



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Dernières nouvelles d'ATD Analytics notre E-plateforme d'analyse du trafic aérien

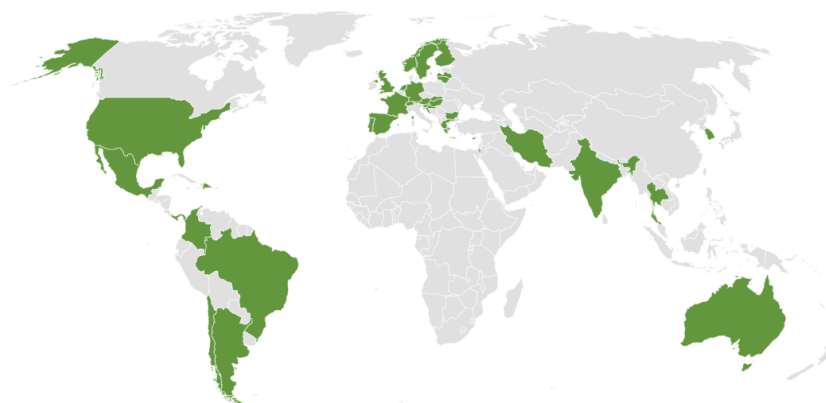


Nous comptons aujourd'hui deux nouveaux utilisateurs réguliers sur notre plateforme analytique du trafic aérien, ATD Analytics. Il s'agit de l'aéroport de Montpellier Méditerranée, au service du développement des routes et de l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires) qui ont choisis de nous montrer leur confiance en attestant de l'utilité et de l'efficacité de notre plateforme.



Chaque début d'année amène la collecte des données finalisées de l'an passée. À ce jour, une grande majorité du trafic mondial de 2022 a enrichi nos bases ATD, ce qui nous permet d'annoncer de prochaines mises à jour d'ATD Analytics dont une faite la semaine dernière. Elle comprendra le trafic annuel et mensuel d'une partie de l'Amérique (Nord et Sud), d'Europe et d'Asie ainsi que l'Australie et l'Inde en domestique. Plus d'ajouts sont prévus dans un avenir proche.

Couverture 2022



De plus, l'IHM est en train d'être revisité afin d'optimiser l'expérience utilisateur pour un usage simplifié et plus intuitif. Elle est en cours de développement et actuellement en phase de test au sein de notre service, avant d'être rendu disponible à nos utilisateurs. Par celle-ci, nous comptons améliorer la navigation sur la plateforme avec des changements sur la méthode de requête pour plus de rapidité d'exécution. Également, l'ajout d'un menu horizontal, vous permettra de choisir les filtres applicables sur vos graphiques, avec toutes les possibilités sélectionnables directement depuis ce menu.

Pour la construction et le développement de votre stratégie, n'hésitez pas à nous contacter, nous avons la solution à vos besoins.

<https://www.atd-analytics.com>





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Résultats annuels 2022 des compagnies aériennes, aéroports et constructeurs aéronautiques

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic 2022 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2022/21
- Résultats de trafic des principaux aéroports dans le monde par continent en 2022
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret en 2022
- Commandes et livraisons en 2022 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture!

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T3 2022 et flux de trafic des Etats-Unis](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes 2022

2 - Résultats 2022 des aéroports par continent

Top 15 trafic des Aéroports en 2022

Trafic des principaux aéroports par région

AFRIQUE &
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE
DU NORD

AMERIQUE
LATINE

OCEANIE

3 - Commandes et livraisons 2022

4 - Nos Bases de données et Services associés





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Trafic des principales compagnies aériennes en 2022

Ce classement est un premier aperçu de la hiérarchie en 2022, plusieurs grandes compagnies aériennes n'ayant pas encore publié leurs résultats.

En 2022, le podium du classement reste dominé par les compagnies américaines, qui continuent de réduire l'écart avec les résultats de 2019 (entre -10 et -15%). La reprise du trafic en Europe a permis à de nombreuses compagnies de la région de doubler leur nombre de passagers transportés comme Air France/KLM ou Lufthansa. Les compagnies chinoises ont vu leur trafic chuter au plus bas depuis le début de la crise, avec de fortes limitations liées au Covid-19.

Top Compagnies par PKT - 2022/21

Rang 2021	Compagnies aériennes	PKT1 (millions) 2021	PKT1 (millions) 2022	22/21 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)	T4 22/21 (%)	(Mainline)
1	AMERICAN AL GROUP	259,968	347,014	33.5	97.2	36.9	22.0	12.9	
2	DELTA AIR LINES GROUP	216,765	314,596	45.1	115.6	54.8	27.0	24.9	
3	UNITED HOLDING	207,571	332,797	60.3	124.0	90.4	44.0	29.8	
4	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	152,400	102,066	-33.0	-15.1	-61.6	-7.0	-38.1	
5	AIR FRANCE/KLM/TRANSAVIA	114,164	237,566	108.1	207.8	285.2	71.0	45.7	
6	CHINA EASTERN AL	108,788	72,279	-33.6	-22.9	-47.4	-16.0	-42.4	
7	AIR CHINA GROUP	104,477	60,355	-42.2	-27.8	-71.8	-18.0	-39.2	
8	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	99,387	98,408	-1.0	30.9	-11.0	0.0	-12.0	
9	LUFTHANSA GROUP	89,389	207,036	131.6	293.7	299.6	95.0	62.0	
10	TURKISH AL/THY	86,600	162,659	87.8	115.0	155.4	73.0	52.2	
11	INTL AL GROUP (IAG)	78,689	221,702	181.7	422.7	462.9	135.0	90.1	
12	QATAR AW	72,292	154,367	113.5	171.4	189.0	92.0	67.6	
13	EMIRATES AL	70,910	-	-	204.8	-	215.0	-	
14	ALASKA AIR GROUP	62,117	82,607	33.0	96.3	33.0	22.0	14.0	
15	LATAM AL GROUP	50,317	92,586	84.0	133.1	174.8	80.0	31.1	
16	S7 AIRLINES	36,757	-	-	-	-	-	-	
17	AIR CANADA GROUP	33,869	107,013	216.0	417.8	870.4	179.0	92.7	
18	SKYWEST AL	32,191	33,250	3.3	49.5	13.0	-9.0	-18.0	
19	HAINAN AL GROUP	31,339	-	-	-	-	-	-	
20	AEROMEXICO GROUP	26,220	38,861	48.2	58.4	75.8	42.0	29.1	
21	AZUL LINHAS AEREAS	24,850	31,567	27.0	33.1	64.6	23.0	4.1	
22	AIR INDIA	23,836	46,073	93.3	35.9	223.2	155.0	51.8	
23	ETHIOPIAN AL	23,133	-	-	-	-	-	-	
24	SAUDIA	21,040	-	-	-	-	-	-	
25	URAL AL	20,779	-	-	-	-	-	-	
26	QANTAS GROUP	20,092	74,582	271.2	-	-	-	-	
27	ALL NIPPON AW GROUP	19,003	47,175	148.3	90.7	167.7	188.0	134.9	
28	COPA AIRLINES	18,864	33,441	77.3	169.0	122.6	58.0	32.2	
29	REPUBLIC AL	16,443	13,630	-17.1	3.6	-2.8	-29.0	-30.2	
30	HAWAIIAN HOLDINGS	16,152	24,075	49.1	181.3	38.8	28.0	33.9	
31	JAPAN AL	15,421	41,393	168.4	100.0	209.3	231.0	136.7	
32	TAP AIR PORTUGAL	14,917	36,782	146.6	471.0	343.0	120.0	51.6	
33	ETIHAD AW	14,735	45,581	209.3	-	-	-	-	
34	ENVOY AIR	11,874	12,370	4.2	41.7	5.6	-4.0	-12.6	
42	GARUDA GROUP	11,817	16,916	43.1	-65.0	-40.0	36.0	55.9	
35	UTAIR AVIATION	11,596	-	-	-	-	-	-	
36	SINGAPORE INT'L GROUP	11,070	91,542	726.9	803.6	1,221.0	991.0	410.7	
37	MESA AL	10,701	7,993	-25.3	12.4	-20.0	-37.0	-42.9	
39	AVIANCA HOLD.	10,485	33,984	224.1	-	-	-	-	
38	SAS	10,483	25,408	142.4	476.9	425.1	90.0	51.9	
40	KOREAN AIR/KAL	8,634	29,593	242.7	100.2	244.2	301.0	258.2	
41	PHILIPPINE AL/PAL	7,680	-	-	-	-	-	-	

Top Compagnies par PAX - 2022/21

Rang 2021	Compagnies aériennes (low-cost)	(low PAX ² (000') 2021	PAX ² (000') 2022	22/21 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)	T4 22/21 (%)	(Low-Cost)
1	SOUTHWEST AL	123,272	149,353	21.2	78.4	17.5	18.0	5.4	
2	RYANAIR	72,400	160,400	121.5	1,069.6	461.7	60.0	23.9	
3	INDIGO AL	48,439	76,750	58.4	10.2	256.2	76.0	33.7	
4	SPIRIT AL	30,823	38,435	24.7	55.6	18.0	20.0	13.8	
5	JETBLUE AW	30,103	39,561	31.4	82.8	29.3	16.0	17.8	
6	EASYJET AL	29,458	75,298	155.6	840.1	637.1	82.0	47.0	
7	VOLARIS	24,406	31,051	27.2	63.6	20.3	22.0	16.4	
8	WIZZ AIR	18,805	45,562	142.3	372.8	319.4	50.0	70.1	

¹ Passenger-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport data



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Trafic 2022 des principaux aéroports

2022 a été placé sous le signe de la reprise du trafic dans la majeure partie du globe. Après une chute autour de -63% en 2020, le trafic était remonté de +30,8% en 2021 avant de continuer sa récupération d'après-pandémie avec une croissance de +45,5% en 2022.

L'Océanie réalise la meilleure croissance avec +127,4% d'augmentation du nombre de passagers dans leurs aéroports, suivie par l'Europe et l'Afrique & Moyen-Orient. L'Asie reste retenu dans sa reprise par les résurgences de Covid-19 en Chine et les restrictions prises en conséquence.

REGIONS	PAX 22/21 * (%)
AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT	85.7%
ASIE	-1.4%
EUROPE	94.9%
AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES	58.7%
AMÉRIQUE DU NORD	37.3%
OCEANIE	127.4%
MONDE	45.5%

* Résultats provisoires basés sur 2000 aéroports

Dans les pages suivantes, vous trouverez le top 15 mondial des aéroports, par nombre de mouvements, de passagers et volume de fret transporté (avec le % de croissance par rapport à 2021)

Suivi du top 50 des aéroports en nombre de passagers, pour chaque région monde (les données de mouvements et fret sont également incluses quand disponibles). Veuillez noter que ces classements sont provisoires, certains aéroports majeurs n'ayant pas encore diffusés leurs résultats pour 2022.

Pays inclus dans cette étude et répartition par région

AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT		EUROPE		AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES		ASIE
BAHREÏN	LESOTHO	ARMÉNIE	LITUANIE	ARUBA	HONDURAS	CAMBODGE
BÉNIN	MADAGASCAR	L'AUTRICHE	LUXEMBOURG	BAHAMAS	JAMAÏQUE	CHINE
BOTSWANA	MALAWI	AZERBAÏDJAN	MACÉDOINE	BARBADE	MARTINIQUE	HONG KONG
BURKINA FASO	MALI	BIÉLORUSSIE	MALTE	BELIZE	MEXIQUE	INDE
BURUNDI	ILE MAURICE	BELGIQUE	MOLDAVIE	BERMUDES	ANTILLES NÉERLANDAISES	JAPON
CAMEROUN	MAROC	BOSNIE-HERZÉGOVINE	MONACO	BRÉSIL	NICARAGUA	KOREA (REP)
CAP-VERT	MOZAMBIQUE	BULGARIE	MONTÉNÉGRO	CHILI	PANAMA	MACAO
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	NAMIBIE	CROATIE	PAYS-BAS	COLOMBIE	PARAGUAY	MALAISIE
CONGO	NIGERIA	CHYPRE	NORVÈGE	COSTA RICA	PÉROU	MALDIVES
CONGO (DEM REP)	OMAN	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	POLOGNE	CUBA	PORTO RICO	MONGOLIE
EGYPTE	QATAR	DANEMARK	LE PORTUGAL	RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	SAINTE-LUCIE	MYANMAR
GUINÉE ÉQUATORIALE	RWANDA	ESTONIE	ROUMANIE	ÉQUATEUR	SURINAME	NÉPAL
ÉRYTHRÉE	SAO TOME-ET-PRINCIPE	FINLANDE	RUSSIE	LE SALVADOR	TRINITÉ-ET-TOBAGO	PAKISTAN
ETHIOPIE	ARABIE SAOUDITE	FRANCE	RUSSIE	GUYANE FRANÇAISE	URUGUAY	PHILIPPINES
GABON	SÉNÉGAL	GÉORGIE	SERBIE	GUADELOUPE	VENEZUELA	SINGAPOUR
GAMBIE	LES SEYCHELLES	ALLEMAGNE	SLOVAQUIE			SRI LANKA
GHANA	SIERRA LEONE	GIBRALTAR	SLOVÉNIE	OCEANIE	AMÉRIQUE DU NORD	TAÏWAN
GUINÉE	AFRIQUE DU SUD	GRÈCE	ESPAGNE	AUSTRALIE	CANADA	THAÏLANDE
GUINÉE-BISSAU	SOUDAN	HONGRIE	SUÈDE	ILES COCOS	UNITED STATES	VIETNAM
L'IRAN	SWAZILAND	ISLANDE	SUISSE	ILES COOK		
IRAK	TANZANIE	IRLANDE	DINDE	FIDJI		
ISRAËL	ALLER	ITALIE	UKRAINE	INDONÉSIE		
CÔTE D'IVOIRE	TUNISIE	KAZAKHSTAN	ROYAUME-UNI	NOUVELLE-ZÉLANDE		
JORDAN	OUGANDA	KOSOVO	OUBÉKISTAN	SAMOA		
KENYA	EMIRATS ARABES UNIS			TONGA		
KOWEIT	ZAMBIE					
	ZIMBABWE					

Sources : FRACS Air transport data, ACI



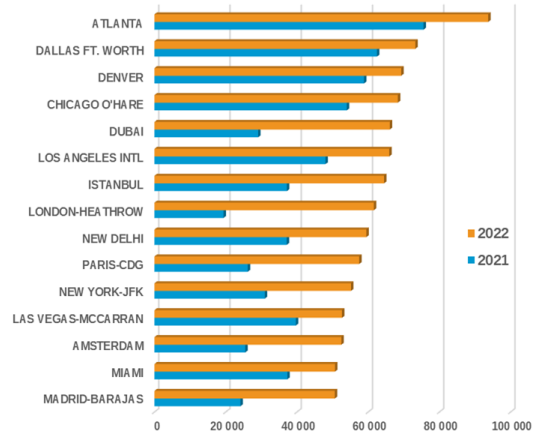


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

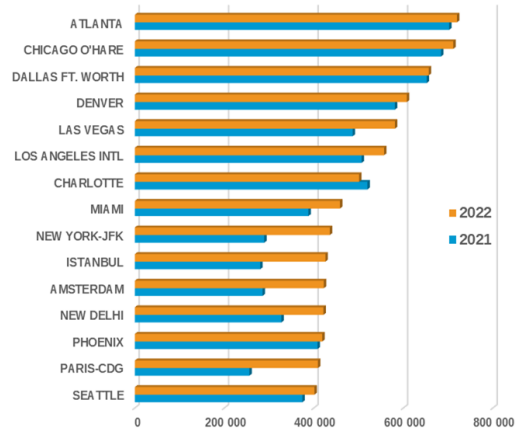


Trafic 2022 des principaux aéroports - Top 15

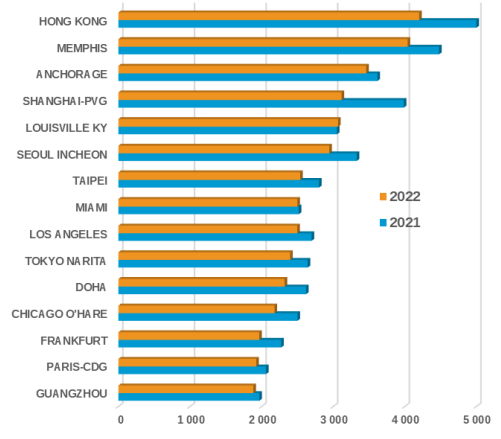
Aéroports	Passagers 2022 ('000)	22/21 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)	T4 22/21 (%)
ATLANTA	93,697	24.0	79.9	27.3	9.1	8.5
DALLAS FT. WORTH	73,237	17.2	48.3	18.4	9.1	6.7
DENVER	69,286	17.8	51.7	16.7	7.3	10.3
CHICAGO O'HARE	68,340	26.5	90.1	36.9	11.0	6.9
DUBAI	66,070	127.0	137.5	190.6	176.6	67.3
LOS ANGELES INTL	65,919	37.3	122.6	44.8	19.7	15.1
ISTANBUL	64,465	73.4	106.0	141.9	55.7	39.5
LONDON-HEATHROW	61,599	217.6	474.9	657.1	187.2	88.4
NEW DELHI	59,490	60.2	22.7	198.3	75.6	25.7
PARIS-CDG	57,479	119.4	230.2	310.1	83.0	51.2
NEW YORK-JFK	55,175	78.1	204.8	101.9	57.5	40.9
LAS VEGAS-MCCARRAN	52,646	32.6	89.0	32.1	21.5	17.1
AMSTERDAM	52,471	105.8	336.5	316.7	54.2	34.1
MIAMI	50,684	35.9	109.1	27.9	25.7	8.1
MADRID-BARAJAS	50,634	109.8	255.1	226.2	76.9	49.4
Total*	6,196,914	45.5				



Aéroports	Mouvements 2022	22/21 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)	T4 22/21 (%)
ATLANTA	719,834	2.5	12.8	-3.5	-4.8	-2.2
CHICAGO O'HARE	711,561	4.0	42.2	12.1	-9.7	-8.1
DALLAS FT. WORTH	656,676	0.7	9.8	1.1	-2.1	-4.0
DENVER	607,784	4.6	20.6	4.3	-1.9	1.7
LAS VEGAS	581,116	19.4	99.0	49.6	45.4	43.3
LOS ANGELES INTL	556,913	9.9	41.6	15.8	-0.8	-5.0
CHARLOTTE	500,993	-3.6	11.8	-9.0	-8.6	-5.4
MIAMI	458,478	18.2	50.5	19.7	12.0	-0.7
NEW YORK-JFK	435,748	50.7	106.3	55.7	39.0	22.1
ISTANBUL	425,890	52.0	76.4	93.3	35.9	29.3
AMSTERDAM	422,307	47.9	110.9	118.8	21.8	8.2
NEW DELHI	421,479	28.7	6.1	83.4	41.2	7.6
PHOENIX	418,856	2.6	20.1	1.2	-7.0	-0.6
PARIS-CDG	409,102	59.8	94.5	124.1	40.7	25.2
SEATTLE	401,351	7.2	17.3	5.4	3.9	4.5
Total*	74,959,389	18.0				



Aéroports	Cargo 2022 ('000 tonnes)	22/21 (%)	T1 22/21 (%)	T2 22/21 (%)	T3 22/21 (%)	T4 22/21 (%)
HONG KONG	4,201	-16.4	-9.1	-7.5	-21.2	-25.5
MEMPHIS	4,040	-9.8	-9.1	-10.9	-10.4	-9.0
ANCHORAGE	3,462	-4.3	-0.3	-1.1	-4.7	-5.3
SHANGHAI-PVG	3,117	-21.8	-12.5	-47.7	-10.1	-12.9
LOUISVILLE KY	3,068	0.5	5.0	0.0	1.0	-3.2
SEOUL INCHEON	2,946	-11.5	0.2	-8.8	-18.2	-18.4
TAIPEI	2,539	-9.4	0.3	-2.4	-14.1	-19.3
MIAMI	2,500	-0.8	8.0	-1.5	-2.0	-6.6
LOS ANGELES	2,499	-7.4	1.7	-5.9	-9.8	-14.8
TOKYO NARITA	2,399	-9.3	3.3	-5.4	-11.4	-21.1
DOHA	2,322	-11.4	-7.8	-11.0	-9.9	-16.5
CHICAGO O'HARE	2,181	-12.8	-10.8	-15.6	-12.8	-12.0
FRANKFURT	1,967	-13.5	-8.0	-14.8	-15.9	-15.2
PARIS-CDG	1,926	-6.6	-8.1	2.1	17.5	-20.0
GUANGZHOU	1,886	-4.2	9.2	-2.7	-8.7	-13.8
Total*	115,940	-4.0				



* Résultats provisoires basés sur 2000 aéroports

Sources : FRACS Air transport data, ACI



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AFRIQUE & MOYEN ORIENT

Trafic aéroports 2022

par régions

La croissance globale dans cette région a été de +85,7% en 2022 (+31,3% en 2021), avec des chiffres se rapprochant des statistiques de 2019 sans les égaler.

Dubaï (DXB) reste leader dans la région en multipliant par deux son nombre de passagers sur l'année d'avant. Doha (DOH) reprend la deuxième place du podium après l'avoir cédé à Riyadh l'année passée, retournant à la quatrième place du classement régional. Tel Aviv (LLBG) est au coude-à-coude avec le Caire (CAI) pour la cinquième position.

City code	Airport code	City/ Country	Passagers	% 22/21	Mouvements	% 22/21	Fret (tonnes)	% 22/21
DXB	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	66,069,981	127.0	343,339	47.1	1,727,816	-25.5
DOH	DOH	DOHA, QATAR	35,730,709	101.8	243,842	23.8	2,321,921	-11.4
JED	JED	JEDDAH, SAUDI ARABIA	31,648,324	126.1	211,862	63.8	275,429	27.3
RUH	RUH	RIYADH, SAUDI ARABIA	26,299,612	55.9	211,376	29.5	275,915	-11.6
CAI	CAI	CAIRO, ARAB REP. OF EGYPT	20,009,336	76.3	163,579	45.2	321,590	-3.6
TLV	LLBG	TEL AVIV-BEN GURION, ISRAEL	20,004,418	197.7	143,885	91.0	378,157	0.7
JNB	JNB	JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA	14,789,508	80.3	174,624	36.4	344,204	13.2
AUH	AUH	ABU DHABI, U. A. EMIRATES	14,520,111	170.3	114,224	54.0	605,370	-15.9
SHJ	SHJ	SHARJAH, U. A. EMIRATES	13,085,410	84.8	91,447	50.6	110,554	0.0
KWI	KWI	KUWAIT, KUWAIT	12,461,978	219.5	103,933	115.4	204,699	-1.9
THR	KTHR	TEHRAN, IRAN, ISLAMIC REP. OF	12,183,705	19.1	106,053	-9.5	98,928	22.8
DMM	DMM	DAMMAM, SAUDI ARABIA	9,403,017	64.4	82,312	24.8	54,609	8.2
MCT	MCT	MUSCAT, OMAN	8,605,479	129.6	68,622	106.5	157,873	40.0
CPT	CPT	CAPE TOWN, SOUTH AFRICA	7,876,183	65.5	88,183	31.0	75,463	130.5
AMM	AMM	AMMAN, JORDAN	7,840,004	71.9	68,327	46.6	62,625	-95.3
CAS	CMN	CASABLANCA-MOHAMED V., MOROCCO	7,637,643	83.9	67,094	48.6	63,958	-0.7
MHD	MHD	MASHAD, IRAN, ISLAMIC REP. OF	7,407,457	60.2	54,789	24.3	76,156	69.9
HRG	HRG	HURGHADA, ARAB REP. OF EGYPT	7,164,088	45.9	49,692	38.0	n.a.	-
BAH	BAH	BAHRAIN, BAHRAIN	6,894,718	128.2	82,487	61.2	209,917	0.9
ADD	ADD	ADDIS ABABA, ETHIOPIA	6,656,516	85.6	108,244	68.2	233,248	7.8
NBO	NBO	NAIROBI, KENYA	6,556,569	65.0	93,983	29.9	364,235	0.3
LOS	LOS	LAGOS, NIGERIA	6,526,034	14.6	93,979	7.2	173,747	-15.1
MED	MED	MADINAH, SAUDI ARABIA	6,354,743	260.3	46,823	136.3	3,142	89.7
ALG	ALG	ALGIERS, ALGERIA	6,317,793	190.7	57,790	69.2	26,917	-11.8
ABV	ABV	ABUJA, NIGERIA	5,985,596	10.7	88,042	3.1	3,646	-20.6
TUN	TUN	TUNIS, TUNISIA	5,522,011	108.9	46,749	69.6	20,727	-
RAK	RAK	MARRAKECH, MOROCCO	4,903,681	221.4	36,018	142.6	321	105.8
SSH	SSH	SHARM EL SHEIKH, ARAB REP. OF EGYPT	4,579,249	0.5	34,608	12.8	n.a.	-
DUR	DUR	DURBAN, SOUTH AFRICA	4,151,182	47.9	36,215	35.0	7,622	85.1
KIH	KIH	KISH ISLAND, IRAN, ISLAMIC REP. OF	2,912,341	113.1	22,936	-15.4	32,891	1.8
ACC	ACC	ACCRA, GHANA	2,805,347	33.0	43,970	16.1	38,998	-16.5
DKR	DSS	DAKAR, BLAISE DIAGNE, SENEGAL	2,629,359	42.0	26,734	16.0	34,512	-7.3
SYZ	SYZ	SHIRAZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	2,593,176	27.6	25,124	-6.4	29,158	31.8
DAR	DAR	DAR ES SALAAM, TANZANIA	2,393,375	54.6	56,237	23.4	25,212	16.5
RUN	RUN	ST. DENIS DE LA REUNION, IND. OC.	2,345,161	98.7	30,442	5.9	31,649	10.0
ABJ	ABJ	ABIDJAN, COTE D'IVOIRE	2,065,378	27.1	28,928	11.0	33,503	16.8
AWZ	AWZ	AHWAZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,812,176	27.5	15,631	-10.0	17,025	16.7
AGA	AGA	AGADIR, MOROCCO	1,774,605	193.3	14,720	121.4	351	34.5
ZNZ	ZNZ	ZANZIBAR, TANZANIA	1,772,721	40.3	52,218	26.2	3,120	15.7
HBE	HBE	BORG EL ARAB, ARAB REP. OF EGYPT	1,732,777	55.8	17,403	23.3	2,634	-24.5
EBB	EBB	ENTEBBE/KAMPALA, UGANDA	1,705,555	65.6	34,913	24.2	61,497	-5.6
IFN	IFN	ISFAHAN, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,695,343	15.5	14,489	-17.5	18,319	10.4
RMF	RMF	MARSA ALAM, ARAB REP OF EGYPT	1,537,044	99.4	10,129	93.9	n.a.	-
DJE	DJE	DJERBA, TUNISIA	1,503,006	137.2	12,553	78.2	n.a.	-
TBZ	TBZ	TABRIZ, IRAN, ISLAMIC REP. OF	1,472,463	26.2	11,512	-2.3	14,391	29.6
TNG	TNG	TANGIER, MOROCCO	1,432,175	64.8	14,584	46.9	3,754	-5.2
MBA	MBA	MOMBASA, KENYA	1,327,862	41.9	25,843	29.6	2,332	15.2
FEZ	FEZ	FEZ, MOROCCO	1,319,192	101.4	10,263	63.3	82	41.4
LFW	LFW	LOME, TOGO	1,231,249	39.7	14,313	17.4	14,592	-27.4
LUN	LUN	LUSAKA, ZAMBIA	1,213,540	114.7	34,462	51.3	16,242	-3.8

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



ASIE

Trafic aéroports 2022

par régions

Après une forte domination des aéroports chinois sur les dernières années, la récession de leur trafic les fait chuter drastiquement du classement régional jusqu'à disparaître du top 5. Delhi (DEL), déjà monté à la 3ème place en 2021, atteint le rang de leader régional en 2022 avec une augmentation de passager de +60,2%. Singapore (SIN) a vu son trafic reprendre de manière conséquente cette année, toujours moitié moins qu'en 2019 cependant.

L'Asie est la seule région en stagnation sur le comparatif 22/21, avec -1,4% en 2022 (pour -1,6% en 2021), cependant le trafic enregistre une forte hausse dans la plupart des pays en dehors de la Chine.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 22/21	Mouvements	% 22/21	Fret (tonnes)	% 22/21
DEL	DEL	DELHI, INDIA	59,490,074	60.2	408,495	29.9	898,716	-3.0
TYO	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	50,290,705	92.2	388,104	41.5	857,233	-4.0
BOM	BOM	MUMBAI, INDIA	38,332,106	93.7	265,205	46.4	772,065	-0.4
SIN	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	32,200,000	954.7	219,000	100.9	1,850,000	-5.0
MNL	MNL	MANILA, PHILIPPINES	30,329,246	288.0	246,110	99.4	583,308	-0.9
CJU	CJU	CHEJU, REPUBLIC OF KOREA	29,703,662	16.0	169,624	5.9	63,924	-2.5
BKK	KBKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	28,754,314	407.7	221,331	98.1	1,196,302	6.7
BLR	BLR	KEMPEGOWDA INTL AIRPORT, BANGALORE, INDIA	27,511,531	71.2	203,642	33.4	412,675	1.5
KUL	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	26,104,989	-35.1	266,627	-26.4	1,884,082	-7.9
SEL	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	25,364,507	532.2	198,162	166.1	693,514	6.3
HYD	GMP	SEOUL-GIMPO, REPUBLIC OF KOREA	24,524,065	9.6	143,714	3.5	62,152	3.0
SEL	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	21,673,547	-39.4	188,586	-32.8	414,775	-13.0
MAA	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	21,563,437	-40.7	235,693	-25.8	1,506,955	-3.9
CCU	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	21,237,520	-34.1	193,788	-30.7	310,122	-17.8
BKK	HGH	HANGZHOU-XIAOSHAN, P. R. CHINA	20,038,078	-28.9	190,400	-20.1	829,831	-9.2
TYO	HYD	HYDERABAD, INDIA	19,041,869	58.6	148,326	29.3	142,968	3.5
SPK	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	17,869,759	463.2	171,253	30.7	2,984,272	-11.9
FUK	CTU	CHENGDU-SHUANGLIU, P. R. CHINA	17,817,424	-55.6	159,812	-46.9	529,873	-15.8
OKA	MAA	CHENNAI, INDIA	16,536,986	82.5	126,321	35.9	344,796	-4.3
OSA	CCU	KOLKATA, INDIA	16,340,657	46.7	129,987	28.7	137,055	-0.2
PUS	DMK	BANGKOK -DON MUEANG, THAILAND	16,130,626	218.8	120,683	132.6	6,544	-68.4
AMD	NRT	TOKYO-NARITA, JAPAN	15,423,128	208.4	166,507	27.2	2,399,298	-9.3
COK	CTS	SAPPORO-CHITOSE, JAPAN	15,223,593	84.9	127,511	46.8	131,597	0.4
KTM	FUK	FUKUOKA, JAPAN	14,824,614	74.9	146,966	36.2	157,816	2.3
OSA	ZSSS	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	14,711,588	-55.7	122,668	-47.0	184,538	-51.9
GOI	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	14,178,386	-56.0	204,378	-41.5	3,117,216	-21.7
HKT	OKA	OKINAWA, RYUKYU IS., JAPAN	13,765,243	85.6	139,614	23.8	191,713	6.0
PNQ	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	13,558,364	-55.1	125,857	-51.0	206,289	-47.9
HKG	TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	13,275,946	204.9	120,270	224.2	81,665	311.3
CEB	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	12,703,342	-61.1	157,630	-47.1	988,675	-29.4
CMB	CSX	CHANGSHA, P. R. CHINA	12,508,779	-37.4	114,123	-30.0	155,768	-25.5
CNX	NKG	NANJING-LUKOU, P. R. CHINA	12,140,530	-31.0	125,896	-22.2	377,921	5.2
TPE	WUH	WUHAN-TIANHE, P. R. CHINA	11,606,393	-41.4	115,062	-34.1	298,655	-5.5
BKI	ITM	OSAKA-ITAMI, JAPAN	11,527,599	70.3	133,666	43.0	96,223	8.9
CAN	HAK	HAIKOU-MEILAN, P. R. CHINA	11,162,161	-36.3	105,675	-23.9	124,373	-16.2
CKG	PKX	BEIJING DAXING, P. R. CHINA	10,277,623	-59.0	105,922	-49.9	127,497	-31.4
SZX	XMN	XIAMEN-GAOQI, P. R. CHINA	10,125,604	-32.3	99,838	-22.0	262,105	-12.0
KMG	URC	URUMQI-DIWOPU, P. R. CHINA	10,035,368	-40.6	89,661	-35.4	93,683	-31.8
HGH	PUS	PUSAN, REPUBLIC OF KOREA	10,027,097	13.8	61,732	7.0	11,589	-6.0
CTU	KWE	GUIYANG-LONGDONGBAO, P. R. CHINA	9,797,755	-42.2	84,451	-37.3	81,106	-29.6
SHA	TAO	QINGDAO-LIUTING, P. R. CHINA	9,720,090	-39.4	95,922	-31.3	220,036	-7.4
SHA	SYX	SANYA-FENGHUANG, P. R. CHINA	9,514,348	-42.8	76,503	-34.1	63,293	-39.1
SIA	HRB	HARBIN-TAIPING, P. R. CHINA	9,496,490	-29.7	82,210	-24.4	96,764	-9.5
TFU	SHE	SHENYANG-TAOXIAN, P. R. CHINA	9,387,281	-32.6	83,252	-26.4	132,549	-23.8
BJS	CGO	ZHENGZHOU-XINZHENG, P. R. CHINA	9,221,674	-51.3	94,427	-41.4	624,654	-11.4
CSX	AMD	AHMEDABAD, INDIA	8,714,824	53.3	70,639	29.4	93,095	7.3
NKG	TNA	JINAN-YAOQIANG, P. R. CHINA	8,242,323	-39.5	78,775	-30.1	137,736	-18.1
WUH	COK	COCHIN, INDIA	7,927,347	85.6	54,075	40.0	58,226	8.4
HAK	KTM	KATHMANDU, NEPAL	7,915,846	58.7	132,446	42.5	29,563	-6.6
BJS	KIX	OSAKA-KANSAI, JAPAN	7,907,217	157.7	93,656	40.5	815,961	-3.3

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

Trafic aéroports 2022

par régions

Dans la région, l'aéroport d'Istanbul (IST) reste le leader en nombre de passagers et en mouvements d'appareil. Londres-Heathrow (LHR) réalise une excellente année en remontant de la 10ème place à la deuxième avec une croissance de +217,7% concernant les passagers transportés.

L'Europe est la région avec le meilleur taux de croissance 22/21 avec +94,9% de passagers en plus. La forte reprise du trafic international a permis de revenir à -13,9% des résultats de 2019.

City code	Airport code	City/ Country	Passengers	% 22/21	Movements	% 22/21	Cargo (tons)	% 22/21
IST	KIST	ISTANBUL - ISTANBUL, TURKEY	64,486,178	73.4	425,897	52.4	1,439,938	74.3
LON	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	61,614,508	217.7	380,322	94.7	1,398,435	-3.8
PAR	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	57,474,033	119.4	409,121	59.8	1,925,571	-6.6
AMS	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	52,470,880	105.8	422,296	47.9	1,445,453	-14.0
MAD	LEMD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	50,611,564	109.8	351,906	61.8	577,815	7.8
FRA	FRA	FRANKFURT, GERMANY	48,918,482	97.1	382,211	45.9	1,967,451	-13.5
BCN	BCN	BARCELONA, SPAIN	41,616,302	120.6	283,394	73.1	156,767	14.8
LON	LGW	LONDON-GATWICK, ENGLAND UK	32,848,702	424.6	217,626	289.9	40,203	197.4
MUC	MUC	MUNICH, GERMANY	31,642,738	153.2	285,028	86.2	266,778	53.9
AYT	AYT	ANTALYA, TURKEY	31,228,377	41.7	198,021	40.9	9,570	53.7
IST	SAW	ISTANBUL - SABIHA GOKCEN, TURKEY	30,769,728	23.6	425,897	134.9	49,872	-1.2
ROM	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	29,346,365	151.8	212,503	86.5	140,604	38.8
PAR	ORY	PARIS-ORLY, FRANCE	29,187,269	85.6	198,622	64.7	83,141	2.6
PMI	KPMI	PALMA DE MAJORQUE, SPAIN	28,569,765	97.1	220,690	56.3	7,823	5.1
MOW	SVO	MOSCOW-SHEREMETYEVO, RUSSIAN FED.	28,422,391	-8.1	202,718	-16.7	219,108	-27.5
LIS	LIS	LISBON, PORTUGAL	28,261,903	132.6	203,163	75.0	164,297	22.9
DUB	DUB	DUBLIN, REPUBLIC OF IRELAND	28,078,289	232.1	212,449	130.6	142,130	-1.6
VIE	VIE	VIENNA, AUSTRIA	23,682,133	127.6	204,582	59.6	257,230	-3.9
MAN	MAN	MANCHESTER, ENGLAND UK	23,415,550	283.6	158,737	137.8	65,971	24.1
LON	STN	LONDON-STANSTED, ENGLAND UK	23,285,799	226.3	176,789	91.4	253,089	-10.8
ATH	ATH	ATHENS, GREECE	22,704,982	84.4	213,351	34.2	101,552	4.8
ZRH	ZRH	ZURICH, SWITZERLAND	22,529,766	120.9	179,556	86.5	262,401	10.5
OSL	KOSL	GARDERMOEN, NORWAY	22,279,958	139.4	207,133	65.2	166,525	-7.9
CPH	CPH	COPENHAGEN, DENMARK	22,143,007	141.2	202,232	84.0	281,927	-4.0
MIL	MPX	MILAN-MALPENSA, ITALY	21,336,107	121.9	186,626	57.7	721,254	-3.5
MOW	DME	MOSCOW-DOMODEDOVO, RUSSIAN FED.	21,205,549	-15.4	141,107	-19.6	78,394	-18.5
BER	KBER	BERLIN BRANDENBURG, GERMANY	19,846,114	99.5	164,293	55.4	36,053	15.2
BRU	KBRU	BRUSSELS, BELGIUM	18,930,698	102.3	178,930	50.7	621,483	-7.0
STO	ARN	ARLANDA, SWEDEN	18,439,274	145.3	170,438	87.1	103,802	2.5
AGP	AGP	MALAGA, SPAIN	18,431,792	107.9	144,107	56.3	2,203	46.8
DUS	DUS	DUESSELDORF, GERMANY	16,073,876	102.1	140,597	71.1	22,476	-0.2
WAW	WAW	WARSAW, POLAND	14,401,516	92.7	145,893	52.1	111,269	5.9
GVA	GVA	GENEVA, SWITZERLAND	14,002,207	139.1	163,168	64.4	37,250	16.3
ALC	ALC	ALICANTE, SPAIN	13,199,643	126.1	90,109	75.0	4,642	16.5
MIL	BGY	MILAN-ORIO SERIO, ITALY	13,153,232	103.4	88,846	71.3	20,817	-20.0
LTN	LTN	LONDON-LUTON INTL, ENGLAND UK	13,136,927	186.5	90,217	46.6	32,000	21.1
AER	AER	ADLER/SOCHI, RUSSIAN FED.	12,911,247	16.4	89,377	10.2	5,734	20.9
HEL	EFHK	HELSINKI/VANTAA, FINLAND	12,875,064	202.6	135,362	80.7	171,199	-3.0
OPO	OPO	PORTO, PORTUGAL	12,637,661	116.3	92,494	70.6	43,665	2.6
BUH	OTP	BUCHAREST-OTOPENI, ROMANIA	12,598,095	82.2	102,134	41.5	35,747	21.6
LPA	LPA	GRAN CANARIA, CANARY ISLANDS	12,408,847	79.9	119,530	42.3	17,168	-2.8
BUD	BUD	BUDAPEST, HUNGARY	12,186,778	164.7	98,629	78.7	133,816	6.3
NCE	NCE	NICE-COTE D'AZUR, FRANCE	12,119,043	85.3	155,043	42.3	8,326	62.8
EDI	EDI	EDINBURGH, SCOTLAND UK	11,263,625	271.4	98,068	124.5	33,631	-15.9
HAM	HAM	HAMBURG, GERMANY	11,101,193	108.7	109,606	57.7	21,166	-3.5
NAP	NAP	NAPLES, ITALY	10,899,632	135.9	83,956	85.2	11,353	8.5
TCI	TFS	TENERIFE-REINASOFIA, CANARY ISLANDS	10,776,632	136.2	75,605	81.0	896	28.0
PRG	PRG	PRAGUE, CZECH REPUBLIC	10,734,880	144.6	100,629	64.4	47,773	-22.2
CTA	CTA	CATANIA, ITALY	10,093,542	64.9	72,505	43.8	9,337	22.8
IZM	ADB	IZMIR-ADNAN MEND, TURKEY	9,893,149	30.6	69,380	19.0	28,206	-3.1

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE LATINE & CARAÏBES

Trafic aéroports 2022

par régions

Resté au sommet du classement régional malgré la pandémie, Mexico City (MEX) reste le numéro un dans cette région avec une augmentation de passagers de +28,2% et avoisinant les chiffres enregistrés en 2018. Toujours au Mexique, Cancun (CUN) à la cinquième place dépasse de cinq millions le taux de passagers accueillis en 2019.

La région montre un taux de croissance avec +58,7% en nombre de passagers transportés, le Brésil et le Mexique restant devant malgré une très bonne reprise du trafic global dans la majorité du sud des Amériques.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 22/21	Mouvements	% 22/21	Fret (tonnes)	% 22/21
MEX	MEX	MEXICO CITY, MEXICO	46,200,529	28.2	385,313	17.5	570,808	0.5
BOG	BOG	BOGOTA, COLOMBIA	35,119,808	59.0	298,136	38.9	758,092	2.2
SAO	GRU	SAO PAULO, SP-GUARULHOS, BRAZIL	34,466,946	42.6	242,878	28.8	432,876	15.6
CUN	CUN	CANCUN, MEXICO	30,342,961	36.0	214,340	21.4	45,868	48.6
LIM	LIM	LIMA, PERU	18,622,646	72.1	149,793	46.8	218,566	-0.3
SCL	SCL	SANTIAGO, CHILE	18,519,667	86.7	139,365	36.2	454,626	-4.3
SAO	CGH	SAO PAULO, SP-CONGONHAS, BRAZIL	17,976,013	87.1	196,133	55.4	28,418	67.3
PTY	PTY	TOCUMEN, PANAMA REPUBLIC	15,832,588	72.8	133,059	48.0	159,521	24.5
GDL	GDL	GUADALAJARA, MEXICO	15,574,002	27.6	175,669	17.6	176,779	-10.4
BSB	BSB	BRASILIA, DF, BRAZIL	13,471,797	28.2	126,432	22.9	52,242	8.1
BUE	AEP	BUENOS AIRES, - AEROPARQUE, ARGENTINA	12,782,133	182.8	102,491	151.4	n.a.	-
MDE	KMDE	MEDELLIN-JOSE MARIA CORDOBA, COLOMBIA	12,623,662	67.7	101,877	42.7	109,665	3.1
TIJ	TIJ	TIJUANA, MEXICO	12,308,370	27.3	93,035	18.7	37,427	5.6
SAO	VCP	SAO PAULO, SP-VIRACOPOS, BRAZIL	11,845,412	17.9	128,340	21.9	351,693	-3.5
MTY	MTY	MONTERREY, MEXICO	10,952,919	32.3	90,950	16.8	77,767	15.0
SJU	SJU	SAN JUAN, PUERTO RICO	10,310,990	6.5	142,412	0.0	240,557	-0.6
RIO	SDU	RIO DE JANEIRO, RJ-DUMONT, BRAZIL	10,128,936	48.7	109,354	51.1	9,197	30.8
BHZ	CNF	BELO HORIZONTE, MG-TANCREDO, BRAZIL	9,542,618	37.7	91,205	36.8	n.a.	-
REC	REC	RECIFE, PE, BRAZIL	8,725,495	16.0	80,230	-	62,817	-
CLO	CLO	CALI, COLOMBIA	7,090,608	38.6	69,271	-6.9	29,522	-19.2
CTG	CTG	CARTAGENA, COLOMBIA	6,916,639	59.3	56,831	30.7	11,810	7.9
SJD	SJD	LOS CABOS, MEXICO	6,843,094	25.2	52,706	7.2	2,947	6.4
SSA	SSA	SALVADOR, BA, BRAZIL	6,683,000	24.5	n.a.	-	n.a.	-
BUE	EZE	BUENOS AIRES, - EZEIZA, ARGENTINA	6,665,553	114.4	44,609	49.4	n.a.	-
POA	POA	PORTO ALEGRE, RS, BRAZIL	6,594,946	40.1	66,395	34.8	26,426	4.3
PVR	PVR	PUERTO VALLARTA, MEXICO	6,122,904	51.0	64,373	19.1	1,498	13.1
RIO	GIG	RIO DE JANEIRO, RJ-INTL, BRAZIL	5,868,669	49.5	49,952	24.8	n.a.	-
FOR	FOR	FORTALEZA, CE, BRAZIL	5,739,238	44.9	54,294	31.3	40,076	17.7
SDQ	SDQ	SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	5,155,774	23.9	48,846	14.6	85,919	8.7
SJO	SJO	SAN JOSE, COSTA RICA	4,936,391	63.8	87,004	40.2	100,909	6.3
CWB	SBCT	CURITIBA, AFONSO PENA, PR, BRAZIL	4,908,040	57.5	49,509	44.7	21,132	13.5
MBJ	MBJ	MONTEGO BAY, JAMAICA	4,384,207	70.1	37,924	33.6	5,391	22.2
GYE	GYE	GUAYAQUIL, ECUADOR	3,746,554	65.7	72,404	37.3	28,725	43.1
SMR	SMR	SANTA MARTA, COLOMBIA	3,699,484	39.5	27,693	23.4	3,119	250.8
BEL	SBBE	BELEM, VAL-DE-CAES, PA, BRAZIL	3,446,062	23.2	48,330	30.9	23,349	14.1
FLN	FLN	FLORIANOPOLIS, SC, BRAZIL	3,403,571	47.2	41,936	29.3	n.a.	-
CGR	CGR	CAMPO GRANDE, MS, BRAZIL	3,393,571	229.0	15,713	24.1	23,344	850.1
NAS	NAS	NASSAU, BAHAMAS	3,258,080	71.1	64,932	17.7	n.a.	-
BAQ	BAQ	BARRANQUILLA, COLOMBIA	3,093,643	36.2	40,631	17.5	19,368	-42.1
MID	MID	MERIDA, MEXICO	3,079,618	48.1	51,589	31.4	22,646	0.8
ADZ	ADZ	SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA	2,994,729	24.0	22,438	14.6	21,241	10.5
SAL	SAL	SAN SALVADOR, EL SALVADOR	2,870,702	14.1	42,425	14.1	30,803	-13.3
MAO	MAO	MANAUS, AM, BRAZIL	2,824,000	25.0	n.a.	-	n.a.	-
PEI	PEI	PEREIRA, COLOMBIA	2,593,006	60.2	29,004	18.7	2,084	-20.2
BJX	BJX	LEON/GUANAJUATO, MEXICO	2,581,976	22.9	33,638	16.0	2,033	22.4
CUL	CUL	CULIACAN, MEXICO	2,433,761	23.0	37,667	4.9	6,520	-9.9
CCS	CCS	CARACAS, VENEZUELA	2,429,519	118.0	42,635	63.8	17,760	-11.0
MCZ	MCZ	MACEIO, AL, BRAZIL	2,301,932	18.8	21,409	-	2,235	-
NAT	NAT	GOVERNADOR ALUIZIO ALVES, BRAZIL	2,264,053	24.6	18,179	-94.5	5,597	27.8
COR	COR	CORDOBA, CD, ARGENTINA	2,097,723	198.3	18,039	-94.5	n.a.	-

Sources : FRACS Air transport data, ACI

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)

Pour plus d'information merci de nous contacter à cette adresse : atd@fracs.aero

Retour au
Sommaire





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMERIQUE DU NORD

Trafic aéroports 2022

par régions

En Amérique du Nord, le nombre de passagers a augmenté de +37,3% en 2022.

Les Etats-Unis domine le classement avec un trafic reposant sur la meilleure reprise de l'année 2021 où les aéroports américains avaient su rebondir après les lourds handicaps apportés par la pandémie avec un réseau domestique stable.

Concernant le Canada, les aéroports ont repris en activité de manière plus homogène durant l'année, quatre d'entre eux sont présents au classement : Toronto (YYZ), Vancouver (YVR), Montreal (YUL) et Calgary (YYC).

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 22/21	Mouvements	% 22/21	Fret (tonnes)	% 22/21
ATL	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	93,697,332	23.8	719,834	1.7	685,592	-6.7
DAL	DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS-LOVE, USA	73,362,946	17.4	656,676	0.7	813,730	-10.6
DEN	DEN	DENVER, COLORADO, USA	69,286,461	17.8	607,784	4.6	328,296	7.5
CHI	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	68,340,020	26.5	711,561	4.0	2,181,248	-14.0
LAX	KLAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-INTL, USA	65,924,913	37.3	556,913	9.9	2,498,627	-7.2
NYC	JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	55,205,986	79.3	435,748	50.5	1,408,493	-3.6
LAS	KLAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	52,676,719	32.5	581,116	19.4	115,966	6.4
MIA	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	50,684,396	35.9	458,478	18.2	2,499,837	-0.8
ORL	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	50,178,499	24.4	353,092	14.0	227,453	2.2
CLT	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	47,717,073	10.2	500,993	-3.6	188,498	23.3
SEA	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	45,964,569	27.1	401,351	7.2	456,288	-8.5
PHX	KPHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	44,396,386	14.3	418,856	2.6	379,640	-5.3
NYC	EWB	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INTL, USA	43,442,245	49.5	393,707	39.5	729,527	-6.5
SFO	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	42,210,201	73.4	355,006	33.7	502,978	-4.9
HOU	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	40,977,237	28.6	399,789	5.6	541,935	5.9
YTO	YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	36,356,109	186.2	336,614	94.3	n.a.	-
BOS	BOS	BOSTON, MASSACHUSETTS, USA	36,089,338	59.0	378,613	42.3	305,690	3.8
FLL	FLL	FT. LAUDERDALE, FLORIDA, USA	31,686,404	12.9	285,801	3.1	96,767	-3.1
MSP	MSP	MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN, USA	30,622,784	21.5	307,910	1.3	235,990	0.5
NYC	LGA	NEW YORK, NEW YORK-LA GUARDIA, USA	29,040,963	86.1	346,661	97.3	7,181	-6.3
DTT	DTW	DETROIT, MICHIGAN-WAYNE CO, USA	28,160,995	19.3	284,606	-0.8	184,897	4.9
SLC	SLC	SALT LAKE CITY, UTAH, USA	25,755,537	15.1	322,011	-6.0	199,543	-5.0
PHL	PHL	PHILADELPHIA PA/WILM'TON, DE, USA	25,198,742	28.3	284,141	5.7	567,232	-2.8
WAS	DCA	WASHINGTON, DC-NATIONAL, USA	23,936,235	70.6	293,674	70.8	1,689	29.2
BWI	BWI	BALTIMORE, MARYLAND, USA	22,804,694	20.9	219,276	9.2	256,652	-8.6
SAN	SAN	SAN DIEGO, CALIFORNIA, USA	22,005,185	41.0	210,250	29.1	144,305	3.4
TPA	TPA	TAMPA/ST. PETERSBURG, FLORIDA, USA	21,528,077	18.8	217,995	9.8	220,335	4.3
WAS	IAD	WASHINGTON, DC-DULLES, USA	21,225,826	43.5	232,972	10.0	226,096	0.3
AUS	AUS	AUSTIN, TEXAS, USA	21,089,289	55.4	268,830	32.2	140,744	29.7
BNA	BNA	NASHVILLE, TENNESSEE, USA	20,050,006	28.9	251,443	-10.9	53,796	15.0
CHI	MDW	CHICAGO, ILLINOIS-MIDWAY, USA	19,891,202	25.2	214,427	15.3	19,692	-12.7
YVR	YVR	VANCOUVER, BC, CANADA	19,038,486	168.7	262,888	56.2	292,805	4.9
DAL	KDAL	DALLAS/LOVE FIELD, TX, USA	15,969,593	19.9	230,529	9.1	n.a.	-
YMQ	YUL	MONTREAL, QUEBEC-TRUDEAU, CANADA	15,945,018	209.0	178,831	80.5	n.a.	-
PDX	PDX	PORTLAND, OREGON, USA	14,708,414	24.6	174,854	2.5	333,124	-3.7
YYC	YYC	CALGARY, ALBERTA, CANADA	14,431,027	128.1	228,434	100.2	n.a.	-
STL	STL	ST. LOUIS, MISSOURI, USA	13,665,517	30.8	157,951	14.7	87,209	-18.4
HOU	KHOU	HOUTON, TEXAS-HOBBY, USA	13,126,783	21.7	189,979	9.9	10,896	-16.9
SAC	SMF	SACRAMENTO, CALIFORNIA, USA	12,313,370	26.9	130,263	15.5	132,242	-12.7
MSY	MSY	NEW ORLEANS, LOUISIANA, USA	11,952,725	48.2	113,279	19.1	67,712	6.4
RDU	RDU	RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA, USA	11,841,697	34.6	189,277	10.8	103,008	-0.6
SNA	SNA	ORANGE COUNTY, CALIFORNIA, USA	11,360,767	47.5	303,970	-2.5	15,481	-6.8
SJC	SJC	SAN JOSE, CALIFORNIA, USA	11,333,723	54.0	164,291	23.3	33,160	0.4
OAK	OAK	OAKLAND, CALIFORNIA, USA	11,146,229	36.5	213,670	14.8	580,365	-8.8
FMY	RSW	FORT MYERS, FLORIDA-REGIONAL, USA	10,343,802	0.2	90,567	-10.7	17,428	-7.6
MKC	MCI	KANSAS CITY, MISSOURI-INTL, USA	9,816,889	27.9	102,905	17.1	116,593	4.6
SAT	SAT	SAN ANTONIO, TEXAS, USA	9,471,851	26.9	154,586	8.6	121,639	-3.4
CLE	KCLE	CLEVELAND, OHIO-HOPKINS INTL, USA	8,693,968	19.4	101,314	10.6	84,777	-2.4
IND	IND	INDIANAPOLIS, INDIANA, USA	8,693,018	21.1	193,634	7.0	1,251,533	-6.0
PIT	PIT	PITTSBURGH, PENNSYLVANIA, USA	8,114,028	27.7	116,416	12.8	99,386	-12.1

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



OCEANIE

Trafic aéroports 2022 par régions

La région enregistre en 2022 une croissance de son trafic passager de +127,4%, après trois années de baisse significative au gré des mauvais résultats des aéroports indonésiens en 2019 (-8,2%), puis la pandémie (-66,6% en 2020, -6,1% en 2021).

A noter que ce top est provisoire, toutes les informations concernant l'Australie n'ont pas été rendues publiques au moment de cette publication, ce qui peut amener des modifications.

Code ville	Code aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 22/21	Mouvements	% 22/21	Fret (tonnes)	% 22/21
JKT	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	38,791,168	122.6	305,893	58.6	609,517	-13.3
SYD	SYD	SYDNEY, NSW, AUSTRALIA	29,094,483	266.9	274,995	96.9	n.a.	-
MEL	MEL	MELBOURNE, VICTORIA, AUSTRALIA	25,866,561	257.5	192,604	100.6	n.a.	-
BNE	BNE	BRISBANE, QLD, AUSTRALIA	17,187,043	109.9	n.a.	-	n.a.	-
AKL	AKL	AUCKLAND, NEW ZEALAND	11,461,945	114.5	123,804	43.7	n.a.	-
ADL	ADL	ADELAIDE, SA, AUSTRALIA	6,798,687	105.5	91,718	32.9	n.a.	-
KNO	KNO	KUALANAMU, MEDAN, INDONESIA	5,714,219	97.2	49,899	55.5	50,694	-13.1
WLG	WLG	WELLINGTON, NEW ZEALAND	4,644,078	23.2	79,806	9.7	n.a.	-
CHC	CHC	CHRISTCHURCH, NEW ZEALAND	4,592,042	30.9	84,285	7.7	18,342	-19.8
CNS	CNS	CAIRNS, QLD, AUSTRALIA	3,893,543	63.3	75,648	26.3	n.a.	-
PKU	PKU	PEKANBARU, SULTAN SYARIF KASIM II, INDONESIA	2,242,055	86.4	18,120	42.4	14,211	-2.1
PNK	PNK	PONTIANAK, SUPADJO, INDONESIA	2,121,906	101.7	20,134	53.7	30,723	-0.8
NAN	NAN	NADI, FIJI	2,007,596	1411.2	56,603	76.9	n.a.	-
PLM	PLM	PALEMBANG, SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II, INDONESIA	1,950,378	85.5	16,381	23.2	5,851	0.9
PDG	PDG	PADANG, MINANGKABAU INTL, INDONESIA	1,886,840	75.2	14,444	39.4	8,431	-20.7
ZQN	ZQN	QUEENSTOWN, NEW ZEALAND	1,863,590	61.7	14,541	58.3	n.a.	-
PPT	PPT	PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	1,404,115	79.7	34,627	-10.4	11,487	33.0
PGK	PGK	PANKALPINANG, DEPATI AMIR, INDONESIA	1,180,830	94.0	10,251	4.9	10,527	11.3
JKT	HLP	JAKARTA-HALIM PERDANAKUSUMA, INDONESIA	1,001,587	-32.9	16,183	-53.3	21,987	-72.6
MKY	MKY	MACKAY, QLD, AUSTRALIA	853,448	30.0	24,480	5.6	n.a.	-
DUD	DUD	DUNEDIN, NEW ZEALAND	831,053	17.2	14,802	-19.7	n.a.	-
DJB	DJB	JAMBI, SULTAN THAHA, INDONESIA	827,846	96.5	7,333	33.2	3,921	2.6
BDO	BDO	BANDUNG, HUSEIN SASTRANEGARA INTL, INDONESIA	709,524	78.0	6,542	9.2	3,315	-11.6
TKG	TKG	BANDAR-LAMPUNG, RADIN INTEN II, INDONESIA	687,721	61.7	5,646	22.9	1,102	12.2
TJQ	TJQ	BULUH TUMBANG, INDONESIA	591,714	102.8	5,586	27.2	5,253	-5.4
PKY	PKY	TJILIK RIWUT, INDONESIA	553,045	40.4	6,458	2.2	12,662	11.9
BKS	BKS	FATMAWATI SOEKARNO, INDONESIA	533,309	70.6	4,440	34.2	1,502	19.5
PMR	PMR	PALMERSTON NORTH, NEW ZEALAND	459,664	24.9	n.a.	-	n.a.	-
BTJ	BTJ	BANDA ACEH, SULTAN ISKANDARMUDA, INDONESIA	432,085	36.8	6,487	59.7	7,012	-0.4
SUV	SUV	NAUSORI, FIJI	398,941	242.1	14,453	51.2	n.a.	-
NOU	GEA	NOUMEA-MAGENTA, NEW CALEDONIA	380,557	41.6	33,786	15.5	1,062	21.6
NOU	NWWW	NOUMEA LA TONTOUTA, NEW CALEDONIA	321,937	500.6	2,871	-10.4	4,695	16.1
BOB	BOB	BORA BORA, FRENCH POLYNESIA	320,905	77.6	7,961	55.5	308	42.6
RAR	RAR	RAROTONGA, COOK IS., SOUTH PACIFIC	314,987	199.8	6,291	53.8	n.a.	-
DTB	DTB	SILANGIT, INDONESIA	300,526	46.3	2,382	8.8	2,951	19.5
RFP	RFP	RAIATEA, FRENCH POLYNESIA	253,927	38.8	7,554	3.9	352	11.0
TNJ	TNJ	RAJA HAJI FISABILILAH, INDONESIA	206,850	61.0	3,920	21.7	4,721	-6.7
LIF	LIF	LIFOU, LOYALTY IS., PACIFIC OCEAN	160,928	36.7	5,024	15.9	411	18.4
HUH	HUH	HUAHINE ISLAND, FRENCH POLYNESIA	147,435	35.2	3,634	15.8	n.a.	-
APW	NSFA	APIA-FALEOLO/INTL, WESTERN SAMOA	133,488	785.3	3,236	294.2	n.a.	-

Sources : FRACS Air transport data, ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons 2022

La tendance 2022 confirme la reprise pour les constructeurs aéronautiques. Les deux géants du milieu voient leurs commandes et livraisons croître positivement d'une année à l'autre, se rapprochant lentement des statistiques enregistrées avant la pandémie. Airbus a rempli son carnet de commandes de 300 appareils de plus qu'en 2021 (majoritairement des A320) alors que Boeing affiche un nombre de livraisons supérieur à 2019 avec 479 appareils acheminés.

Pour les plus petits constructeurs, l'année a été plus mitigée. Embraer a connu un début d'année difficile mais un très bon dernier trimestre, particulièrement au niveau des livraisons, tandis qu'ATR réalise des chiffres en-dessous de ceux de 2021, en commandes comme en livraisons.

Livraisons

Livraisons	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T4 2022	2022	2021	22/21 Variation
Airbus	140	155	140	226	661	611	50
Boeing	94	121	112	152	479	338	141
Embraer	6	11	10	30	57	48	9
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	25	31	-6
Sukhoi	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	27	-

Commandes

Commandes	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T4 2022	2022	2021	22/21 Variation
Airbus	253	189	405	222	1069	746	298
Boeing	167	119	256	393	935	909	26
Embraer	-4	8	-5	24	23	88	-65
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	26	35	-9
Sukhoi	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	63	-

Livraisons par type d'avion

Deliveries	Type	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022	2022	2021	22/21 Variation
Airbus	A222	9	14	9	19	51	50	1
	A320	109	121	110	176	516	483	33
	A330	6	7	8	11	32	18	14
	A350	16	13	13	20	62	55	7
	A380	0	0	0	0	0	5	-5
Boeing	B737	85	103	88	110	386	261	125
	B747	1	2	0	2	5	7	-2
	B767	5	7	9	12	33	32	1
	B777	3	9	6	6	24	24	0
	B787	0	0	9	22	31	14	17
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	4	8	9	14	35	27	8
	EMB190	0	0	0	4	4	2	2
	EMB195	2	3	1	12	18	19	-1
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	31	-6
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	27	-

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T4 2022	2022	2021	22/21 Variation
Airbus	A222	72	22	12	21	127	64	63
	A320	171	137	389	182	879	636	218
	A330	3	1	2	13	19	30	-11
	A350	7	29	2	6	44	16	28
	A380	0	0	0	0	0	0	0
Boeing	B737	134	99	191	273	697	765	-68
	B747	0	0	0	0	0	5	-5
	B767	0	0	27	4	31	65	-34
	B777	33	13	17	5	68	53	15
	B787	0	7	21	111	139	21	118
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	0	8	-31	1	-22	37	-59
	EMB190	-2	0	0	5	3	0	3
	EMB195	-2	0	26	18	42	51	-9
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	26	35	-9
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	27	-

Sources : FRACS Air transport data





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Juillet 2023 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre Assémat**, **Mehrdad Farzin Pour** et **Morgan Simorre** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

A propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

A propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

A propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

