



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Dernières nouvelles d'ATD Analytics notre E-plateforme d'analyse du trafic aérien



ATD Analytics prend une nouvelle envergure en cette période estivale. Depuis le mois de juin, la granularité de nos données a été grandement améliorée avec l'arrivée de statistiques mensuelles sur les pas-sagers.

Cet ajout récent permet dorénavant d'analyser le nombre de passagers d'un point A à un point B de plusieurs façons grâce aux critères de sélection suivants :

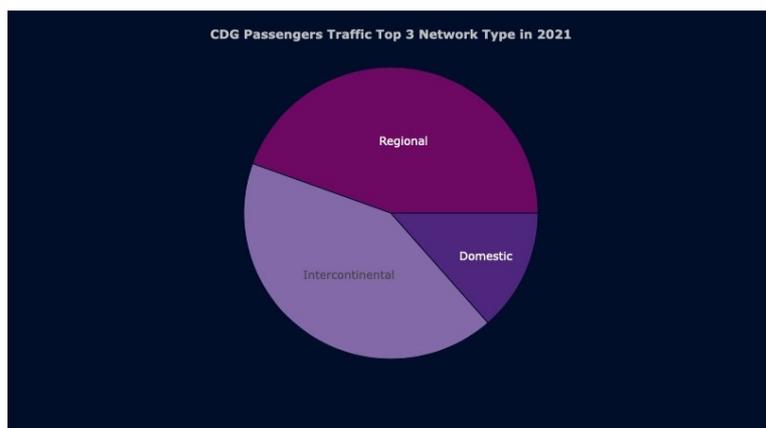
- Annuel
- Trimestriel
- Mensuel

L'objectif de cette amélioration est de permettre aux acteurs du secteur aérien de pouvoir suivre, analyser, comparer et mettre en place des stratégies via des ressources fiables, précises et qui s'adapte au contexte actuel.

De plus, des données de fret et de mouvement ont été ajoutés sur la e-plateforme afin de proposer une analyse encore plus variée à nos clients et très prochainement la même granularité sera proposée.

L'interface à elle aussi était modifiée avec quelques modifications de couleurs et de design afin d'optimiser l'ergonomie de la plateforme, notamment grâce à son mode sombre. ATD Analytics est née de l'idée d'associer l'aspect quantitatif de la data ainsi qu'un aspect visuel, qui représenterait la donnée sous forme de graphique pour faciliter l'analyse. De ce fait, deux graphiques permettaient cela, un graphique CAGR et un graphique d'évolution.

Désormais le diagramme* fait son apparition dans le mode « Analysis » et les graphiques précédents ont été optimisés pour étendre les capacités d'analyse.



*Graphique diagramme pour aéroport CDG – Paris par type de trafic (domestique-régional-intercontinental)

Pour plus d'informations :

Contact : Théo Castex

Mail : theo.castex@fracs.aero

Phone : +33 5 62 17 46 60

<https://www.atd-analytics.com>





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Résultats T1 2022 et flottes des compagnies aériennes

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T1 2022 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2022/21
- Flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2022)
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T1 2022
- Commandes et livraisons au T1 2022 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Trafic des aéroports - 2021](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2022

2 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2022)

AFRIQUE &
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE
DU NORD

AMERIQUE
LATINE &
CARAIBES

OCEANIE

3 - Top 15 trafic des Aéroports T1 2022

4 - Commandes et livraisons T1 2022

5 - Nos Bases de données et Services associés





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

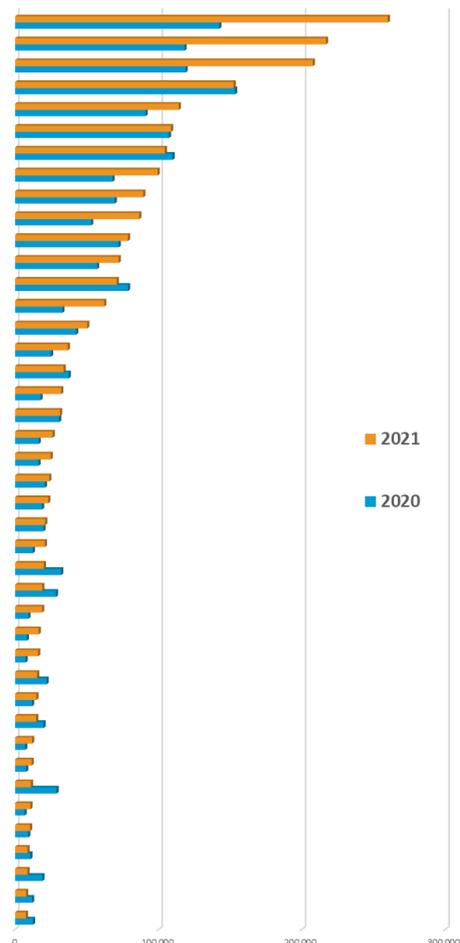


Trafic des principales compagnies aériennes T1 2022

Après deux ans et demi d'une crise sans précédent pour le monde aéronautique, le secteur continue son long rétablissement au T1 2022 avec des résultats disparates à travers le globe. Les compagnies chinoises restent lourdement impactées par les restrictions liées à la pandémie, là où les compagnies majeures américaines, européennes ou moyen-orientales montrent des signes de reprise encourageants.

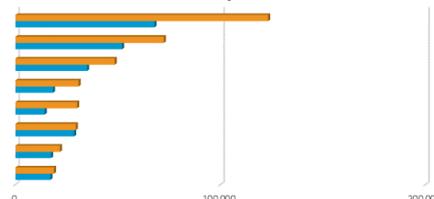
Rang 2021	Compagnies aériennes	PKT ¹ (millions) 2020	PKT ¹ (millions) 2021	21/20 (%)	T1 22/21 (%)
1	AMERICAN AL GROUP	142,417	259,968	82.5	97.2
2	DELTA AIR LINES GROUP	118,137	216,765	83.5	115.6
3	UNITED HOLDING	118,897	207,571	74.6	124.0
4	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	153,444	152,400	-0.7	-15.1
5	AIR FRANCE/KLM/TRANSAVIA	91,041	114,164	25.4	207.8
6	CHINA EASTERN AL	107,301	108,788	1.4	-22.9
7	AIR CHINA GROUP	109,854	104,477	-4.9	-27.8
8	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	68,015	99,387	46.1	30.9
9	LUFTHANSA GROUP	69,461	89,389	28.7	293.7
10	TURKISH AL/THY	53,034	86,600	63.3	115.0
11	INTL AL GROUP (IAG)	72,262	78,689	8.9	422.7
12	QATAR AW	57,171	72,292	26.4	171.4
13	EMIRATES AL	78,753	70,910	-10.0	204.8
14	ALASKA AIR GROUP	32,979	62,117	88.4	96.3
15	LATAM AL GROUP	42,624	50,317	18.0	133.1
16	S7 AIRLINES	25,125	36,757	46.3	-
17	AIR CANADA GROUP	37,377	33,869	-9.4	417.8
18	SKYWEST AL	17,763	32,191	81.2	-
19	HAINAN AL GROUP	30,728	31,339	2.0	-
20	AEROMEXICO GROUP	16,444	26,220	59.5	58.4
21	AZUL LINHAS AEREAS	16,311	24,850	52.4	32.9
22	AIR INDIA	20,812	23,836	14.5	35.9
23	ETHIOPIAN AL	18,817	23,133	22.9	-
24	SAUDIA	19,785	21,040	6.3	-
25	URAL AL	12,364	20,779	68.1	-
26	QANTAS GROUP	32,158	20,092	-37.5	-
27	ALL NIPPON AW GROUP	28,509	19,003	-33.3	90.7
28	COPA AIRLINES	9,349	18,864	101.8	169.0
29	REPUBLIC AL	8,178	16,443	101.1	-
30	HAWAIIAN HOLDINGS	7,361	16,152	119.4	181.3
31	JAPAN AL	21,994	15,421	-29.9	100.0
32	TAP AIR PORTUGAL	11,877	14,917	25.6	-
33	ETIHAD AW	19,838	14,735	-25.7	-
34	ENVOY AIR	7,081	11,874	67.7	-
35	UTAIR AVIATION	7,789	11,596	48.9	-
36	SINGAPORE INT'L GROUP	28,940	11,070	-61.7	-
37	MESA AL	6,675	10,701	60.3	-
38	SAS	9,215	10,483	13.8	-
39	AVIANCA HOLD.	10,656	8,644	-18.9	-
40	KOREAN AIR/KAL	19,079	8,634	-54.7	100.2
41	PHILIPPINE AL/PAL	11,874	7,680	-35.3	-
42	GARUDA GROUP	12,492	7,572	-39.4	-

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2021/20



Rang 2021	Compagnies aériennes (low-cost)	PAX ² (000 ⁰) 2020	PAX ² (000 ⁰) 2021	21/20 (%)	T1 22/21 (%)
1	SOUTHWEST AL	67,824	123,272	81.8	78.4
2	RYANAIR	52,010	72,400	39.2	1,069.6
3	INDIGO AL	34,970	48,439	38.5	10.2
4	SPIRIT AL	18,309	30,823	68.3	55.6
5	JETBLUE AW	14,298	30,103	110.4	82.8
6	EASYJET AL	28,643	29,458	2.8	840.1
7	VOLARIS	17,372	21,716	65.9	60.1
8	WIZZ AIR	17,084	18,805	25.0	372.8

Low Cost Top PAX² - 2021/20



¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principales Flottes actuelles et prévues classées par région (avril 2022)

Après avoir vu son effectif diminuer en 2021, la flotte commerciale mondiale augmente de 1.2% par rapport à l'année passée. (avril 2022/21). Après les annulations et reports de commandes de 2021, le marché se remet petit à petit en ordre.

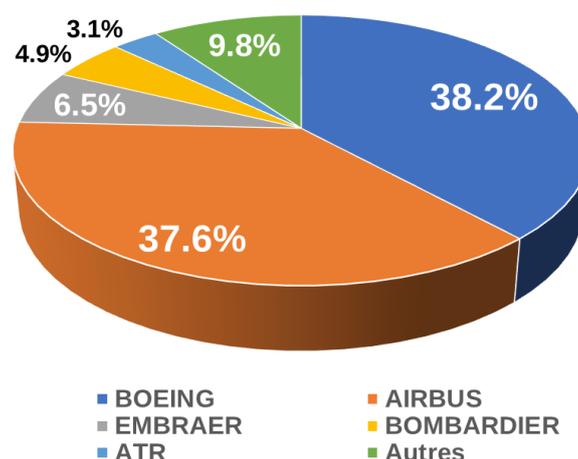
Airbus continue de progresser, de 0,3%, étant l'une des deux seules portions à augmenter cette année, représentant à présent 37,6% des avions commerciaux dans le monde. L'écart avec son rival Boeing se réduit de plus en plus, le constructeur américain ayant perdu -0,6% de sa portion pour un total de 38,2%, toujours en difficulté malgré le redécollage progressif du B737 MAX.

De même, la part des petits constructeurs a augmenté de 0,5% cette année.

	04/2022	04/2021	22/21 %
Nombre d'avions *	27,185	26,868	1.2%

* basé sur les flottes de 673 compagnies

Répartition de la flotte commerciale mondiale par constructeur aéronautique



Dans les pages suivantes vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques. Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

ASIE	AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	EUROPE	AMERIQUE LATINE ET CARAIBES
AIR INDIA ALL NIPPON AW (ANA) ASIANA CATHAY PACIFIC AW CHINA AL CHINA EASTERN AL CHINA SOUTHERN AL EVA AIR HAINAN AL INDIGO AL JAPAN AL AIR CHINA PHILIPPINE AL/PAL KOREAN AIR/KAL SINGAPORE INT'L AL THAI AW INT'L	EMIRATES AL ETHIOPIAN AL ETIHAD AW QATAR AW SAUDIA	AEROFLOT RUSSIAN AL AIR FRANCE NORWEGIAN BRITISH AW (BA) EASYJET AL RUSSIAN AL WIZZ AIR IBERIA KLM/ROYAL DUTCH AL LUFTHANSA RYANAIR SAS TAP AIR PORTUGAL TUI AIRLINES UK TURKISH AL/THY	AEROMEXICO AVIANCA LATAM AL BRAZIL LATAM AL CHILE COPA GOL TRANSPORTES
	OCEANIE		AMERIQUE DU NORD
	AIR NEW ZEALAND GARUDA QANTAS AW		AIR CANADA ALASKA AL AMERICAN AL DELTA AIR LINES JETBLUE AW SOUTHWEST AL SPIRIT AL UNITED AL

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

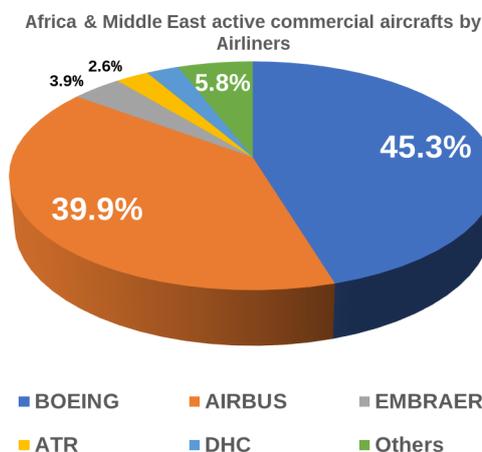
Principales Flottes 04 / 2022

par région

Pour l'Afrique & le Moyen-Orient, une baisse du nombre d'appareils en service de -1,1% est notable, prolongeant la tendance débutée l'année précédente.

Également, Airbus augmente sensiblement sa part de marché dans la région (+0.4% par rapport à avril 2021), se rapprochant des 40% des appareils actifs.

Boeing stagne, avec une évolution positive très légère, de +0.1%, pour 45.3% des appareils en service.



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
EMIRATES AL	Airbus A319-100 ACJ	1	0
	Airbus A350-900	0	50
	Airbus A380-800	121	0
	Boeing 777-200LR	10	0
	Boeing 777-200LRF	10	2
	Boeing 777-300ER	124	0
	Boeing 777-8	0	14
	Boeing 777-9	0	101
	Boeing 787-9	0	30
Total EMIRATES AL		266	197
ETHIOPIAN AL	Airbus A350-900	18	6
	Boeing 737 Max 8	4	25
	Boeing 737-700 (Winglets)	4	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	13	0
	Boeing 737-800SF (Winglets)	3	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	3	0
	Boeing 777-200LR	6	0
	Boeing 777-200LRF	10	0
	Boeing 777-300ER	4	0
	Boeing 787-8	19	0
	Boeing 787-9	8	2
	DHC-8-400	24	0
Diamond DA42 NG	4	0	
Total ETHIOPIAN AL		120	33
ETIHAD AW	Airbus A320-200	12	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	8	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	9	0
	Airbus A321-200N neo	0	26
	Airbus A330-200E	9	0
	Airbus A330-300E	6	0
	Airbus A350-1000	5	15
	Airbus A380-800	10	0
	Boeing 777-200LRF	5	0
	Boeing 777-300ER	11	0
	Boeing 777-8	0	8
	Boeing 777-9	0	17
	Boeing 787-10	9	21
	Boeing 787-9	30	11
Total ETIHAD AW		114	98

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
QATAR AW	Airbus A319-100LR ACJ	2	0
	Airbus A320-200	12	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	17	0
	Airbus A321-200	3	0
	Airbus A330-200E	6	0
	Airbus A330-300E	10	0
	Airbus A350-1000	19	21
	Airbus A350-900	34	0
	Airbus A380-800	10	0
	Boeing 747-400ERF	1	0
	Boeing 747-8F	2	0
	Boeing 777-200LR	8	0
	Boeing 777-200LRF	26	2
	Boeing 777-300ER	52	0
	Boeing 777-8/9	0	10
	Boeing 777-8F	0	34
	Boeing 777-9	0	30
Boeing 787-8	30	0	
Boeing 787-9	7	23	
Total QATAR AW		239	120
SAUDIA	Airbus A318-100 ACJ	1	0
	Airbus A320-200	16	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	30	0
	Airbus A321-200	15	0
	Airbus A321-200N neo	0	20
	Airbus A321-200XLR neo	0	15
	Airbus A330-300E	32	0
	Boeing 747-400F	1	0
	Boeing 747-400SF	2	0
	Boeing 777-200ER	19	0
	Boeing 777-200LRF	4	0
	Boeing 777-300ER	35	0
	Boeing 787-10	5	3
	Boeing 787-9	13	0
Boeing MD-11F	1	0	
Gulfstream III	2	0	
Total SAUDIA		176	38

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

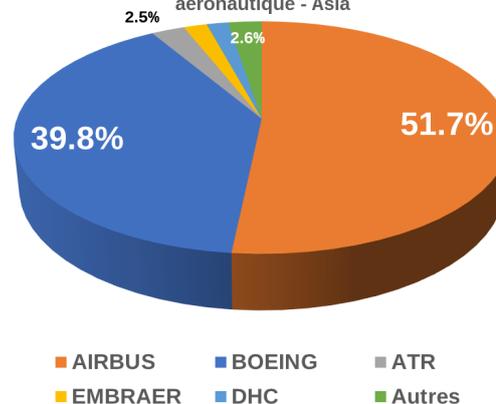
ASIE



Principales Flottes 04 / 2022

par région

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Asia



Cette région connaît une croissance de sa flotte commerciale de +4.8%.

L'écart continue de se marquer entre les deux rivaux historiques en Asie, Airbus continuant sur sa lancée dans cette région avec une augmentation du nombre d'appareils de +1.2% comparé à 2021.

Boeing, de son côté, continue de céder de sa part du marché, avec une baisse de -1%, pour 39.8% des appareils actifs.

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
ALL NIPPON AW	Airbus A320-200N neo	11	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	4	0
	Airbus A321-200N neo	22	0
	Airbus A321-200N neo	0	3
	Airbus A380-800	3	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	39	0
	Boeing 767-300ER	9	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	9	0
	Boeing 777-200	2	0
	Boeing 777-200ER	8	0
	Boeing 777-300	5	0
	Boeing 777-300ER	15	0
	Boeing 777-9	0	20
	Boeing 787-10	2	12
	Boeing 787-8	36	0
	Boeing 787-9	39	9
Total ALL NIPPON AW (ANA)		204	44
AIR CHINA	Airbus A319-100	30	0
	Airbus A319-100 (Sharklets)	3	0
	Airbus A320-200	29	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	17	0
	Airbus A320-200N neo	46	3
	Airbus A321-200	44	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	19	0
	Airbus A321-200N neo	10	0
	Airbus A321-200N neo	12	6
	Airbus A330-200E	28	0
	Airbus A330-300E	28	2
	Airbus A350-900	17	13
	Boeing 737 Max 8	16	21
	Boeing 737-700	7	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	10	0
	Boeing 737-800	16	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	87	0
	Boeing 747-400	3	0
	Boeing 747-8I	7	0
Boeing 777-300ER	28	0	
Boeing 787-9	14	0	
COMAC ARJ21 700	7	28	
COMAC C919	0	5	
Total AIR CHINA		478	78

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR INDIA	Airbus A319-100	20	0
	Airbus A320-200	4	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	5	0
	Airbus A320-200N neo	27	0
	Airbus A321-200	20	0
	Boeing 747-400	3	0
	Boeing 777-200LR	3	0
	Boeing 777-300ER	15	0
	Boeing 787-8	27	0
	Total AIR INDIA		124
ASIANA	Airbus A320-200	34	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	34	0
	Airbus A320-200N neo	27	2
	Airbus A321-200N neo	2	362
	Airbus A330-300E	1	0
Total ASIANA		98	364
CATHAY PACIFIC	Airbus A320-200	5	0
	Airbus A321-200	4	0
	Airbus A321-200N neo	5	11
	Airbus A330-300	4	1
	Airbus A330-300E	28	0
	Airbus A330-300X	15	0
	Airbus A350-1000	15	3
	Airbus A350-900	28	2
	Boeing 747-400ERF	6	0
	Boeing 747-8F	14	0
	Boeing 777-300	17	0
	Boeing 777-300ER	44	0
	Boeing 777-9	0	21
	Total CATHAY PACIFIC AW		185
CHINA AL	Airbus A321-200N neo	4	13
	Airbus A330-300E	22	0
	Airbus A350-900	14	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	19	0
	Boeing 747-400F	18	0
	Boeing 777-200LRF	4	6
	Boeing 777-300ER	10	0
Total CHINA AL		91	19

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2022

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
CHINA EASTERN AL	Airbus A319-100	12	0
	Airbus A319-100 (Sharklets)	17	0
	Airbus A320-200	86	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	53	0
	Airbus A320-200N neo	63	15
	Airbus A321-200	21	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	44	0
	Airbus A330-200E	30	0
	Airbus A330-300E	22	0
	Airbus A350-900	12	8
	Boeing 737 Max 8	0	6
	Boeing 737-700	1	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	3	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	27	0
	Boeing 777-300ER	20	0
	COMAC ARJ21 700	0	28
	COMAC C919	0	10
	Total CHINA EASTERN AL		411
CHINA SOUTHERN	Airbus A319-100	9	0
	Airbus A319-100N	2	0
	Airbus A320-200	97	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	13	0
	Airbus A320-200N neo	39	0
	Airbus A321-200	77	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	22	0
	Airbus A321-200N neo	28	0
	Airbus A321-200N neo	25	1
	Airbus A330-200E	14	0
	Airbus A330-300E	26	0
	Airbus A350-900	12	8
	Airbus A380-800	3	0
	Boeing 737 Max 8	24	34
	Boeing 737-700 (Winglets)	26	0
	Boeing 737-800	17	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	146	0
	Boeing 777-200LRF	14	0
Boeing 777-300ER	15	1	
Boeing 787-8	10	0	
Boeing 787-9	17	3	
COMAC ARJ21 700	7	22	
COMAC C919	0	5	
Total CHINA SOUTHERN AL		643	74

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
EVA AIR	Airbus A321-200	4	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	18	0
	Airbus A330-200E	3	0
	Airbus A330-300E	9	0
	Boeing 777-200LRF	8	0
	Boeing 777-300ER	34	0
	Boeing 787-10	6	7
	Boeing 787-9	4	4
Total EVA AIR		86	11
HAINAN AL	Airbus A330-200E	9	0
	Airbus A330-300E	24	0
	Airbus A350-900	7	0
	Boeing 737 Max 8	11	5
	Boeing 737-800	3	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	133	0
	Boeing 787-8	10	0
	Boeing 787-9	28	0
COMAC C919	0	20	
Total HAINAN AL		225	25
INDIGO AL	Airbus A320-200	19	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	25	0
	Airbus A320-200N neo	143	201
	Airbus A321-200N neo	58	301
	Airbus A321-200XLR neo	0	30
	ATR ATR 72 600	35	15
Total INDIGO AL		280	547
JAPAN AL	Airbus A350-1000	0	13
	Airbus A350-900	16	2
	Boeing 737-800 (Winglets)	45	0
	Boeing 767-300ER	20	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	9	0
	Boeing 777-200	4	0
	Boeing 777-200ER	8	0
	Boeing 777-300	4	0
	Boeing 777-300ER	13	0
	Boeing 787-8	25	0
Boeing 787-9	21	1	
Total JAPAN AL		165	16

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2022

par région

	Model	In Serv.	Ord/Opt.	
KOREAN AIR/KAL	Airbus A220-300	10	0	
	Airbus A321-200N neo	0	30	
	Airbus A330-200	3	0	
	Airbus A330-200E	5	0	
	Airbus A330-300	5	0	
	Airbus A330-300E	6	0	
	Airbus A330-300X	11	0	
	Airbus A380-800	10	0	
	Boeing 737 Max 8	2	27	
	Boeing 737-800 (Winglets)	2	0	
	Boeing 737-900	10	0	
	Boeing 737-900ER (Winglets)	6	0	
	Boeing 737-BBJ1	1	0	
	Boeing 747-400	1	0	
	Boeing 747-400ERF	4	0	
	Boeing 747-8F	7	0	
	Boeing 747-8I	9	0	
	Boeing 777-200ER	12	0	
	Boeing 777-200LRF	12	0	
	Boeing 777-300	4	0	
	Boeing 777-300ER	25	0	
	Boeing 787-10	0	20	
	Boeing 787-8	1	0	
	Boeing 787-9	10	10	
	Bombardier Global Express XRS	1	0	
	Cessna 525 CJ1	2	0	
	Gulfstream G650ER	1	0	
	Total KOREAN AIR/PAL		160	87

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
PHILIPPINE AL/PAL	Airbus A320-200	8	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	18	0
	Airbus A321-200N neo	6	0
	Airbus A321-200N neo	2	13
	Airbus A330-300E	11	0
	Airbus A350-900	2	0
	Boeing 777-300ER	10	0
	Gulfstream G150	1	0
Total PHILIPPINE AL/PAL		58	13
SINGAPORE INT'L AL	Airbus A350-900	59	6
	Airbus A350F	0	7
	Airbus A380-800	17	0
	Boeing 737 Max 8	13	24
	Boeing 737-800 (Winglets)	9	0
	Boeing 747-400F	7	0
	Boeing 777-200ER	5	0
	Boeing 777-300ER	26	0
	Boeing 777-9	0	31
	Boeing 787-10	14	9
Total SINGAPORE INT'L AL		150	77
THAI AW INT'L	Airbus A330-300E	14	0
	Airbus A340-500	3	0
	Airbus A340-600	6	0
	Airbus A350-900	12	0
	Airbus A380-800	6	0
	Boeing 737-400	3	0
	Boeing 747-400	10	0
	Boeing 777-200	6	0
	Boeing 777-200ER	6	0
	Boeing 777-300	6	0
	Boeing 777-300ER	17	0
	Boeing 787-8	6	0
	Boeing 787-9	2	0
	Total THAI AW INT'L		97

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

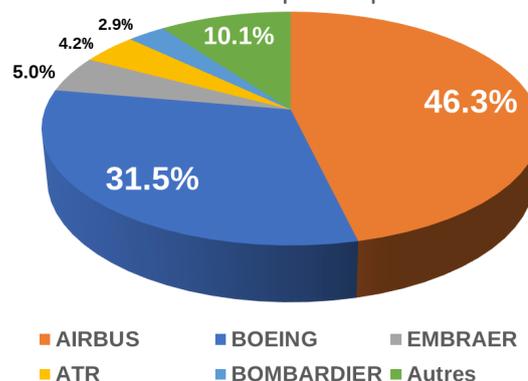
Principales Flottes 04 / 2022

par région

Contrairement aux évolutions marquées l'année précédente, les parts du marché européen reste relativement stables en 2022. Airbus, à domicile, montre une augmentation de +0.4% du nombre de ses appareils actifs dans la région, contre une baisse de -0.3% pour Boeing.

Globalement, la flotte commerciale active dans cette région connaît une décreue de -1.7% comparé à avril 2021.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Europe



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AEROFLOT	Airbus A320-200	7	0
RUSSIAN AL	Airbus A320-200 (Sharklets)	45	0
	Airbus A320-200N neo	6	0
	Airbus A321-200	8	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	25	0
	Airbus A321-200N neo	3	0
	Airbus A330-300E	12	0
	Airbus A350-900	7	13
	Boeing 737-800 (Winglets)	37	0
	Boeing 777-300ER	22	0
	UAC MC-21 -300	0	27
UAC Superjet 100 95B	14	1	
Total AEROFLOT RUSSIAN AL		186	41
AIR FRANCE	Airbus A220-300	8	52
	Airbus A318-100	12	0
	Airbus A319-100	28	0
	Airbus A320-200	36	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	6	0
	Airbus A321-100	5	0
	Airbus A321-200	14	0
	Airbus A330-200	15	0
	Airbus A340-300X	1	0
	Airbus A350-900	16	22
	Airbus A350F	0	4
	Airbus A380-800	8	0
	Boeing 777-200ER	21	0
	Boeing 777-200LRF	2	0
	Boeing 777-300ER	43	0
Boeing 787-9	10	0	
Embraer E190 LR	1	0	
Total AIR FRANCE		226	78

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
BRITISH AW (BA)	Airbus A319-100	30	0
	Airbus A320-200	58	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	12	0
	Airbus A320-200N neo	17	3
	Airbus A321-200	18	0
	Airbus A321-200N neo	10	3
	Airbus A350-1000	12	6
	Airbus A380-800	12	0
	Boeing 777-200ER	43	0
	Boeing 777-300ER	16	0
	Boeing 777-9	0	18
	Boeing 787-10	2	10
	Boeing 787-8	12	0
Boeing 787-9	18	0	
Total BRITISH AW (BA)		260	40
EASYJET AL	Airbus A319-100	56	0
	Airbus A320-200	38	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	26	0
	Airbus A320-200N neo	32	99
	Airbus A321-200N neo	10	15
Total EASYJET AL		162	114
IBERIA	Airbus A319-100	5	0
	Airbus A320-200	8	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	5	0
	Airbus A320-200N neo	11	6
	Airbus A321-200	11	0
	Airbus A321-200N neo	0	5
	Airbus A321-200XLR neo	0	8
	Airbus A330-200E	15	0
	Airbus A330-300E	8	0
	Airbus A340-600	9	0
	Airbus A350-900	12	8
Total IBERIA		84	27

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

Principales Flottes 04 / 2022

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
KLM/ROYAL DUTCH	Airbus A330-200E	6	0
	Airbus A330-303E	5	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	10	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	31	0
	Boeing 737-900 (Winglets)	5	0
	Boeing 777-200ER	15	0
	Boeing 777-300ER	16	0
	Boeing 787-10	5	10
	Boeing 787-9	13	0
Total KLM/ROYAL DUTCH AL		106	10
LUFTHANSA	Airbus A319-100	23	0
	Airbus A320-200	27	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	37	0
	Airbus A320-200N neo	30	39
	Airbus A321-100	20	0
	Airbus A321-200	45	0
	Airbus A321-200N neo	14	21
	Airbus A330-200	2	0
	Airbus A330-200E	3	0
	Airbus A330-300E	13	0
	Airbus A340-300X	17	0
	Airbus A340-600	18	0
	Airbus A350-900	20	28
	Airbus A380-800	14	0
	Boeing 747-400	8	0
	Boeing 747-8I	19	0
	Boeing 777-9	0	20
Boeing 787-9	0	25	
DHC-8-400	5	0	
Total LUFTHANSA		315	133
RYANAIR	Boeing 737 Max 8-200	29	143
	Boeing 737-700 (Winglets)	1	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	235	0
	Bombardier Learjet 45XR	3	0
Total RYANAIR		268	143

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
SAS	Airbus A220-300	3	0
	Airbus A319-100	4	0
	Airbus A320-200	11	0
	Airbus A320-200N neo	36	32
	Airbus A321-200	8	0
	Airbus A321-200LR neo	3	0
	Airbus A330-300E	5	0
	Airbus A330-300X	4	0
	Airbus A350-900	6	2
	ATR ATR 72 600	7	0
	Boeing 737-700	4	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	13	0
	Boeing 737-800	2	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	4	0
	Bombardier CRJ900ER	3	0
	Bombardier CRJ900LR	25	0
	Total SAS		138
NORWEGIAN	Boeing 737 Max 8	1	88
	Boeing 737-800 (Winglets)	38	0
	Boeing 787-9	0	4
Total NORWEGIAN		39	92
TAP AIR PORTUGAL	Airbus A319-100	6	0
	Airbus A320-200	9	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	7	0
	Airbus A320-200N neo	11	12
	Airbus A321-200	3	0
	Airbus A321-200LR neo	10	7
	Airbus A321-200N neo	6	0
	Airbus A321-200N neo	4	7
	Airbus A330-200E	3	0
Airbus A330-900neo	19	3	
Total TAP AIR PORTUGAL		78	29

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

EUROPE



Principales Flottes 04 / 2022

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
TUI AIRLINES UK	Boeing 737 Max 10	0	7
	Boeing 737 Max 8	15	17
	Boeing 737-800 (Winglets)	28	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	2	0
	Boeing 787-8	8	0
	Boeing 787-9	5	1
Total TUI AIRLINES UK		58	25
WIZZ AIR	Airbus A320-200	21	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	34	0
	Airbus A320-200N neo	6	39
	Airbus A321-200 (Sharklets)	35	0
	Airbus A321-200N neo	39	234
	Airbus A321-200XLR neo	0	47
	Airbus A330-200F	1	0
Total WIZZ AIR		136	320

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
TURKISH AL/THY	Airbus A310-308F (M)	1	0
	Airbus A319-100	6	0
	Airbus A320-200	10	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	1	0
	Airbus A321-200	32	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	34	0
	Airbus A321-200N neo	33	55
	Airbus A330-200E	13	0
	Airbus A330-200F	10	0
	Airbus A330-300E	18	0
	Airbus A330-303E	19	0
	Airbus A350-900	6	14
	Boeing 737 Max 8	20	1
	Boeing 737 Max 9	5	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	58	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	15	0
	Boeing 777-200LRF	8	0
	Boeing 777-300ER	33	0
	Boeing 787-9	15	10
	Total TURKISH AL/THY		337

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

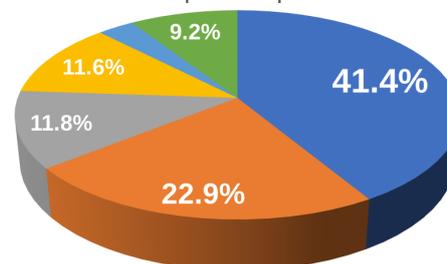


AMERIQUE DU NORD

Principales Flottes 04 / 2022

par région

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique du Nord



■ BOEING ■ AIRBUS ■ BOMBARDIER
■ EMBRAER ■ CESSNA ■ Others

De manière similaire à l'année passée, Boeing continue de croître dans sa région d'origine (+0.3% comparé à 2021), grâce à un carnet de livraisons assuré auprès des grandes compagnies américaines.

Airbus consolide sa part du marché avec une croissance légère de +0.2%, ayant livré des A220 et A320 aux grosses et petites compagnies de la région.

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR CANADA	Airbus A220-300	28	17
	Airbus A319-100	6	0
	Airbus A320-200	18	0
	Airbus A321-200	15	0
	Airbus A321-200N neo	0	2
	Airbus A321-200XLR neo	0	24
	Airbus A330-300E	8	0
	Airbus A330-300X	8	0
	Boeing 737 Max 8	36	4
	Boeing 767-300ER	3	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	2	0
	Boeing 767-300ER BDSF	2	0
	Boeing 777-200LR	6	0
	Boeing 777-300ER	18	0
	Boeing 787-8	8	0
	Boeing 787-9	29	0
Total AIR CANADA		187	47
AMERICAN AL	Airbus A319-100	101	0
	Airbus A319-100 (Sharklets)	31	1
	Airbus A320-200	48	0
	Airbus A321-200	121	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	97	0
	Airbus A321-200N neo	54	16
	Airbus A321-200XLR neo	0	50
	Airbus A330-200E	15	0
	Airbus A330-300X	8	0
	Boeing 737 Max 8	42	81
	Boeing 737-800 (Winglets)	303	0
	Boeing 757-200 (Winglets)	9	0
	Boeing 777-200ER	47	0
	Boeing 777-300ER	20	0
	Boeing 787-8	24	13
	Boeing 787-9	22	30
	Boeing MD-83	33	0
Embraer ERJ-140 LR	2	0	
Total AMERICAN AL		977	191

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
DELTA AIR LINES	Airbus A220-100	45	0
	Airbus A220-300	10	40
	Airbus A319-100	57	0
	Airbus A320-200	62	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	127	0
	Airbus A321-200N neo	2	153
	Airbus A330-200E	11	0
	Airbus A330-300E	31	0
	Airbus A330-900neo	15	22
	Airbus A350-900	26	8
	Boeing 717-200	91	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	1	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	77	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	157	0
	Boeing 747-400	1	0
	Boeing 757-200	29	0
	Boeing 757-200 (Winglets)	82	0
	Boeing 757-300 (Winglets)	16	0
	Boeing 767-300ER (Winglets)	45	0
	Boeing 767-400ER	21	0
Boeing 777-200ER	5	0	
Boeing MD-88	9	0	
Boeing MD-90-30	2	0	
Bombardier CRJ200 LR	15	0	
Bombardier CRJ701ER	1	0	
Embraer E170 LR	3	0	
Total DELTA AIR LINES		941	223
ALASKA AL	Airbus A319-100	10	0
	Airbus A320-200	32	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	6	0
	Airbus A321-200N neo	10	0
	Boeing 737 Max 10	0	6
	Boeing 737 Max 8	0	10
	Boeing 737 Max 9	20	61
	Boeing 737-700 (Winglets)	11	0
	Boeing 737-700 BDSF (Winglets)	3	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	61	0
	Boeing 737-900	3	0
	Boeing 737-900 (Winglets)	9	0
	Boeing 737-900ER (Winglets)	79	0
Total ALASKA AL		244	77

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE DU NORD

Principales Flottes 04 / 2022

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
JETBLUE AW	Airbus A220-300	10	90
	Airbus A320-200	117	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	13	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	63	0
	Airbus A321-200LR neo	3	8
	Airbus A321-200N neo	18	42
	Airbus A321-200XLR neo	0	14
	Embraer E190 AR	60	0
Total JETBLUE AW		284	154
SOUTHWEST AL	Boeing 737 Max 7	0	208
	Boeing 737 Max 8	70	180
	Boeing 737-700 (Winglets)	460	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	207	0
Total SOUTHWEST AL		737	388
SPIRIT AL	Airbus A319-100	31	0
	Airbus A319-100N neo	0	31
	Airbus A320-200	18	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	45	0
	Airbus A320-200N neo	52	86
	Airbus A321-200 (Sharklets)	30	0
	Airbus A321-200N neo	0	36
Total SPIRIT AL		176	153

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.	
UNITED AL	Airbus A319-100	100	0	
	Airbus A320-200	99	0	
	Airbus A321-200N neo	0	70	
	Airbus A321-200XLR neo	0	50	
	Airbus A350-900	0	45	
	Boeing 737 Max	0	75	
	Boeing 737 Max 10	0	238	
	Boeing 737 Max 8	16	49	
	Boeing 737 Max 9	30	4	
	Boeing 737-700 (Winglets)	53	0	
	Boeing 737-800 (Winglets)	141	0	
	Boeing 737-900 (Winglets)	12	0	
	Boeing 737-900ER (Winglets)	136	0	
	Boeing 757-200 (Winglets)	42	0	
	Boeing 757-300 (Winglets)	21	0	
	Boeing 767-300ER (Winglets)	38	0	
	Boeing 767-400ER	16	0	
	Boeing 777-200	19	0	
	Boeing 777-200ER	55	0	
	Boeing 777-300ER	22	0	
	Boeing 787-10	13	3	
	Boeing 787-8	12	0	
	Boeing 787-9	38	0	
	Total UNITED AL		863	534

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Principales Flottes 04 / 2022

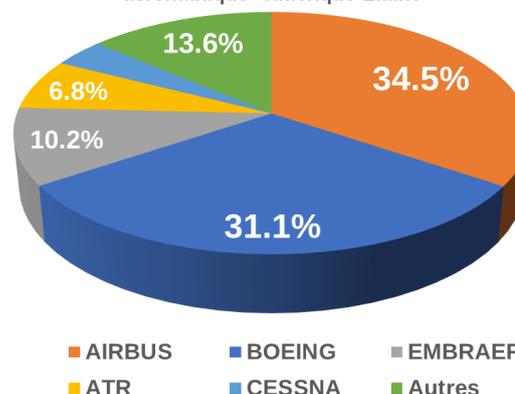
par région

Après une régression record en 2021 (-10%), l'Amérique latine voit sa flotte commerciale renforcer ses effectifs cette année avec une croissance de +15.6%.

Boeing réalise sa meilleure performance dans cette région, avec +0,6% de parts de marché, contre Airbus toujours en tête avec une croissance similaire de +0,5%.

La seule ombre au tableau est LATAM Brésil dont la flotte a diminué de -7.8% en ce début 2022.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique Latine



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AEROMEXICO	Boeing 737 Max 8	29	6
	Boeing 737 Max 9	12	7
	Boeing 737-700 (Winglets)	5	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	36	0
	Boeing 787-8	8	0
	Boeing 787-9	10	1
Total AEROMEXICO		100	14
AVIANCA	Airbus A319-100	7	0
	Airbus A319-100 (Sharklets)	9	0
	Airbus A320-200	33	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	21	0
	Airbus A320-200N neo	11	100
	Airbus A321-200 (Sharklets)	1	0
	Airbus A330-200E	5	0
	ATR ATR 72 600	3	0
Boeing 787-8	13	0	
Boeing 787-9	1	2	
Total AVIANCA		104	102
GOL TRANSPORTES AEREOS	Boeing 737 Max 10	0	30
	Boeing 737 Max 8	32	69
	Boeing 737-700	10	0
	Boeing 737-700 (Winglets)	12	0
	Boeing 737-800	2	0
Boeing 737-800 (Winglets)	87	0	
Total GOL TRANSPORTES AEREOS		143	99

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
LATAM AL BRAZIL	Airbus A319-100	20	0
	Airbus A320-200	44	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	21	0
	Airbus A320-200N neo	1	8
	Airbus A320-273N neo	5	0
	Airbus A321-200	9	0
	Airbus A321-200 (Sharklets)	23	0
	Airbus A321-200N neo	0	6
	Boeing 767-300ER (Winglets)	7	0
	Boeing 777-300ER	10	0
Boeing 787-9	1	0	
Total LATAM AL BRAZIL		141	14
LATAM AL CHILE	Airbus A320-200	32	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	2	0
	Airbus A320-200N neo	5	15
	Airbus A321-200 (Sharklets)	17	0
	Airbus A321-200N neo	0	1
	Airbus A321-200N neo	0	12
	Boeing 767-300ER (Winglets)	12	0
Boeing 787-8	10	0	
Boeing 787-9	17	3	
Total LATAM AL CHILE		95	31
COPA	Boeing 737 Max 10	0	15
	Boeing 737 Max 8/9	0	22
	Boeing 737 Max 9	16	1
	Boeing 737-700 (Winglets)	6	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	59	0
Total COPA		81	38

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

OCEANIE



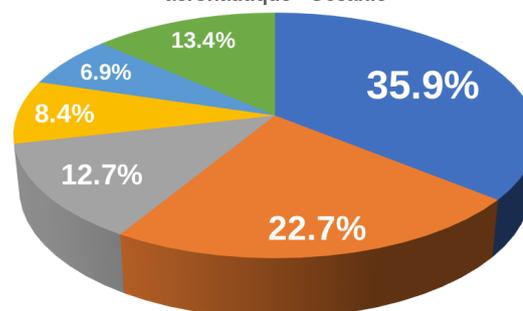
Principales Flottes 04 / 2022

par région

Dans la prolongation des résultats de 2021, la flotte globale de la région continue de diminuer, -6.4% en 2022 (après une baisse de -4.6% l'an passé).

Boeing reste le leader dans la région, malgré une baisse de -1.9% de sa part de marché. Le constructeur européen Airbus continue sur sa lancée timide-ment, avec une croissance de +0.2% en Océanie.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Océanie



■ BOEING ■ AIRBUS ■ ATR
■ DHC ■ FOKKER ■ Autres

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR NEW ZEALAND	Airbus A320-200	5	0
	Airbus A320-200 (Sharklets)	13	0
	Airbus A320-200N neo	6	0
	Airbus A321-200N neo	7	7
	ATR ATR 72 500	3	0
	ATR ATR 72 600	29	0
	Boeing 777-200ER	8	0
	Boeing 777-300ER	7	0
	Boeing 787-10	0	7
	Boeing 787-9	12	3
	DHC-8-300	23	0
	Total AIR NEW ZEALAND		113
GARUDA	Airbus A330-200	7	0
	Airbus A330-300	17	0
	Airbus A330-800neo	0	4
	Airbus A330-900neo	3	11
	ATR ATR 72 600	13	5
	Boeing 737 Max 8	1	49
	Boeing 737-800 (Winglets)	73	0
	Boeing 777-300ER	10	0
Bombardier CRJ1000ER	18	0	
Total GARUDA		121	69

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
QANTAS AW	Airbus A330-200	4	0
	Airbus A330-200E	14	0
	Airbus A330-303E	10	0
	Airbus A380-800	12	0
	Boeing 737-400SF	1	0
	Boeing 737-800 (Winglets)	75	0
	Boeing 747-8F	2	0
	Boeing 787-9	11	3
	Total QANTAS AW		129

Sources : FlightGlobal et FRACS Air transport database



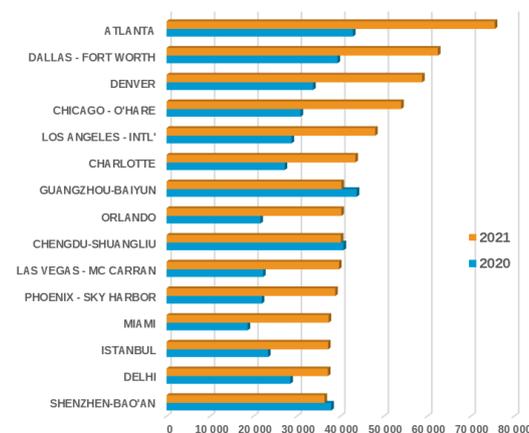


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

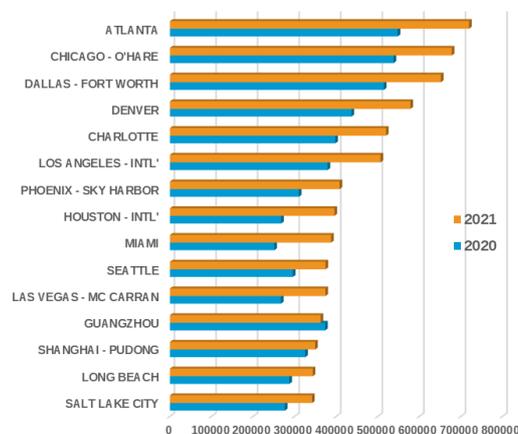


Top 15 trafic des Aéroports T1 2022

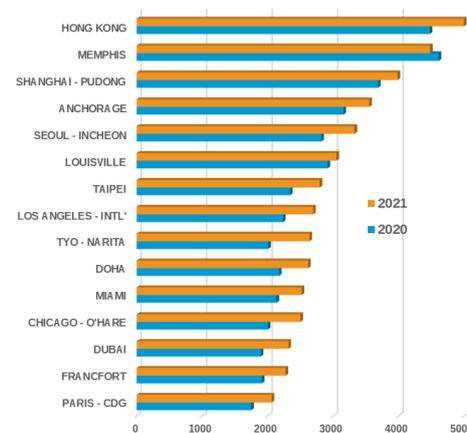
Aéroports	Passagers 2021 ('000)	21/20 (%)	T1 22/21 (%)
ATLANTA	75,537	76.0	79.9
DALLAS - FORT WORTH	62,466	58.7	48.3
DENVER	58,829	74.4	51.7
CHICAGO - O'HARE	54,003	75.0	90.1
LOS ANGELES - INTL'	48,007	66.8	122.6
CHARLOTTE	43,463	59.8	33.6
GUANGZHOU-BAIYUN	40,261	-8.0	-20.4
ORLANDO	40,240	86.2	65.1
CHENGDU-SHUANGLIU	40,117	-1.5	-39.8
LAS VEGAS - MC CARRAN	39,705	78.6	89.0
PHOENIX - SKY HARBOR	38,829	77.0	63.0
MIAMI	37,302	99.9	109.1
ISTANBUL	37,177	59.1	105.2
DELHI	37,141	30.3	22.7
SHENZHEN-BAO'AN	36,358	-4.1	-52.7
Total*	4,424,393	30.8	



Aéroports	Mouvements 2021	21/20 (%)	T1 22/21 (%)
ATLANTA	719,716	31.3	9.8
CHICAGO - O'HARE	678,201	26.0	35.2
DALLAS - FORT WORTH	651,895	26.7	9.8
DENVER	578,571	32.4	20.6
CHARLOTTE	519,895	30.6	11.8
LOS ANGELES - INTL'	506,769	33.6	41.6
PHOENIX - SKY HARBOR	408,285	31.6	20.1
HOUSTON - INTL'	395,787	47.9	29.9
MIAMI	387,973	54.4	50.5
SEATTLE	374,510	26.5	17.3
LAS VEGAS - MC CARRAN	374,222	40.1	50.8
GUANGZHOU	362,639	-2.9	-10.2
SHANGHAI - PUDONG	349,524	7.3	-8.3
LONG BEACH	343,691	19.6	9.1
SALT LAKE CITY	341,991	23.6	3.8
Total*	60,481,815	15.8	



Aéroports	Cargo 2021 ('000 tonnes)	21/20 (%)	T1 22/21 (%)
HONG KONG	5,029	12.3	-9.1
MEMPHIS	4,483	-2.8	-8.9
SHANGHAI - PUDONG	3,986	8.1	-12.5
ANCHORAGE	3,555	12.6	-0.3
SEOUL - INCHEON	3,329	18.0	0.2
LOUISVILLE	3,052	4.6	5.0
TAIPEI	2,796	19.3	0.3
LOS ANGELES - INTL'	2,696	20.6	1.7
TYO - NARITA	2,639	31.3	3.3
DOHA	2,620	20.5	-7.8
MIAMI	2,521	17.9	8.0
CHICAGO - O'HARE	2,502	24.9	-10.8
DUBAI	2,319	22.2	-5.7
FRANCFORT	2,275	18.9	-8.0
PARIS - CDG	2,062	17.8	-8.1
Total*	120,609	14.5	



* Résultats provisoires basés sur 1700 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T1 2022

Les chiffres de ce premier trimestre 2022 sont positifs pour Airbus, enregistrant 214 commandes en plus qu'au T1 2021 (le plus faible de l'année précédente), dont 153 A320 de plus et 52 A222. Quant à eux, Boeing ont du mal à rester sur les chiffres élevés de commandes du début 2021, restant plutôt sur un nombre de commandes similaires au T3 ou T4 de l'année passée.

Côté livraisons, on remarque une légère augmentation du nombre d'appareils délivrés, de 17 pour les deux rivaux historiques.

Livraisons

Livraisons	T1 2021	T1 2022	T1 22/21 Variation	2021
Airbus	125	142	17	611
Boeing	77	94	17	338
Embraer	9	6	-3	48
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	17
Sukhoi	n.a.	n.a.	n.a.	27

Commandes

Commandes	T1 2021	T1 2022	T1 22/21 Variation	2021
Airbus	39	253	214	746
Boeing	282	167	-115	909
Embraer	0	-4	-4	88
ATR	0	5	5	29
Sukhoi	0	0	0	63

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2021	T1 2022	T1 22/21 Variation	2021
Airbus	A222	9	11	2	50
	A320	105	109	4	483
	A330	1	6	5	18
	A350	10	16	6	55
	A380	0	0	0	5
Boeing	B737	63	85	22	261
	B747	1	1	0	7
	B767	5	5	0	32
	B777	6	3	-3	24
	B787	2	0	-2	14
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	2	4	2	20
	EMB190	2	0	-2	13
	EMB195	5	2	-3	15
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	17
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	27

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2021	T1 2022	T1 22/21 Variation	2021
Airbus	A222	20	72	52	64
	A320	18	171	153	636
	A330	1	3	2	30
	A350	0	7	7	16
	A380	0	0	0	0
Boeing	B737	235	134	-101	765
	B747	5	0	-5	5
	B767	27	0	-27	65
	B777	11	33	22	53
	B787	4	0	-4	21
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	0	0	0	37
	EMB190	0	-2	-2	0
	EMB195	0	-2	-2	51
ATR	ATR-42	0	3	3	3
	ATR-72	0	2	2	26
Sukhoi	SSJ100	0	0	0	63

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Octobre 2022 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzin Pour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

