



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Actualités : On parle de nous !

« LE TRAFIC MONDIAL À LA LOUPE »

Aviation Civile Magazine, dans sa rubrique « l'essentiel » mentionne France Aviation Civile Services et ATD Analytics pour ses capacités d'analyse et ses nouveautés !

Pour voir l'article :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/magazine_aviation_civile_octobre2022_n395.pdf

À venir : Webinaire formation ATD Analytics

Se former à analyser et comprendre la donnée du trafic aérien !

Le trafic aérien, avec la conjoncture actuelle telle que nous la connaissons, s'efforce de retrouver une normalité depuis 3 ans maintenant et il devient primordial de pouvoir l'analyser et d'en comprendre l'évolution.

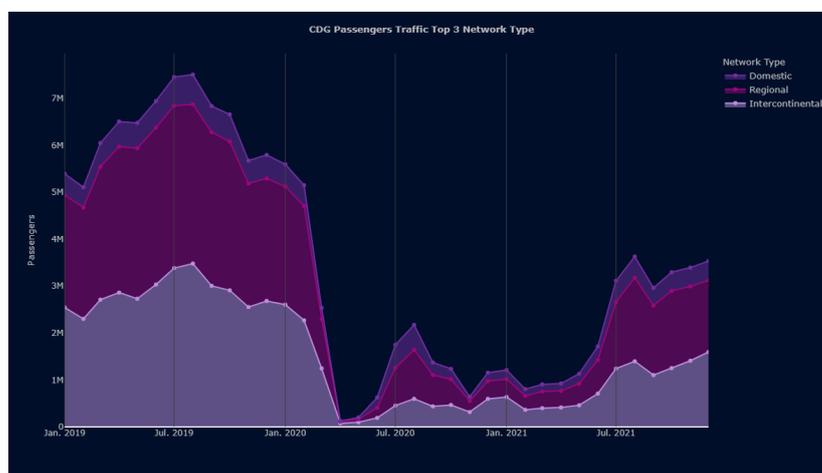
Depuis octobre 2021, nous avons lancé une e-plateforme analytique du transport aérien, ATD Analytics. Elle permet d'étudier et d'interpréter les statistiques par flux de trafic sur la dernière décennie.

Nous vous proposons de participer à nos webinaires qui auront pour but de vous présenter le fonctionnement de l'outil et ce qu'il est possible de faire avec. Ces webinaires aborderont une présentation rapide d'ATD Analytics afin de vous expliquer comment prendre en main et utiliser l'e-plateforme ainsi que réaliser une requête ou comment extraire et exploiter son contenu. Il vous sera présenté ses différentes fonctionnalités, notamment les nouveaux éléments d'analyse. Nous vous présenterons aussi l'étendue de la couverture de données présente et les différentes statistiques dont nous disposons, à savoir passagers, fret et mouvements.

Vous pouvez dès à présent vous inscrire pour la première session qui se déroulera le mercredi **30 novembre de 11h à 11h45** en français et qui aura comme sujet :

« **Comment analyser les données de passagers avec ATD Analytics ?** ».

Les inscriptions sont gratuites et se font auprès de notre commercial **Théo Castex**, qui animera ce webinaire en personne.





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic européens en 2021

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T1 2022 et flottes des compagnies aériennes](#)

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T2 2021 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2021/22
- Principaux flux de trafic entre l'Europe et le reste du monde par continents en 2021
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T2 2022
- Commandes et livraisons au T2 2022 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T2 2022

2 - Principaux flux de trafic Europe - Monde par continents



3 - Top 15 trafic des Aéroports T2 2022

4 - Commandes et livraisons T2 2022

5 - Nos Bases de données et Services associés





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

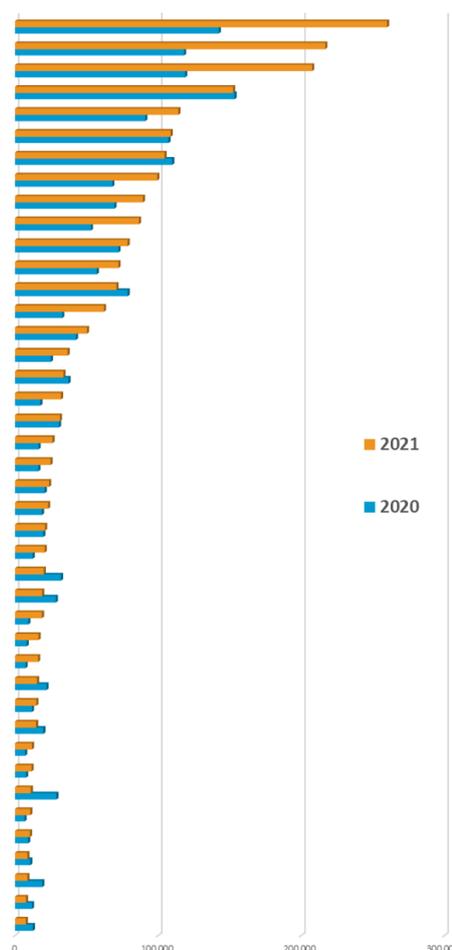


Trafic des principales compagnies aériennes T2 2022

La tendance pour le 2e trimestre 2022 est au vert pour une grande majorité des compagnies aériennes d'Amérique du Nord et d'Europe, montrant des signes de reprise encourageants. La situation pour les compagnies asiatiques et plus particulièrement chinoises reste difficile, avec une évolution négative par rapport à l'année passée pour certaines. Air India montre un pic d'activité au second trimestre, compensant avec un début d'année plus mitigé.

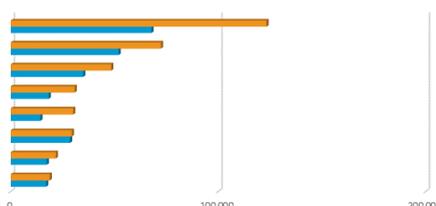
Rang 2021	Compagnies aériennes	PKT1 (millions) 2020	PKT1 (millions) 2021	21/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)
1	AMERICAN AL GROUP	142,417	259,968	82.5	97.2	36.9
2	DELTA AIR LINES GROUP	118,137	216,765	83.5	115.6	54.8
3	UNITED HOLDING	118,897	207,571	74.6	124.0	90.4
4	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	153,444	152,400	-0.7	-15.1	-61.6
5	AIR FRANCE/KLM/TRANSAVIA	91,041	114,164	25.4	207.8	285.2
6	CHINA EASTERN AL	107,301	108,788	1.4	-22.9	-47.4
7	AIR CHINA GROUP	109,854	104,477	-4.9	-27.8	-71.8
8	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	68,015	99,387	46.1	30.9	-11.0
9	LUFTHANSA GROUP	69,461	89,389	28.7	293.7	299.6
10	TURKISH AL/THY	53,034	86,600	63.3	115.0	155.4
11	INTL AL GROUP (IAG)	72,262	78,689	8.9	422.7	462.9
12	QATAR AW	57,171	72,292	26.4	171.4	-
13	EMIRATES AL	78,753	70,910	-10.0	204.8	-
14	ALASKA AIR GROUP	32,979	62,117	88.4	96.3	33.0
15	LATAM AL GROUP	42,624	50,317	18.0	133.1	174.8
16	S7 AIRLINES	25,125	36,757	46.3	-	-
17	AIR CANADA GROUP	37,377	33,869	-9.4	417.8	870.4
18	SKYWEST AL	17,763	32,191	81.2	49.5	13.0
19	HAINAN AL GROUP	30,728	31,339	2.0	-	-
20	AEROMEXICO GROUP	16,444	26,220	59.5	58.4	75.8
21	AZUL LINHAS AEREAS	16,311	24,850	52.4	33.1	64.6
22	AIR INDIA	20,812	23,836	14.5	35.9	223.2
23	ETHIOPIAN AL	18,817	23,133	22.9	-	-
24	SAUDIA	19,785	21,040	6.3	-	-
25	URAL AL	12,364	20,779	68.1	-	-
26	QANTAS GROUP	32,158	20,092	-37.5	-	-
27	ALL NIPPON AW GROUP	28,509	19,003	-33.3	90.7	167.7
28	COPA AIRLINES	9,349	18,864	101.8	169.0	122.6
29	REPUBLIC AL	8,178	16,443	101.1	3.6	-2.8
30	HAWAIIAN HOLDINGS	7,361	16,152	119.4	181.3	38.8
31	JAPAN AL	21,994	15,421	-29.9	100.0	209.3
32	TAP AIR PORTUGAL	11,877	14,917	25.6	-	-
33	ETIHAD AW	19,838	14,735	-25.7	-	-
34	ENVOY AIR	7,081	11,874	67.7	41.7	5.6
42	GARUDA GROUP	12,492	11,817	-5.4	-	-
35	UTAIR AVIATION	7,789	11,596	48.9	-	-
36	SINGAPORE INT'L GROUP	28,940	11,070	-61.7	803.6	1,221.0
37	MESA AL	6,675	10,701	60.3	12.4	-20.0
39	AVIANCA HOLD.	10,656	10,485	-18.9	-	-
38	SAS	9,215	10,483	13.8	476.9	425.1
40	KOREAN AIR/KAL	19,079	8,634	-54.7	100.2	244.2
41	PHILIPPINE AL/PAL	11,874	7,680	-35.3	-	-

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2021/20



Rang 2021	Compagnies aériennes -cost)	(low PAX ² (000) 2020	PAX ² (000) 2021	22/21 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)
1	SOUTHWEST AL	67,824	123,272	81.8	78.4	17.5
2	RYANAIR	52,010	72,400	39.2	1,069.6	461.7
3	INDIGO AL	34,970	48,439	38.5	10.2	256.2
4	SPIRIT AL	18,309	30,823	68.3	55.6	18.0
5	JETBLUE AW	14,298	30,103	110.4	82.8	29.3
6	EASYJET AL	28,643	29,458	2.8	840.1	637.1
7	VOLARIS	17,372	21,716	65.9	63.6	20.3
8	WIZZ AIR	17,084	18,805	25.0	372.8	319.4

Low-Cost Top PAX² - 2021/20



¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic 2021 Europe - autres continents

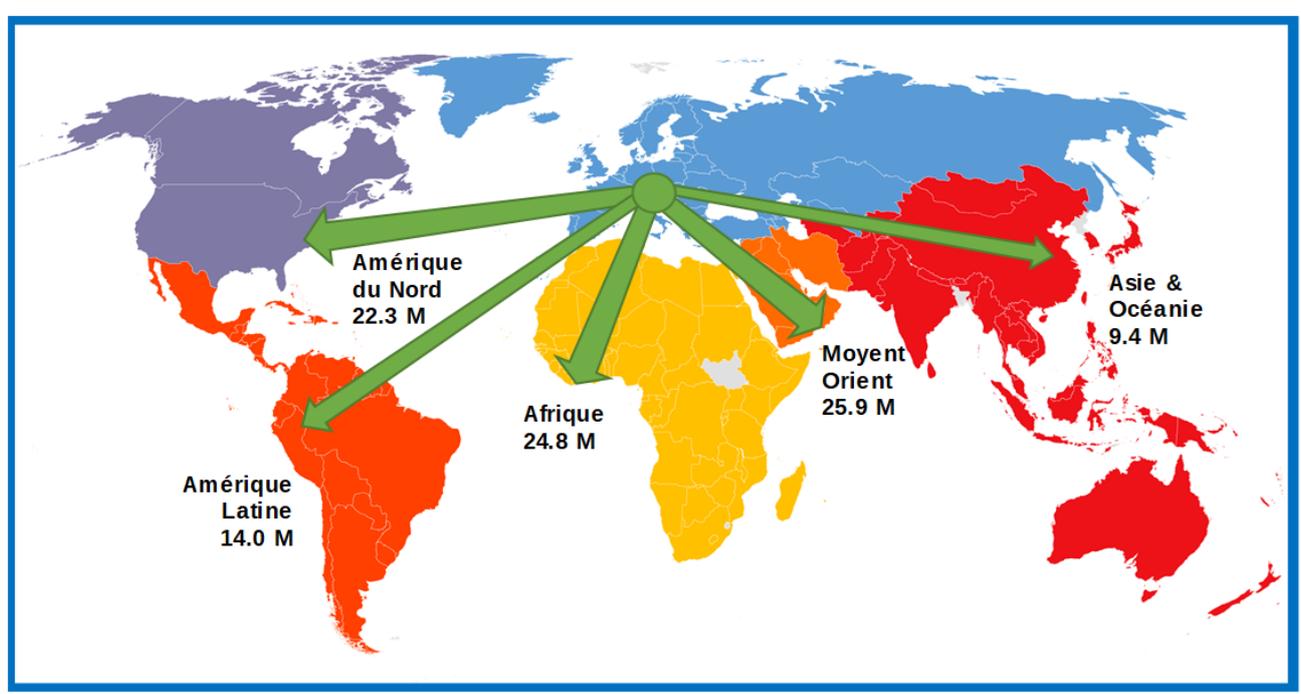
Ce tableau représente la répartition par continents du trafic passager entre l'Europe* et le reste du monde en 2021.

Ces chiffres comprennent le nombre de passagers total dans les 2 directions (exemple : Afrique = de l'Europe vers l'Afrique + de l'Afrique vers l'Europe) et sont calculés à partir des données de plus de 5200 paires d'aéroports.

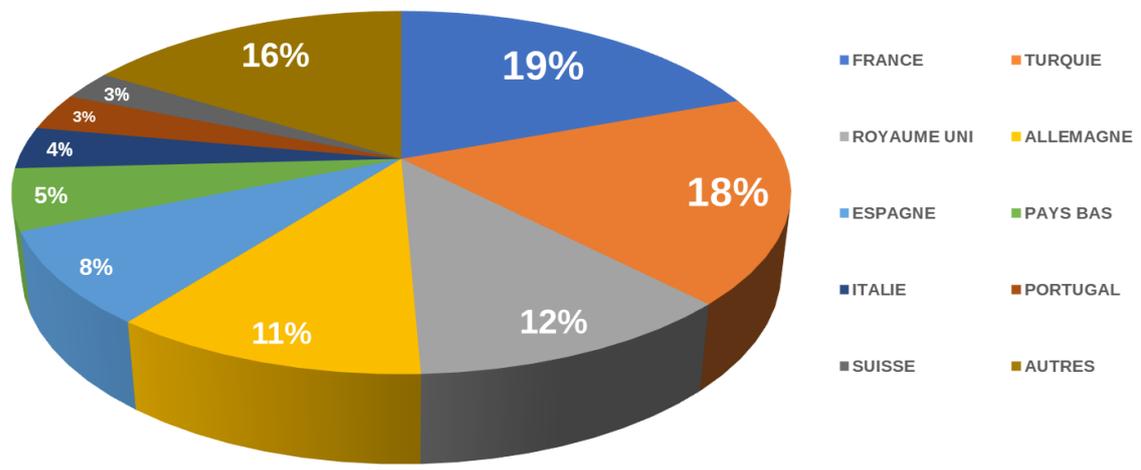
Passagers locaux uniquement : qui embarquent ou débarquent à l'aéroport rapporteur, même s'ils continuent leur voyage sous le même numéro de vol avec un changement d'appareil.

	PAX 2021	% 21/20	% 21/19
Moyen Orient	25,867,781	49.5	-67.9
Afrique	24,783,670	35.1	-60.8
Amérique du Nord	22,291,198	32.8	-76.0
Amérique Latine	14,006,541	54.6	-58.1
Asie & Océanie	9,358,994	-30.0	-85.1
Total*	96,308,184	28.6	-71.1

*données trafic intl. Russe incomplètes



Répartition du trafic intercontinental Européen 2021



Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

Principaux Flux 2021

par regions

Le classement européen est largement dominé par le trafic de la Turquie, leader dans la région, avec les premières liaisons domestiques comme intra-européennes. Si les indicateurs sont positifs en comparaison des chiffres de 2020, il reste difficile au trafic de retrouver ses chiffres d'avant crise. Exception notable pour les aéroports Turcs qui connaissent une reprise plus rapide du trafic, Istanbul confortant sa nouvelle position de leader en Europe. En France, la liaison Orly - Nice croît au détriment de CDG - Nice.

Type	Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2021	% 21/20	% 21/19	
Dom	ANTALYA	SABIHA GOKCEN	459	2,051,927	57.4	-21.4	AYT - SAW
Dom	ADNAN MEND.	SABIHA GOKCEN	342	1,605,665	31.8	-41.6	ADB - SAW
Dom	NICE NICE COTE D'AZUR	PARIS - ORLY	673	1,392,340	67.0	-32.4	NCE - ORY
Intra	ANTALYA	MOSCOU - SHEREMETYEVO	2174	1,368,351	51.3	11.8	AYT - SVO
Intra	ANTALYA	KIEV-BORISPOL	1493	1,297,829	106.2	28.7	AYT - KBP
Dom	BARCELONA	PALMA INTL	202	1,220,529	48.6	-43.8	BCN - PMI
Dom	ADNAN MEND.	ISTANBUL	359	1,199,388	40.2	-35.1	ADB - IST
Dom	SABIHA GOKCEN	TRABZON	878	1,192,012	39.9	-24.5	SAW - TZX
Dom	SAKIRPASA	SABIHA GOKCEN	674	1,191,887	40.0	-17.7	ADA - SAW
Dom	MADRID - BARAJA	PALMA INTL	546	1,140,792	43.8	-42.7	MAD - PMI
Dom	ANTALYA	ISTANBUL	514	1,103,065	68.2	-27.6	AYT - IST
Dom	FONTANAROSSA	ROMA - FIUMICINO	537	1,060,224	63.0	-42.0	CTA - FCO
Dom	PARIS - ORLY	BLAGNAC	572	1,046,501	42.1	-52.8	ORY - TLS
Dom	ESENBAGA	SABIHA GOKCEN	320	1,029,057	9.3	-52.3	ANK - SAW
Dom	BODRUM	SABIHA GOKCEN	417	1,022,710	82.0	-21.5	BJV - SAW
Dom	BARCELONA	MADRID - BARAJA	484	1,014,332	34.6	-60.6	BCN - MAD
Dom	OSLO - GARDERMOEN	VAERNES	361	1,005,771	9.5	-52.3	BCN - TRD
Dom	FLESLAND	OSLO - GARDERMOEN	324	991,026	14.0	-50.5	BGO - GEN
Intra	ANTALYA	MOSCOU - VNUKOVO	2131	950,641	83.0	-59.2	AYT - VKO
Intra	LAS PALMAS	MADRID - BARAJA	1769	934,148	47.1	-43.5	LPA - MAD
Dom	ESENBAGA	ISTANBUL	376	913,989	29.9	-35.3	ANK - IST
Dom	FONTANAROSSA	MILANO - MALPENSA	1048	875,014	71.8	-30.9	CTA - MXP
Intra	MADRID - BARAJA	TENERIFE - N. LOSRODEO	1768	866,645	40.9	-41.8	MAD - TFN
Dom	MUGLA DALAMAN	SABIHA GOKCEN	465	832,670	76.4	-12.7	DLM - SAW
Dom	OSLO - GARDERMOEN	SOLA	340	785,512	9.1	-53.3	GEN - SVG
Dom	BARCELONA	IBIZA	277	762,755	61.1	-36.7	BCN - IBZ
Intra	ANTALYA	MOSCOU - DOMODEDOVO	2122	754,849	62.8	-30.7	AYT - DME
Dom	SAKIRPASA	ISTANBUL	736	751,455	39.2	-5.9	ADA - IST
Dom	ROMA - FIUMICINO	PUNTA RAISI	418	741,280	34.6	-53.1	FCO - PMO
Dom	HELLINIKON	THESSALONIKI	298	736,259	49.9	-43.8	ATH - SKG
Dom	OSLO - GARDERMOEN	LANGNES	1115	722,576	19.1	-41.9	GEN - TOS
Intra	MADRID - BARAJA	PARIS - ORLY	1030	703,034	53.4	-48.1	MAD - ORY
Dom	PARIS - CHARLES DE GAULLE	NICE NICE COTE D'AZUR	694	699,437	-6.0	-38.0	CDG - NCE
Dom	KAYSERI	SABIHA GOKCEN	582	694,341	25.9	-27.1	ASR - SAW
Intra	DUSSELDORF	PALMA INTL	1340	685,375	144.9	-55.6	DUS - PMI
Dom	MILANO - MALPENSA	PUNTA RAISI	918	684,643	92.4	-23.4	MXP - PMO
Dom	OGUZELI	SABIHA GOKCEN	813	657,744	33.7	-13.2	GZT - SAW
Dom	BARCELONA	MAHON MENORCA	242	649,172	82.1	-22.5	BCN - MAH
Dom	ADNAN MEND.	ESENBAGA	524	633,623	30.6	-44.4	ADB - ANK
Intra	FRANKFURT	PALMA INTL	1251	631,420	205.9	-44.0	FRA - PMI
Intra	FUNCHAL	PORTELA	977	629,171	64.1	-37.7	FNC - LIS
Intra	HELLINIKON	LARNACA	946	622,148	45.6	-44.0	ATH - LCA
Intra	ANTALYA	PULKOVO	2560	615,498	83.9	-30.3	AYT - LED
Intra	SCHIPHOL	BARCELONA	1241	610,439	60.9	-55.9	AMS - BCN
Intra	BARCELONA	PARIS - ORLY	824	606,762	89.2	-46.7	BCN - ORY
Dom	LAS PALMAS	TENERIFE - N. LOSRODEO	90	593,658	25.9	-40.7	LPA - TFN
Dom	ISTANBUL	TRABZON	921	584,291	45.6	-8.6	IST - TZX
Dom	OGUZELI	ISTANBUL	873	580,701	52.7	9.9	GZT - IST
Dom	BARCELONA	TABLADA	809	579,542	71.8	-44.5	BCN - SVQ
Intra	ISTANBUL	MOSCOU - VNUKOVO	1707	577,969	84.6	50.9	IST - VKO

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

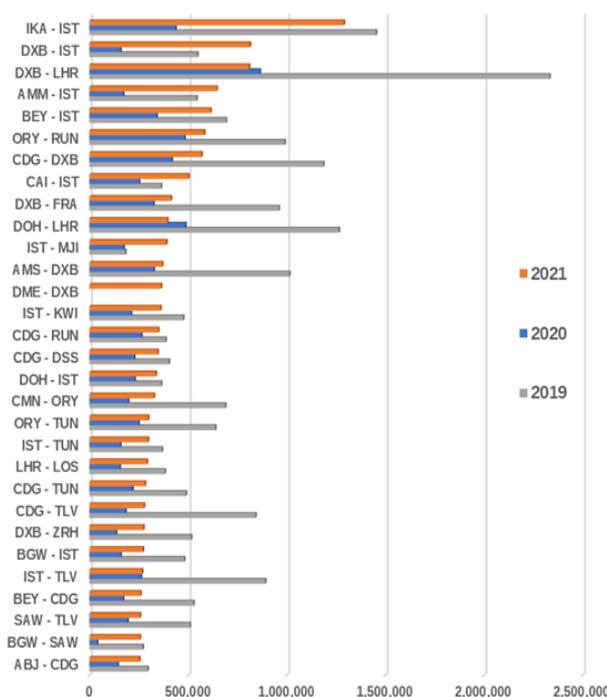


Principaux Flux 2021 par regions

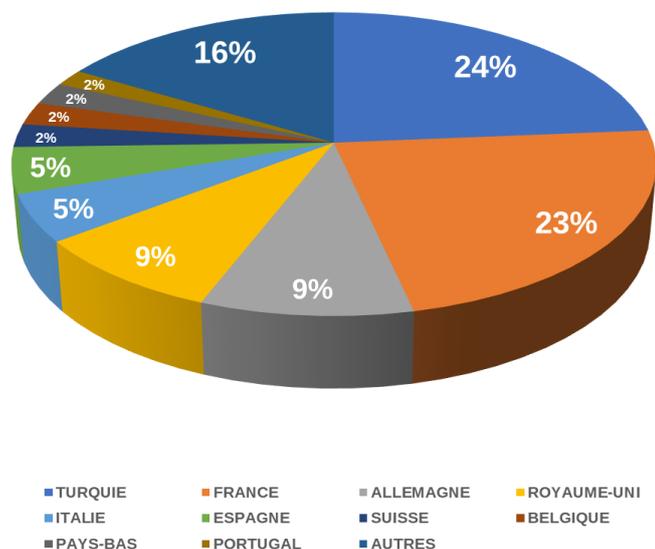
AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Après plusieurs années au sommet du classement, la liaison entre Londres-Heathrow et Dubaï cède sa place au profit de Tehran - Istanbul en 2021. Globalement, les échanges entre la capitale anglaise et le Moyen-Orient sont à la baisse, même en comparaison des chiffres obtenus en 2020.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2021	% 21/20	% 21/19
TEHRAN - IMAM KHOMIENI	ISTANBUL	2050	1,289,592	195.7	-11.3
DUBAI	ISTANBUL	3023	813,595	417.1	48.7
DUBAI	LONDON - HEATHROW	5491	808,620	-6.4	-65.3
MARKA	ISTANBUL	1216	644,484	277.3	18.6
BEIRUT	ISTANBUL	1015	613,665	80.4	-11.3
PARIS - ORLY	GILLOT	9351	582,041	20.7	-41.2
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DUBAI	5233	567,964	36.1	-52.1
CAIRO	ISTANBUL	1260	501,664	99.5	38.3
DUBAI	FRANKFURT	4838	412,647	27.3	-57.0
DOHA	LONDON - HEATHROW	5235	394,835	-18.9	-68.8
ISTANBUL	MITIGA	1656	389,745	125.0	114.5
SCHIPHOL	DUBAI	5162	368,580	13.2	-63.6
MOSCOU - DOMODEDOVO	DUBAI	3629	362,964	-	-
ISTANBUL	KUWAIT	2181	359,965	70.4	-24.3
PARIS - CHARLES DE GAULLE	GILLOT	9364	348,481	32.5	-9.8
PARIS - CHARLES DE GAULLE	BLAISE - DIAGNE	4215	345,262	52.2	-14.2
DOHA	ISTANBUL	2750	336,459	46.9	-7.4
CASABLANCA - ANFA	PARIS - ORLY	1878	326,294	66.5	-52.6
PARIS - ORLY	CARTHAGE	1464	298,033	19.8	-53.3
ISTANBUL	CARTHAGE	1669	295,691	89.3	-19.5
LONDON - HEATHROW	MURTHALA MUHAMMED	5000	290,593	89.7	-24.0
PARIS - CHARLES DE GAULLE	CARTHAGE	1488	281,318	28.9	-42.5
PARIS - CHARLES DE GAULLE	BEN GURION	3284	275,995	51.4	-67.2
DUBAI	KLOTEN	4762	273,409	102.3	-47.0
BAGHDAD INTL	ISTANBUL	1646	270,602	71.4	-43.6
ISTANBUL	BEN GURION	1166	266,616	2.2	-70.1
BEIRUT	PARIS - CHARLES DE GAULLE	3184	258,317	52.2	-51.0
SABIHA GOKCEN	BEN GURION	1107	255,662	32.6	-49.7
BAGHDAD INTL	SABIHA GOKCEN	1587	255,486	549.5	-5.5
PORT BOUET	PARIS - CHARLES DE GAULLE	4902	252,984	77.7	-14.2



Répartition du trafic Europe - Afrique & Moyent-Orient



La connexion entre l'Europe et cette région s'est segmentée en 2021, avec une plus grosse part (proche des 50%) pour la France et la Turquie. Si la part française croît d'1% en comparaison de 2020, le segment turc de ce trafic s'envole avec +7%.

Le trafic entre l'Europe et l'Afrique & Moyen-Orient est bien loin de ces résultats de 2019, à l'exception de certaines connexions avec Istanbul, proches voir supérieures aux chiffres d'avant pandémie.

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



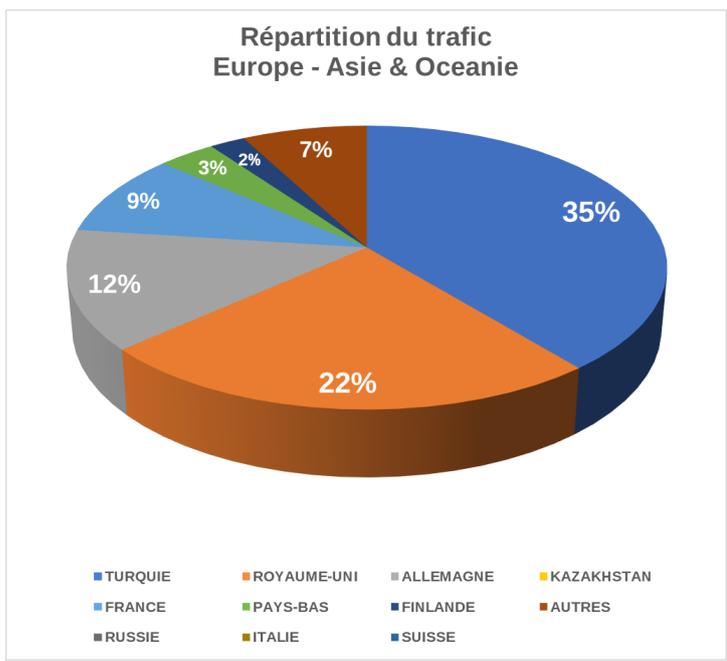
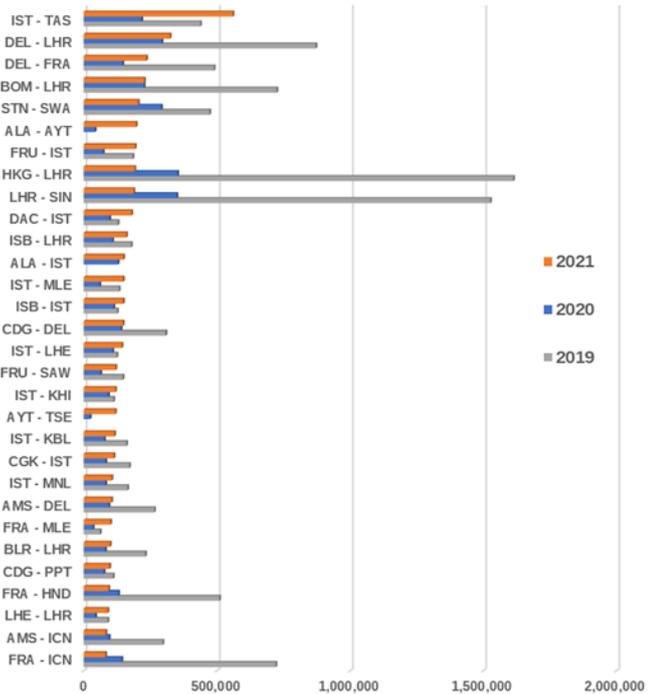
ASIE & OCEANIE

Principaux Flux 2021

par regions

La connexion entre Istanbul et Tachkent, Ouzbékistan, passe de la 6ème place au sommet des flux de trafic les plus prolifiques dans la région, détrônant Londres Heathrow—Singapore. Cependant, la seconde place reste occupée par une liaison entre le Royaume-Uni et Indira Gandhi, aéroport international de New Delhi.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2021	% 21/20	% 21/19
ISTANBUL	TASHKENT	3359	559,352	157.8	27.9
INDIRA GANDHI	LONDON - HEATHROW	6727	323,844	10.5	-62.8
INDIRA GANDHI	FRANKFURT	6118	235,059	60.9	-51.9
JUHU	LONDON - HEATHROW	7208	226,928	0.3	-68.7
LONDON - STANSTED	SHANTOU	9619	204,382	-29.8	-56.8
ALMATY	ANTALYA	3941	196,735	362.9	-
BISHKEK	ISTANBUL	3737	192,652	165.3	4.7
KAI TAK	LONDON - HEATHROW	9638	191,096	-45.7	-88.1
LONDON - HEATHROW	SINGAPORE - CHANGI	10875	187,739	-46.2	-87.7
ZIA	ISTANBUL	5961	179,259	84.4	39.5
ISLAMABAD INTL	LONDON - HEATHROW	6062	159,665	48.0	-10.3
ALMATY	ISTANBUL	3917	148,959	15.7	-
ISTANBUL	HULULE INTL	6054	148,270	149.0	12.0
ISLAMABAD INTL	ISTANBUL	3958	148,180	32.3	18.1
PARIS - CHARLES DE GAULLE	INDIRA GANDHI	6562	147,483	5.4	-52.1
ISTANBUL	LAHORE	4171	142,971	32.1	15.1
BISHKEK	SABIHA GOKCEN	3708	119,657	88.9	-18.4
ISTANBUL	KARACHI	3966	118,875	28.9	6.2
ANTALYA	ASTANA	3554	118,184	401.2	-
ISTANBUL	KHWAJA RAWASH	3588	115,287	49.8	-28.1
JAKARTA - SOEKARNO	ISTANBUL	9468	113,219	37.5	-33.8
ISTANBUL	MANILA INTL	9127	105,181	28.7	-36.0
SCHIPHOL	INDIRA GANDHI	6359	104,485	10.9	-60.6
FRANKFURT	HULULE INTL	7875	100,389	185.3	63.1
BANGALORE	LONDON - HEATHROW	8038	98,558	21.7	-57.4
PARIS - CHARLES DE GAULLE	FAAA	15702	96,974	28.3	-12.1
FRANKFURT	TOKYO - HANEDA	9354	93,292	-28.3	-81.7
LAHORE	LONDON - HEATHROW	6309	90,105	103.6	0.1
SCHIPHOL	SEOUL - INCHO	8553	82,729	-12.9	-72.1
FRANKFURT	SEOUL - INCHO	8548	81,396	-42.9	-88.7



Dans cette région, la domination du trafic turque ne fait aucun doute, avec une augmentation de +22%, éclipsant le Royaume-Uni habituel leader du secteur. Ce dernier n'est pourtant pas en reste avec une croissance de +5% grâce à une connexion avec l'Inde importante. La répartition se fait plus difficile pour la France et l'Allemagne, chutant respectivement de -5% et -1%, relégués au bas du top 30 des flux de trafic les plus importants de 2021, à l'exception de Frankfurt - Delhi à la troisième place.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

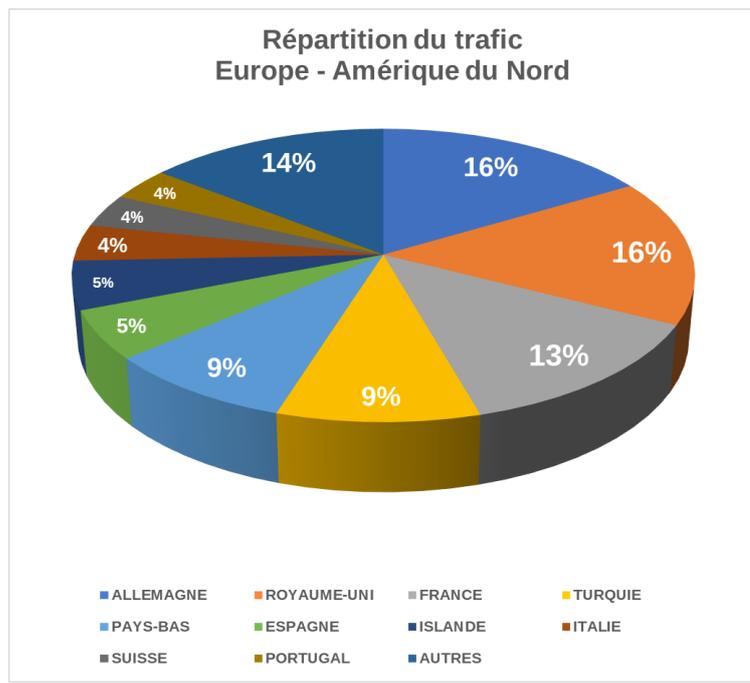
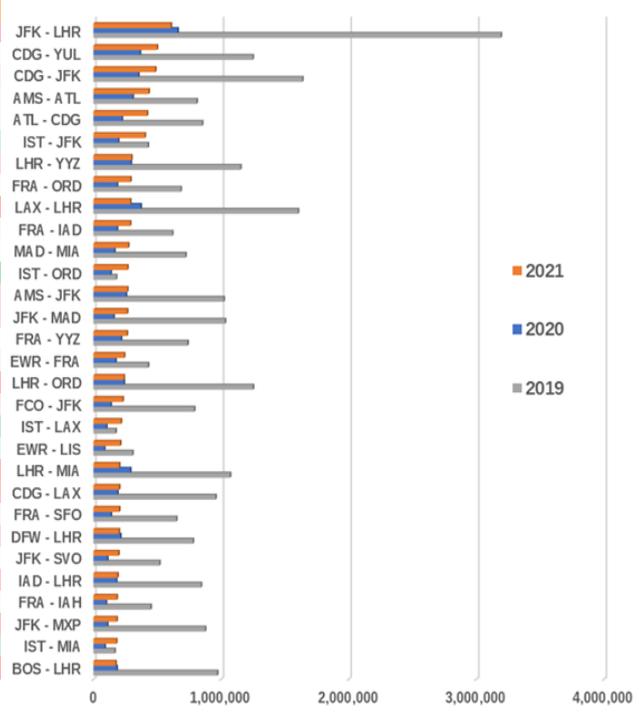


AMERIQUE DU NORD

Principaux Flux 2021 par regions

A l'image des autres régions, les connexions avec Istanbul se font plus importantes en Amérique du Nord avec des résultats supérieurs à ceux de 2019 pour Chicago O'Hare, Los Angeles et Miami. La liaison JFK - Londres Heathrow reste en tête malgré une baisse continue depuis le début de la pandémie.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2021	% 21/20	% 21/19
NEW YORK - JF KENNEDY	LONDON - HEATHROW	5538	606,208	-8.0	-81.0
PARIS - CHARLES DE GAULLE	MONTREAL - TRUDAU	5520	497,360	36.6	-60.1
PARIS - CHARLES DE GAULLE	NEW YORK - JF KENNEDY	5830	484,019	37.7	-70.4
SCHIPHOL	HARTSFIELD	7061	432,396	40.7	-46.5
HARTSFIELD	PARIS - CHARLES DE GAULLE	7050	419,805	89.1	-50.7
ISTANBUL	NEW YORK - JF KENNEDY	8024	402,195	107.8	-5.7
LONDON - HEATHROW	PEARSON INTL	5704	297,113	1.4	-74.2
FRANKFURT	CHICAGO - O'HARE	6965	289,869	57.6	-57.6
LOS ANGELES INTL	LONDON - HEATHROW	8755	287,992	-22.2	-82.0
FRANKFURT	WASHINGTON - DULLES	6545	287,431	56.1	-53.4
MADRID - BARAJA	MIAMI INTL	7101	271,936	65.9	-62.3
ISTANBUL	CHICAGO - O'HARE	8781	265,498	97.4	50.2
SCHIPHOL	NEW YORK - JF KENNEDY	5845	264,588	4.0	-74.1
NEW YORK - JF KENNEDY	MADRID - BARAJA	5759	263,394	67.9	-74.4
FRANKFURT	PEARSON INTL	6339	262,208	21.6	-64.4
NEW YORK - NEWARK	FRANKFURT	6207	240,549	39.5	-43.8
LONDON - HEATHROW	CHICAGO - O'HARE	6340	236,746	-0.5	-81.1
ROMA - FIUMICINO	NEW YORK - JF KENNEDY	6862	228,171	69.7	-71.1
ISTANBUL	LOS ANGELES INTL	10997	215,002	114.0	24.3
NEW YORK - NEWARK	PORTELA	5431	209,839	150.4	-31.3
LONDON - HEATHROW	MIAMI INTL	7104	201,288	-30.2	-81.2
PARIS - CHARLES DE GAULLE	LOS ANGELES INTL	9096	201,117	7.0	-79.0
FRANKFURT	SAN FRANCISCO	9143	200,998	47.8	-69.0
DALLAS - FORT WORTH	LONDON - HEATHROW	7618	198,773	-5.6	-74.5
NEW YORK - JF KENNEDY	MOSCOU - SHEREMETYEVO	7477	195,759	80.3	-62.1
WASHINGTON - DULLES	LONDON - HEATHROW	5898	188,355	6.1	-77.6
FRANKFURT	HOUSTON - NTERCONTINENTAL	8396	182,395	86.6	-59.3
NEW YORK - JF KENNEDY	MILANO - MALPENSA	6409	181,544	68.2	-79.3
ISTANBUL	MIAMI INTL	9579	177,630	101.9	7.3
LOGAN	LONDON - HEATHROW	5237	172,975	-4.6	-82.2



Après deux ans à occuper 28% de la répartition du trafic, le Royaume-Uni partage en 2021 sa première place avec l'Allemagne, qui progresse de +3% en 2021. Quant à elle, la France cède -3% de sa part de trafic en 2021 malgré une connexion CDG - Montreal grimpant à la seconde place du classement.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



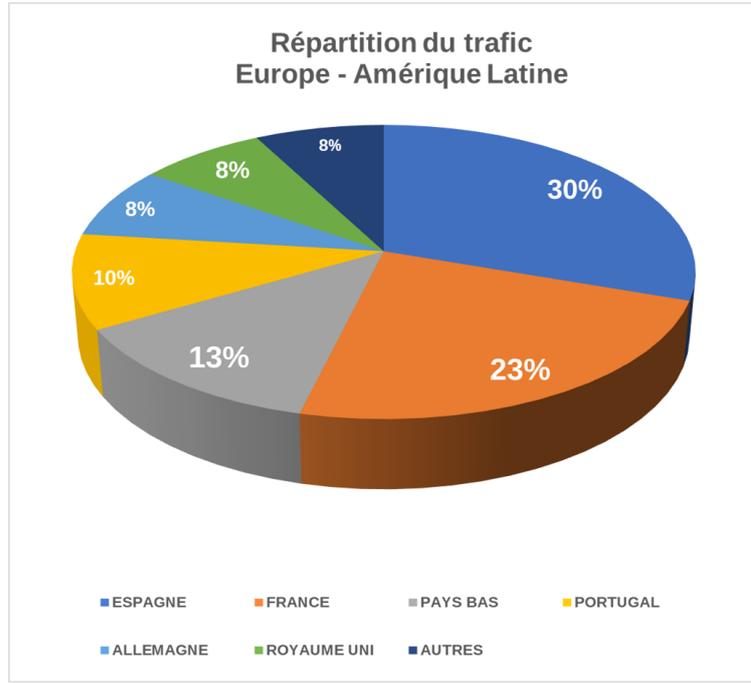
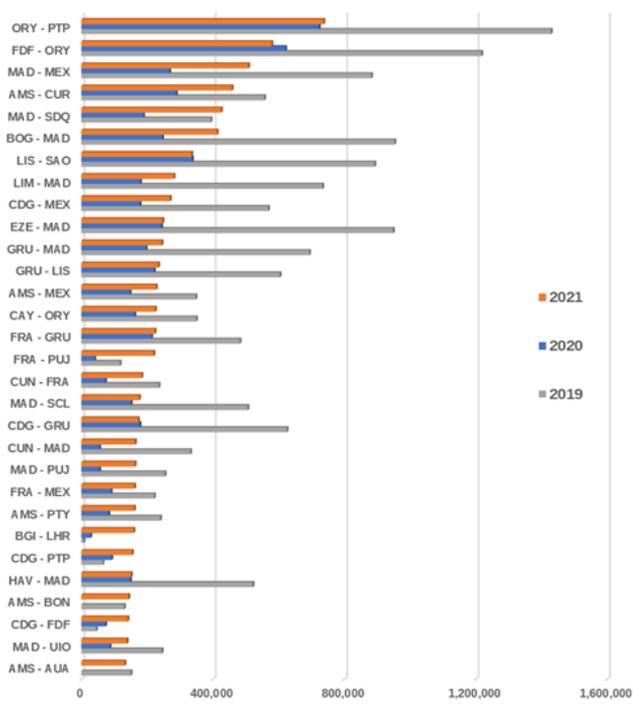
Principaux Flux 2021

par regions

AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Après une année difficile, l'Espagne reprend sa place de leader avec cette région, avec 30% du trafic, notamment à travers des liaisons fortes depuis son principal aéroport Madrid-Bajaras. Le trafic entre LHR et la Barbade, largement supérieur à 2019, provient principalement d'un report du trafic avec Gatwick.

Ville / Aéroport	Ville / Aéroport	Dist. KM	2021	% 21/20	% 21/19
PARIS - ORLY	LE RAIZET	6748	737,598	1.9	-48.4
LE LAMENTIN	PARIS - ORLY	6847	579,245	-6.7	-52.5
MADRID - BARAJA	BENITO JUAREZ	9062	508,569	89.5	-42.4
SCHIPHOL	HATO	7830	458,245	58.7	-17.8
MADRID - BARAJA	LAS AMERICAS	6685	425,614	125.8	8.0
EL DORADO	MADRID - BARAJA	8026	413,167	67.7	-56.7
PORTELA	SAO PAULO - GUARULHOS	7938	335,337	-0.6	-62.4
JORGE CHAVEZ	MADRID - BARAJA	9519	281,587	56.9	-61.6
PARIS - CHARLES DE GAULLE	BENITO JUAREZ	9194	270,279	51.5	-52.5
BUENOS AIRES - EZEIZA	MADRID - BARAJA	10070	247,545	1.6	-73.9
SAO PAULO - GUARULHOS	MADRID - BARAJA	8372	244,743	24.4	-64.7
SAO PAULO - GUARULHOS	PORTELA	7929	234,457	5.7	-61.2
SCHIPHOL	BENITO JUAREZ	9202	227,460	53.4	-34.7
ROCHAMBEAU	PARIS - ORLY	7088	225,048	38.8	-35.7
FRANKFURT	SAO PAULO - GUARULHOS	9792	223,958	5.0	-53.6
FRANKFURT	PUNTA CANA	7509	220,072	449.1	86.8
CANCUN	FRANKFURT	8550	183,725	151.9	-22.0
MADRID - BARAJA	ARTURO BENITEZ	10717	176,084	16.3	-65.2
PARIS - CHARLES DE GAULLE	SAO PAULO - GUARULHOS	9399	172,949	-2.8	-72.3
CANCUN	MADRID - BARAJA	7900	163,785	196.3	-50.7
MADRID - BARAJA	PUNTA CANA	6567	163,298	195.3	-35.8
FRANKFURT	BENITO JUAREZ	9546	161,553	78.7	-27.2
SCHIPHOL	OMAR TORRIJOS HERRERA	8811	160,996	93.4	-33.1
GRANTLEY ADAMS	LONDON - HEATHROW	6747	159,048	468.7	2035.4
PARIS - CHARLES DE GAULLE	LE RAIZET	6765	154,631	68.0	138.2
JOSE MARTI	MADRID - BARAJA	7453	151,391	1.7	-71.0
SCHIPHOL	FLAMINGO	7789	143,937	-	10.3
PARIS - CHARLES DE GAULLE	LE LAMENTIN	6866	141,354	92.2	212.8
MADRID - BARAJA	MARISCAL SUCRE	8742	138,911	60.1	-43.3
SCHIPHOL	REINA BEATRIX	7875	131,831	-	-12.4



La France garde une seconde place solide grâce aux connexions avec ses départements d'outre-mer, malgré une baisse de -2% sur sa part de la répartition. Les Pays-Bas conservent une troisième place devant le Royaume-Uni, principalement grâce aux liens avec l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol et l'état autonome néerlandais de Curaçao, ainsi qu'avec l'aéroport de Benito Juarez, Mexico.

Sources : FRACS Air transport database

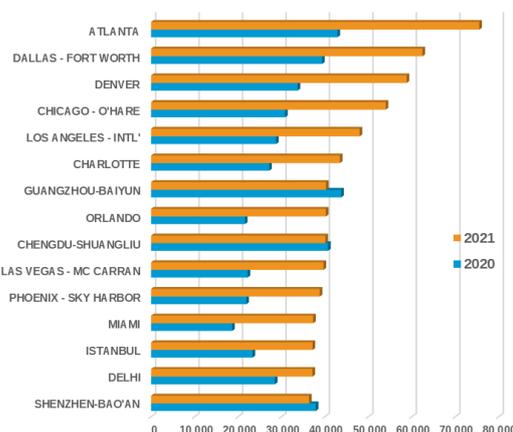


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

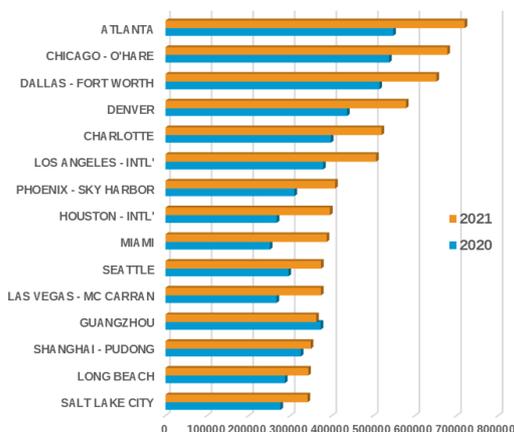


Top 15 trafic des Aéroports T2 2022

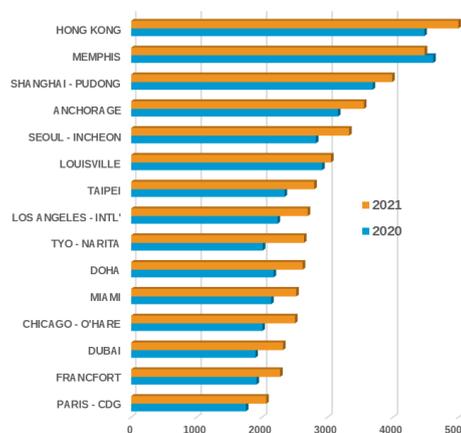
Aéroports	Passagers 2021 ('000)	21/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)
ATLANTA	75,537	76.0	79.9	27.3
DALLAS - FORT WORTH	62,466	58.7	48.3	18.4
DENVER	58,829	74.4	51.7	16.7
CHICAGO - O'HARE	54,003	75.0	90.1	36.9
LOS ANGELES - INTL'	48,007	66.8	122.6	44.8
CHARLOTTE	43,463	59.8	33.6	1.9
GUANGZHOU-BAIYUN	40,261	-8.0	-20.4	-64.3
ORLANDO	40,240	86.2	65.1	20.4
CHENGDU-SHUANGLIU	40,117	-1.5	-39.8	-81.4
LAS VEGAS - MC CARRAN	39,705	78.6	89.0	32.1
PHOENIX - SKY HARBOR	38,829	77.0	63.0	9.8
MIAMI	37,302	99.9	109.1	27.9
ISTANBUL	37,177	59.1	105.2	141.9
DELHI	37,141	30.3	22.7	198.3
SHENZHEN-BAO'AN	36,358	-4.1	-52.7	-47.0
Total*	4,424,393	30.8		



Aéroports	Mouvements 2021	21/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)
ATLANTA	719,716	31.3	9.8	-3.5
CHICAGO - O'HARE	678,201	26.0	35.2	12.1
DALLAS - FORT WORTH	651,895	26.7	9.8	1.1
DENVER	578,571	32.4	20.6	4.3
CHARLOTTE	519,895	30.6	11.8	-9.0
LOS ANGELES - INTL'	506,769	33.6	41.6	15.8
PHOENIX - SKY HARBOR	408,285	31.6	20.1	1.2
HOUSTON - INTL'	395,787	47.9	29.9	4.2
MIAMI	387,973	54.4	50.5	19.7
SEATTLE	374,510	26.5	17.3	5.4
LAS VEGAS - MC CARRAN	374,222	40.1	50.8	49.6
GUANGZHOU	362,639	-2.9	-10.2	-47.3
SHANGHAI - PUDONG	349,524	7.3	-8.3	-83.8
LONG BEACH	343,691	19.6	9.1	-12.2
SALT LAKE CITY	341,991	23.6	3.8	-8.5
Total*	60,481,815	15.8		



Aéroports	Cargo 2021 ('000 tonnes)	21/20 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)
HONG KONG	5,029	12.3	-9.1	-7.5
MEMPHIS	4,483	-2.8	-8.9	-10.9
SHANGHAI - PUDONG	3,986	8.1	-12.5	-47.7
ANCHORAGE	3,555	12.6	-0.3	-1.1
SEOUL - INCHEON	3,329	18.0	0.2	-8.8
LOUISVILLE	3,052	4.6	5.0	0.0
TAIPEI	2,796	19.3	0.3	-2.4
LOS ANGELES - INTL'	2,696	20.6	1.7	-5.9
TYO - NARITA	2,639	31.3	3.3	-5.4
DOHA	2,620	20.5	-7.8	-11.0
MIAMI	2,521	17.9	8.0	-1.5
CHICAGO - O'HARE	2,502	24.9	-10.8	-15.6
DUBAI	2,319	22.2	-5.7	-31.7
FRANCFORT	2,275	18.9	-8.0	-14.8
PARIS - CDG	2,062	17.8	-8.1	2.1
Total*	120,609	14.5		



* Résultats provisoires basés sur 1700 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T2 2022

En ce second trimestre 2022, Airbus enregistre une large croissance de commandes, quasiment le double de celles reçues l'an passé, le tout avec un nombre de livraisons semblable, hormis l'A380 qui ne figure plus dans leur catalogue de vente. Du côté du concurrent américain Boeing, les chiffres souffrent de la comparaison avec les larges commandes réalisées avec l'appui du gouvernement US en début d'année dernière. Le nombre de livraisons remonte par contre de manière significative.

Livraisons

Livraisons	T1 2022	T2 2022	S1 2022	S1 22/21 Variation	2021
Airbus	140	155	295	-2	611
Boeing	94	121	215	62	338
Embraer	6	11	17	-6	48
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	-	31
Sukhoi	n.d.	n.d.	n.d.	-	27

Commandes

Commandes	T1 2022	T2 2022	S1 2022	S1 22/21 Variation	2021
Airbus	253	189	442	277	771
Boeing	167	119	286	-311	909
Embraer	-4	8	4	4	92
ATR	5	2	7	7	29
Sukhoi	0	0	0	0	63

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2022	T2 2022	S1 2022	S1 22/21 Variation	2021
Airbus	A222	11	14	25	4	50
	A320	109	121	230	-7	483
	A330	6	7	13	6	18
	A350	16	13	29	-1	55
	A380	0	0	0	-2	5
Boeing	B737	85	103	188	76	261
	B747	1	2	3	1	7
	B767	5	7	12	1	32
	B777	3	9	12	-2	24
	B787	0	0	0	-14	14
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	4	8	12	3	27
	EMB190	0	0	0	-2	2
	EMB195	2	3	11	4	10
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	-	31
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	-	
Sukhoi	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	-	27

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2022	T2 2022	S1 2022	S1 22/21 Variation	2021
Airbus	A222	72	22	94	73	64
	A320	171	137	308	171	661
	A330	3	1	4	2	30
	A350	7	29	36	31	16
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	134	99	233	-283	765
	B747	0	0	0	-5	5
	B767	0	0	0	-45	65
	B777	33	13	46	24	53
	B787	0	7	7	-2	21
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	0	8	8	8	42
	EMB190	-2	0	-2	-2	0
	EMB195	-2	0	-2	-2	50
ATR	ATR-42	3	0	3	3	3
	ATR-72	2	2	4	4	26
Sukhoi	SSJ100	0	0	0	0	63

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Janvier 2023 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzin Pour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

