrait du 737 Max, le nombre de commandes chez le constructeur américain explose en 2021 avec de larges commandes de plusieurs compagnies locales.

Livraisons

Livraisons	T1 2021	T2 2021	S1 2021	S1 21/20 Variation	2020
Airbus	125	125	250	54	566
Boeing	77	77	154	84	156
Embraer	6	14	20	11	37
ATR	n.d.	26	37	-	10
Sukhoi	21	19	40	32	18

Commandes

Commandes	T1 2021	T2 2021	S1 2021	S1 21/20 Variation	2020
Airbus	39	199	238	-132	388
Boeing	271	315	586	527	184
Embraer	-15	14	-1	29	-6
ATR	2	1	3	-	7
Sukhoi	0	30	30	30	0

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2021	T2 2021	S1 2021	S1 21/20 Variation	2020
Airbus	A222	9	8	17	6	38
	A320	105	89	194	37	446
	A330	1	5	6	1	19
	A350	10	22	32	9	59
	A380	0	1	1	1	4
Boeing	B737	63	49	112	103	43
	B747	1	1	2	1	5
	B767	5	7	12	-2	30
	B777	6	8	14	4	25
	B787	2	12	14	-22	53
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	2	0	2	-3	26
	EMB190	2	8	10	7	1
	EMB195	5	6	11	10	10
ATR	ATR-42	1	7	8	-	10
	ATR-72	10	19	29	-	10
Sukhoi	SSJ100	21	19	40	32	18

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2021	T2 2021	S1 2021	S1 21/20 Variation	2020
Airbus	A222	20	0	53	-5	64
	A320	18	14	178	-108	296
	A330	1	0	3	3	2
	A350	0	0	3	-18	21
	A380	0	0	1	1	0
Boeing	B737	235	281	516	498	130
	B747	5	0	5	4	1
	B767	27	18	45	36	11
	B777	0	11	11	9	13
	B787	4	5	9	-20	29
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	-15	7	-8	24	-11
	EMB190	0	0	0	0	1
	EMB195	0	7	7	5	4
ATR	ATR-42	0	0	0	-3	8
	ATR-72	2	1	3	-2	8
Sukhoi	SSJ100	0	0	0	0	0

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Janvier 2022 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzin Pour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

