



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

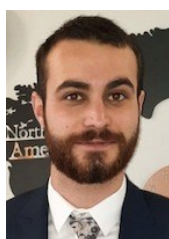


Dernières nouvelles d'ATD Analytics notre E-plateforme d'analyse du trafic aérien



Lancé en octobre 2021, ATD Analytics est un outil permettant de requêter et d'analyser le courant trafic passager du monde entier sur la dernière décennie, grâce aux éléments extraits de nos bases de données Air Transport Data (ATD).

Depuis 2021, FRACS a agrandi son équipe afin de développer l'activité (commerciale) de l'E-plateforme ainsi que du service ATD. Théo Castex sera ainsi votre point de contact pour toute demande de renseignement concernant nos services et se tient à votre disposition pour des présentations et démonstrations d'ATD et ATD Analytics.



Contact : Théo Castex

Mail : theo.castex@fracs.aero

Tel : +33 5 62 17 46 60

La collaboration constante entre FRACS et ALMAZ permet de maintenir notre plateforme innovante et au plus proche de l'actualité. La remontée de retour d'expérience de nos utilisateurs et des intéressés est l'essence même de ce travail.

C'est pourquoi, très prochainement, des évolutions viendront enrichir cette dernière :

- les données de l'année 2021 ;
- les données mensuelles ;
- de nouveaux indicateurs : Mouvements, fret, ... ;
- de nouvelles fonctionnalités graphiques ;

seront implémentées durant la période estivale.

ATD Analytics trouve ses premiers succès, en effet dans le cadre de leurs modules finance et stratégie les étudiants MSAM de l'ENAC utilisent l'E-plateforme pour leurs études de cas. La DSNA, Direction des Services de la Navigation Aérienne, et l'ENAC ont également acquis les droits d'utilisation de la plateforme.

Le magazine « Jeune Afrique » a récemment fait appel à nos services ATD pour faire un état des lieux du trafic aérien sur la situation au Mali.

Lien de l'article : <https://www.jeuneafrique.com/1330479/economie/mali-perdants-gagnants-et-rescapes-du-blocus-aerien/>

Pour la construction et développement de vos stratégie et/ou analyse n'hésitez pas à nous contacter, nous avons la solution à vos besoins.

<https://www.atd-analytics.com>





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Résultats annuels 2021 des compagnies aériennes, aéroports et constructeurs aéronautiques

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic 2021 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2021/19
- Résultats de trafic des principaux aéroports dans le monde par continent en 2021
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret en 2021
- Commandes et livraisons en 2021 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T3 2021 et flux de trafic des Etats-Unis](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes 2021

2 - Résultats 2021 des aéroports par continent

Top 15 trafic des Aéroports en 2021

Trafic des principaux aéroports par région

AFRIQUE &
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE
DU NORD

AMERIQUE
LATINE

OCEANIE

3 - Commandes et livraisons 2021

4 - Nos Bases de données et Services associés





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Trafic des principales compagnies aériennes en 2021

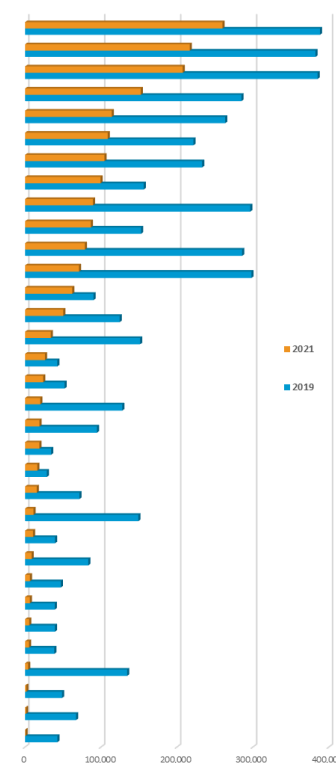
Ce classement est un premier aperçu de la hiérarchie en 2021, plusieurs grandes compagnies aériennes n'ayant pas encore publié leurs résultats.

En 2021, le podium est dominé par les compagnies américaines, American AL, Delta Air Lines et United Holding, creusant l'écart avec China Southern, leader l'année précédente, qui stagne cette année. Au milieu des compagnies chinoises, on peut trouver en 5ème position, Air France/KLM/Transavia qui réalise la meilleure performance des compagnies européennes, malgré un trafic encore restreint par la pandémie. Côté low-cost, Spirit Airlines termine son 4ème trimestre légèrement en-dessus de son chiffre PAX de 2019 après une année à s'en rapprocher.

Top Compagnies par PKT - 2021/19

Rang 2020	Compagnies aériennes	PKT ¹ (millions) 2020	PKT ¹ (millions) 2021	21/19 (%)	T1 21/19 (%)	T2 21/19 (%)	T3 21/19 (%)	T4 21/19 (%)
2	AMERICAN AL GROUP	142,417	259,968	-33.0	-59.0	-32.9	-25.9	-16.9
4	DELTA AIR LINES GROUP	118,137	216,765	-43.3	-65.2	-47.3	-35.6	-27.9
3	UNITED HOLDING	118,897	207,571	-46.1	-67.5	-54.7	-36.5	-28.1
1	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	153,444	152,400	-46.5	-50.3	-26.8	-50.8	-57.1
7	AIR FRANCE/KLM/TRANSVIA	91,041	114,164	-56.7	-78.6	-79.0	-49.2	-39.7
6	CHINA EASTERN AL	107,301	108,788	-50.9	-55.0	-33.2	-55.7	-59.5
5	AIR CHINA GROUP	109,854	104,477	-55.2	-58.9	-39.7	-58.1	-63.9
11	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	68,015	99,387	-36.4	-54.6	-41.5	-23.7	-26.7
10	LUFTHANSA GROUP	69,461	89,389	-69.9	-87.7	-83.5	-60.0	-51.9
13	TURKISH AL/THY	53,034	86,600	-43.3	-62.9	-56.7	-29.5	-28.3
9	INTL AL GROUP (IAG)	72,262	78,689	-72.5	-88.9	-86.7	-65.0	-50.5
8	EMIRATES AL	78,753	70,910	-76.2	-84.9	-82.4	-78.3	-59.9
16	ALASKA AIR GROUP	32,979	62,117	-31.1	-56.7	-29.4	-22.8	-19.0
14	LATAM AL GROUP	42,624	50,317	-59.6	-72.0	-74.6	-55.4	-37.7
15	AIR CANADA GROUP	37,377	33,869	-77.6	-91.4	-92.8	-71.7	-55.1
28	AEROMEXICO GROUP	16,444	26,220	-38.3	-54.1	-46.6	-32.4	-20.2
22	AIR INDIA	20,812	23,836	-54.2	-46.9	-72.8	-63.5	-34.2
17	QANTAS GROUP	32,158	20,092	-84.3	-	-	-	-
20	ALL NIPPON AW GROUP	28,509	19,003	-79.9	-85.7	-83.0	-80.2	-71.5
38	COPA AIRLINES	9,354	18,864	-45.0	-68.1	-56.8	-36.2	-18.6
44	HAWAIIAN HOLDINGS	7,361	16,152	-43.7	-74.3	-37.9	-31.5	-34.1
21	JAPAN AL	21,994	15,421	-78.5	-85.2	-82.8	-79.4	-66.6
19	SINGAPORE INT'L GROUP	28,940	11,070	-92.6	-96.8	-94.9	-93.1	-84.3
39	SAS	9,215	10,483	-73.4	-90.7	-85.1	-62.7	-48.3
26	KOREAN AIR/KAL	19,079	8,634	-89.6	-93.0	-91.4	-88.2	-86.3
35	ASIANA	11,039	6,384	-86.4	-92.3	-90.1	-87.9	-76.1
43	TUI UK	7,380	6,261	-84.0	-99.7	-98.6	-82.3	-50.7
32	AIR NEW ZEALAND	12,306	5,395	-86.3	-87.7	-78.4	-86.3	-92.0
40	FINNAIR	8,150	5,177	-86.6	-96.3	-95.7	-87.4	-66.5
23	CATHAY PACIFIC GROUP	20,080	4,119	-96.9	-99.0	-98.6	-94.3	-95.7
36	EVA AIR	10,711	1,642	-96.6	-97.5	-95.4	-95.8	-97.7
29	THAI AW INT'L	13,726	1,277	-98.1	-99.2	-99.2	-98.9	-95.3
41	CHINA AL	8,040	638	-98.5	-97.8	-98.7	-98.8	-98.7
12	QATAR AW	57,171	-	-	-72.1	-	-52.0	-41.5
18	HAINAN AL GROUP	30,728	-	-	-	-	-	-
24	ETIHAD AW	19,829	-	-	-	-	-	-
25	SAUDIA	19,785	-	-	-	-	-	-
27	ETHIOPIAN AL	18,817	-	-	-	-	-	-
31	GARUDA GROUP	12,492	-	-	-67.9	-69.3	-82.3	-
33	TAP AIR PORTUGAL	11,876	-	-	-87.7	-80.0	-	-
34	PHILIPPINE AL/PAL	11,874	-	-	-	-	-	-
37	AVIANCA HOLD.	10,656	-	-	-82.3	-78.2	-62.8	-

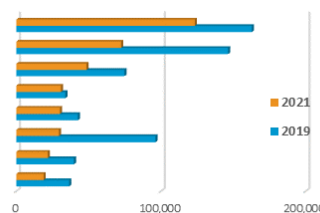
(Mainline)



Top Compagnies par PAX - 2021/19

Rang 2020	Compagnies aériennes (low-cost)	PAX ² (000') 2020	PAX ² (000') 2021	21/19 (%)	T1 21/19 (%)	T2 21/19 (%)	T3 21/19 (%)	T4 21/19 (%)
1	SOUTHWEST AL	67,824	123,272	-24.2	-52.6	-23.0	-11.1	-12.6
2	RYANAIR	52,010	72,400	-50.5	-93.2	-79.0	-28.2	-15.3
3	INDIGO AL	34,970	48,439	-35.2	-22.5	-66.6	-39.2	-13.3
5	SPIRIT AL	18,309	30,823	-9.0	-28.5	-4.3	-5.8	0.2
8	JETBLUE AW	14,298	30,103	-29.2	-56.0	-28.0	-17.2	-18.3
4	EASYJET AL	28,643	29,458	-69.3	-93.9	-74.8	-52.3	-67.7
6	WIZZ AIR	17,372	21,716	-45.4	-81.3	-71.5	-18.7	-22.2
7	GOL	17,084	18,805	-48.5	-49.2	-64.2	-48.7	-34.3

(Low-Cost)



¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport data





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Trafic 2021 des principaux aéroports

En 2021, le monde aéroportuaire a dû aviser en pleine crise du Covid. Après des chutes de trafic autour de -63,2% entre 2019 et 2020, le trafic mondial affiche +30,8% de plus que l'année dernière cette année.

L'Amérique du Nord marque la meilleure croissance, avec +70,1% de passagers en plus qu'en 2020, suivie par l'Amérique Latine et Caraïbes, l'Europe, puis l'Afrique et Moyen-Orient. L'Asie et l'Océanie restent lourdement impactées par les reprises de l'épidémie et les restrictions sanitaires visant à limiter ces dernières, n'arrivant pas à retrouver un trafic supérieur à l'année passée.

REGIONS	PAX 21/20 * (%)
AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT	31.3%
ASIE	-1.6%
EUROPE	42.7%
AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES	54.2%
AMÉRIQUE DU NORD	70.1%
OCEANIE	-6.1%
MONDE	30.8%

* Résultats provisoires basés sur 2000 aéroports

Dans les pages suivantes vous trouverez le top 15 mondial des aéroports, par nombre de mouvements, de passagers et volume de fret transporté. (avec le % de croissance par rapport à 2020)

Suivi du top 50 des aéroports en nombre de passagers, pour chaque région monde. (les données de mouvements et fret sont également incluses quand disponibles). Veuillez noter que ces classements sont provisoires, certains aéroports majeurs n'ayant pas encore diffusés leurs résultats pour 2021.

Pays inclus dans cette étude et répartition par région

AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT		EUROPE		AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES		ASIE
BAHREÏN	LESOTHO	ARMÉNIE	LITUANIE	ARUBA	HONDURAS	CAMBODGE
BÉNIN	MADAGASCAR	L'AUTRICHE	LUXEMBOURG	BAHAMAS	JAMAÏQUE	CHINE
BOTSWANA	MALAWI	AZERBAÏDJAN	MACÉDOINE	BARBADE	MARTINIQUE	HONG KONG
BURKINA FASO	MALI	BIÉLORUSSIE	MALTE	BELIZE	MEXIQUE	INDE
BURUNDI	ILE MAURICE	BELGIQUE	MOLDAVIE	BERMUDES	ANTILLES NÉERLANDAISES	JAPON
CAMEROUN	MAROC	BOSNIE-HERZÉGOVINE	MONACO	BRÉSIL	NICARAGUA	KOREA (REP)
CAP-VERT	MOZAMBIQUE	BULGARIE	MONTÉNÉGRO	CHILI	PANAMA	MACAO
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	NAMIBIE	CROATIE	PAYS-BAS	COLOMBIE	PARAGUAY	MALAISIE
CONGO	NIGERIA	CHYPRE	NORVÈGE	COSTA RICA	PÉROU	MALDIVES
CONGO (DEM REP)	OMAN	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	POLOGNE	CUBA	PORTO RICO	MONGOLIE
EGYPTE	QATAR	DANEMARK	LE PORTUGAL	RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	SAINTE-LUCIE	MYANMAR
GUINÉE ÉQUATORIALE	RWANDA	ESTONIE	ROUMANIE	ÉQUATEUR	SURINAME	NÉPAL
ÉRYTHRÉE	SAO TOME-ET-PRINCIPE	FINLANDE	RUSSIE	LE SALVADOR	TRINITÉ-ET-TOBAGO	PAKISTAN
ETHIOPIE	ARABIE SAOUDITE	FRANCE	RUSSIE	GUYANE FRANÇAISE	URUGUAY	PHILIPPINES
GABON	SÉNÉGAL	GÉORGIE	SERBIE	GUADELOUPE	VENEZUELA	SINGAPOUR
GAMBIE	LES SEYCHELLES	ALLEMAGNE	SLOVAQUIE			SRI LANKA
GHANA	SIERRA LEONE	GIBRALTAR	SLOVÉNIE	OCEANIE	AMÉRIQUE DU NORD	TAÏWAN
GUINÉE	AFRIQUE DU SUD	GRÈCE	ESPAGNE	AUSTRALIE	CANADA	THAÏLANDE
GUINÉE-BISSAU	SOUDAN	HONGRIE	SUÈDE	ILES COCOS	UNITED STATES	VIETNAM
L'IRAN	SWAZILAND	ISLANDE	SUISSE	ILES COOK		
IRAK	TANZANIE	IRLANDE	DINDE	FIDJI		
ISRAËL	ALLER	ITALIE	UKRAINE	INDONÉSIE		
CÔTE D'IVOIRE	TUNISIE	KAZAKHSTAN	ROYAUME-UNI	NOUVELLE-ZÉLANDE		
JORDAN	OUGANDA	KOSOVO	OUBÉKISTAN	SAMOA		
KENYA	EMIRATS ARABES UNIS			TONGA		
KOWEIT	ZAMBIE					
	ZIMBABWE					

Sources : FRACS Air transport data, ACI



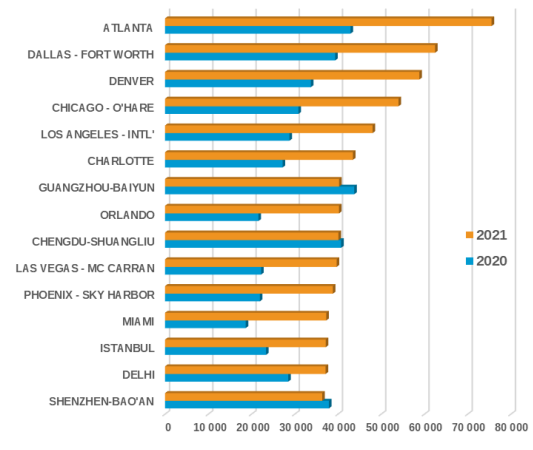


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

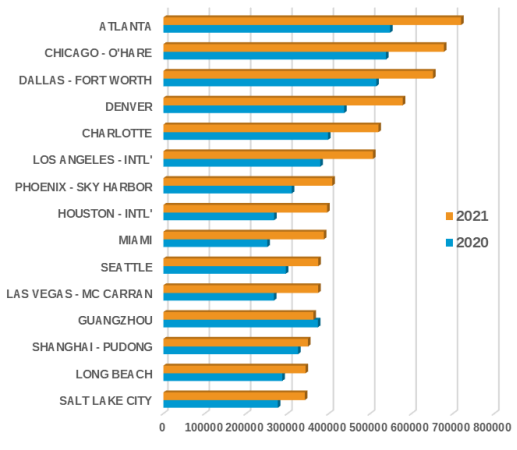


Trafic 2021 des principaux aéroports - Top 15

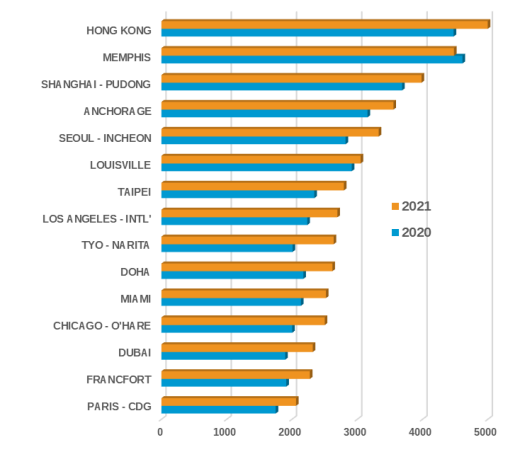
Aéroports	Passagers 2021 ('000)	21/20 (%)	T1 21/20 (%)	T2 21/20 (%)	T3 21/20 (%)	T4 21/20 (%)
ATLANTA	75,537	76.0	-46.0	565.8	161.9	110.7
DALLAS - FORT WORTH	62,466	58.7	-31.0	308.0	82.1	65.6
DENVER	58,829	74.4	-26.8	425.5	109.6	74.9
CHICAGO - O'HARE	54,003	75.0	-52.2	485.0	158.7	132.4
LOS ANGELES - INTL'	48,007	66.8	-62.3	529.5	202.6	145.3
CHARLOTTE	43,463	59.8	-28.3	315.2	85.1	61.6
GUANGZHOU-BAIYUN	40,261	-8.0	26.8	50.2	-28.9	-37.3
ORLANDO	40,240	86.2	-37.0	666.3	207.1	113.4
CHENGDU-SHUANGLIU	40,117	-1.5	32.5	64.1	-29.7	-33.5
LAS VEGAS - MC CARRAN	39,705	78.6	-43.7	545.1	131.4	120.6
PHOENIX - SKY HARBOR	38,829	77.0	-35.3	426.1	142.2	104.9
MIAMI	37,302	99.9	-42.5	852.5	284.1	151.9
ISTANBUL	37,177	59.1	-54.7	930.9	150.5	126.6
DELHI	37,141	30.3	-37.9	316.2	108.2	82.5
SHENZHEN-BAO'AN	36,358	-4.1	32.9	30.8	-28.2	-23.0
Total*	4,424,393	30.8				



Aéroports	Mouvements 2021	21/20 (%)	T1 21/20 (%)	T2 21/20 (%)	T3 21/20 (%)	T4 21/20 (%)
ATLANTA	719,716	31.3	-24.0	184.2	48.7	26.4
CHICAGO - O'HARE	678,201	26.0	-43.5	128.3	57.8	47.6
DALLAS - FORT WORTH	651,895	26.7	-16.4	106.0	35.9	22.4
DENVER	578,571	32.4	-20.9	130.5	52.0	27.3
CHARLOTTE	519,895	30.6	-21.4	122.3	43.8	32.2
LOS ANGELES - INTL'	506,769	33.6	-38.9	142.9	77.9	54.5
PHOENIX - SKY HARBOR	408,285	31.6	-22.5	116.7	55.6	36.6
HOUSTON - INTL'	395,787	47.9	-33.5	201.2	107.4	61.2
MIAMI	387,973	54.4	-22.3	188.3	96.1	75.3
SEATTLE	374,510	26.5	-24.1	124.9	43.8	20.8
LAS VEGAS - MC CARRAN	374,222	40.1	-34.8	206.8	58.6	54.3
GUANGZHOU	362,639	-2.9	30.5	21.8	-17.5	-25.0
SHANGHAI - PUDONG	349,524	7.3	11.8	64.1	-18.8	-10.0
LONG BEACH	343,691	19.6	5.0	64.0	6.8	14.7
SALT LAKE CITY	341,991	23.6	-6.4	89.9	28.3	12.5
Total*	60,481,815	15.8				



Aéroports	Cargo 2021 ('000 tonnes)	21/20 (%)	T1 21/20 (%)	T2 21/20 (%)	T3 21/20 (%)	T4 21/20 (%)
HONG KONG	5,029	12.3	13.0	11.3	14.9	10.4
MEMPHIS	4,483	-2.8	4.8	-2.5	-5.0	-7.4
SHANGHAI - PUDONG	3,986	8.1	37.8	14.1	-3.0	-8.7
ANCHORAGE	3,555	12.6	38.6	11.0	7.6	1.5
SEOUL - INCHEON	3,329	18.0	18.3	28.8	18.0	8.7
LOUISVILLE	3,052	4.6	10.5	9.9	-1.9	1.8
TAIPEI	2,796	19.3	33.8	26.8	14.8	7.2
LOS ANGELES - INTL'	2,696	20.6	37.7	27.2	12.3	10.6
TYO - NARITA	2,639	31.3	23.8	48.8	39.1	18.8
DOHA	2,620	20.5	19.3	50.2	14.4	6.0
MIAMI	2,521	17.9	19.0	23.8	8.6	20.9
CHICAGO - O'HARE	2,502	24.9	53.1	35.3	16.0	5.5
DUBAI	2,319	22.2	-3.1	63.7	42.7	7.5
FRANCFORT	2,275	18.9	21.4	34.0	18.9	4.6
PARIS - CDG	2,062	17.8	7.5	30.4	17.3	18.2
Total*	120,609	14.5				



* Résultats provisoires basés sur 2000 aéroports

Sources : FRACS Air transport data, ACI



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AFRIQUE & MOYEN ORIENT

Trafic aéroports 2021

par régions

En 2021, cette région a enregistré une croissance du trafic passager de +31,3% (-65,2% en 2020).

Dubaï (DXB) maintient sa place de leader dans la région, avec 3 millions de passagers en plus par rapport à l'année précédente. Doha (DOH) descend de la seconde place au profit de Riyadh (RUH), grimpant depuis la 4ème position grâce à un nombre de mouvements enregistrés proche des chiffres de 2019. Le trafic passagers bien que majoritairement positif vis-à-vis des résultats de 2020 reste éloigné des chiffres avant Covid-19.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 21/20	Mouvements	% 21/20	Fret (tonnes)	% 21/20
DXB	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	29,110,609	12.7	233,113	26.7	2,319,185	20.0
RUH	RUH	RIYADH, SAUDI ARABIA	18,933,989	65.6	176,696	71.0	234,299	54.0
DOH	DOH	DOHA, QATAR	17,702,299	41.0	196,979	27.4	2,620,095	20.4
JED	JED	JEDDAH, SAUDI ARABIA	14,349,963	18.2	131,839	37.3	218,356	12.9
CAI	CAI	CAIRO, ARAB REP. OF EGYPT	11,295,093	58.1	112,594	49.0	333,536	17.2
THR	KTHR	TEHRAN, IRAN, ISLAMIC REP. OF	10,228,001	5.4	117,240	17.5	80,565	15.8
JNB	JNB	JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA	8,201,500	19.9	127,991	41.2	282,220	13.2
SHJ	SHJ	SHARJAH, U. A. EMIRATES	7,081,727	65.4	60,722	65.0	110,605	41.7
TLV	LLBG	TEL AVIV-BEN GURION, ISRAEL	6,719,876	39.7	75,876	37.1	375,678	17.2
DMM	DMM	DAMMAM, SAUDI ARABIA	5,768,640	43.2	65,897	38.3	49,882	58.5
LOS	LOS	LAGOS, NIGERIA	5,695,406	78.1	87,090	68.6	206,352	14.9
ABV	ABV	ABUJA, NIGERIA	5,278,046	88.3	80,435	72.4	4,572	44.4
AUH	AUH	ABU DHABI, U. A. EMIRATES	5,256,927	-7.2	73,294	20.1	719,073	31.8
HRG	HRG	HURGHADA, ARAB REP. OF EGYPT	4,862,388	133.3	35,571	109.1	n.a.	-
CPT	CPT	CAPE TOWN, SOUTH AFRICA	4,757,855	18.6	59,594	29.8	44,134	-
MHD	MHD	MASHAD, IRAN, ISLAMIC REP. OF	4,624,409	32.3	44,066	40.2	44,819	47.1
AMM	AMM	AMMAN, JORDAN	4,559,529	122.3	46,605	92.4	59,561	22.7
SSH	SSH	SHARM EL SHEIKH, ARAB REP. OF EGYPT	4,550,186	123.4	30,617	113.7	n.a.	-
CAS	CMN	CASABLANCA-MOHAMED V., MOROCCO	4,150,015	38.6	47,709	36.5	64,174	-
NBO	NBO	NAIROBI, KENYA	3,974,158	41.4	72,327	24.7	363,204	8.4
KWI	KWI	KUWAIT, KUWAIT	3,900,687	0.2	48,260	4.8	208,721	7.6
MCT	MCT	MUSCAT, OMAN	3,748,526	-7.3	33,293	-4.0	112,798	15.8
ADD	ADD	ADDIS ABABA, ETHIOPIA	3,585,712	-6.6	64,347	14.1	216,417	-1.8
BAH	BAH	BAHRAIN, BAHRAIN	3,020,942	33.1	50,817	33.1	207,976	-5.6
DUR	DUR	DURBAN, SOUTH AFRICA	2,806,248	24.4	26,816	30.8	4,122	-11.6
TUN	TUN	TUNIS, TUNISIA	2,711,060	33.6	39,325	22.5	26,437	11.4
ALG	ALG	ALGIERS, ALGERIA	2,173,483	27.0	34,159	17.7	30,535	21.7
ACC	ACC	ACCRA, GHANA	2,109,627	82.3	37,870	50.4	46,700	7.5
SYZ	SYZ	SHIRAZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	2,032,452	17.1	26,851	66.4	22,127	31.6
DKR	DSS	DAKAR, BLAISE DIAGNE, SENEGAL	1,852,177	67.7	21,978	36.5	37,225	18.7
MED	MED	MADINAH, SAUDI ARABIA	1,763,837	-21.8	19,813	7.4	1,656	-6.7
ABJ	ABJ	ABIDJAN, COTE D'IVOIRE	1,624,786	73.7	26,069	40.8	28,674	7.0
DAR	DAR	DAR ES SALAAM, TANZANIA	1,547,777	35.1	45,575	22.4	21,644	34.2
RAK	RAK	MARRAKECH, MOROCCO	1,525,491	1.1	17,622	24.2	156	52.9
IFN	IFN	ISFAHAN, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,468,187	27.5	17,558	-34.8	16,593	34.5
AWZ	AWZ	AHWAZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,420,927	-6.2	17,359	9.5	14,584	10.5
KIH	KIH	KISH ISLAND, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,366,685	-37.9	27,124	42.2	32,323	30.9
ZNZ	ZNZ	ZANZIBAR, TANZANIA	1,263,568	67.7	41,390	34.7	2,940	114.3
RUN	RUN	ST. DENIS DE LA REUNION, IND. OC.	1,180,069	13.5	6,419	8.8	28,870	0.5
TBZ	TBZ	TABRIZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,166,592	14.1	11,786	-19.9	11,108	56.7
HBE	HBE	BORG EL ARAB, EGYPT ARAB REP. OF EGYPT	1,105,591	77.1	13,936	76.3	3,237	23.1
BND	BND	BANDAR ABBAS, IRAN, ISLAMIC REP. OF	983,706	3.7	12,883	-49.5	10,045	9.3
PHC	PHC	PORT HARCOURT, NIGERIA	943,023	61.0	12,855	52.2	4,036	-1.5
MBA	MBA	MOMBASA, KENYA	935,890	39.9	19,936	37.7	2,024	46.6
LFW	LFW	LOME, TOGO	881,438	91.6	12,195	52.6	20,112	-17.7
TNG	TNG	TANGIER, MOROCCO	868,842	77.1	11,192	63.2	3,965	33.7
BKO	BKO	BAMAKO, MALI	806,822	92.2	17,040	47.8	15,054	26.4
PLZ	PLZ	PORT ELIZABETH, SOUTH AFRICA	800,056	25.5	38,200	23.6	10,262	-3.4
RMF	RMF	MARSA ALAM, ARAB REP OF EGYPT	762,451	121.4	5,133	76.9	n.a.	-
DJE	DJE	DJERBA, TUNISIA	664,906	37.4	7,742	48.2	n.a.	-

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



ASIE

Trafic aéroports 2021

par régions

La Chine assure sa place de leader dans la région, avec 35 aéroports présents au classement régional. Profitant d'un trafic domestique très fort, la Chine stagne tout de même aux alentours de ses résultats de l'an passé, marquant même une légère diminution du trafic en direction de ses principaux hubs, à l'exception d'autres comme Beijing Daxing (PKX) ou Wuhan-Tianhe (WUH) réalisant une grande progression vis-à-vis de 2020. L'Inde affiche des signes encourageants de reprise, avec des variations positives d'une année sur l'autre pour tous ses aéroports présents dans le Top 50 régional.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 21/20	Mouvements	% 21/20	Fret (tonnes)	% 21/20
CAN	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	40,249,679	-8.0	362,470	-2.9	2,044,909	16.2
CTU	CTU	CHENGDU-SHUANGLIU, P. R. CHINA	40,117,496	-1.5	300,862	-3.5	629,422	1.8
DEL	DEL	DELHI, INDIA	37,139,957	30.3	327,429	31.7	946,108	27.3
SZX	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	36,358,185	-4.1	317,855	-0.8	1,568,275	12.1
CKG	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	35,766,284	2.4	280,577	2.2	476,723	15.9
SHA	ZSSS	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	33,207,337	6.6	231,261	5.4	383,406	13.2
BJS	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	32,639,013	-5.4	298,176	2.3	1,401,313	15.8
KMG	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	32,221,295	-2.3	279,471	1.8	377,225	16.1
SHA	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	32,206,814	5.7	349,524	7.3	3,982,616	8.0
SIA	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	30,173,312	-2.9	256,965	0.5	395,605	5.1
HGH	HGH	HANGZHOU-XIAOSHAN, P. R. CHINA	28,163,820	-0.2	238,269	0.4	914,063	14.0
TYO	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	25,876,429	-16.7	274,248	-1.9	893,087	6.2
CJU	CJU	CHEJU, REPUBLIC OF KOREA	25,596,749	21.6	160,230	15.9	65,552	-5.2
BJS	PKX	BEIJING DAXING, P. R. CHINA	25,051,012	55.7	211,238	58.7	185,943	140.7
SEL	GMP	SEOUL-GIMPO, REPUBLIC OF KOREA	22,380,114	28.3	138,855	22.3	60,324	-15.3
CSX	CSX	CHANGSHA, P. R. CHINA	19,983,064	3.9	162,977	4.3	209,075	8.9
WUH	WUH	WUHAN-TIANHE, P. R. CHINA	19,796,618	54.6	174,565	51.5	315,998	66.9
BOM	BOM	MUMBAI, INDIA	19,786,522	20.7	192,192	31.3	776,934	28.1
CGO	CGO	ZHENGZHOU-XINZHENG, P. R. CHINA	18,954,907	-11.5	161,162	-9.8	704,749	10.2
NKG	NKG	NANJING-LUKOU, P. R. CHINA	17,606,886	-11.6	161,896	-10.9	359,139	-7.8
HAK	HAK	HAIKOU-MEILAN, P. R. CHINA	17,519,708	6.2	138,930	7.1	148,379	10.1
KWE	KWE	GUIYANG-LONGDONGBAO, P. R. CHINA	16,964,158	2.3	134,639	0.0	115,243	1.6
URC	URC	URUMQI-DIWOPU, P. R. CHINA	16,880,507	51.4	138,724	38.6	137,445	12.7
SYX	SYX	SANYA-FENGHUANG, P. R. CHINA	16,629,950	7.9	116,066	7.3	103,892	30.0
TAO	TAO	QINGDAO-LIUTING, P. R. CHINA	16,031,973	10.1	139,677	9.9	237,603	14.9
BLR	BLR	KEMPEGOWDA INTL AIRPORT, BANGALORE, INDIA	15,675,116	16.0	148,518	18.8	386,970	22.3
TSN	TSN	TIANJIN-BINHAI, P. R. CHINA	15,127,110	13.9	125,328	8.3	194,887	5.4
XMN	XMN	XIAMEN-GAOQI, P. R. CHINA	14,952,064	-10.5	128,057	-8.4	297,837	7.0
SHE	SHE	SHENYANG-TAOXIAN, P. R. CHINA	13,923,884	5.6	113,051	5.4	173,871	1.1
TNA	TNA	JINAN-YAOQIANG, P. R. CHINA	13,616,212	9.9	112,746	10.1	168,135	14.7
HRB	HRB	HARBIN-TAIPING, P. R. CHINA	13,502,030	0.0	108,770	0.3	106,886	-4.6
LHW	ZGC	LANZHOU-ZHONGCHUAN, P. R. CHINA	12,171,160	9.4	102,688	8.2	73,108	4.5
HYD	HYD	HYDERABAD, INDIA	11,989,339	25.5	115,360	17.4	142,051	22.0
CGQ	CGQ	CHANGCHUN, P. R. CHINA	11,289,686	20.6	89,323	18.3	94,465	12.9
CCU	CCU	KOLKATA, INDIA	11,141,567	17.7	104,209	21.4	144,134	33.6
NNG	NNG	NANNING-WUXU, P. R. CHINA	10,851,498	2.5	92,723	5.1	124,128	15.9
DLC	DLC	DALIAN-ZHOUSHUIZI, P. R. CHINA	10,365,478	20.7	92,479	11.1	137,671	12.0
TYN	TYN	TAIYUAN-WUSU, P. R. CHINA	9,995,334	10.9	88,951	12.2	55,647	9.6
KHN	KHN	NANCHANG, KIANGSI, P. R. CHINA	9,795,967	3.9	90,904	4.3	173,394	-4.8
NGB	NGB	NINGBO-LISHE, P. R. CHINA	9,462,501	5.5	77,705	3.1	112,686	-5.4
WNZ	WNZ	WENZHOU-YONGQIANG, P. R. CHINA	9,231,409	5.1	80,592	9.3	73,241	-0.4
MAA	MAA	CHENNAI, INDIA	9,060,054	14.6	97,949	20.4	361,525	30.6
FOC	FOC	FUZHOU-CHANGLE, P. R. CHINA	9,037,195	2.0	81,523	-1.5	152,743	27.3
HET	HET	HOHHOT, P. R. CHINA	9,006,388	11.1	84,325	6.5	45,291	5.0
PUS	PUS	PUSAN, REPUBLIC OF KOREA	8,814,443	21.8	57,694	8.5	12,331	-22.6
HFE	HFE	HEFEI, P. R. CHINA	8,795,391	2.3	77,547	3.6	93,721	7.1
FUK	FUK	FUKUOKA, JAPAN	8,475,727	-11.6	107,934	-3.8	154,290	-2.8
SPK	CTS	SAPPORO-CHITOSE, JAPAN	8,231,747	-11.5	86,873	-4.7	131,003	0.3
ZUH	ZUH	ZHUHAI-JIUZHOU, P. R. CHINA	8,020,230	9.3	69,073	3.9	40,047	4.4
MNL	MNL	MANILA, PHILIPPINES	7,821,232	-29.8	123,439	10.4	560,788	5.0

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

Trafic aéroports 2021

par régions

A l'instar de l'année passée, la Russie et la Turquie conservent une longueur d'avance sur leurs voisins européens grâce à un trafic domestique stable et des restrictions sanitaires plus permissives. Moscow-Sheremetyevo (SVO) grimpe de trois places au classement avec 10 millions de passagers supplémentaires, surclassant Paris-CDG, Amsterdam (AMS) et Londres Heathrow (LHR). Ce dernier marque une chute de -12% sur ses chiffres de 2020, l'aéroport anglais chutant durement au classement en contrepartie, de la troisième à la dixième place en 2021.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 21/20	Mouvements	% 21/20	Fret (tonnes)	% 21/20
IST	KIST	ISTANBUL - ISTANBUL, TURKEY	37,176,509	58.8	280,109	50.9	772,602	54.3
MOW	SVO	MOSCOW-SHEREMETYEVO, RUSSIAN FED.	30,623,796	56.5	243,362	30.6	401,726	34.1
PAR	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	26,196,575	17.7	255,971	16.0	2,062,433	17.8
AMS	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	25,490,810	22.1	285,582	18.3	1,680,854	15.4
MOW	DME	MOSCOW-DOMODEDOVO, RUSSIAN FED.	25,065,087	52.9	175,495	27.6	81,715	8.0
IST	SAW	ISTANBUL - SABIHA GOKCEN, TURKEY	24,968,761	47.2	181,467	43.6	50,469	25.7
FRA	FRA	FRANKFURT, GERMANY	24,812,849	32.2	261,927	23.4	2,228,793	16.4
MAD	LEMD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	24,123,218	41.1	217,537	31.3	535,797	29.2
AYT	AYT	ANTALYA, TURKEY	22,007,108	125.2	140,581	97.4	5,201	76.5
LON	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	19,392,178	-12.3	195,340	-4.6	1,452,336	20.4
BCN	BCN	BARCELONA, SPAIN	18,861,283	48.2	163,679	33.5	136,606	19.3
LED	LED	ST. PETERSBURG, RUSSIAN FED.	18,043,464	64.9	153,168	45.8	19,634	14.6
MOW	VKO	MOSCOW-VNUKOVO, RUSSIAN FED.	17,999,084	43.2	163,661	32.8	57,366	25.3
PAR	ORY	PARIS-ORLY, FRANCE	15,724,580	45.6	120,579	42.3	81,034	32.4
PMI	KPMI	PALMA, MALLORCA ISLAND, SPAIN	14,493,638	137.3	141,189	83.7	7,446	-1.4
MUC	MUC	MUNICH, GERMANY	12,496,432	12.5	153,097	4.3	173,307	14.8
ATH	ATH	ATHENS, GREECE	12,241,672	57.1	144,548	42.4	n.a.	-
LIS	LIS	LISBON, PORTUGAL	12,148,973	31.2	116,110	28.9	133,681	38.9
ROM	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	11,655,062	18.6	113,972	10.1	101,325	32.9
AER	AER	ADLER/SOCHI, RUSSIAN FED.	11,076,621	70.3	81,090	63.1	4,479	42.2
VIE	VIE	VIENNA, AUSTRIA	10,405,523	33.2	128,167	18.0	267,631	19.3
ZRH	ZRH	ZURICH, SWITZERLAND	10,200,899	22.7	96,253	15.9	237,565	30.6
BER	KBER	BERLIN BRANDENBURG, GERMANY	9,947,006	-	105,740	-	31,299	-
MIL	MXP	MILAN-MALPENSA, ITALY	9,613,309	32.8	118,341	28.0	747,242	44.6
IEV	KBP	KIEV-BORISPOL, UKRAINE	9,433,006	82.9	75,854	61.9	52,504	22.3
OSL	KOSL	GARDERMOEN, NORWAY	9,368,475	4.2	127,745	1.0	179,380	323.3
BRU	KBRU	BRUSSELS, BELGIUM	9,357,221	38.8	118,733	23.9	668,109	30.6
CPH	CPH	COPENHAGEN, DENMARK	9,179,654	22.0	109,925	11.9	286,707	28.4
AGP	AGP	MALAGA, SPAIN	8,863,848	72.0	92,227	54.6	1,501	63.5
DUB	DUB	DUBLIN, REPUBLIC OF IRELAND	8,369,034	14.4	92,119	4.8	144,441	17.0
DUS	DUS	DUESSELDORF, GERMANY	7,953,033	20.9	82,186	4.3	22,513	7.8
IZM	ADB	IZMIR-ADNAN MEND, TURKEY	7,669,552	40.5	58,291	26.7	30,407	116.0
STO	ARN	ARLANDA, SWEDEN	7,494,748	14.7	43,886	5.3	101,300	16.9
WAW	WAW	WARSAW, POLAND	7,473,571	36.3	95,908	18.0	105,135	28.1
LON	STN	LONDON-STANSTED, ENGLAND UK	7,145,802	-5.3	93,280	8.4	282,833	4.2
ANK	ESB	ANKARA-ESENBOGA, TURKEY	7,026,175	39.0	66,867	32.7	12,031	9.3
BUH	OTP	BUCHAREST-OTOPENI, ROMANIA	6,913,243	55.1	72,190	38.1	29,399	-5.7
LPA	LPA	GRAN CANARIA, CANARY ISLANDS	6,896,419	34.4	83,981	24.8	17,664	9.9
OVB	OVB	NOVOSIBIRSK, RUSSIAN FED.	6,662,128	47.0	72,166	17.3	28,093	6.2
NCE	NCE	NICE-COTE D'AZUR, FRANCE	6,540,424	42.8	109,379	46.4	5,114	108.1
MIL	BGY	MILAN-ORIO SERIO, ITALY	6,465,171	68.7	51,879	34.2	26,033	-49.5
LON	LGW	LONDON-GATWICK, ENGLAND UK	6,260,072	-38.5	55,854	-30.3	13,738	-51.7
CTA	CTA	CATANIA, ITALY	6,119,288	67.6	50,419	48.5	7,603	54.6
MAN	MAN	MANCHESTER, ENGLAND UK	6,082,905	-13.7	66,738	0.1	53,046	7.2
ALA	ALA	ALMATY INTERNATIONAL, KAZAKHSTAN	6,103,019	68.8	56,881	31.8	80,842	37.5
SVX	SVX	EKATERINBURG, RUSSIAN FED.	5,973,142	71.2	55,174	32.6	13,898	12.6
GVA	GVA	GENEVA, SWITZERLAND	5,856,408	5.5	99,249	14.9	32,037	9.5
OPO	OPO	PORTO, PORTUGAL	5,841,834	31.8	54,229	21.9	42,562	6.5
ALC	ALC	ALICANTE, SPAIN	5,838,532	56.3	51,505	38.6	3,984	12.9
HAM	HAM	HAMBURG, GERMANY	5,318,698	16.8	53,667	-19.1	21,932	119.5

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE DU NORD

Trafic aéroports 2021

par régions

Les Etats-Unis réalisent la progression la plus importante de 2021, avec un trafic domestique solide et des lignes internationales qui guérissent petit à petit de la pandémie, permettant à ses aéroports de doubler leur rendement de l'année passée et d'éclipser les hubs chinois au classement inter-régional.

Le Canada, uniquement représenté par Toronto (YYZ) et Vancouver (YVR) au classement, garde des statistiques proches de l'année 2020 et perd donc de nombreuses places au tableau (respectivement -13 pour Toronto, -17 pour Vancouver).

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 21/20	Mouvements	% 21/20	Fret (tonnes)	% 21/20
ATL	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	75,548,926	76.0	707,661	29.1	730,997	22.0
DAL	DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS-LOVE, USA	62,465,756	58.7	651,895	26.7	910,696	15.2
DEN	DEN	DENVER, COLORADO, USA	58,828,552	74.4	578,571	32.4	305,342	1.8
CHI	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	53,840,944	74.5	678,201	26.0	2,502,271	24.9
LAX	KLAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA, USA	48,007,284	66.8	488,550	33.2	2,697,573	20.6
CLT	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	43,461,038	59.8	519,895	30.6	152,923	-12.6
ORL	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	40,351,068	86.7	309,719	42.0	222,453	9.9
LAS	KLAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	39,754,366	78.6	486,540	50.4	109,007	0.0
PHX	KPHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	38,829,094	77.1	408,285	31.6	400,601	5.1
MIA	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	37,302,456	99.9	387,973	54.4	2,520,858	17.9
SEA	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	36,154,020	80.2	374,510	26.5	499,691	9.9
HOU	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	33,673,227	84.9	395,787	47.9	521,278	15.1
NYC	JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	30,993,849	86.4	288,348	44.3	1,367,297	23.8
NYC	EWR	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INTL, USA	29,155,342	83.4	284,501	34.7	757,644	12.7
FLL	FLL	FT. LAUDERDALE, FLORIDA, USA	28,076,808	70.3	276,417	42.1	100,869	17.9
MSP	MSP	MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN, USA	24,429,003	64.5	289,348	18.2	233,678	14.6
SFO	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	24,334,392	48.1	265,597	14.9	528,795	20.4
DTT	DTW	DETROIT, MICHIGAN-WAYNE CO, USA	23,680,545	67.9	286,909	20.3	175,903	2.8
BOS	BOS	BOSTON, MASSACHUSETTS, USA	22,680,358	79.5	266,034	28.7	288,233	5.9
SLC	SLC	SALT LAKE CITY, UTAH, USA	22,383,878	78.2	342,519	23.8	210,120	-2.3
PHL	PHL	PHILADELPHIA PAVILM'TON, DE, USA	19,678,176	65.9	268,884	22.2	583,624	3.2
BWI	BWI	BALTIMORE, MARYLAND, USA	18,867,874	68.4	200,821	12.3	280,636	3.9
TPA	TPA	TAMPA/ST. PETERSBURG, FLORIDA, USA	18,059,323	76.4	n.a.	-	n.a.	-
CHI	MDW	CHICAGO, ILLINOIS-MIDWAY, USA	15,860,461	79.1	185,956	23.8	22,560	10.3
NYC	LGA	NEW YORK, NEW YORK-LA GUARDIA, USA	15,643,457	89.7	176,970	27.4	7,344	-1.0
SAN	SAN	SAN DIEGO, CALIFORNIA, USA	15,602,505	68.9	162,828	22.8	153,779	12.5
BNA	BNA	NASHVILLE, TENNESSEE, USA	15,557,386	87.2	282,138	34.4	46,785	7.5
WAS	IAD	WASHINGTON, DC-DULLES, USA	14,794,753	80.2	209,913	38.6	225,450	13.9
WAS	DCA	WASHINGTON, DC-NATIONAL, USA	14,030,765	85.7	171,896	30.9	1,307	-1.4
AUS	AUS	AUSTIN, TEXAS, USA	13,570,771	109.7	203,389	54.9	108,509	8.7
DAL	KDAL	DALLAS/LOVE FIELD, TX, USA	13,315,498	73.3	211,207	24.1	n.a.	-
YTO	YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	12,698,439	-5.2	172,779	-1.1	n.a.	-
PDX	PDX	PORTLAND, OREGON, USA	11,806,921	66.7	168,886	24.8	345,421	10.5
HOU	KHOU	HOUTON, TEXAS-HOBBY, USA	11,305,983	74.6	178,607	30.1	13,214	26.1
FMY	RSW	FORT MYERS, FLORIDA-REGIONAL, USA	10,322,434	72.7	101,408	35.4	18,862	13.1
STL	STL	ST. LOUIS, MISSOURI, USA	10,007,031	58.8	137,925	10.3	106,366	26.9
SAC	SMF	SACRAMENTO, CALIFORNIA, USA	9,691,376	73.6	112,781	23.1	151,443	2.4
RDU	RDU	RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA, USA	8,795,068	80.1	170,821	31.0	103,647	2.1
OAK	OAK	OAKLAND, CALIFORNIA, USA	8,137,049	75.2	186,096	17.4	633,260	8.5
MSY	MSY	NEW ORLEANS, LOUISIANA, USA	8,068,976	52.5	87,692	11.4	63,649	4.9
SNA	SNA	ORANGE COUNTY, CALIFORNIA, USA	7,700,489	102.9	311,290	30.9	16,607	-0.9
MKC	MCI	KANSAS CITY, MISSOURI-INTL, USA	7,676,638	70.8	87,843	19.2	122,968	36.7
SAT	SAT	SAN ANTONIO, TEXAS, USA	7,458,271	85.1	142,374	29.6	125,919	4.9
SJC	SJC	SAN JOSE, CALIFORNIA, USA	7,357,441	56.2	133,289	15.0	33,028	-15.5
CLE	KCLE	CLEVELAND, OHIO-HOPKINS INTL, USA	7,284,388	76.7	91,605	28.8	86,904	5.1
IND	IND	INDIANAPOLIS, INDIANA, USA	7,175,897	74.8	185,970	29.1	1,323,848	30.7
YVR	YVR	VANCOUVER, BC, CANADA	7,081,303	-3.0	169,917	7.8	278,696	15.2
PIT	PIT	PITTSBURGH, PENNSYLVANIA, USA	6,354,230	74.1	108,464	18.1	113,106	29.5
CVG	CVG	CINCINNATI, OHIO, USA	6,282,253	73.8	132,894	17.2	1,536,998	18.2
CMH	KCMH	COLUMBUS, OHIO-PORT COLUMBUS INTL, USA	5,822,322	78.1	98,651	24.8	4,024	38.4

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE LATINE & CARAÏBES

Trafic aéroports 2021

par régions

Malgré une hétérogénéité des restrictions mises en place pour faire face à la pandémie en Amérique Latine, la région marque une reprise certaine du trafic pour la majeure partie des pays gravement impactés en 2020. Le Brésil et le Mexique garde leurs positions de leader avec un trafic en-dessus des chiffres de l'année passée, à l'image d'autres profitant d'un fort trafic domestique. Tocumen, Panama (PTY) a accueilli proche du double des passagers qui avaient fréquenté l'aéroport l'année précédente, tout comme Medellin (MDE) ou Cali (CLO) pour la Colombie.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 21/20	Mouvements	% 21/20	Fret (tonnes)	% 21/20
MEX	MEX	MEXICO CITY, MEXICO	36,028,389	63.9	327,812	36.9	567,779	20.9
SAO	GRU	SAO PAULO, SP-GUARULHOS, BRAZIL	24,164,330	18.7	188,623	21.0	374,396	25.6
CUN	CUN	CANCUN, MEXICO	22,318,467	82.1	176,549	65.5	30,867	74.2
BOG	BOG	BOGOTA, COLOMBIA	19,724,409	82.5	224,732	76.1	707,993	18.8
GDL	GDL	GUADALAJARA, MEXICO	12,244,738	50.7	149,487	20.9	197,227	22.0
LIM	LIM	LIMA, PERU	10,822,431	53.6	102,005	39.2	219,202	15.1
BSB	BSB	BRASILIA, DF, BRAZIL	10,499,097	32.9	102,897	29.6	55,628	89.8
SAO	VCP	SAO PAULO, SP-VIRACOPOS, BRAZIL	10,033,514	49.6	105,320	42.9	364,155	38.9
SCL	SCL	SANTIAGO, CHILE	9,916,914	16.3	102,028	21.2	469,526	14.7
SJU	SJU	SAN JUAN, PUERTO RICO	9,684,227	99.9	142,438	31.8	242,018	8.3
TIJ	TIJ	TIJUANA, MEXICO	9,674,056	53.2	78,407	30.1	35,450	25.1
SAO	CGH	SAO PAULO, SP-CONGONHAS, BRAZIL	9,603,689	38.5	126,225	43.7	16,874	11.6
PTY	PTY	TOCUMEN, PANAMA REPUBLIC	9,163,998	102.4	89,903	76.4	128,015	23.2
MTY	MTY	MONTERREY, MEXICO	8,277,900	65.6	77,860	33.6	67,631	37.9
REC	REC	RECIFE, PE, BRAZIL	7,523,052	58.9	73,247	54.3	62,896	26.7
MDE	KMDE	MEDELLIN-JOSE MARIA CORDOBA, COLOMBIA	7,328,077	149.0	n.a.	-	104,418	22.8
RIO	SDU	RIO DE JANEIRO, RJ-DUMONT, BRAZIL	6,799,614	37.1	72,370	33.8	6,816	-
SJD	SJD	LOS CABOS, MEXICO	5,555,058	81.2	64,343	66.1	2,775	48.6
SSA	SSA	SALVADOR, BA, BRAZIL	5,415,933	48.9	67,662	39.7	30,541	43.9
CLO	CLO	CALI, COLOMBIA	5,093,316	167.5	n.a.	-	36,348	67.0
POA	POA	PORTO ALEGRE, RS, BRAZIL	4,705,973	36.2	49,268	30.0	25,339	34.9
BUE	AEP	BUENOS AIRES, - AEROPARQUE, ARGENTINA	4,519,650	92.5	40,761	84.4	878	-
CTG	CTG	CARTAGENA, COLOMBIA	4,336,033	135.8	n.a.	-	10,910	66.9
SDQ	SDQ	SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	4,159,996	106.5	42,638	42.3	79,075	16.0
PVR	PVR	PUERTO VALLARTA, MEXICO	4,102,354	62.8	59,929	46.0	1,324	51.0
FOR	FOR	FORTALEZA, CE, BRAZIL	3,961,606	27.3	41,353	25.7	34,063	8.5
RIO	GIG	RIO DE JANEIRO, RJ-INTL, BRAZIL	3,837,085	-17.2	39,135	-7.7	n.a.	-
BUE	EZE	BUENOS AIRES, - EZEIZA, ARGENTINA	3,196,932	-9.6	31,854	-0.6	170,474	21.3
CWB	SBCT	CURITIBA, AFONSO PENA, PR, BRAZIL	3,105,890	23.2	34,227	19.1	18,167	1.5
SJO	SJO	SAN JOSE, COSTA RICA	2,963,551	67.2	62,014	70.7	92,420	21.1
BEL	SBBE	BELEM, VAL-DE-CAES, PA, BRAZIL	2,764,751	33.2	36,912	24.1	18,928	-
MBJ	MBJ	MONTEGO BAY, JAMAICA	2,577,152	59.4	28,383	46.7	4,437	13.5
SMR	SMR	SANTA MARTA, COLOMBIA	2,528,793	220.0	n.a.	-	2,562	174.3
UIO	UIO	QUITO, ECUADOR	2,428,749	57.1	35,514	27.6	288,444	23.1
FLN	FLN	FLORIANOPOLIS, SC, BRAZIL	2,358,800	25.9	31,715	22.2	n.a.	-
ADZ	ADZ	SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA	2,347,188	224.6	n.a.	-	18,208	89.1
GYE	GYE	GUAYAQUIL, ECUADOR	2,261,265	62.8	52,834	25.0	20,075	34.8
MAO	MAO	MANAUS, AM, BRAZIL	2,258,780	30.9	39,367	28.2	95,835	-
BAQ	BAQ	BARRANQUILLA, COLOMBIA	2,257,953	95.6	34,579	61.9	24,140	-27.4
SAL	SAL	SAN SALVADOR, EL SALVADOR	2,157,138	98.0	37,197	58.0	35,528	31.4
BJX	BJX	LEON/GUANAJUATO, MEXICO	2,117,517	52.9	29,026	38.9	1,661	97.3
GYN	GYN	GOIANIA, GO, BRAZIL	2,100,107	42.5	49,981	38.4	n.a.	-
MID	MID	MERIDA, MEXICO	2,079,503	60.3	39,273	16.7	22,458	11.9
CUL	CUL	CULIACAN, MEXICO	1,979,408	43.9	35,912	21.7	7,240	38.2
MCZ	MCZ	MACEIO, AL, BRAZIL	1,936,997	73.8	18,565	56.3	2,000	70.8
NAS	NAS	NASSAU, BAHAMAS	1,903,652	65.8	118,281	59.2	n.a.	-
NAT	NAT	GOVERNADOR ALUIZIO ALVES, BRAZIL	1,816,449	53.2	14,997	48.4	4,382	-22.3
PEI	PEI	PEREIRA, COLOMBIA	1,617,719	169.9	n.a.	-	2,611	198.4
HMO	HMO	HERMOSILLO, MEXICO	1,563,768	58.0	36,480	21.7	12,467	23.4
ANF	ANF	ANTOFAGASTA, CHILE	1,504,531	37.3	16,572	36.6	5,591	33.7

Sources : FRACS Air transport data, ACI

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)

Pour plus d'information merci de nous contacter à cette adresse : atd@fracs.aero

Retour au
Sommaire





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



OCEANIE

Trafic aéroports 2021

par régions

La reprise du trafic aérien dans la région a été difficile en 2021, plusieurs pays imposant de sévères restrictions pour limiter la propagation de l'épidémie. La fréquentation des principaux aéroports a légèrement diminué entre les deux années, la diminution la plus marquée étant celle de Sydney, Australie (SYD), arrivant à se maintenir à la seconde place malgré des affluences passager réduites de -29,7%. Parallèlement, l'assouplissement des consignes anti-Covid en Australie et Nouvelle-Zélande permet à certains hubs de remonter dans le classement, l'évolution du nombre de vols par ces aéroports étant en augmentation par rapport à 2020.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 21/20	Mouvements	% 21/20	Fret (tonnes)	% 21/20
JKT	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	17,700,417	-8.4	192,494	-9.1	608,145	16.8
SYD	SYD	SYDNEY, NSW, AUSTRALIA	7,892,465	-29.7	124,803	2.3	n.a.	-
BNE	BNE	BRISBANE, QLD, AUSTRALIA	7,885,360	1.4	100,013	17.9	n.a.	-
MEL	MEL	MELBOURNE, VICTORIA, AUSTRALIA	7,160,276	-19.5	91,279	13.2	n.a.	-
AKL	AKL	AUCKLAND, NEW ZEALAND	5,339,823	-31.1	86,144	-9.6	n.a.	-
PER	PER	PERTH, WA, AUSTRALIA	3,944,970	0.5	51,286	23.2	n.a.	-
WLG	WLG	WELLINGTON, NEW ZEALAND	3,769,828	12.9	76,145	15.7	n.a.	-
CHC	CHC	CHRISTCHURCH, NEW ZEALAND	3,508,248	1.8	78,265	7.4	21,055	23.3
ADL	ADL	ADELAIDE, SA, AUSTRALIA	3,066,795	18.4	43,863	32.8	n.a.	-
KNO	KNO	KUALANAMU, MEDAN, INDONESIA	2,985,043	-7.2	32,111	-10.8	58,318	15.9
CNS	CNS	CAIRNS, QLD, AUSTRALIA	2,314,707	35.6	31,032	37.2	n.a.	-
OOL	OOL	GOLD COAST, QLD, AUSTRALIA	2,083,056	21.0	17,853	49.7	n.a.	-
JKT	HLP	JAKARTA-Halim Perdanakusuma intl INDONESIA	1,523,922	-24.0	34,735	11.7	80,151	63.0
HBA	HBA	HOBART, TASMANIA, AUSTRALIA	1,265,769	43.9	13,861	70.7	n.a.	-
PKU	PKU	PEKANBARU, SULTAN SYARIF KASIM II, INDONESIA	1,204,870	-14.7	12,719	-17.4	14,577	-19.5
ZQN	ZQN	QUEENSTOWN, NEW ZEALAND	1,152,996	-10.7	9,187	-17.3	n.a.	-
TSV	TSV	TOWNSVILLE, QLD, AUSTRALIA	1,089,305	43.7	19,831	31.7	n.a.	-
PDG	PDG	PADANG, MINANGKABAU INTL, INDONESIA	1,077,951	-14.9	10,363	-15.6	10,572	-5.5
DRW	DRW	DARWIN, NT, AUSTRALIA	1,075,116	53.1	21,532	43.1	n.a.	-
PLM	PLM	PALEMBANG, SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II, INDONESIA	1,053,215	-26.6	13,291	-24.9	5,797	-8.0
PNK	PNK	PONTIANAK, SUPADIO, INDONESIA	1,052,363	-24.3	13,097	-20.9	30,985	51.5
CBR	CBR	CANBERRA, ACT, AUSTRALIA	1,023,277	12.6	17,872	33.3	n.a.	-
PPT	PPT	PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	781,541	17.7	38,714	18.9	8,640	36.6
DUD	DUD	DUNEDIN, NEW ZEALAND	709,377	19.3	18,424	-19.0	n.a.	-
MKY	MKY	MACKAY, QLD, AUSTRALIA	647,487	43.5	9,106	30.1	n.a.	-
LST	LST	LAUNCESTON, TASMANIA, AUSTRALIA	622,454	37.6	10,895	32.6	n.a.	-
PGK	PGK	PANKALPINANG, DEPATI AMIR, INDONESIA	609,031	-7.0	9,375	-1.9	9,448	56.8
MCY	MCY	SUNSHINE COAST, QLD, AUSTRALIA	576,646	76.1	6,214	136.6	n.a.	-
BNK	BNK	BALLINA, NSW, AUSTRALIA	524,123	28.7	5,992	48.0	n.a.	-
NTL	NTL	NEWCASTLE, NSW, AUSTRALIA	458,817	19.0	8,062	49.4	n.a.	-
KTA	KTA	KARRATHA, WA, AUSTRALIA	422,901	54.8	4,536	31.0	n.a.	-
DJB	DJB	JAMBI, SULTAN THAHA, INDONESIA	418,965	-24.2	5,483	-30.6	3,814	-27.8
TKG	TKG	BANDAR-LAMPUNG, RADIN INTEN II, INDONESIA	414,123	-27.2	4,487	-42.6	972	-37.7
BME	BME	BROOME, WA, AUSTRALIA	412,860	71.0	4,420	37.3	n.a.	-
BDO	BDO	BANDUNG, HUSEIN SASTRANEGARA INTL, INDONESIA	403,768	-15.0	5,958	-34.7	3,752	26.3
ROK	ROK	ROCKHAMPTON, QLD, AUSTRALIA	400,082	45.1	7,463	35.0	n.a.	-
PKY	PKY	TJILIK RIWUT, INDONESIA	382,117	-6.6	6,171	-34.2	11,156	67.0
PMR	PMR	PALMERSTON NORTH, NEW ZEALAND	367,908	12.7	n.a.	-	n.a.	-
PHE	PHE	PORT HEDLAND, WA, AUSTRALIA	361,644	68.1	4,365	56.8	n.a.	-
HTI	HTI	HAMILTON ISLAND, QLD, AUSTRALIA	327,161	73.3	3,154	62.1	n.a.	-
ZNE	ZNE	NEWMAN, WA, AUSTRALIA	318,983	90.8	4,086	82.6	n.a.	-
BTJ	BTJ	BANDA ACEH, SULTAN ISKANDARMUDA, INDONESIA	316,900	-15.9	4,062	-3.3	7,041	31.8
PPP	PPP	PROSERPINE, QLD, AUSTRALIA	305,037	48.3	2,913	80.7	n.a.	-
BKS	BKS	FATMAWATI SOEKARNO, INDONESIA	302,491	-10.8	3,277	-21.2	1,235	-
TJQ	TJQ	BULUH TUMBANG, INDONESIA	286,173	-8.8	4,301	-3.5	5,545	86.8
NOU	GEA	NOUMEA-MAGENTA, NEW CALEDONIA	272,454	-19.6	7,149	-19.0	844	-34.2
ASP	ASP	ALICE SPRINGS, NT, AUSTRALIA	259,548	24.0	4,645	36.5	n.a.	-
KGI	KGI	KALGOORLIE, WA, AUSTRALIA	255,077	59.4	3,156	38.1	n.a.	-
DTB	DTB	SILANGIT, INDONESIA	205,446	12.5	2,188	7.6	2,467	94.3
PBO	PBO	PARABURDOO, WA, AUSTRALIA	192,351	73.8	3,101	89.0	n.a.	-

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons 2021

Après une année compliquée et des baisses sans précédents en 2020, le marché des constructeurs aéronautiques reprend doucement, tous les constructeurs de notre classement ayant réalisé plus de livraisons, et reçus plus de commandes que l'année passée.

Airbus reste le leader du domaine en 2021, ayant livré près du double des avions délivrés par son concurrent, Boeing, mais aussi en doublant le nombre de commandes reçus au cours de l'année.

Se remettant difficilement de la crise du 737-MAX, Boeing a pu compter sur les commandes massives des compagnies aériennes américaines pour remplir son portefeuille de commandes, comme les 200 737-MAX demandés par United Airlines ou la centaine commandée par Southwest Airlines.

Livraisons

Livraisons	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T4 2021	2021	2020	21/20 Variation
Airbus	125	172	127	187	611	566	45
Boeing	77	79	85	97	338	156	182
Embraer	9	14	9	16	48	37	11
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	17	10	7
Sukhoi	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	27	14	13

Commandes

Commandes	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T4 2021	2021	2020	21/20 Variation
Airbus	39	101	105	501	746	383	363
Boeing	282	317	111	199	909	184	725
Embraer	0	49	16	23	88	-6	94
ATR	0	0	6	23	29	7	22
Sukhoi	0	0	63	0	63	59	4

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T4 2021	2021	2020	21/20 Variation
Airbus	A222	9	12	13	16	50	38	12
	A320	105	132	104	142	483	446	37
	A330	1	6	4	7	18	19	-1
	A350	10	20	6	19	55	59	-4
	A380	0	2	0	3	5	4	1
Boeing	B737	63	50	66	82	261	43	218
	B747	1	1	2	3	7	5	2
	B767	5	8	11	8	32	30	2
	B777	6	8	6	4	24	25	-1
	B787	2	12	0	0	14	53	-39
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	2	0	6	12	20	26	-6
	EMB190	2	8	3	0	13	1	12
	EMB195	5	6	0	4	15	10	5
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	17	10	7
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	27	14	13

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T4 2021	2021	2020	21/20 Variation
Airbus	A222	20	1	0	43	64	64	0
	A320	18	94	98	426	636	296	340
	A330	1	1	7	21	30	2	28
	A350	0	5	0	11	16	21	-5
	A380	0	0	0	0	0	0	0
Boeing	B737	235	281	75	174	765	130	635
	B747	5	0	0	0	5	1	4
	B767	27	18	1	19	65	11	54
	B777	11	13	23	6	53	13	40
	B787	4	5	12	0	21	29	-8
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	0	18	16	3	37	-11	48
	EMB190	0	0	0	0	0	1	-1
	EMB195	0	31	0	20	51	4	47
ATR	ATR-42	0	0	0	3	3	7	22
	ATR-72	0	0	6	20	26		
Sukhoi	SSJ100	0	0	63	0	63	59	4

Sources : FRACS Air transport data





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Juillet 2022 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzin Pour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

