



## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



### Résultats T1 2023 et flottes des compagnies aériennes

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T1 2023 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2023/22
- Flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2023)
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T1 2023
- Commandes et livraisons au T1 2023 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toutes questions et suggestions, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

[atd@fracs.aero](mailto:atd@fracs.aero)

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Trafic des aéroports - 2022](#)

### Sommaire

#### 1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2023

#### 2 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par région (avril 2023)

AFRIQUE &  
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMERIQUE  
DU NORD

AMERIQUE  
LATINE &  
CARAIBES

OCEANIE

#### 3 - Top 15 trafic des Aéroports T1 2023

#### 4 - Commandes et livraisons T1 2023

#### 5 - Nos Bases de données et Services associés





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

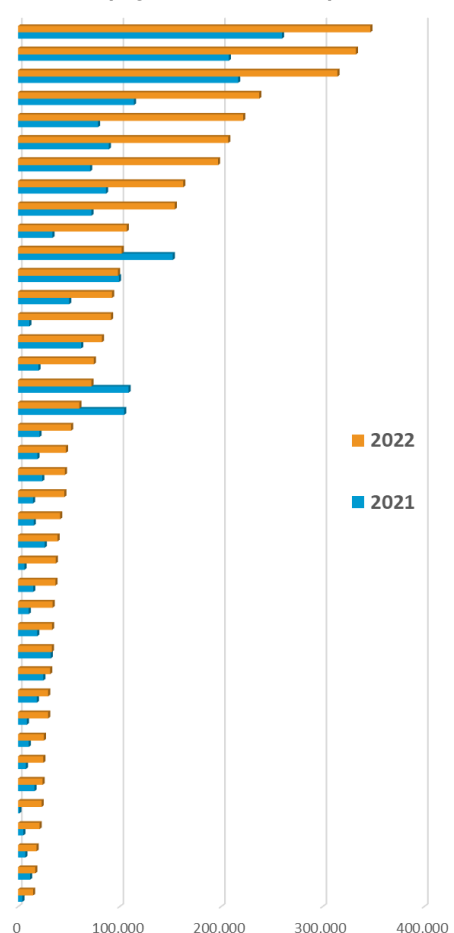


## Trafic des principales compagnies aériennes T1 2023

Près de trois ans après la pandémie ayant mis à l'arrêt le monde entier, le trafic des compagnies aériennes continuent de se rapprocher petit à petit de ses résultats de 2019. Les compagnies asiatiques et d'Océanie sont celles avec la meilleure marge de progression sur l'année dernière avec la revitalisation de leur trafic en 2023. Skywest voit son trafic baisser de -11% au premier trimestre en raison d'un manque de pilotes pour faire voler sa flotte.

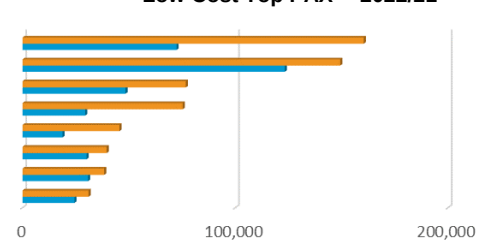
| Rang 2022 | Compagnies aériennes     | PKT <sup>1</sup> (millions) 2021 | PKT <sup>1</sup> (millions) 2022 | 22/21 (%) | T1 23/22 (%) |
|-----------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|--------------|
| 1         | AMERICAN AL GROUP        | 259,968                          | 347,014                          | 33.5      | 24.9         |
| 2         | UNITED HOLDING           | 207,571                          | 332,797                          | 60.3      | 35.9         |
| 3         | DELTA AIR LINES GROUP    | 216,765                          | 314,596                          | 45.1      | 28.4         |
| 4         | AIR FRANCE/KLM/TRANSAVIA | 114,164                          | 237,566                          | 108.1     | 38.9         |
| 5         | INTL AL GROUP (IAG)      | 78,689                           | 221,702                          | 181.7     | 64.9         |
| 6         | LUFTHANSA GROUP          | 89,389                           | 207,036                          | 131.6     | 58.4         |
| 7         | EMIRATES AL              | 70,910                           | 196,942                          | 177.7     | -            |
| 8         | TURKISH AL/THY           | 86,600                           | 162,659                          | 87.8      | 37.7         |
| 9         | QATAR AW                 | 72,292                           | 154,367                          | 113.5     | -            |
| 10        | AIR CANADA GROUP         | 33,869                           | 107,013                          | 216.0     | 95.9         |
| 11        | CHINA SOUTHERN AIR HOLD. | 152,400                          | 102,066                          | -33.0     | 70.7         |
| 12        | AEROFLOT RUSSIAN GROUP   | 99,387                           | 98,408                           | -1.0      | 22.7         |
| 13        | LATAM AL GROUP           | 50,317                           | 92,586                           | 84.0      | 27.2         |
| 14        | SINGAPORE INT'L GROUP    | 11,070                           | 91,542                           | 726.9     | 224.5        |
| 15        | ALASKA AIR GROUP         | 62,117                           | 82,607                           | 33.0      | 18.6         |
| 16        | QANTAS GROUP             | 20,092                           | 74,582                           | 271.2     | -            |
| 17        | CHINA EASTERN AL         | 108,788                          | 72,279                           | -33.6     | 79.6         |
| 18        | AIR CHINA GROUP          | 104,477                          | 60,355                           | -42.2     | 120.8        |
| 19        | SAUDIA                   | 21,040                           | 52,200                           | 148.1     | -            |
| 20        | ALL NIPPON AW GROUP      | 19,003                           | 47,175                           | 148.3     | 188.9        |
| 21        | AIR INDIA                | 23,836                           | 46,073                           | 93.3      | 55.2         |
| 22        | ETIHAD AW                | 14,735                           | 45,581                           | 209.3     | -            |
| 23        | JAPAN AL                 | 15,421                           | 41,393                           | 168.4     | 176.1        |
| 24        | AEROMEXICO GROUP         | 26,220                           | 38,861                           | 48.2      | 33.2         |
| 25        | TUI UK                   | 6,261                            | 37,116                           | 492.8     | 18.6         |
| 26        | TAP AIR PORTUGAL         | 14,917                           | 36,782                           | 146.6     | -            |
| 27        | AVIANCA HOLD.            | 10,485                           | 33,984                           | 224.1     | 39.7         |
| 28        | COPA AIRLINES            | 18,864                           | 33,441                           | 77.3      | 24.8         |
| 29        | SKYWEST AL               | 32,191                           | 33,250                           | 3.3       | -11.5        |
| 30        | AZUL LINHAS AEREAS       | 24,850                           | 31,567                           | 27.0      | 18.0         |
| 31        | KOREAN AIR/KAL           | 8,634                            | 29,593                           | 242.7     | -            |
| 32        | ASIANA                   | 18,483                           | 29,593                           | 60.1      | 369.8        |
| 33        | SAS                      | 10,483                           | 25,408                           | 142.4     | 53.1         |
| 34        | PHILIPPINE AL/PAL        | 7,680                            | 24,860                           | 223.7     | -            |
| 35        | HAWAIIAN HOLDINGS        | 16,152                           | 24,075                           | 49.1      | 28.7         |
| 36        | THAI AW                  | 1,276                            | 23,201                           | 1,718.3   | 588.6        |
| 39        | FINNAIR                  | 5,178                            | 21,158                           | 308.6     | 96.3         |
| 40        | AIR NEW ZEALAND          | 7,146                            | 18,221                           | 155.0     | 436.1        |
| 37        | GARUDA GROUP             | 11,817                           | 16,916                           | 43.1      | -            |
| 38        | CATHAY PACIFIC           | 4,199                            | 14,763                           | 251.6     | 4,443.9      |

Compagnies aériennes Top PKT<sup>1</sup> - 2022/21



| Rang 2022 | Compagnies aériennes (low-cost) | PAX <sup>2</sup> (000') 2021 | PAX <sup>2</sup> (000') 2022 | 22/21 (%) | T1 23/22 (%) |
|-----------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|--------------|
| 2         | RYANAIR                         | 72,400                       | 160,400                      | 121.5     | 30.1         |
| 1         | SOUTHWEST AL                    | 123,272                      | 149,353                      | 21.2      | -5.6         |
| 3         | INDIGO AL                       | 48,439                       | 76,750                       | 58.4      | 14.8         |
| 6         | EASYJET AL                      | 29,458                       | 75,298                       | 155.6     | 35.4         |
| 8         | WIZZ AIR                        | 18,805                       | 45,562                       | 142.3     | 79.6         |
| 5         | JETBLUE AW                      | 30,103                       | 39,561                       | 31.4      | 24.6         |
| 4         | SPIRIT AL                       | 30,823                       | 38,435                       | 24.7      | 24.7         |
| 7         | VOLARIS                         | 24,406                       | 31,051                       | 27.2      | 19.9         |

Low Cost Top PAX<sup>2</sup> - 2022/21



<sup>1</sup> Passenger-Kilomètres Transportés

<sup>2</sup> Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2023)

À la suite de quatre années en dent de scie, l'effectif de la flotte commerciale mondiale se stabilise avec un pourcentage de +0,1%, soit un accroissement de 19 appareils sur l'année 2022.

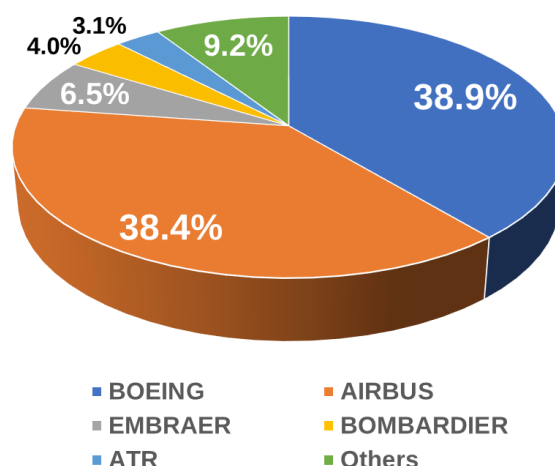
À l'image des années précédentes, Airbus continue de prendre de l'ampleur avec +0,8% de leurs avions présents dans le monde, soit 38,4% de la répartition totale. Boeing remonte doucement après avoir vu sa présence réduite de -0,6% l'année passée, pour se placer près des 39% comme en 2020.

La part des petits constructeurs reste sensiblement la même pour ATR et Embraer, alors que Bombardier perd -0,9% de sa part et que les autres petits constructeurs reculent de -0,6%.

|                   | 04/2023 | 04/2022 | 23/22 % |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Nombre d'avions * | 27,204  | 27,185  | 0,1%    |

\* basé sur les flottes de 673 compagnies

Répartition de la flotte commerciale mondiale par constructeur aéronautique



Dans les pages suivantes, vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques. Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

| ASIE                                                                                                                                                                                                                                                             | AFRIQUE & MOYEN-ORIENT                                         | EUROPE                                                                                                                                                                                                                            | AMERIQUE LATINE ET CARAIBES                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AIR INDIA<br>ALL NIPPON AW (ANA)<br>ASIANA<br>CATHAY PACIFIC AW<br>CHINA AL<br>CHINA EASTERN AL<br>CHINA SOUTHERN AL<br>EVA AIR<br>HAINAN AL<br>INDIGO AL<br>JAPAN AL<br>AIR CHINA<br>PHILIPPINE AL/PAL<br>KOREAN AIR/KAL<br>SINGAPORE INT'L AL<br>THAI AW INT'L | EMIRATES AL<br>ETHIOPIAN AL<br>ETIHAD AW<br>QATAR AW<br>SAUDIA | AEROFLOT RUSSIAN AL<br>AIR FRANCE<br>NORWEGIAN<br>BRITISH AW (BA)<br>EASYJET AL<br>RUSSIAN AL<br>WIZZ AIR<br>IBERIA<br>KLM/ROYAL DUTCH AL<br>LUFTHANSA<br>RYANAIR<br>SAS<br>TAP AIR PORTUGAL<br>TUI AIRLINES UK<br>TURKISH AL/THY | AEROMEXICO<br>AZUL LINHAS AEREAS<br>LATAM AL BRAZIL<br>LATAM AL CHILE<br>COPA<br>GOL TRANSPORTES                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | OCEANIE                                                        |                                                                                                                                                                                                                                   | AMERIQUE DU NORD                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | AIR NEW ZEALAND<br>GARUDA<br>QANTAS AW                         |                                                                                                                                                                                                                                   | AIR CANADA<br>ALASKA AL<br>AMERICAN AL<br>DELTA AIR LINES<br>JETBLUE AW<br>SOUTHWEST AL<br>SPIRIT AL<br>UNITED AL |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Principales Flottes 04 / 2023

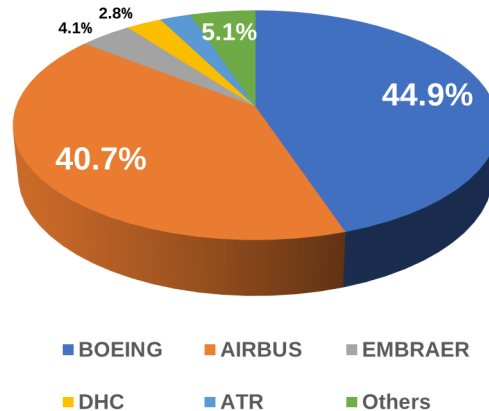
par région

Concernant l'Afrique & le Moyen-Orient, après deux ans avec une tendance à la baisse, le nombre d'appareils en service augmente de +2,9%.

Dans la région, Airbus continue d'augmenter sa part de marché en dépassant les 40% d'appareils actifs (+0,8% par rapport à avril 2022).

Boeing perd sensiblement en présence dans la région, une diminution de -0,4% pour 44,9% des appareils en service.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Afrique et Moyen-Orient



| Airline            | Model                  | In Serv. | Ord/Opt. |
|--------------------|------------------------|----------|----------|
| EMIRATES AL        | Airbus A319-115 ACJ    | 1        |          |
|                    | Airbus A350-941        |          | 50       |
|                    | Airbus A380-842        | 33       |          |
|                    | Airbus A380-861        | 88       |          |
|                    | Boeing 777-200LR       | 10       |          |
|                    | Boeing 777-200LRF      | 11       | 5        |
|                    | Boeing 777-300ER       | 123      |          |
|                    | Boeing 777-8           |          | 14       |
|                    | Boeing 777-9           |          | 101      |
|                    | Boeing 787-9           |          | 30       |
| Total EMIRATES AL  |                        | 266      | 200      |
| ETHIOPIAN AL       | Airbus A350-1041       |          | 4        |
|                    | Airbus A350-941        | 19       | 1        |
|                    | Boeing 737 Max 8       | 12       | 17       |
|                    | Boeing 737-700         | 5        |          |
|                    | Boeing 737-800         | 9        |          |
|                    | Boeing 767-300ER       | 2        |          |
|                    | Boeing 767-300ERBDSF   | 1        |          |
|                    | Boeing 777-200LR       | 6        |          |
|                    | Boeing 777-200LRF      | 9        | 5        |
|                    | Boeing 777-300ER       | 4        |          |
|                    | Boeing 787-8           | 13       |          |
|                    | Boeing 787-8 (LN 1-22) | 6        |          |
|                    | Boeing 787-9           | 8        | 2        |
|                    | Diamond DA42 NG        | 4        | 2        |
|                    | Boeing 737-800SF       | 3        |          |
|                    | Boeing 737-800BCF      | 1        |          |
|                    | DHC-8-402 (Q400)       | 29       |          |
| Total ETHIOPIAN AL |                        | 131      | 31       |

| Airline        | Model                 | In Serv. | Ord/Opt. |
|----------------|-----------------------|----------|----------|
| QATAR AW       | Airbus A310-308F (M)  | 1        |          |
|                | Airbus A319-133LR ACJ | 2        |          |
|                | Airbus A320-214       | 8        |          |
|                | Airbus A320-232       | 21       |          |
|                | Airbus A321-253N neo  |          | 50       |
|                | Airbus A330-202E      | 6        |          |
|                | Airbus A330-243E      | 2        |          |
|                | Airbus A330-302E      | 9        |          |
|                | Airbus A330-343E      | 3        |          |
|                | Airbus A350-1041      | 19       | 23       |
|                | Airbus A350-941       | 34       |          |
|                | Airbus A380-861       | 10       |          |
|                | Boeing 737 Max 10     |          | 25       |
|                | Boeing 737 Max 8      | 1        | 5        |
|                | Boeing 747-400ERF     | 2        |          |
|                | Boeing 747-8F         | 2        |          |
|                | Boeing 777-200LR      | 9        |          |
|                | Boeing 777-200LRF     | 27       | 2        |
|                | Boeing 777-300ER      | 54       |          |
|                | Boeing 777-8F         |          | 34       |
|                | Boeing 777-9          |          | 30       |
|                | Boeing 787-8          | 30       |          |
|                | Boeing 787-9          | 11       | 19       |
|                | Boeing 777-8/9        |          | 10       |
| Total QATAR AW |                       | 251      | 198      |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Principales Flottes 04 / 2023

par région

| Airline         | Model                | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------|----------------------|----------|----------|
| ETIHAD AW       | Airbus A320-232      | 15       |          |
|                 | Airbus A321-231      | 9        |          |
|                 | Airbus A321-253N neo |          | 20       |
|                 | Airbus A330-243E     | 8        |          |
|                 | Airbus A350-1041     | 5        | 15       |
|                 | Airbus A350F         |          | 7        |
|                 | Airbus A380-861      | 10       |          |
|                 | Boeing 777-200LRF    | 5        |          |
|                 | Boeing 777-300ER     | 6        |          |
|                 | Boeing 777-8         |          | 8        |
|                 | Boeing 777-9         |          | 17       |
|                 | Boeing 787-10        | 9        | 21       |
|                 | Boeing 787-9         | 30       | 11       |
| Total ETIHAD AW |                      | 97       | 99       |

| Airline      | Model                | In Serv. | Ord/Opt. |
|--------------|----------------------|----------|----------|
| SAUDIA       | Airbus A318-112 ACJ  | 1        |          |
|              | Airbus A320-214      | 43       |          |
|              | Airbus A321-211      | 15       |          |
|              | Airbus A321-251N neo | 1        | 1        |
|              | Airbus A321-253N neo |          | 18       |
|              | Airbus A330-202      | 1        |          |
|              | Airbus A330-203      | 1        |          |
|              | Airbus A330-341E     | 19       |          |
|              | Airbus A330-342E     | 1        |          |
|              | Airbus A330-343E     | 14       |          |
|              | Boeing 747-400       | 2        |          |
|              | Boeing 747-400BDSF   | 2        |          |
|              | Boeing 747-400F      | 1        |          |
|              | Boeing 777-200ER     | 19       |          |
|              | Boeing 777-200LRF    | 4        |          |
|              | Boeing 777-300ER     | 35       |          |
|              | Boeing 787-10        | 5        | 3        |
|              | Boeing 787-9         | 13       |          |
| Total SAUDIA |                      | 177      | 37       |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

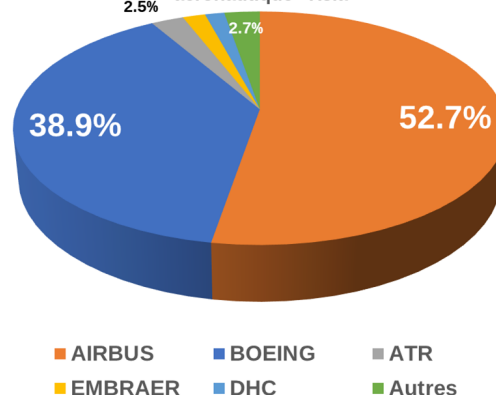
## ASIE



## Principales Flottes 04 / 2023

### par région

Répartition de la flotte commerciale par constructeur  
aéronautique - Asia



Dans cette région, le nombre d'appareils en service augmente légèrement (+0,5% par rapport à avril 2022).

La tendance entre Airbus et Boeing continue à l'image des années précédentes, l'écart se faisant de plus en plus important entre les leaders du secteur.

Airbus augmente sa présence dans la région de +1% pendant que Boeing voit le nombre de ses appareils en service en Asie diminuer de -0,9%, pour 38,9%

| Airline         | Model                | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------|----------------------|----------|----------|
| AIR CHINA       | Airbus A319-100N neo |          | 5        |
|                 | Airbus A319-115      | 21       |          |
|                 | Airbus A319-131      | 12       |          |
|                 | Airbus A320-200N neo |          | 9        |
|                 | Airbus A320-214      | 28       |          |
|                 | Airbus A320-232      | 18       |          |
|                 | Airbus A320-251N neo | 14       |          |
|                 | Airbus A320-271N neo | 35       | 1        |
|                 | Airbus A321-213      | 36       |          |
|                 | Airbus A321-231      | 2        |          |
|                 | Airbus A321-232      | 25       |          |
|                 | Airbus A321-251N neo | 13       |          |
|                 | Airbus A321-253N neo | 2        |          |
|                 | Airbus A321-271N neo | 12       |          |
|                 | Airbus A321-272N neo | 3        |          |
|                 | Airbus A330-243E     | 25       |          |
|                 | Airbus A330-300E     |          | 2        |
|                 | Airbus A330-343E     | 28       |          |
|                 | Airbus A350-941      | 24       | 6        |
|                 | Boeing 737 Max 8     | 16       | 22       |
|                 | Boeing 737-700       | 17       |          |
|                 | Boeing 737-800       | 95       |          |
|                 | Boeing 747-400       | 3        |          |
|                 | Boeing 747-8I        | 7        |          |
|                 | Boeing 777-300ER     | 28       |          |
|                 | Boeing 787-9         | 14       |          |
|                 | COMAC ARJ21 700      | 15       | 20       |
|                 | COMAC C919           |          | 5        |
|                 | Airbus A321-200N neo |          | 50       |
| Total AIR CHINA |                      | 493      | 120      |

| Airline             | Model                  | In Serv. | Ord/Opt. |
|---------------------|------------------------|----------|----------|
| ALL NIPPON AW       | Airbus A320-271N neo   | 11       |          |
|                     | Airbus A321-211        | 4        |          |
|                     | Airbus A321-271N neo   |          | 2        |
|                     | Airbus A321-272N neo   | 22       |          |
|                     | Airbus A380-841        | 3        |          |
|                     | Boeing 737 Max 8       |          | 20       |
|                     | Boeing 737-800         | 39       |          |
|                     | Boeing 767-300ER       | 15       |          |
|                     | Boeing 777-200         | 2        |          |
|                     | Boeing 777-200ER       | 8        |          |
|                     | Boeing 777-300         | 5        |          |
|                     | Boeing 777-300ER       | 13       |          |
|                     | Boeing 777-8F          |          | 2        |
|                     | Boeing 777-9           |          | 18       |
|                     | Boeing 787-10          | 3        | 11       |
|                     | Boeing 787-8           | 33       |          |
|                     | Boeing 787-8 (LN 1-22) | 3        |          |
|                     | Boeing 787-9           | 40       | 8        |
|                     | Airbus A321-200N neo   |          | 1        |
| Total ALL NIPPON AW |                        | 201      | 62       |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## ASIE

## Principales Flottes 04 / 2023

### par région

| Airline                 | Model                | In Serv. | Ord/Opt. |
|-------------------------|----------------------|----------|----------|
| CATHAY PACIFIC<br>AW    | Airbus A320-232      | 4        |          |
|                         | Airbus A321-231      | 3        |          |
|                         | Airbus A321-251N neo | 11       | 5        |
|                         | Airbus A330-342      | 2        | 1        |
|                         | Airbus A330-342E     | 5        |          |
|                         | Airbus A330-343      | 2        |          |
|                         | Airbus A330-343E     | 23       |          |
|                         | Airbus A330-343X     | 15       |          |
|                         | Airbus A350-1041     | 18       |          |
|                         | Airbus A350-941      | 28       | 2        |
|                         | Boeing 747-400ERF    | 6        |          |
|                         | Boeing 747-8F        | 14       |          |
|                         | Boeing 777-300       | 17       |          |
|                         | Boeing 777-300ER     | 41       |          |
|                         | Boeing 777-9         |          | 21       |
| Total CATHAY PACIFIC AW |                      | 189      | 29       |
| CHINA AL                | Airbus A321-271N neo | 10       | 11       |
|                         | Airbus A330-302E     | 22       |          |
|                         | Airbus A350-941      | 14       |          |
|                         | Boeing 737-800       | 12       |          |
|                         | Boeing 747-400F      | 18       |          |
|                         | Boeing 777-200LRF    | 5        | 5        |
|                         | Boeing 777-300ER     | 9        |          |
|                         | Boeing 787-9         |          | 16       |
| Total CHINA AL          |                      | 90       | 32       |
| CHINA EASTERN AL        | Airbus A319-115      | 24       |          |
|                         | Airbus A319-133      | 5        |          |
|                         | Airbus A320-200N neo |          | 32       |
|                         | Airbus A320-214      | 86       |          |
|                         | Airbus A320-232      | 50       |          |
|                         | Airbus A320-251N neo | 83       | 2        |
|                         | Airbus A320-271N neo |          | 1        |
|                         | Airbus A321-211      | 35       |          |
|                         | Airbus A321-231      | 30       |          |
|                         | Airbus A330-243E     | 30       |          |
|                         | Airbus A330-343E     | 22       |          |
|                         | Airbus A350-941      | 17       | 3        |
|                         | Boeing 737 Max 8     |          | 6        |
|                         | Boeing 737-700       | 4        |          |
|                         | Boeing 737-800       | 23       |          |
|                         | Boeing 777-300ER     | 20       |          |
|                         | COMAC ARJ21 700      |          | 18       |
|                         | COMAC C919           | 1        | 9        |
|                         | Airbus A321-200N neo |          | 68       |
| Total CHINA EASTERN AL  |                      | 430      | 139      |

| Airline                 | Model                | In Serv. | Ord/Opt. |
|-------------------------|----------------------|----------|----------|
| CHINA SOUTHERN<br>AL    | Airbus A319-100N neo |          | 5        |
|                         | Airbus A319-112      | 3        |          |
|                         | Airbus A319-115      | 6        |          |
|                         | Airbus A319-151N neo | 1        |          |
|                         | Airbus A319-153N     | 3        |          |
|                         | Airbus A320-200N neo |          | 27       |
|                         | Airbus A320-214      | 50       |          |
|                         | Airbus A320-232      | 60       |          |
|                         | Airbus A320-251N neo | 32       |          |
|                         | Airbus A320-271N neo | 7        |          |
|                         | Airbus A321-211      | 25       |          |
|                         | Airbus A321-231      | 74       |          |
|                         | Airbus A321-253N neo | 39       |          |
|                         | Airbus A321-271N neo | 17       |          |
|                         | Airbus A330-223E     | 10       |          |
|                         | Airbus A330-243E     | 4        |          |
|                         | Airbus A330-323E     | 16       |          |
|                         | Airbus A330-343E     | 10       |          |
|                         | Airbus A350-941      | 16       | 4        |
|                         | Boeing 737 Max 8     | 24       | 34       |
|                         | Boeing 737-700       | 26       |          |
|                         | Boeing 737-800       | 162      |          |
|                         | Boeing 777-200LRF    | 13       |          |
|                         | Boeing 777-300ER     | 15       | 1        |
|                         | Boeing 787-8         | 10       |          |
|                         | Boeing 787-9         | 17       | 3        |
|                         | COMAC ARJ21 700      | 16       | 13       |
|                         | COMAC C919           |          | 5        |
|                         | Airbus A321-200N neo |          | 63       |
| Total CHINA SOUTHERN AL |                      | 656      | 155      |
| EVA AIR                 | Airbus A321-211      | 18       |          |
|                         | Airbus A330-203E     | 3        |          |
|                         | Airbus A330-302E     | 9        |          |
|                         | Boeing 777-200LRF    | 8        | 1        |
|                         | Boeing 777-300ER     | 34       |          |
|                         | Boeing 787-10        | 7        | 6        |
|                         | Boeing 787-9         | 4        | 9        |
| Total EVA AIR           |                      | 83       | 16       |
| ASIANA                  | Airbus A320-232      | 1        |          |
|                         | Airbus A321-231      | 14       |          |
|                         | Airbus A321-251N neo | 7        | 18       |
|                         | Airbus A330-323E     | 15       |          |
|                         | Airbus A350-941      | 13       | 17       |
|                         | Airbus A380-841      | 6        |          |
|                         | Boeing 747-400       | 1        |          |
|                         | Boeing 747-400BDSF   | 6        |          |
|                         | Boeing 747-400F      | 4        |          |
|                         | Boeing 767-300       | 1        |          |
|                         | Boeing 767-300ERF    | 1        |          |
|                         | Boeing 777-200ER     | 9        |          |
|                         |                      |          |          |
|                         |                      |          |          |
| Total ASIANA            |                      | 78       | 35       |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database







# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2023

par région

| Model                    | In Serv.               | Ord/Opt. |
|--------------------------|------------------------|----------|
| INDIGO AL                | Airbus A320-232        | 23       |
|                          | Airbus A320-251N neo   | 52       |
|                          | Airbus A320-271N neo   | 113      |
|                          | Airbus A321-211 P2F    | 2        |
|                          | Airbus A321-251N neo   | 56       |
|                          | Airbus A321-271N neo   | 25       |
|                          | ATR ATR 72 600         | 39       |
|                          | Boeing 777-300ER       | 1        |
|                          | Airbus A321-253XLR neo | 30       |
| Tota INDIGO AL           | 311                    | 496      |
| JAPAN AL                 | Airbus A350-1041       | 13       |
|                          | Airbus A350-941        | 16       |
|                          | Boeing 737 Max 8       | 21       |
|                          | Boeing 737-800         | 43       |
|                          | Boeing 767-300ER       | 27       |
|                          | Boeing 777-200ER       | 3        |
|                          | Boeing 777-300ER       | 13       |
|                          | Boeing 787-8           | 23       |
|                          | Boeing 787-8 (LN 1-22) | 2        |
|                          | Boeing 787-9           | 21       |
| Total JAPAN AL           | 148                    | 37       |
| PHILIPPINE AL/PAL        | Airbus A320-214        | 8        |
|                          | Airbus A321-231        | 17       |
|                          | Airbus A321-271N neo   | 8        |
|                          | Airbus A330-343E       | 10       |
|                          | Airbus A350-941        | 2        |
|                          | Boeing 777-300ER       | 10       |
| Total PHILIPPINE AL/PAL  | 56                     | 13       |
| SINGAPORE INT'L AL       | Airbus A350-941        | 62       |
|                          | Airbus A350F           | 7        |
|                          | Airbus A380-841        | 14       |
|                          | Boeing 737 Max 8       | 16       |
|                          | Boeing 737-800         | 9        |
|                          | Boeing 747-400F        | 7        |
|                          | Boeing 777-200ER       | 5        |
|                          | Boeing 777-200LRF      | 2        |
|                          | Boeing 777-300ER       | 26       |
|                          | Boeing 777-9           | 31       |
|                          | Boeing 787-10          | 15       |
| Total SINGAPORE INTL' AL | 156                    | 62       |
| AIR INDIA                | Airbus A319-112        | 20       |
|                          | Airbus A320-200N neo   | 4        |
|                          | Airbus A320-214        | 9        |
|                          | Airbus A320-251N neo   | 27       |
|                          | Airbus A321-211        | 14       |
|                          | Airbus A321-251N neo   | 3        |
|                          | Boeing 747-400         | 2        |
|                          | Boeing 777-200LR       | 7        |
|                          | Boeing 777-300ER       | 15       |
|                          | Boeing 787-8           | 27       |
|                          | Boeing 787-8           | 27       |
| Total AIR CHINA          | 124                    | 6        |

| Airline                 | Model                              | In Serv. | Ord/Opt. |
|-------------------------|------------------------------------|----------|----------|
| KOREAN AIR/KAL          | Airbus A220-300 (CS300)            | 10       |          |
|                         | Airbus A321-272N neo               | 4        | 26       |
|                         | Airbus A330-223                    | 3        |          |
|                         | Airbus A330-223E                   | 5        |          |
|                         | Airbus A330-322                    | 4        |          |
|                         | Airbus A330-323E                   | 6        |          |
|                         | Airbus A330-323X                   | 11       |          |
|                         | Airbus A380-861                    | 10       |          |
|                         | Boeing 737 Max 8                   | 5        | 24       |
|                         | Boeing 737-800                     | 2        |          |
|                         | Boeing 737-900                     | 10       |          |
|                         | Boeing 737-BBJ1                    | 1        |          |
|                         | Boeing 747-400                     | 1        |          |
|                         | Boeing 747-400ERF                  | 4        |          |
|                         | Boeing 747-8F                      | 7        |          |
|                         | Boeing 747-8I                      | 9        |          |
|                         | Boeing 777-200ER                   | 9        |          |
|                         | Boeing 777-200LRF                  | 12       |          |
|                         | Boeing 777-300                     | 4        |          |
|                         | Boeing 777-300ER                   | 25       |          |
|                         | Boeing 787-10                      |          | 20       |
|                         | Boeing 787-8 (LN 1-22)             | 1        |          |
|                         | Boeing 787-9                       | 10       | 10       |
|                         | Textron Aviation (Cessna) 525 CJ1+ | 2        |          |
|                         | Boeing 737-900ER                   | 6        |          |
| Total KOREAN AIR/AL     |                                    | 161      | 80       |
| PHILIPPINE AL/PAL       | Airbus A330-343E                   | 8        |          |
|                         | Airbus A340-541                    | 3        |          |
|                         | Airbus A340-642                    | 6        |          |
|                         | Airbus A350-941                    | 12       |          |
|                         | Airbus A380-841                    | 6        |          |
|                         | Boeing 737-400                     | 2        |          |
|                         | Boeing 747-400                     | 9        |          |
|                         | Boeing 777-200                     | 5        |          |
|                         | Boeing 777-200ER                   | 6        |          |
|                         | Boeing 777-300                     | 6        |          |
|                         | Boeing 777-300ER                   | 17       |          |
|                         | Boeing 787-8                       | 6        |          |
|                         | Boeing 787-9                       | 2        |          |
| Total PHILIPPINE AL/PAL |                                    | 88       |          |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database







# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

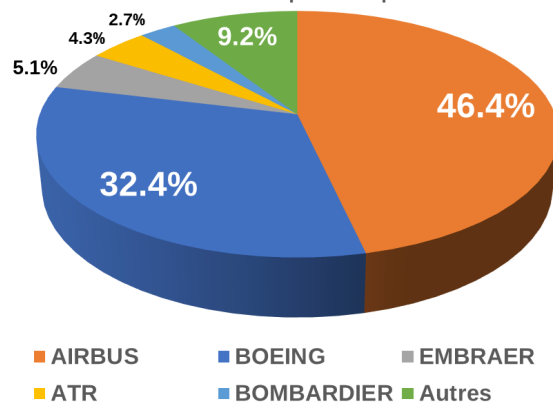
## EUROPE



### Principales Flottes 04 / 2023

#### par région

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Europe



À domicile, Airbus voit sa part du marché européen stagner, voire sensiblement diminuer de  $-0,1\%$  comparé à avril 2022.

Boeing a augmenté sa présence en Europe de  $+0,9\%$  cette année, récupérant sensiblement les pourcentages perdus par les petits constructeurs.

Dans l'ensemble, la flotte commerciale active en Europe connaît une décroissance de  $-0,7\%$  comparé aux chiffres d'avril 2021.

| Airline                   | Model                   | In Serv. | Ord/Opt. |
|---------------------------|-------------------------|----------|----------|
| AEROFLOT<br>RUSSIAN AL    | Airbus A320-214         | 52       |          |
|                           | Airbus A320-251N neo    | 6        |          |
|                           | Airbus A321-211         | 33       |          |
|                           | Airbus A321-251N neo    | 3        |          |
|                           | Airbus A330-343E        | 12       |          |
|                           | Airbus A350-941         | 7        | 11       |
|                           | Boeing 737-800          | 37       |          |
|                           | Boeing 777-300ER        | 22       |          |
|                           | UAC (Irkut) MC-21 -300  |          | 27       |
|                           | UACSuperjet 100 95B     | 2        | 1        |
| Total AEROFLOT RUSSIAN AL |                         | 174      | 39       |
| AIR FRANCE                | Airbus A220-300 (CS300) | 22       | 38       |
|                           | Airbus A318-111         | 9        |          |
|                           | Airbus A319-111         | 17       |          |
|                           | Airbus A320-214         | 38       |          |
|                           | Airbus A320-216         | 1        |          |
|                           | Airbus A321-111         | 4        |          |
|                           | Airbus A321-212         | 13       |          |
|                           | Airbus A330-203         | 15       |          |
|                           | Airbus A340-313X        | 1        |          |
|                           | Airbus A350-941         | 20       | 20       |
|                           | Airbus A350F            |          | 4        |
|                           | Airbus A380-861         | 5        |          |
|                           | Boeing 777-200ER        | 19       |          |
|                           | Boeing 777-200LRF       | 2        |          |
|                           | Boeing 777-300ER        | 43       |          |
|                           | Boeing 787-9            | 10       |          |
| Total AIR FRANCE          |                         | 219      | 62       |
| KLM                       | Airbus A330-203E        | 6        |          |
|                           | Airbus A330-303E        | 5        |          |
|                           | Boeing 737-700          | 7        |          |
|                           | Boeing 737-800          | 31       |          |
|                           | Boeing 737-900          | 5        |          |
|                           | Boeing 777-200ER        | 15       |          |
|                           | Boeing 777-300ER        | 16       |          |
|                           | Boeing 787-10           | 8        | 7        |
|                           | Boeing 787-9            | 13       |          |
| Total KLM                 |                         | 106      | 7        |

| Airline               | Model                   | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------------|-------------------------|----------|----------|
| BRITISH AW (BA)       | Airbus A319-131         | 28       |          |
|                       | Airbus A319-132         | 2        |          |
|                       | Airbus A320-214         | 3        |          |
|                       | Airbus A320-232         | 56       |          |
|                       | Airbus A320-251N neo    | 20       | 11       |
|                       | Airbus A321-231         | 12       |          |
|                       | Airbus A321-251N neo    | 10       | 8        |
|                       | Airbus A350-1041        | 13       | 5        |
|                       | Airbus A380-841         | 12       |          |
|                       | Boeing 777-200ER        | 43       |          |
|                       | Boeing 777-300ER        | 16       |          |
|                       | Boeing 777-9            |          | 18       |
|                       | Boeing 787-10           | 6        | 6        |
|                       | Boeing 787-8            | 12       |          |
|                       | Boeing 787-9            | 18       |          |
| Total BRITISH AW (BA) |                         | 251      | 48       |
| IBERIA                | Airbus A319-111         | 6        |          |
|                       | Airbus A320-214         | 10       |          |
|                       | Airbus A320-216         | 3        |          |
|                       | Airbus A320-251N neo    | 15       | 2        |
|                       | Airbus A321-211         | 2        |          |
|                       | Airbus A321-212         | 7        |          |
|                       | Airbus A321-213         | 2        |          |
|                       | Airbus A321-253N neo    |          | 6        |
|                       | Airbus A330-202E        | 12       |          |
|                       | Airbus A330-302E        | 8        |          |
|                       | Airbus A340-642         | 6        |          |
|                       | Airbus A350-941         | 16       | 3        |
|                       | Airbus A321-200XLR neo  |          | 8        |
| Total IBERIA          |                         | 87       | 19       |
| NORWEGIAN             | Boeing 737 Max 8        | 6        | 60       |
|                       | Boeing 737-800          | 40       |          |
| Total NORWEGIAN       |                         | 46       | 60       |
| RYANAIR               | Boeing 737 Max 8-200    | 54       | 110      |
|                       | Boeing 737-800          | 223      |          |
|                       | Bombardier Learjet 45XR | 3        |          |
|                       | Bombardier Learjet 45   | 1        |          |
| Total RYANAIR         |                         | 281      | 110      |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT  
TREND BULLETIN



EUROPE

Principales Flottes 04 / 2023

par région

| Airline                | Model                  | In Serv. | Ord/Opt. |
|------------------------|------------------------|----------|----------|
| LUFTHANSA              | Airbus A319-112        | 10       |          |
|                        | Airbus A319-114        | 13       |          |
|                        | Airbus A320-200N neo   |          | 1        |
|                        | Airbus A320-211        | 13       |          |
|                        | Airbus A320-214        | 50       |          |
|                        | Airbus A320-251N neo   |          | 17       |
|                        | Airbus A320-271N neo   | 30       | 12       |
|                        | Airbus A321-131        | 20       |          |
|                        | Airbus A321-211        | 1        |          |
|                        | Airbus A321-211 P2F    | 1        |          |
|                        | Airbus A321-231        | 38       |          |
|                        | Airbus A321-251N neo   |          | 9        |
|                        | Airbus A321-253N neo   |          | 9        |
|                        | Airbus A321-271N neo   | 17       |          |
|                        | Airbus A330-203        | 2        |          |
|                        | Airbus A330-203E       | 2        |          |
|                        | Airbus A330-343E       | 11       |          |
|                        | Airbus A340-313X       | 17       |          |
|                        | Airbus A340-642        | 17       |          |
|                        | Airbus A350-1041       |          | 10       |
|                        | Airbus A350-941        | 21       | 28       |
|                        | Airbus A380-841        | 14       |          |
|                        | Boeing 747-400         | 8        |          |
|                        | Boeing 747-8I          | 19       |          |
|                        | Boeing 777-9           |          | 20       |
|                        | Boeing 787-9           | 5        | 29       |
|                        | Bombardier CRJ900LR    | 1        |          |
|                        | Bombardier CRJ1000EL   | 1        |          |
| Total LUFTHANSA        |                        | 311      | 135      |
| TAP AIR PORTUGAL       | Airbus A319-111        | 4        |          |
|                        | Airbus A319-112        | 2        |          |
|                        | Airbus A320-214        | 16       |          |
|                        | Airbus A320-233        | 1        |          |
|                        | Airbus A320-251N neo   | 11       | 13       |
|                        | Airbus A321-211        | 3        |          |
|                        | Airbus A321-212        | 1        |          |
|                        | Airbus A321-251N neo   | 10       | 7        |
|                        | Airbus A330-202E       | 3        |          |
|                        | Airbus A330-941neo     | 19       | 3        |
|                        | Airbus A321-251LR neo  | 12       | 4        |
| Total TAP AIR PORTUGAL |                        | 82       | 27       |
| WIZZ AIR               | Airbus A320-232        | 32       |          |
|                        | Airbus A320-271N neo   |          | 18       |
|                        | Airbus A321-231        | 35       |          |
|                        | Airbus A321-271N neo   | 34       | 144      |
|                        | Airbus A330-243F       | 1        |          |
|                        | Airbus A321-271XLR neo |          | 20       |
|                        | Airbus A321-200N neo   |          | 75       |
|                        | Airbus A321-200XLR neo |          | 27       |
| Total WIZZ AIR         |                        | 102      | 284      |
| EASYJET AL             | Airbus A319-111        | 56       |          |
|                        | Airbus A320-214        | 70       |          |
|                        | Airbus A320-251N neo   | 34       | 129      |
|                        | Airbus A321-251N neo   | 10       | 33       |
| Total EASYJET AL       |                        | 170      | 162      |

| Airline               | Model                       | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------------|-----------------------------|----------|----------|
| SAS                   | Airbus A220-300 (CS300)     | 4        |          |
|                       | Airbus A319-131             | 2        |          |
|                       | Airbus A319-132             | 2        |          |
|                       | Airbus A320-214             | 3        |          |
|                       | Airbus A320-232             | 13       |          |
|                       | Airbus A320-251N neo        | 36       | 20       |
|                       | Airbus A321-232             | 4        |          |
|                       | Airbus A330-343E            | 5        |          |
|                       | Airbus A330-343X            | 3        |          |
|                       | Airbus A350-941             | 5        | 2        |
|                       | ATR ATR 72 600              | 7        |          |
|                       | Boeing 737-700              | 11       |          |
|                       | Boeing 737-800              | 5        |          |
|                       | Bombardier CRJ900LR         | 22       |          |
|                       | Bombardier CRJ900ER         | 4        |          |
|                       | Airbus A321-253LR neo       | 3        |          |
| Total SAS             |                             | 129      | 22       |
| TURKISH AL            | Airbus A310-308F (M)        | 1        |          |
|                       | Airbus A319-132             | 6        |          |
|                       | Airbus A320-214             | 1        |          |
|                       | Airbus A320-232             | 15       |          |
|                       | Airbus A320-232 (Sharklets) | 1        |          |
|                       | Airbus A320-271N neo        | 4        |          |
|                       | Airbus A321-211             | 1        |          |
|                       | Airbus A321-231             | 37       |          |
|                       | Airbus A321-231 (Sharklets) | 33       |          |
|                       | Airbus A321-271N neo ACF    | 49       | 52       |
|                       | Airbus A330-203E            | 5        |          |
|                       | Airbus A330-223E            | 8        |          |
|                       | Airbus A330-223F            | 1        |          |
|                       | Airbus A330-243F            | 10       |          |
|                       | Airbus A330-302E            | 1        |          |
|                       | Airbus A330-303E            | 19       |          |
|                       | Airbus A330-343E            | 17       |          |
|                       | Airbus A350-941             | 12       | 14       |
|                       | Boeing 737 Max 8            | 27       |          |
|                       | Boeing 737 Max 9            | 5        |          |
|                       | Boeing 737-800 (Winglets)   | 40       |          |
|                       | Boeing 737-900ER (Winglets) | 15       |          |
|                       | Boeing 747-400BDSF          | 2        |          |
|                       | Boeing 777-200LRF           | 8        |          |
|                       | Boeing 777-300ER            | 32       |          |
|                       | Boeing 787-9                | 16       | 9        |
| Total TURKISH AL      |                             | 366      | 75       |
| TUI AIRLINES UK       | Boeing 737 Max 10           |          | 7        |
|                       | Boeing 737 Max 8            | 17       | 13       |
|                       | Boeing 737-800              | 29       |          |
|                       | Boeing 767-300ER            | 2        |          |
|                       | Boeing 787-8                | 8        |          |
|                       | Boeing 787-9                | 5        |          |
| Total TUI AIRLINES UK |                             | 61       | 20       |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AMERIQUE DU NORD

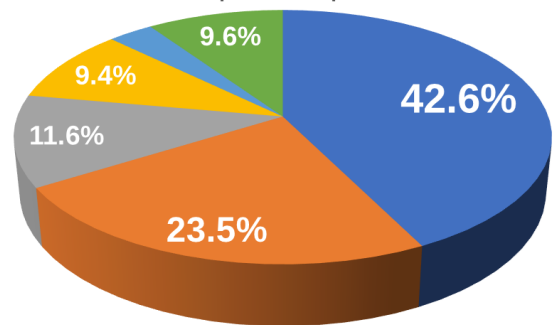
## Principales Flottes 04 / 2023

Boeing continue sur sa lancée dans sa région d'origine, accroissant sa présence de +1,2%, à la suite des nombreuses commandes des grandes compagnies américaines.

Airbus poursuit sa croissance en Amérique du Nord avec une augmentation de +0,6% de sa part des appareils actifs dans le ciel américain.

Globalement, l'effectif des avions en service dans la région diminue de -0,2% comparé à avril 2022.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique du Nord



- BOEING
- AIRBUS
- EMBRAER
- BOMBARDIER
- CESSNA
- Others

| Airline           | Model                   | In Serv. | Ord/Opt. |
|-------------------|-------------------------|----------|----------|
| AIR CANADA        | Airbus A220-300 (CS300) | 33       | 27       |
|                   | Airbus A319-114         | 5        |          |
|                   | Airbus A320-211         | 10       |          |
|                   | Airbus A320-214         | 8        |          |
|                   | Airbus A321-211         | 15       |          |
|                   | Airbus A330-343E        | 9        |          |
|                   | Airbus A330-343X        | 8        |          |
|                   | Boeing 737 Max 8        | 40       |          |
|                   | Boeing 767-300ER        | 4        |          |
|                   | Boeing 767-300ERBDSF    | 4        |          |
|                   | Boeing 767-300ERF       | 2        |          |
|                   | Boeing 777-200LR        | 6        |          |
|                   | Boeing 777-200LRF       |          | 2        |
|                   | Boeing 777-300ER        | 19       |          |
|                   | Boeing 787-8            | 8        |          |
|                   | Boeing 787-9            | 30       |          |
|                   | Airbus A321-271XLR neo  |          | 30       |
| Total AIR CANADA  |                         | 201      | 59       |
| AMERICAN AL       | Airbus A319-112         | 66       |          |
|                   | Airbus A319-115         | 27       | 1        |
|                   | Airbus A319-132         | 39       |          |
|                   | Airbus A320-214         | 22       |          |
|                   | Airbus A320-232         | 26       |          |
|                   | Airbus A321-211         | 43       |          |
|                   | Airbus A321-231         | 175      |          |
|                   | Airbus A321-253N neo    | 70       | 5        |
|                   | Airbus A330-243E        | 15       |          |
|                   | Boeing 737 Max 8        | 42       | 88       |
|                   | Boeing 737-800          | 303      |          |
|                   | Boeing 757-200          | 3        |          |
|                   | Boeing 777-200ER        | 47       |          |
|                   | Boeing 777-300ER        | 20       |          |
|                   | Boeing 787-8            | 34       | 3        |
|                   | Boeing 787-9            | 22       | 30       |
|                   | Boeing MD-83            | 31       |          |
|                   | Airbus A321-253XLR neo  |          | 49       |
| Total AMERICAN AL |                         | 985      | 176      |

| Airline               | Model                   | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------------|-------------------------|----------|----------|
| DELTA AIR LINES       | Airbus A220-100 (CS100) | 45       |          |
|                       | Airbus A220-300 (CS300) | 15       | 59       |
|                       | Airbus A319-113         | 2        |          |
|                       | Airbus A319-114         | 55       |          |
|                       | Airbus A320-211         | 19       |          |
|                       | Airbus A320-212         | 42       |          |
|                       | Airbus A321-211         | 106      |          |
|                       | Airbus A321-213         | 21       |          |
|                       | Airbus A321-271N neo    | 28       | 127      |
|                       | Airbus A330-223E        | 11       |          |
|                       | Airbus A330-302E        | 10       |          |
|                       | Airbus A330-323E        | 21       |          |
|                       | Airbus A330-941neo      | 21       | 17       |
|                       | Airbus A350-941         | 28       | 6        |
|                       | Boeing 717-200          | 92       |          |
|                       | Boeing 737 Max 10       |          | 100      |
|                       | Boeing 737-800          | 77       |          |
|                       | Boeing 757-200          | 111      |          |
|                       | Boeing 767-300ER        | 45       |          |
|                       | Boeing 767-400ER        | 21       |          |
|                       | Boeing 737-900ER        | 163      |          |
|                       | Bombardier CRJ200 LR    | 36       |          |
|                       | Boeing 757-300          | 16       |          |
|                       | Boeing MD-88            | 1        |          |
|                       | Bombardier CRJ701ER     | 1        |          |
| Total DELTA AIR LINES |                         | 987      | 309      |
| ALASKA AL             | Airbus A319-112         | 1        |          |
|                       | Airbus A320-214         | 23       |          |
|                       | Airbus A321-253N neo    | 10       |          |
|                       | Boeing 737 Max 10       |          | 48       |
|                       | Boeing 737 Max 8        |          | 10       |
|                       | Boeing 737 Max 9        | 45       | 47       |
|                       | Boeing 737-700          | 11       |          |
|                       | Boeing 737-800          | 61       |          |
|                       | Boeing 737-900          | 12       |          |
|                       | Boeing 737-700BDSF      | 3        |          |
|                       | Boeing 737-900ER        | 79       |          |
|                       |                         |          |          |
| Total ALASKA AL       |                         | 245      | 105      |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AMERIQUE DU NORD

Principales Flottes 04 / 2023

par région

| Airline            | Model                   | In Serv. | Ord/Opt. |
|--------------------|-------------------------|----------|----------|
| JETBLUE AW         | Airbus A220-300 (CS300) | 16       | 84       |
|                    | Airbus A320-232         | 130      |          |
|                    | Airbus A321-231         | 63       |          |
|                    | Airbus A321-271N neo    | 18       | 41       |
|                    | Embraer E190 AR         | 59       |          |
|                    | Airbus A321-271LR neo   | 6        | 6        |
|                    | Airbus A321-271XLR neo  |          | 14       |
| Total JETBLUE AW   |                         | 292      | 145      |
| SOUTHWEST AL       | Boeing 737 Max 7        |          | 124      |
|                    | Boeing 737 Max 8        | 167      | 176      |
|                    | Boeing 737-700          | 456      |          |
|                    | Boeing 737-800          | 207      |          |
|                    | Boeing 737 Max          |          | 5        |
| Total SOUTHWEST AL |                         | 830      | 305      |
| SPIRIT AL          | Airbus A319-132         | 24       |          |
|                    | Airbus A319-133         | 2        |          |
|                    | Airbus A319-171N neo    |          | 31       |
|                    | Airbus A320-200N neo    |          | 1        |
|                    | Airbus A320-232         | 64       |          |
|                    | Airbus A320-271N neo    | 77       | 63       |
|                    | Airbus A321-231         | 30       |          |
|                    | Airbus A321-271N neo    |          | 41       |
| Total SPIRIT AL    |                         | 197      | 136      |

| Airline         | Model                  | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------|------------------------|----------|----------|
| UNITED AL       | Airbus A319-131        | 55       |          |
|                 | Airbus A319-132        | 30       |          |
|                 | Airbus A319-133        | 1        |          |
|                 | Airbus A320-232        | 99       |          |
|                 | Airbus A350-941        |          | 45       |
|                 | Boeing 737 Max 10      |          | 235      |
|                 | Boeing 737 Max 8       | 46       | 44       |
|                 | Boeing 737 Max 9       | 56       | 23       |
|                 | Boeing 737-700         | 40       |          |
|                 | Boeing 737-800         | 141      |          |
|                 | Boeing 737-900         | 12       |          |
|                 | Boeing 757-200         | 40       |          |
|                 | Boeing 767-300ER       | 37       |          |
|                 | Boeing 767-400ER       | 16       |          |
|                 | Boeing 777-200         | 19       |          |
|                 | Boeing 777-200ER       | 55       |          |
|                 | Boeing 777-300ER       | 22       |          |
|                 | Boeing 787-10          | 21       |          |
|                 | Boeing 787-8           | 12       |          |
|                 | Boeing 787-9           | 38       | 100      |
|                 | Boeing 737-900ER       | 136      |          |
|                 | Boeing 757-300         | 21       |          |
|                 | Embraer E175 LR        | 17       |          |
|                 | Bombardier CRJ550      | 18       |          |
|                 | Airbus A321-200N neo   |          | 70       |
|                 | Airbus A321-200XLR neo |          | 50       |
|                 | Boeing 737 Max         |          | 105      |
| Total UNITED AL |                        | 932      | 672      |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Principales Flottes 04 / 2023

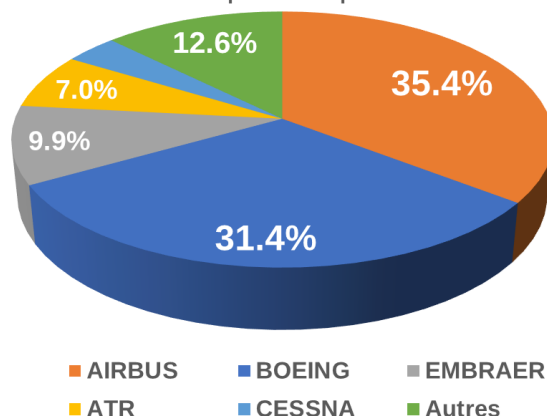
par région

Après deux ans irrégulières, la flotte commerciale d'Amérique Latine continue de croître de +2,3% en 2023.

Airbus reste en tête du classement local avec une croissance de son effectif de +0,9%, notamment avec l'ajout de nombreux A320 et A320 Neo à l'effectif des compagnies locales.

Boeing reste à la seconde place avec également une flotte croissante, bien que plus modeste (+0,3% sur avril 2022).

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique Latine



| Airline                  | Model                | In Serv. | Ord/Opt. |
|--------------------------|----------------------|----------|----------|
| AEROMEXICO               | Boeing 737 Max 8     | 33       | 2        |
|                          | Boeing 737 Max 9     | 17       | 2        |
|                          | Boeing 737-700       | 5        |          |
|                          | Boeing 737-800       | 36       |          |
|                          | Boeing 787-8         | 8        |          |
|                          | Boeing 787-9         | 12       |          |
| Total AEROMEXICO         |                      | 111      | 4        |
| AZUL LINHAS AEREAS       | Airbus A320-251N neo | 47       | 6        |
|                          | Airbus A321-251N neo | 6        | 20       |
|                          | Airbus A330-243      | 7        |          |
|                          | Airbus A330-941neo   | 5        | 3        |
|                          | Airbus A350-941      | 2        |          |
|                          | ATR ATR 72 600       | 40       | 1        |
|                          | Boeing 737-400SF     | 2        |          |
|                          | Embraer E190 AR      | 1        |          |
|                          | Embraer E195 AR      | 49       |          |
|                          | Embraer E195 E2      | 15       | 55       |
|                          | Pilatus PC-12 45     | 2        |          |
| Total AZUL LINHAS AEREAS |                      | 176      | 85       |
| COPA                     | Boeing 737 Max 10    |          | 15       |
|                          | Boeing 737 Max 8     |          | 1        |
|                          | Boeing 737 Max 8/9   |          | 16       |
|                          | Boeing 737 Max 9     | 22       |          |
|                          | Boeing 737-700       | 9        |          |
|                          | Boeing 737-800       | 58       |          |
| Total COPA               |                      | 89       | 32       |

| Airline                      | Model                  | In Serv. | Ord/Opt. |
|------------------------------|------------------------|----------|----------|
| LATAM AL BRAZIL              | Airbus A319-112        | 5        |          |
|                              | Airbus A319-132        | 14       |          |
|                              | Airbus A320-214        | 51       |          |
|                              | Airbus A320-232        | 10       |          |
|                              | Airbus A320-233        | 1        |          |
|                              | Airbus A320-271N neo   | 5        | 4        |
|                              | Airbus A320-273N neo   | 5        |          |
|                              | Airbus A321-211        | 16       |          |
|                              | Airbus A321-231        | 16       |          |
|                              | Airbus A321-271N neo   |          | 6        |
| LATAM AL CHILE               | Boeing 767-300ER       | 3        |          |
|                              | Boeing 777-300ER       | 10       |          |
|                              | Boeing 787-9           | 1        |          |
|                              |                        |          |          |
| Total LATAM AL BRAZIL        |                        | 137      | 10       |
| LATAM AL CHILE               | Airbus A320-214        | 9        |          |
|                              | Airbus A320-232        | 2        |          |
|                              | Airbus A320-233        | 23       |          |
|                              | Airbus A320-271N neo   | 5        | 15       |
|                              | Airbus A321-211        | 17       |          |
|                              | Airbus A321-271N neo   |          | 19       |
|                              | Boeing 767-300ER       | 2        |          |
|                              | Boeing 787-8           | 10       |          |
|                              | Boeing 787-9           | 20       | 3        |
|                              | Airbus A321-271XLR neo |          | 5        |
| Total LATAM AL CHILE         |                        | 88       | 42       |
| GOL TRANSPORTES AEREOS       | Boeing 737 Max 10      |          | 30       |
|                              | Boeing 737 Max 8       | 38       | 61       |
|                              | Boeing 737-700         | 19       |          |
|                              | Boeing 737-800         | 83       |          |
|                              | Boeing 737-800BCF      | 4        |          |
| Total GOL TRANSPORTES AEREOS |                        | 144      | 91       |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## OCEANIE

### Principales Flottes 04 / 2023

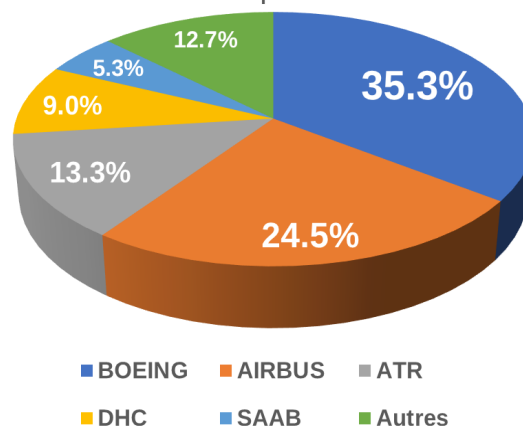
#### par région

Dans la prolongation des résultats des années précédentes, la flotte globale de la région continue de décroître, -7,2% (après une baisse de -6,4% l'an passé).

Airbus continue de consolider sa présence en Océanie avec une augmentation de sa part de la répartition de +1,8%, alors que Boeing voit ses effectifs diminuer légèrement (-0,6% comparé à avril 2022).

Concernant les compagnies qui utilisent ces appareils, Garuda a réduit son effectif de 35 appareils pendant l'année.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Océanie



| Airline               | Model                | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------------|----------------------|----------|----------|
| AIR NEW ZEALAND       | Airbus A320-232      | 17       |          |
|                       | Airbus A320-271N neo | 6        |          |
|                       | Airbus A321-271N neo | 10       | 4        |
|                       | Airbus A330-243E     | 1        |          |
|                       | ATR ATR 72 500       | 1        |          |
|                       | ATR ATR 72 600       | 29       |          |
|                       | Boeing 777-300ER     | 7        |          |
|                       | Boeing 787-10        |          | 7        |
|                       | Boeing 787-9         | 12       | 3        |
|                       | DHC-8-311Q (Q300)    | 23       |          |
| Total AIR NEW ZEALAND |                      | 106      | 14       |
| GARUDA                | Airbus A330-243E     | 5        |          |
|                       | Airbus A330-341      | 6        |          |
|                       | Airbus A330-343E     | 11       |          |
|                       | Airbus A330-841neo   |          | 4        |
|                       | Airbus A330-941neo   | 5        | 10       |
|                       | ATR ATR 72 600       | 7        | 5        |
|                       | Boeing 737 Max 8     |          | 49       |
|                       | Boeing 737-800       | 38       |          |
|                       | Boeing 777-300ER     | 8        |          |
|                       | Bombardier CRJ1000ER | 6        |          |
| Total GARUDA          |                      | 86       | 68       |

| Airline         | Model                   | In Serv. | Ord/Opt. |
|-----------------|-------------------------|----------|----------|
| QANTAS AW       | Airbus A220-300 (CS300) |          | 20       |
|                 | Airbus A330-202         | 4        |          |
|                 | Airbus A330-202E        | 11       |          |
|                 | Airbus A330-203E        | 3        |          |
|                 | Airbus A330-303E        | 10       |          |
|                 | Airbus A350-1041        |          | 12       |
|                 | Airbus A380-842         | 10       |          |
|                 | Boeing 737-400SF        | 2        |          |
|                 | Boeing 737-800          | 75       |          |
|                 | Boeing 747-400F         | 3        |          |
|                 | Boeing 787-9            | 11       | 3        |
|                 | Airbus A321-271XLR neo  |          | 20       |
| Total QANTAS AW |                         | 129      | 55       |

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





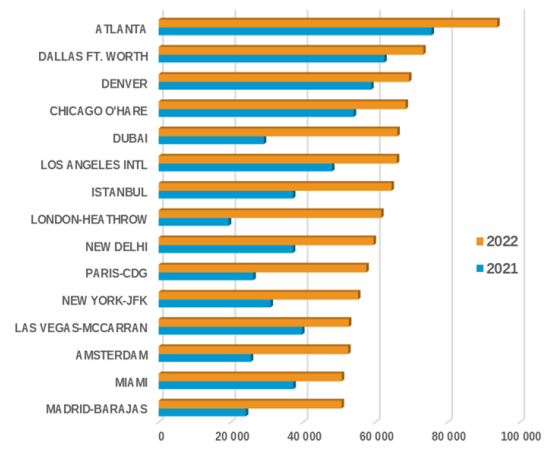


# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

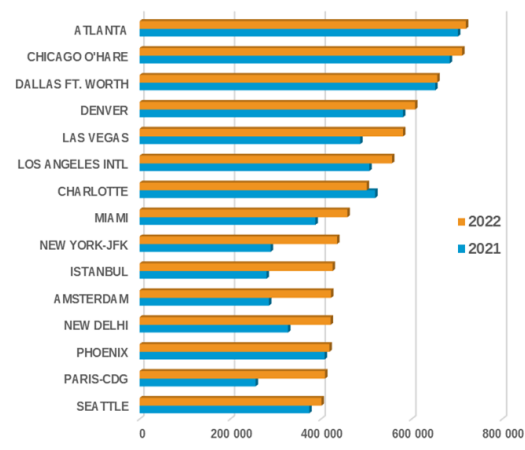


## Top 15 trafic des Aéroports T1 2023

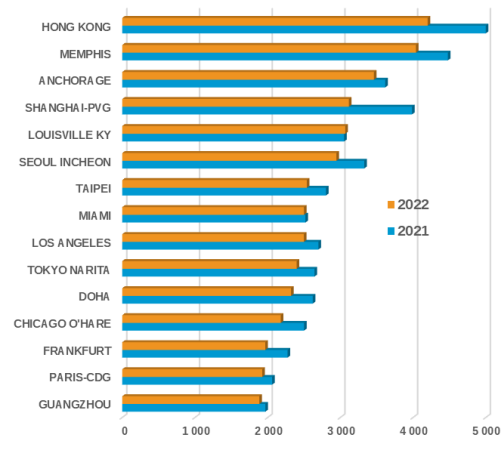
| Aéroports          | Passagers 2022<br>('000) | 22/21<br>(%) | T1 23/22<br>(%) |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------------|
| ATLANTA            | 93,697                   | 24.0         | 14.7            |
| DALLAS FT. WORTH   | 73,237                   | 17.2         | 19.0            |
| DENVER             | 69,286                   | 17.8         | 18.8            |
| CHICAGO O'HARE     | 68,340                   | 26.5         | 16.9            |
| DUBAI              | 66,070                   | 127.0        | 55.8            |
| LOS ANGELES INTL   | 65,919                   | 37.3         | 23.2            |
| ISTANBUL           | 64,465                   | 73.4         | 43.9            |
| LONDON-HEATHROW    | 61,599                   | 217.6        | 75.1            |
| NEW DELHI          | 59,490                   | 60.2         | 49.1            |
| PARIS-CDG          | 57,479                   | 119.4        | 49.6            |
| NEW YORK-JFK       | 55,175                   | 78.1         | 33.9            |
| LAS VEGAS-MCCARRAN | 52,646                   | 32.6         | 25.5            |
| AMSTERDAM          | 52,471                   | 105.8        | 38.1            |
| MIAMI              | 50,684                   | 35.9         | 6.8             |
| MADRID-BARAJAS     | 50,634                   | 109.8        | 47.1            |
| Total*             | 6,196,914                | 45.5         |                 |



| Aéroports        | Mouvements<br>2022 | 22/21<br>(%) | T1 23/22<br>(%) |
|------------------|--------------------|--------------|-----------------|
| ATLANTA          | 719,834            | 2.5          | 7.1             |
| CHICAGO O'HARE   | 711,561            | 4.0          | 2.2             |
| DALLAS FT. WORTH | 656,676            | 0.7          | 4.0             |
| DENVER           | 607,784            | 4.6          | 9.2             |
| LAS VEGAS        | 581,116            | 19.4         | 12.1            |
| LOS ANGELES INTL | 556,913            | 9.9          | 0.3             |
| CHARLOTTE        | 500,993            | -3.6         | 1.8             |
| MIAMI            | 458,478            | 18.2         | -1.4            |
| NEW YORK-JFK     | 435,748            | 50.7         | 13.4            |
| ISTANBUL         | 425,890            | 52.0         | 39.0            |
| AMSTERDAM        | 422,307            | 47.9         | 13.2            |
| NEW DELHI        | 421,479            | 28.7         | 23.7            |
| PHOENIX          | 418,856            | 2.6          | 11.5            |
| PARIS-CDG        | 409,102            | 59.8         | 26.4            |
| SEATTLE          | 401,351            | 7.2          | 5.2             |
| Total*           | 74,959,389         | 18.0         |                 |



| Aéroports      | Cargo 2022<br>('000 tonnes) | 22/21<br>(%) | T1 23/22<br>(%) |
|----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|
| HONG KONG      | 4,201                       | -16.4        | -6.3            |
| MEMPHIS        | 4,040                       | -9.8         | -3.5            |
| ANCHORAGE      | 3,462                       | -4.3         | -12.6           |
| SHANGHAI-PVG   | 3,117                       | -21.8        | -14.3           |
| LOUISVILLE KY  | 3,068                       | 0.5          | -8.1            |
| SEOUL INCHEON  | 2,946                       | -11.5        | -18.0           |
| TAIPEI         | 2,539                       | -9.4         | -24.8           |
| MIAMI          | 2,500                       | -0.8         | -1.0            |
| LOS ANGELES    | 2,499                       | -7.4         | -19.4           |
| TOKYO NARITA   | 2,399                       | -9.3         | -25.0           |
| DOHA           | 2,322                       | -11.4        | -7.5            |
| CHICAGO O'HARE | 2,181                       | -12.8        | -21.9           |
| FRANKFURT      | 1,967                       | -13.5        | -12.8           |
| PARIS-CDG      | 1,926                       | -6.6         | 2.2             |
| GUANGZHOU      | 1,886                       | -4.2         | -16.6           |
| Total*         | 115,940                     | -4.0         |                 |



\* Preliminary results based on 2000 airports

Sources : ACI et FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## Commandes et livraisons T1 2023

Au premier trimestre 2023, Airbus voit son nombre de commandes et de livraisons à la baisse comparé à l'année passée. Malgré 126 livraisons effectuées, le constructeur européen ne parvient pas à égaler les chiffres du premier tiers 2022. De même, le nombre de commandes dégringole avec une différence de 96 commandes passées. Boeing remonte doucement la pente, malgré de nouveaux soucis de fiabilité, et parvient à honorer 36 livraisons de plus qu'en 2022. Son nombre de commandes continue de diminuer, 47 de moins qu'en 2022 (qui était déjà de 115 commandes de moins qu'en 2021).

### Livraisons

### Commandes

| Livraisons | T1 2022 | T1 2023 | T1 23/22<br>Variation | 2022 |
|------------|---------|---------|-----------------------|------|
| Airbus     | 140     | 126     | -14                   | 661  |
| Boeing     | 94      | 130     | 36                    | 479  |
| Embraer    | 6       | 7       | 1                     | 57   |
| ATR        | n.a.    | n.a.    | n.a.                  | 25   |
| Sukhoi     | n.a.    | n.a.    | n.a.                  | n.a. |

| Commandes | T1 2022 | T1 2023 | T1 23/22<br>Variation | 2022 |
|-----------|---------|---------|-----------------------|------|
| Airbus    | 253     | 156     | -97                   | 1069 |
| Boeing    | 167     | 120     | -47                   | 935  |
| Embraer   | -4      | 97      | 101                   | -77  |
| ATR       | 5       | n.a.    | n.a.                  | 26   |
| Sukhoi    | n.a.    | n.a.    | n.a.                  | n.a. |

### Livraisons par type d'avion

### Commandes par type d'avion

| Livraisons | Type   | T1 2022 | T1 2023 | T1 23/22<br>Variation | 2022 |
|------------|--------|---------|---------|-----------------------|------|
| Airbus     | A222   | 9       | 10      | 1                     | 51   |
|            | A320   | 109     | 105     | -4                    | 516  |
|            | A330   | 6       | 6       | 0                     | 32   |
|            | A350   | 16      | 5       | -11                   | 62   |
|            | A380   | 0       | 0       | 0                     | 0    |
| Boeing     | B737   | 85      | 113     | 28                    | 386  |
|            | B747   | 1       | 1       | 0                     | 5    |
|            | B767   | 5       | 1       | -4                    | 33   |
|            | B777   | 3       | 4       | 1                     | 24   |
|            | B787   | 0       | 11      | 11                    | 31   |
| Embraer    | EMB170 | 0       | 0       | 0                     | 0    |
|            | EMB175 | 4       | 2       | -2                    | 35   |
|            | EMB190 | 0       | 0       | 0                     | 4    |
|            | EMB195 | 2       | 5       | 3                     | 18   |
| ATR        | ATR-42 | n.a.    | n.a.    | n.a.                  | 25   |
|            | ATR-72 | n.a.    | n.a.    | n.a.                  |      |
| Sukhoi     | SSJ100 | n.a.    | n.a.    | n.a.                  | n.a. |

| Commandes | Type   | T1 2022 | T1 2023 | T1 23/22<br>Variation | 2023 |
|-----------|--------|---------|---------|-----------------------|------|
| Airbus    | A222   | 72      | 12      | -60                   | 127  |
|           | A320   | 171     | 102     | -69                   | 879  |
|           | A330   | 3       | 0       | -3                    | 19   |
|           | A350   | 7       | 42      | 35                    | 44   |
|           | A380   | 0       | 0       | 0                     | 0    |
| Boeing    | B737   | 134     | 78      | -56                   | 697  |
|           | B747   | 0       | 0       | 0                     | 0    |
|           | B767   | 0       | 15      | 15                    | 31   |
|           | B777   | 33      | 0       | -33                   | 68   |
|           | B787   | 0       | 27      | 27                    | 139  |
| Embraer   | EMB170 | 0       | 0       | 0                     | 0    |
|           | EMB175 | 0       | -3      | -3                    | -22  |
|           | EMB190 | -2      | 0       | 2                     | 3    |
|           | EMB195 | -2      | 100     | 102                   | -58  |
| ATR       | ATR-42 | 3       | n.a.    | n.a.                  | -9   |
|           | ATR-72 | 2       | n.a.    | n.a.                  |      |
| Sukhoi    | SSJ100 | n.a.    | n.a.    | n.a.                  | n.a. |

Sources : FRACS Air transport database



## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



### Nos Bases de données et Services associés

**Nous vous remercions de nous avoir lu. Le prochain numéro paraîtra en Octobre 2023 !**

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre ASSEMAT**, **Mehrdad FARZIN POUR** et **Morgan SIMORRE**. Ils vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

#### À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970 ;
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970 ;
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980 ;

#### À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

#### À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : [contact@fracs.aero](mailto:contact@fracs.aero)

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

