



1er octobre 2021



ATD ANALYTICS

Dossier de Presse

<https://www.atd-analytics.com>

*« Quiconque désire anticiper l'avenir et comprendre le présent doit consulter le passé »
(Machiavel).*



Sommaire

Communiqué	2
ATD Analytics : La solution	3
Au sujet d'ATD Analytics.....	3
ATD ANALYTICS permet l'analyse du Transport Aérien grâce aux données mondiales disponibles sous forme de service WEB	3
ATD ANALYTICS, Pourquoi?	4
Comment ça marche ?	5
Pour quel bénéfice ?.....	6
.....	7
Qui sommes-nous ?.....	7
Quelle est l'origine d'ATD Analytics?	9
Pour Qui ?.....	11
Le prix	13
Contacts :.....	13



Communiqué

France Aviation Civile Services et ALMAZ Aviation lancent ATD Analytics

ATD Analytics, plate-forme analytique du transport aérien mondial, accessible sur le Web, permet d'analyser instantanément le trafic aérien mondial de la dernière décennie.

France Aviation Civile Services (FRACS), bureau de conseil et d'expertise créé par la DGAC et l'ENAC, afin de valoriser le savoir-faire de l'Aviation civile française et ALMAZ Aviation, start-up spécialisée dans le développement de plates-formes analytiques dans l'aérien, ont allié leurs compétences pour développer ensemble la plate-forme ATD Analytics.

Alimentée par les données Air Transport Data (ATD) de FRACS, le service offert par la plate-forme sur le web permettra d'analyser le trafic, ligne par ligne, par pays, par aéroports selon une multitude de combinaisons et de produire les statistiques correspondantes.

Dans la conjoncture actuelle qui frappe durement le secteur aérien, et pour répondre aux nombreux challenges environnementaux, économiques et sociétaux, nombre d'acteurs doivent revoir leur stratégie. ATD Analytics sera un atout clé et permettra un gain de temps précieux dans les phases de diagnostic ou de compréhension du contexte et apportera des éclairages parfois insoupçonnés.

Collectées depuis les années 1970, les données présentes dans ATD sont fiables, intègres et font l'objet d'une validation régulière en les croisant avec de nombreuses sources statistiques différentes (IATA, ACI,...). France Aviation Civile Services mène ses propres enquêtes auprès de plus de 3000 aéroports dans le monde pour les alimenter.

ATD Analytics s'adresse aussi au secteur des transports, du tourisme, aux grandes organisations internationales et plus généralement à tous les acteurs économiques.

FRACS et Almaz offrent donc un outil indispensable et utile dans les circonstances actuelles et futures. De nombreuses fonctionnalités supplémentaires verront le jour dans les prochains mois afin d'enrichir encore la proposition de valeur.

***« Quiconque désire anticiper l'avenir et comprendre le présent doit consulter le passé »
(Machiavel).***

ATD Analytics : La solution

Au sujet d'ATD Analytics

ATD Analytics est un service de partage de données qui vous fournit des statistiques de transport aérien provenant de milliers d'aéroports à travers le monde.

ATD Analytics vous fournit des données historiques sur une période d'au moins dix ans et les dernières données disponibles après un processus d'intégration rigoureux.

ATD Analytics vous offre la possibilité de sélectionner n'importe quelle région, ville, aéroport ou un groupe d'entre eux dans le monde et d'analyser le trafic de passagers en volume, heure, réseau ou par destination ou origine.

ATD Analytics vous offrira une vaste vue du trafic aérien dans le monde entier. Cependant, vous pouvez avoir des besoins spécifiques ou une demande ponctuelle. Sur demande, ATD Services sera en mesure de satisfaire vos besoins avec le niveau de détail que vous souhaitez grâce à ses services sur mesure.

ATD ANALYTICS permet l'analyse du Transport Aérien grâce aux données mondiales disponibles sous forme de service WEB

- Des Informations pertinentes sur le transport aérien sur des milliers d'aéroports
- Des Capacités avancées pour analyser, comparer et afficher les stratégies de développement des aéroports dans le monde entier.



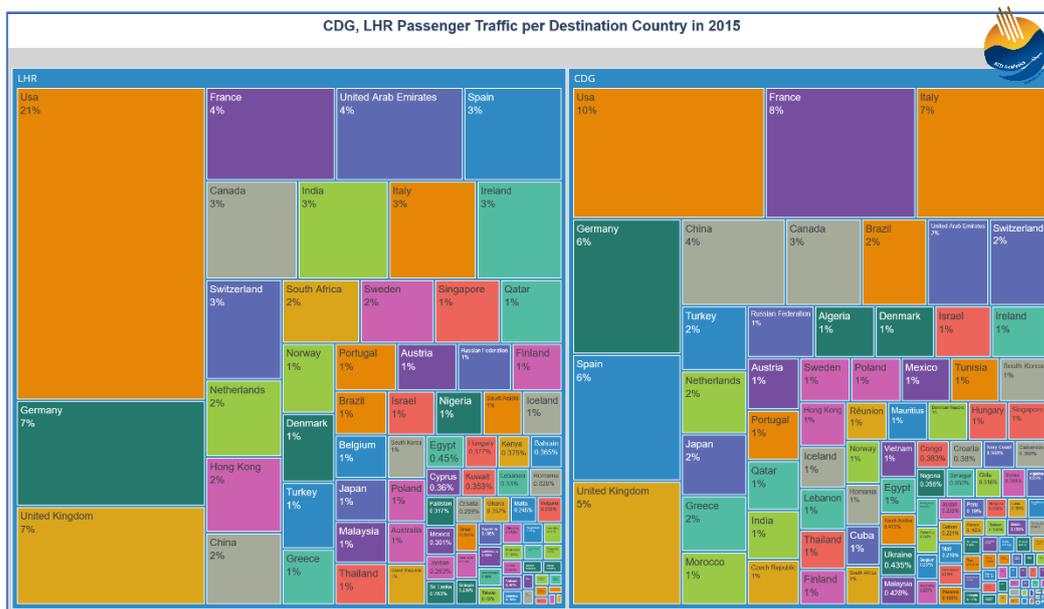
ATD ANALYTICS, Pourquoi?

ATD Analytics est parti de l'idée que les secteurs de l'aviation et du voyage bénéficieraient d'un partage efficace des connaissances et des informations.

Nous collectons des données de transport aérien du monde entier depuis plus de 3 décennies dans nos vastes bases de données de transport aérien (ATD). En les rendant disponibles sur Internet, nous avons l'intention de soutenir l'analyse stratégique et le développement du transport aérien.

En rendant les données du transport aérien disponibles et en les enrichissant de données sociales et économiques, nous souhaitons consolider la compréhension du rôle du transport aérien dans le développement économique.

Nous recueillons des informations auprès de sources multiples, y compris nos propres enquêtes. Toutes les informations sont catégorisées et vérifiées en garantissant les normes et la qualité les plus élevées. Nous restons cependant dépendants des différents émetteurs de données, c'est pourquoi nous intégrons des données provenant de diverses sources, afin d'avoir une très large couverture à l'échelle mondiale.



Dans cette période de relance après une pandémie qui aura très fortement impacté le Transport Aérien Mondial, nombre d'acteurs vont devoir revoir leur modèle d'affaires, revoir leur stratégie et tenir compte de la réalité qui s'impose. Ceci ne peut se faire sans une connaissance approfondie du passé et une capacité à s'interroger sur ses fondements.

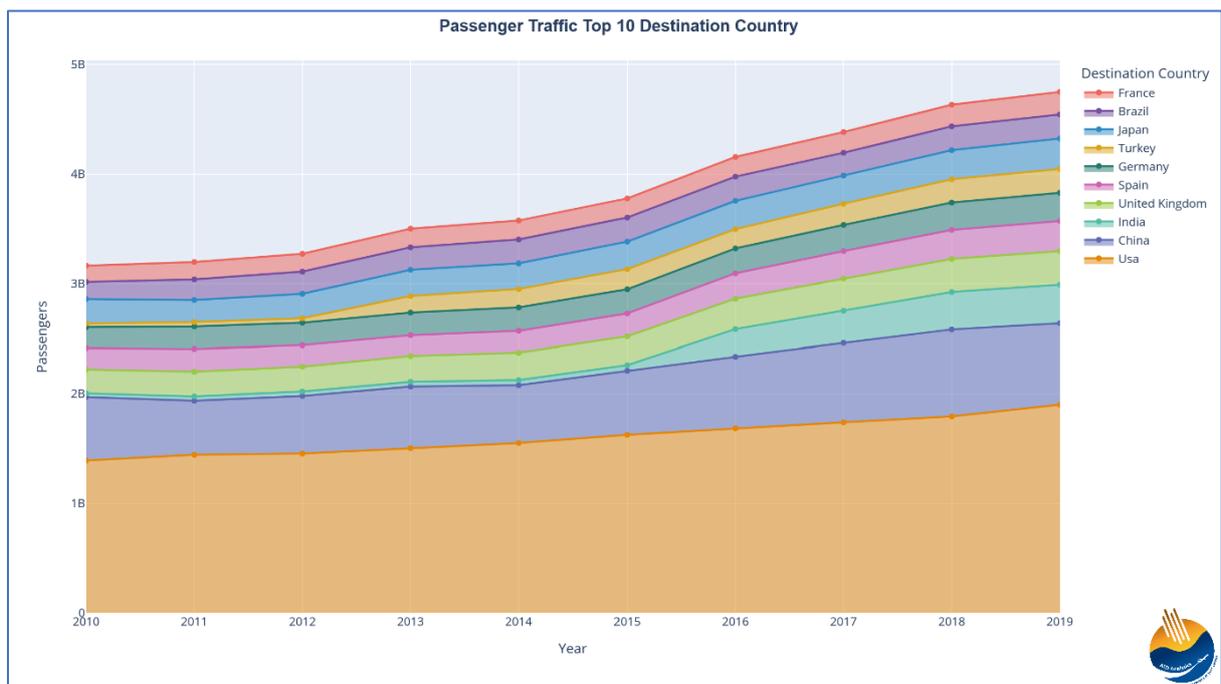
ATD Analytics, dans sa version actuelle et ses évolutions futures, devrait permettre de soutenir ces réflexions et de progresser dans le sens d'un développement durable et équilibré de l'aviation mondiale.

Comment ça marche ?

“ATD Analytics” se veut d’un fonctionnement simple, efficace et intuitif.

On sélectionne un certain nombre de critères :

- Période analysée
- Type d’indicateurs mesurés : pax, Revenu Passager Km
- Rayon d’action
- Nombre minimum/maximum de passagers
- Type de trafic : domestique, régional, intercontinental
- Continent (origine-destination)
- Pays (origine-destination)
- Ville (origine-destination)
- Aéroport (origine-destination)



On décide de l’analyse qu’on va montrer en fonction des mêmes critères et on obtient les cartes et courbes correspondantes qu’il est possible d’habiller de manière à faciliter la lecture.

D’autres options/critères/présentations sont en cours de développement.

Tous ces services sont accessibles au moyen d’une simple connexion internet et d’une tablette ou d’un ordinateur.



Pour quel bénéfice ?

ATD Analytics permet de comprendre et analyser **en un seul coup d'œil** les enjeux du développement du transport aérien, national, continental et international.

Evaluate

Understand

Elle permet **un gain de temps précieux** à l'analyse des scénarios et le développement de stratégies en offrant une vision d'ensemble du trafic mondial et de ses évolutions. Même les acteurs ayant accès à d'énormes bases de données peuvent gagner un temps précieux de définition de ce qu'ils recherchent.

Strategize

Analyse

Compare

La comparaison des stratégies des différents aéroports, de leur caractéristiques, et de leur développement peut contribuer **efficacement** à l'élaboration de sa propre stratégie.

Efficiency

Global

S'appuyer sur des données vérifiées et cohérentes peut permettre de prendre des **décisions rapides** en toute confiance avec des exemples probants dans toutes les parties du monde.

Consistency

Imagine

Questionner la plate-forme quand une idée vient permet d'en vérifier immédiatement la validité et d'imaginer des scénarios et des **options créatives** à potentiellement approfondir par la suite.

Time

La mise à jour permanente des données et la recherche régulière de nouvelles sources d'informations à travers le monde sont la garantie d'une **approche efficace et méthodique**.

Update

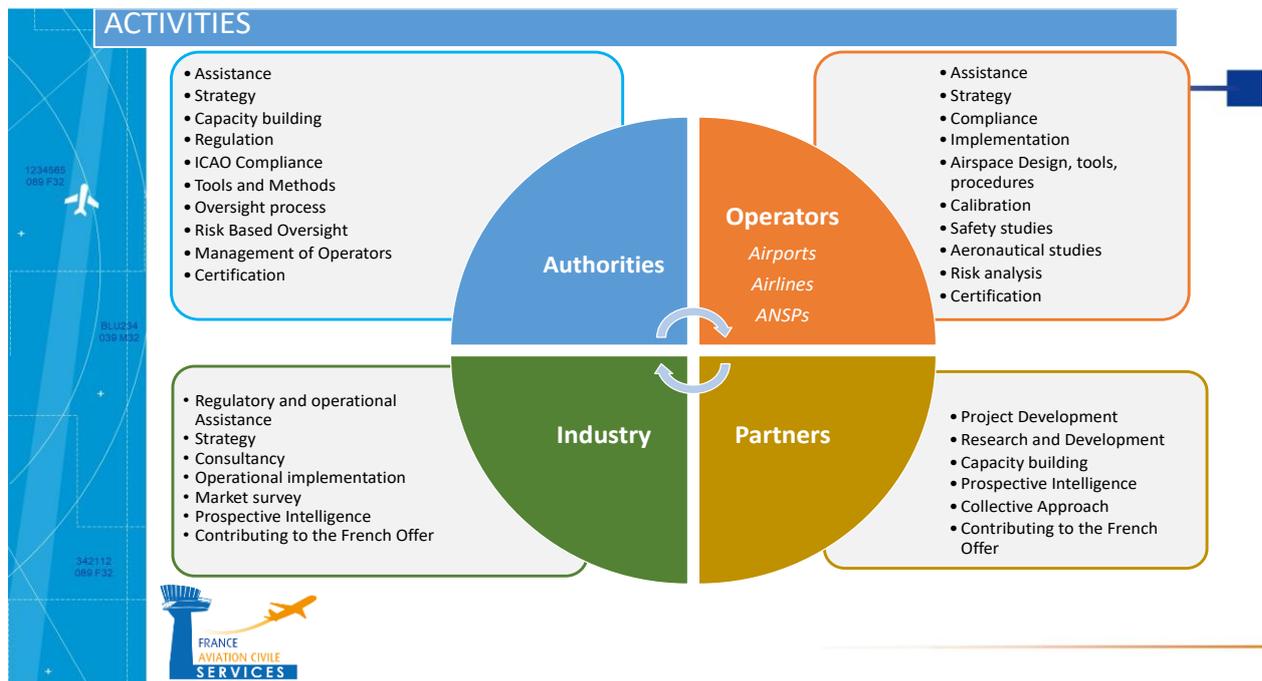
Qui sommes-nous ?

France Aviation Civile Services (FRACS) : FRACS est le bureau d'expertise et de conseil de l'aviation civile française, créé par la DGAC et par l'ENAC. FRACS développe la base de données ATD du transport aérien qui existe depuis 1984 et propose des services d'analyse du transport aérien pour des clients autour du monde, issus de l'aviation et d'autres modes de transport, des cabinets d'études et de conseil, des universités et des associations.

France Aviation Civile services (anciennement dénommée "DSNA Services") fournit des services de conseil, des concepts opérationnels, des technologies prospectives, des solutions techniques et des applications à divers clients de l'aviation (autorités de l'aviation civile, compagnies aériennes, prestataires de services de navigation aérienne, autorités aéroportuaires). Ces services peuvent être fournis en anglais, français et espagnol.

France Aviation Civile Services offre toute l'expertise de l'autorité française de l'aviation civile, ainsi qu'une vaste expérience de la coopération technique dans le monde entier.

France Aviation Civile Services a vocation à collaborer avec tous les acteurs du transport aérien et tous les acteurs qui s'intéressent à l'aérien.



France Aviation Civile Services offre une gamme complète de services de conseil pour les clients institutionnels tels que les autorités de l'aviation civile, ainsi que pour les opérateurs tels que les fournisseurs de services de navigation aérienne, les compagnies aériennes et les gestionnaires d'aéroports et les industriels.



ALMAZ Aviation: ALMAZ Aviation développe des plateformes d'analyse dédiées aux acteurs aéronautiques pour leur permettre d'analyser leurs données de manière rapide et interactive.

Executive Summary

ALMAZ Aviation builds analytics platforms dedicated to aviation stakeholders to help them handle their fleet and airline data in an interactive and intuitive manner.

We provide instant customised analytics, covering the market research work that airlines, airports and aircraft investors do to analyse a specific market and identify new business opportunities.

ALMAZ Aviation analytics platforms bring multiple benefits:

- Sharp business insights on diverse aviation challenges
- Significant time savings on complex analytical tasks
- Intuitive and interactive interface enabling fast adoption

The diagram illustrates the synergy between Data Experts and Aviation Professionals to generate Powerful Insights. It also shows the Almaz Aviation platform at the center, serving various stakeholders: Airlines, Airports, Aircraft Investors, Lessors, and Public Institutions.

Alliant leurs compétences respectives, France Aviation Civile Services et ALMAZ Aviation ont créé et développé ensemble ATD Analytics.



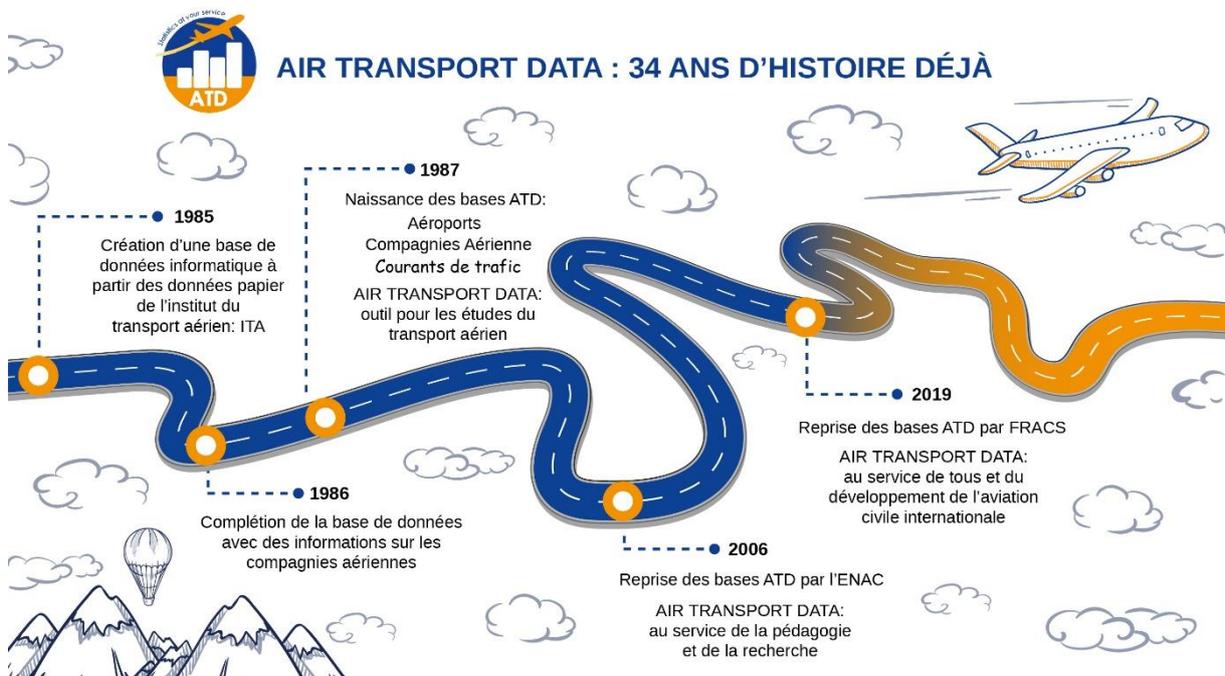


Quelle est l'origine d'ATD Analytics?

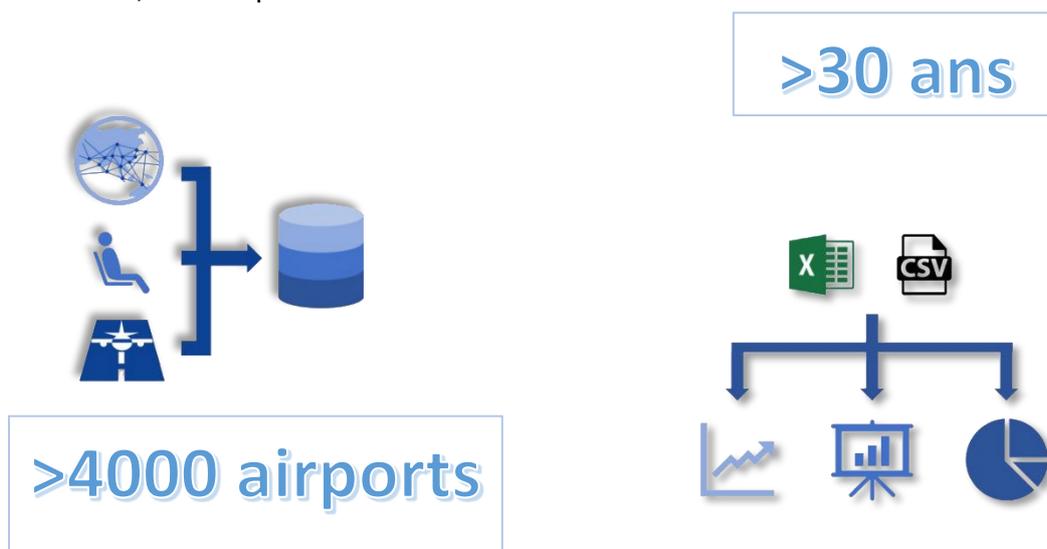
ATD Analytics vient poursuivre une longue évolution et des développements multiples dans l'offre de services proposée par France Aviation Civile Services.

L'histoire d'Air Transport Data (ATD) débute en 1985 avec la décision de l'Institut du Transport Aérien de mettre sous forme informatique les données papiers qu'ils possédaient alors. En 1987, ATD voyait le jour et n'a cessé de se développer depuis.

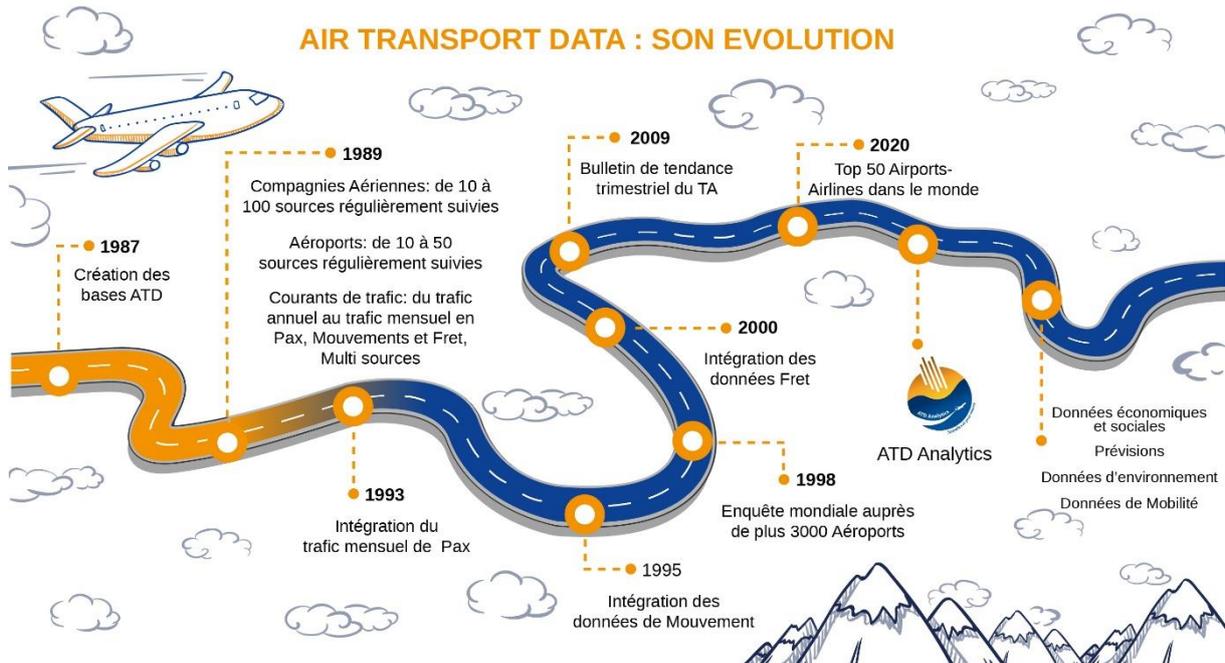
Repris par l'ENAC en 2006, ATD s'est alors trouvé propulsé dans le monde académique et de la recherche après avoir soutenu les nombreuses études menées par l'Institut du Transport Aérien. Courant 2019, la DGAC, l'ENAC et France Aviation Civile Services convenaient de l'intérêt que présentait ATD pour servir le développement de l'Aviation Civile Internationale.



Au fil du temps, les bases ATD se sont en permanence enrichies dans le suivi des compagnies aériennes, les aéroports et les courants de trafic.



Nous suivons toutes les publications mondiales pour avoir accès à toutes les données publiées. Nous comparons ces sources avec les données issues de nos propres enquêtes et consolidons les données présentes dans nos différentes bases. Nous restons toujours en capacité de nous référer à nos sources d'origine.



ATD Analytics vient compléter la palette des outils à la disposition des clients de FRACS en leur offrant une vue synthétique du trafic aérien, des flux de passagers à travers le monde et de leur évolution.

C'est le dernier-né d'une longue histoire et le début d'une histoire qui verra de nombreux enrichissements dans le futur afin d'offrir au plus grand nombre un accès aisé et efficace aux nombreuses informations disponibles dans ATD.



Pour Qui ?

Les acteurs du transport aérien dans le monde

En analysant l'évolution des flux de passagers du transport aérien dans le monde, ils sont en mesure d'analyser leur propre développement ainsi que celui de leurs concurrents et d'adapter leurs stratégies. Au niveau national, régional ou mondial, les analystes du transport aérien gagneront beaucoup de temps. Ils feront alors potentiellement appel à des services spécifiques comme ATD pour approfondir leur analyse.



Les acteurs de transport non-aérien

Dans une vision de complémentarité ou de concurrence des réseaux de transport aérien, ils analyseront les différents flux de trafic aérien et développeront leurs propres stratégies, en gagnant beaucoup de temps dans la collecte et l'analyse des informations.



Les Gouvernements et les Institutions, en charge notamment du Tourisme

Ils suivront le développement des transports et les stratégies nationales en matière de tourisme et adapteront leur soutien aux acteurs locaux et internationaux.



**World Health
Organization**

Les Organisations Internationales et ONG

Ils fonderont leurs actions sur des données et des décisions stratégiques sur le transport aérien, élaboreront des stratégies sur des faits réels et analyseront l'horizon du paysage plus large du transport aérien.



Le secteur industriel et des affaires

Chaque entreprise sera en mesure de développer une stratégie basée sur la connaissance pour accéder aux clients potentiels et analyser comment établir ses centres pour desservir diverses zones de chalandise.



Multinationales

Vous combinerez notre intelligence avec vos propres données pour agir à temps et développer votre entreprise.

Conseil et Etudes

Lorsque les flux de passagers du transport aérien entreront dans le champ de vos projets, vous serez en mesure d'analyser les tendances et de comparer différentes stratégies pour compléter votre propre expertise. Pour des besoins plus spécifiques, vous ferez appel aux services d'ATD.



Établissements d'enseignement et de recherche

Vous accédez à des données récentes et historiques sur le transport aérien afin de développer votre pédagogie ou vos études. ATD Analytics vous permettra d'étayer vos conclusions par des analyses consolidées et rigoureuses.

Presse et médias

Vous serez en mesure de développer des articles basés sur la connaissance et l'analyse combinant différents scénarios d'analyse ou de comparaison à l'échelle mondiale.





Le prix

Le prix de l'abonnement annuel à ATD Analytics a été défini pour permettre un bon équilibre dans les ressources nécessaires pour un développement durable et régulièrement enrichi de la plate-forme.

Il est possible, pour 400 € HT/mois, d'effectuer un essai de 3 mois, soit 1 200 € HT.

Contacts :

Contact Presse : Farid ZIZI, Directeur, farid.zizi@fracs.aero

- **France Aviation Civile Services:**
Web : <https://fracs.aero> @fracsaero
Contact: +33 5 62 17 45 64 - contact@fracs.aero
- **ALMAZ Aviation:**
Contact: Bastien Chirat- bastien.chirat@almazaviation.com
- **Services ATD et ATD Analytics:**
 - atd@fracs.aero,
 - + 33(0)5 62 17 45 64
 - <https://fracs.aero/products-and-services/#atd>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=9eJ3cYKETXw>

