

ATD ANALYTICS



Check the past
Predict the future



Expertise and Consultancy Office of the French Civil Aviation



SOMMAIRE

02 COMMUNIQUÉ

03 ATD ANALYTICS : LA SOLUTION

04 ATD ANALYTICS, POURQUOI ?

05 COMMENT ÇA MARCHE ?

06 POUR QUELS BENEFICES ?

07 POUR QUI ?

08 QUI SOMMES-NOUS ?

09 NOTRE PARTENAIRE

10 QUELLE EST L'ORIGINE D'ATD ANALYTICS ?

12 ON PARLE DE NOUS

13 CONTACTS

COMMUNIQUÉ

France Aviation Civile Services et ALMAZ Aviation lancent ATD Analytics, plateforme analytique du transport aérien mondial, accessible sur le Web, permet d'analyser instantanément le trafic aérien mondial de la dernière décennie.

ATD Analytics est parti de l'idée que les secteurs de l'aviation et du voyage bénéficieraient d'un partage efficace des connaissances et des informations.

France Aviation Civile Services (FRACS), bureau de conseil et d'expertise créé par la DGAC et l'ENAC, afin de valoriser le savoir-faire de l'Aviation civile française et ALMAZ Aviation, start-up spécialisée dans le développement de plateformes analytiques dans l'aérien, ont allié leurs compétences pour développer ensemble la plate-forme ATD Analytics.

Alimentée par les données Air Transport Data (ATD) de FRACS, le service offert par la plateforme sur le web permettra d'analyser le trafic, ligne par ligne, par pays, par aéroports selon une multitude de combinaisons et de produire les statistiques correspondantes.

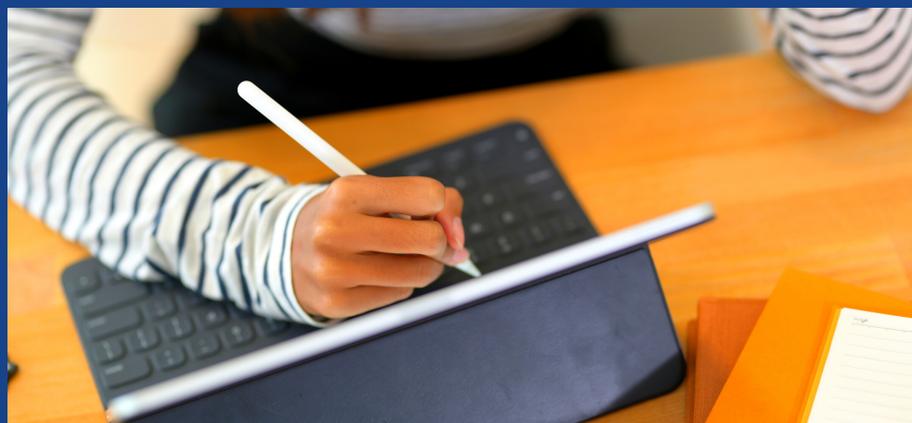
Dans la conjoncture actuelle qui frappe durement le secteur aérien, et pour répondre aux nombreux challenges environnementaux, économiques et sociétaux, nombre d'acteurs doivent revoir leur stratégie. ATD Analytics sera un atout clé et permettra un gain de temps précieux dans les phases de diagnostic ou de compréhension du contexte et apportera des éclairages parfois insoupçonnés.

Collectées depuis les années 1970, les données présentes dans ATD sont fiables, intègres et font l'objet d'une validation régulière en les croisant avec de nombreuses sources statistiques différentes (IATA, ACI,...). France Aviation Civile Services mène ses propres enquêtes auprès de plus de 3000 aéroports dans le monde pour les alimenter.

ATD Analytics s'adresse aussi au secteur des transports, du tourisme, aux grandes organisations internationales et plus généralement à tous les acteurs économiques.

FRACS et Almaz offrent donc un outil indispensable et utile dans les circonstances actuelles et futures.

De nombreuses fonctionnalités supplémentaires verront le jour dans les prochains mois afin d'enrichir encore la proposition de valeur.



ATD ANALYTICS : LA SOLUTION

ATD Analytics est un service de partage de données qui vous fournit des statistiques de transport aérien provenant de milliers d'aéroports à travers le monde.

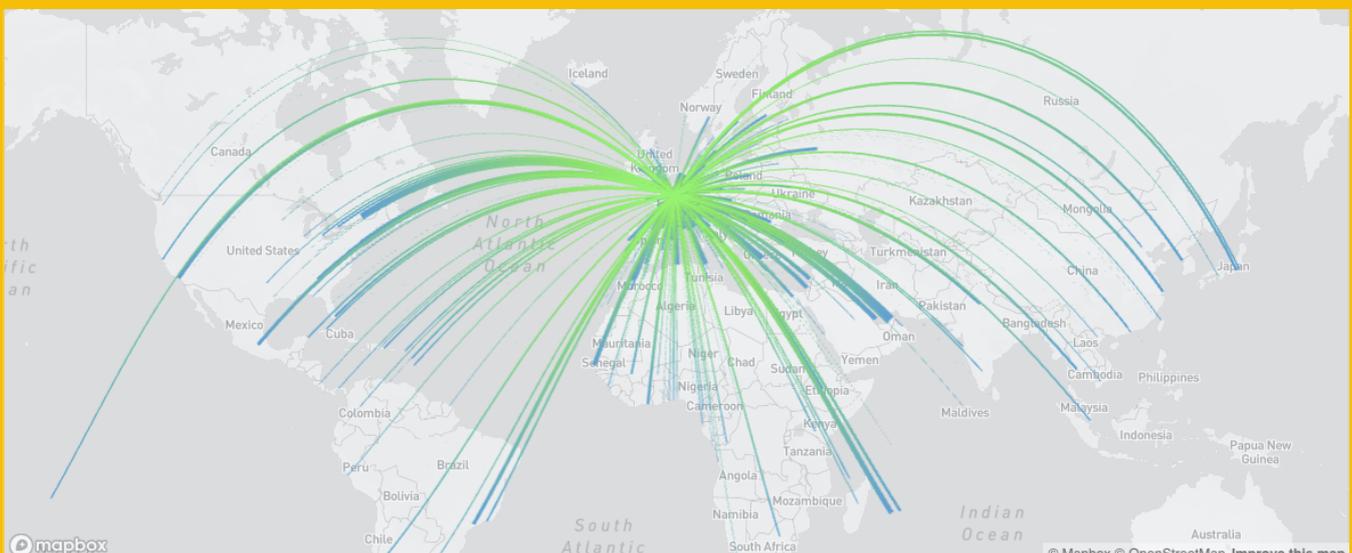
ATD Analytics vous fournit des données historiques sur une période d'au moins dix ans et les dernières données disponibles après un processus d'intégration rigoureux.

ATD Analytics vous offre la possibilité de sélectionner n'importe quelle région, ville, aéroport ou un groupe d'entre eux dans le monde et d'analyser le trafic de passagers en volume, heure, réseau ou par destination ou origine.

ATD Analytics vous offrira une vaste vue du trafic aérien dans le monde entier. Cependant, vous pouvez avoir des besoins spécifiques ou une demande ponctuelle. Sur demande, ATD Services sera en mesure de satisfaire vos besoins avec le niveau de détail que vous souhaitez grâce à ses services sur mesure.

ATD ANALYTICS permet l'analyse du Transport Aérien grâce aux données mondiales disponibles sous forme de service WEB.

- Des Informations pertinentes sur le transport aérien sur des milliers d'aéroports
- Des Capacités avancées pour analyser, comparer et afficher les stratégies de développement des aéroports dans le monde entier.



ATD ANALYTICS : POURQUOI ?

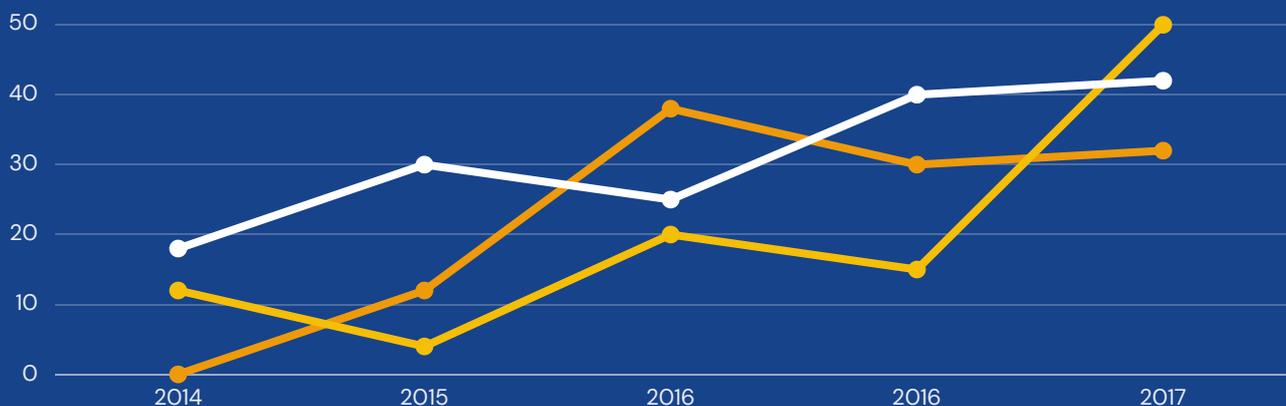
Nous collectons des données de transport aérien du monde entier depuis plus de 3 décennies dans nos vastes bases de données de transport aérien (ATD). En les rendant disponibles sur Internet, nous avons l'intention de soutenir l'analyse stratégique et le développement du transport aérien.

En rendant les données du transport aérien disponibles et en les enrichissant de données sociales et économiques, nous souhaitons consolider la compréhension du rôle du transport aérien dans le développement économique.

Nous recueillons des informations auprès de sources multiples, y compris nos propres enquêtes. Toutes les informations sont catégorisées et vérifiées en garantissant les normes et la qualité les plus élevées. Nous restons cependant dépendants des différents émetteurs de données, c'est pourquoi nous intégrons des données provenant de diverses sources, afin d'avoir une très large couverture à l'échelle mondiale.

Dans cette période de relance après une pandémie qui aura très fortement impacté le Transport Aérien Mondial, nombre d'acteurs vont devoir revoir leur modèle d'affaires, revoir leur stratégie et tenir compte de la réalité qui s'impose. Ceci ne peut se faire sans une connaissance approfondie du passé et une capacité à s'interroger sur ses fondements.

ATD Analytics, dans sa version actuelle et ses évolutions futures, devrait permettre de soutenir ces réflexions et de progresser dans le sens d'un développement durable et équilibré de l'aviation mondiale.



COMMENT ÇA MARCHE ?

ATD Analytics se veut d'un fonctionnement simple, efficace et intuitif.

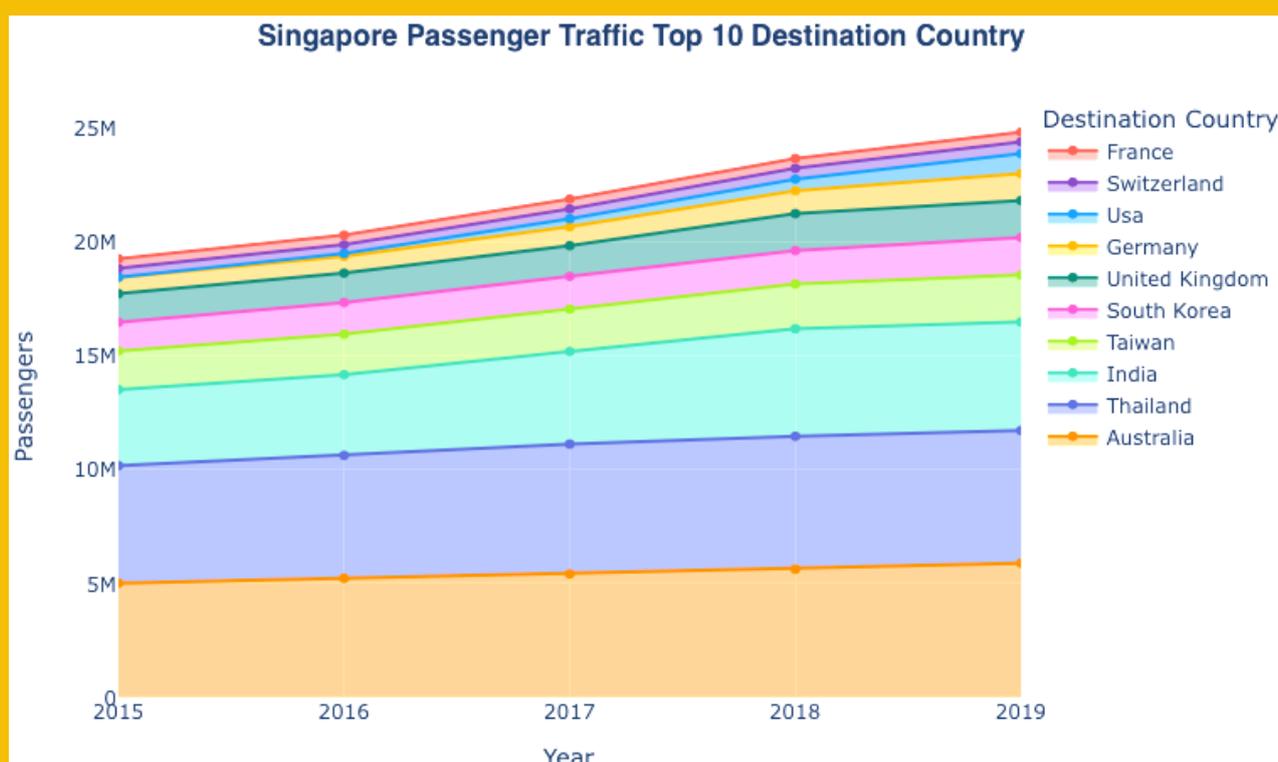
On sélectionne un certain nombre de critères :

- Période analysée
- Type d'indicateurs mesurés : pax, Revenu Passager Km
- Rayon d'action
- Nombre minimum/maximum de passagers
- Type de trafic : domestique, régional, intercontinental
- Continent (origine-destination)
- Pays (origine-destination)
- Ville (origine-destination)
- Aéroport (origine-destination)

On décide de l'analyse que l'on va montrer en fonction des mêmes critères et on obtient les cartes et courbes correspondantes qu'il est possible d'habiller de manière à faciliter la lecture.

D'autres options/critères/présentations sont en cours de développement.

Tous ces services sont accessibles au moyen d'une simple connexion internet et d'une tablette ou d'un ordinateur.



POUR QUELS BÉNÉFICES ?

1

ATD Analytics permet de comprendre et analyser en un seul coup d'œil les enjeux du développement du transport aérien, national, continental et international.

2

Elle permet un gain de temps précieux à l'analyse des scénarios et le développement de stratégies en offrant une vision d'ensemble du trafic mondial et de ses évolutions.

3

La comparaison des stratégies des différents aéroports, de leurs caractéristiques, et de leur développement peut contribuer efficacement à l'élaboration de sa propre stratégie.

4

S'appuyer sur des données vérifiées et cohérentes peut permettre de prendre des décisions rapides en toute confiance avec des exemples probants dans toutes les parties du monde.

5

La mise à jour permanente des données et la recherche régulière de nouvelles sources d'informations à travers le monde sont la garantie d'une approche efficace et méthodique.

POUR QUI ?

LES ACTEURS DU TRANSPORT AERIENS

En analysant l'évolution des flux de passagers du transport aérien dans le monde, ils sont en mesure d'analyser leur propre développement ainsi que celui de leurs concurrents et d'adapter leurs stratégies. Au niveau national, régional ou mondial, les analystes du transport aérien gagneront beaucoup de temps.

LES ACTEURS DU TRANSPORT NON-AERIENS

Dans une vision de complémentarité ou de concurrence des réseaux de transport aérien, ils analyseront les différents flux de trafic aérien et développeront leurs propres stratégies, en gagnant beaucoup de temps dans la collecte et l'analyse des informations.

LE SECTEUR INDUSTRIEL ET DES AFFAIRES

Chaque entreprise sera en mesure de développer une stratégie basée sur la connaissance pour accéder aux clients potentiels et analyser comment établir ses centres pour desservir diverses zones de chalandise.

LES ORGANISATIONS ET INSTITUTIONS EN CHARGE DU TOURISME

Ils suivront le développement des transports et les stratégies nationales en matière de tourisme et adapteront leur soutien aux acteurs locaux et internationaux.

CONSEILS ET ETUDES

Lorsque les flux de passagers du transport aérien entreront dans le champ de vos projets, vous serez en mesure d'analyser les tendances et de comparer différentes stratégies pour compléter votre propre expertise. Pour des besoins plus spécifiques, vous ferez appel aux services d'ATD.

ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE

Vous accédez à des données récentes et historiques sur le transport aérien afin de développer votre pédagogie ou vos études. ATD Analytics vous permettra d'étayer vos conclusions par des analyses consolidées et rigoureuses.

LES ORGANISATIONS INTERNATIONALES ET ONGS

Ils fonderont leurs actions sur des données et des décisions stratégiques sur le transport aérien, élaboreront des stratégies sur des faits réels et analyseront l'horizon du paysage plus large du transport aérien.

MULTINATIONALES

Vous combinerez notre intelligence avec vos propres données pour agir à temps et développer votre entreprise.

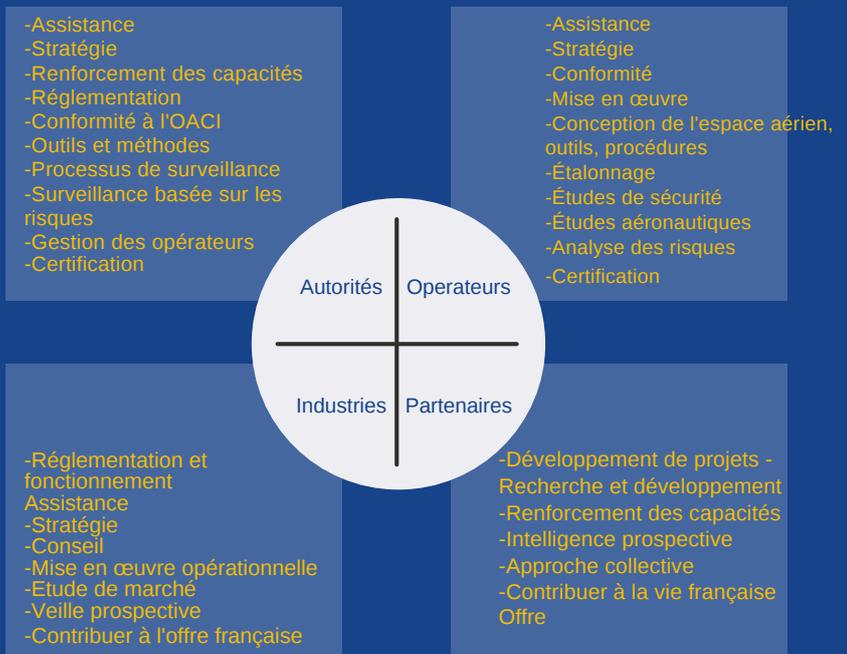
QUI SOMMES NOUS ?

France Aviation Civile Services (FRACS), est le bureau d'expertise et de conseil de l'aviation civile française, créé par la DGAC et par l'ENAC. FRACS développe la base de données ATD du transport aérien qui existe depuis 1984 et propose des services d'analyse du transport aérien pour des clients du monde entier, issus de l'aviation et d'autres modes de transport, des cabinets d'études et de conseil, des universités et des associations.

France Aviation Civile Services (anciennement dénommé "DSNA Services") fournit des services de conseil, des concepts opérationnels, des technologies prospectives, des solutions techniques et des applications à divers clients de l'aviation (autorités de l'aviation civile, compagnies aériennes, prestataires de services de navigation aérienne, autorités aéroportuaires). Ces services peuvent être fournis en anglais, français et espagnol. France Aviation Civile Services offre toute l'expertise de l'autorité française de l'aviation civile, ainsi qu'une vaste expérience de la coopération technique dans le monde entier.

France Aviation Civile Services a vocation à collaborer avec tous les acteurs du transport aérien et tous les acteurs qui s'intéressent à l'aérien.

France Aviation Civile Services offre une gamme complète de services de conseil pour les clients institutionnels tels que les autorités de l'aviation civile, ainsi que pour les opérateurs tels que les fournisseurs de services de navigation aérienne, les compagnies aériennes et les gestionnaires d'aéroports et les industriels.



Jean-Pierre



Mehرداد



Morgan

NOTRE PARTENAIRE

ALMAZ Aviation: ALMAZ Aviation développe des plateformes d'analyse dédiées aux acteurs aéronautiques pour leur permettre d'analyser leurs données de manière rapide et interactive. Alliant leurs compétences respectives, France Aviation Civile Services et ALMAZ Aviation ont créé et développé ensemble ATD Analytics.

Introduction

ALMAZ Aviation construit des plateformes analytiques dédiées aux acteurs de l'aviation afin de les aider à exploiter leurs données de manière intuitive et interactive

Nous fournissons rapidement des analyses personnalisées, couvrant les études réalisées par les compagnies aériennes, aéroports, et loueurs d'avions afin d'analyser des marchés spécifiques et repérer des opportunités

Nos plateformes analytiques apportent de nombreux avantages:

- Analyses détaillées sur des problématiques diverses
- Gain de temps significatif sur des analyses complexes
- Interface intuitive et interactive permettant une prise en main rapide

The diagram illustrates the synergy between data and aviation expertise. On the left, three circular icons represent 'Experts de la Donnée' (Data Experts), 'Professionnels de l'Aviation' (Aviation Professionals), and 'Analyses Approfondies' (Deep Analysis), connected by a plus sign and an equals sign. On the right, a central 'Almaz Aviation' logo is surrounded by five circular icons representing its stakeholders: 'Compagnies Aériennes' (Airline Companies), 'Aéroports' (Airports), 'Loueurs d'Avions' (Aircraft Leasing), 'Investisseurs' (Investors), and 'Entités Publiques' (Public Entities).

Alliant leurs compétences respectives, France Aviation Civile Services et ALMAZ Aviation ont créé et développé ensemble ATD Analytics.



Bastien



Ganesh



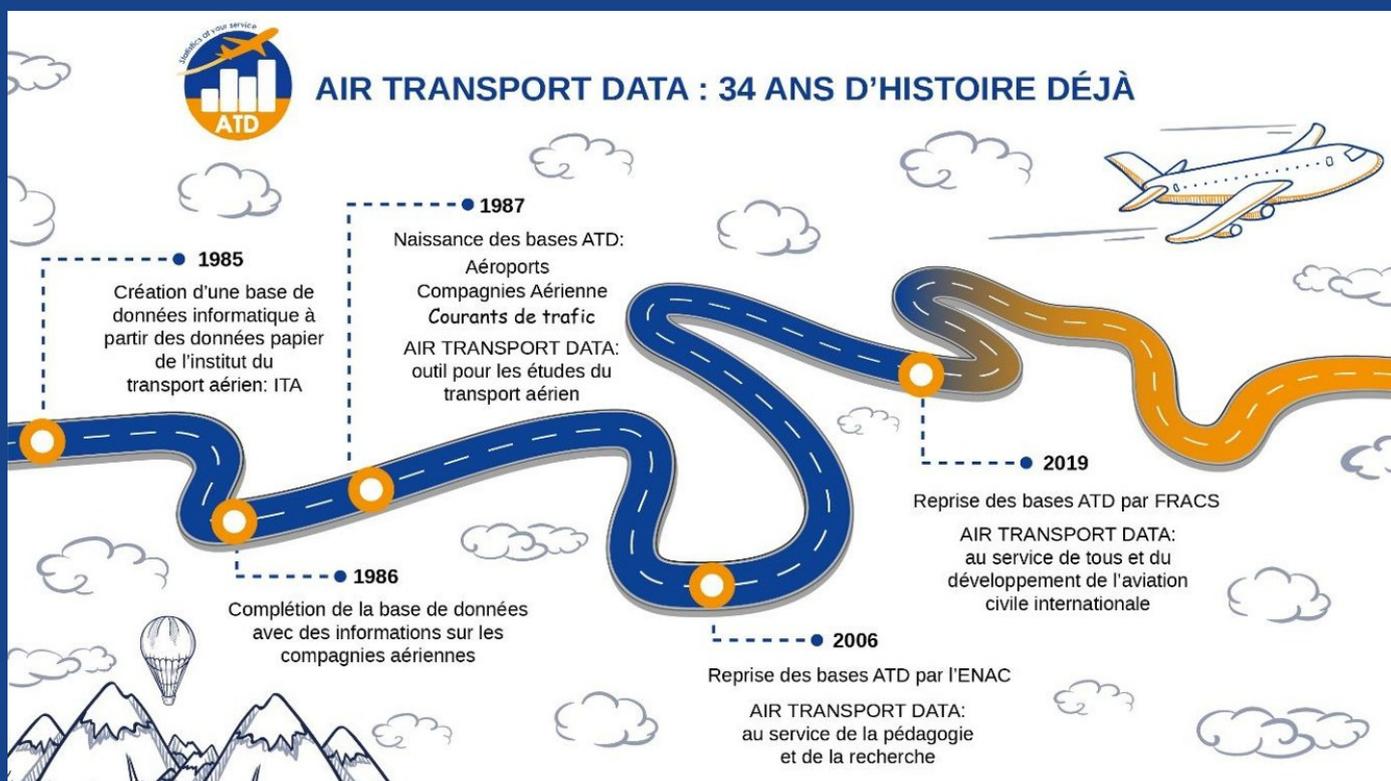
Alexandre

QUELLE EST L'ORIGINE D'ATD ANALYTICS ?

ATD Analytics vient poursuivre une longue évolution et des développements multiples dans l'offre de services proposée par France Aviation Civile Services.

L'histoire d'Air Transport Data (ATD) débute en 1985 avec la décision de l'Institut du Transport Aérien de mettre sous forme informatique les données papiers qu'ils possédaient alors. En 1987, ATD voyait le jour et n'a cessé de se développer depuis.

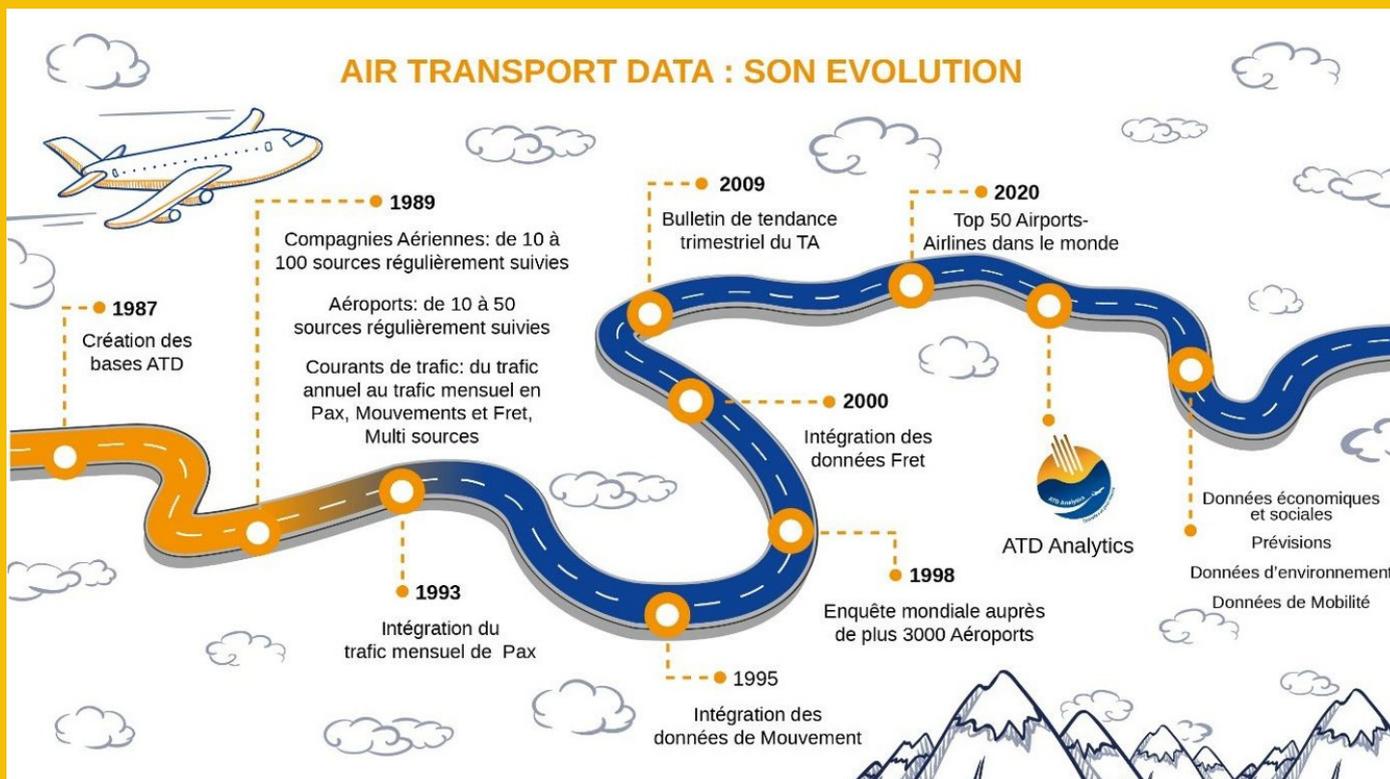
Repris par l'ENAC en 2006, ATD s'est alors trouvé propulsé dans le monde académique et de la recherche après avoir soutenu les nombreuses études menées par l'Institut du Transport Aérien. Courant 2019, la DGAC, l'ENAC et France Aviation Civile Services convenaient de l'intérêt que présentait ATD pour servir le développement de l'Aviation Civile Internationale.



QUELLE EST L'ORIGINE D'ATD ANALYTICS ?

Nous suivons toutes les publications mondiales pour avoir accès à toutes les données publiées. Nous comparons ces sources avec les données issues de nos propres enquêtes et consolidons les données présentes dans nos différentes bases. Nous restons toujours en capacité de nous référer à nos sources d'origine. ATD Analytics vient compléter la palette des outils à la disposition des clients de FRACS en leur offrant une vue synthétique du trafic aérien, des flux de passagers à travers le monde et de leur évolution.

C'est le dernier-né d'une longue histoire et le début d'une nouvelle aventure qui verra de nombreux enrichissements dans le futur afin d'offrir au plus grand nombre un accès aisé et efficace aux nombreuses informations disponibles dans ATD.



ON PARLE DE NOUS

“

UNE PLATEFORME POUR ANALYSER LE TRAFIC AÉRIEN MONDIAL

France Aviation Civile Services (FRACS), bureau de conseil et d'expertise créé par la DGAC et l'École nationale de l'aviation civile (ENAC), et ALMAZ Aviation, start-up spécialisée dans le développement de plateformes analytiques dans l'aérien, lancent la plateforme ATD Analytics.

Actuellement accessible sur le web en version anglaise, ATD Analytics permet de disséquer instantanément le trafic aérien mondial de la dernière décennie ligne par ligne, pays par pays ou encore aéroport par aéroport selon une multitude de combinaisons.

De nombreuses fonctionnalités supplémentaires verront le jour dans les prochains mois ; la plateforme sera notamment disponible en français et en espagnol.

Un outil à découvrir sur : <https://atd-analytics.com>

Aviation Civile, Le magazine de la Direction générale de l'aviation civile.

Octobre 2021

”

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Le ciel
Séparé
Rassemble

dgac Direction générale de l'aviation civile

aviation civile

Le magazine de la Direction générale de l'aviation civile

Octobre 2021 #393 @dgac

Le nouvel horizon de la mobilité aérienne urbaine

Avec l'arrivée d'aéronefs à décollage et atterrissage verticaux plus silencieux que l'hélicoptère, non polluants et permettant des déplacements rapides en milieu urbain et périurbain, de nouvelles perspectives s'ouvrent pour les mobilités aériennes en zone urbaine.

l'essentiel en bref

Octobre 2021 #393

Réunion au sommet en Martinique

Du 29 novembre au 2 décembre 2021, la Martinique accueillera une conférence de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) rassemblant les directeurs généraux de l'aviation civile de la région Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes. Organisé et coordonné par la Direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane (DSAC-AG), l'événement proposera quatre jours d'exposés, de débats et de réflexions autour des thématiques suivantes : la reprise de l'activité dans le contexte de Covid-19, les besoins et défis de l'aviation mondiale, la protection de l'environnement, les enjeux de sécurité ou encore la coopération régionale. Les temps forts de l'événement seront relayés sur Facebook, Twitter et Bravo Victor.

Investissement

Plan France 2030 : vers un avion bas carbone

Nous allons investir massivement pour permettre de déployer d'ici à 2030 le premier avion bas carbone. Le président de la République lors de la présentation du plan d'investissement France 2030, le 30 octobre. Pour réaliser cet avion, l'industrie aéronautique bénéficiera d'une enveloppe de quatre milliards d'euros à partager avec le secteur automobile. Ce nouvel investissement s'ajoute au 1,5 milliard du plan France relance, sur la période 2020-2022, dédié aux travaux de recherche sur l'avion vert pilotés par le Conseil pour la recherche aéronautique civile (CORAC).

Compagne

Sensibiliser au transport public

Pour lutter contre la vente de prestations de transport aérien délivrées sans autorisation et sensibiliser aux risques associés, un livret d'information et une affiche ont été conçus à destination des passagers d'aviation de loisirs ou d'affaires. À faire tourner!

Trafic aérien

71%

C'est la proportion de vols en Europe en août 2021 par rapport à août 2019, soit un trafic aérien supérieur aux prévisions les plus optimistes, selon Eurocontrol.

CONTACTS

Contact Presse :

Farid ZIZI
Directeur
zizi.farid@fracs.aero

- **Services ATD et ATD Analytics:**
atd@fracs.aero
+33 (0)5 62 17 45 64
www.fracs.aero
 <https://www.youtube.com/watch?v=9eJ3cYKETXw>
- **France Aviation Civile Services:**
<https://fracs.aero>
+33 (0)5 62 17 45 64
contact@fracs.aero
  @fracs aero
- **ALMAZ Aviation:**
Contact: Bastien CHIRAT
bastien.chirat@almazaviation.com