



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Dernières nouvelles d'ATD Analytics notre E-plateforme d'analyse du trafic aérien



Une nouvelle mise à jour de données arrive à la fin du mois. Nous complétons notre plateforme web avec l'ajout des données relatives à la Turquie, la Grèce et au Japon.

Comme d'habitude, nous vous tenons informés des dernières nouvelles de notre outil analytique et de l'évolution de sa couverture géographique. Les informations concernant ces trois pays, seront disponibles dès le début du mois de novembre, une fois la vérification des données finalisées. Vous pourrez y retrouver le data scope représentant les pays couverts par notre service, pour une parfaite transparence.

Qui de mieux placés pour vous parler d'ATD Analytics que nos clients ?

Ayant à cœur de comprendre parfaitement les besoins de nos utilisateurs et d'y répondre pleinement, nous avons demandé à chacun d'entre eux un retour d'expérience sur leur utilisation de l'outil.

L'aéroport de Montpellier Méditerranée qui a souscrit à l'abonnement France, nous a fait part de leur satisfaction quant à l'utilité et l'efficacité d'ATD Analytics au sein du service Développement Lignes.

« Le service Développement Lignes de l'aéroport Montpellier Méditerranée utilise l'outil ATD Analytics depuis fin 2022.

L'outil permet facilement d'avoir connaissance des flux de trafic de la plupart des routes aériennes depuis les aéroports français et avec un historique de plusieurs années pour la plupart des marchés. La comparaison des volumes est ainsi possible par des requêtes simples d'utilisation.

Pleinement satisfaits de l'outil, nous le recommandons. »



Pour plus d'informations :

Contact : Théo Castex

Mail : theo.castex@fracs.aero

Phone : +33 5 62 17 46 60

<https://www.atd-analytics.com>





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic européens en 2022

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

Résultats T1 2023 et flottes des compagnies aériennes

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T2 2023 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2022/23
- Principaux flux de trafic entre l'Europe et le reste du monde par continents en 2022
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T2 2023
- Commandes et livraisons au T2 2023 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toutes questions et suggestions, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T2 2023

2 - Principaux flux de trafic Europe - Monde par continents



3 - Top 15 trafic des Aéroports T2 2023

4 - Commandes et livraisons T2 2023

5 - Nos Bases de données et Services associés



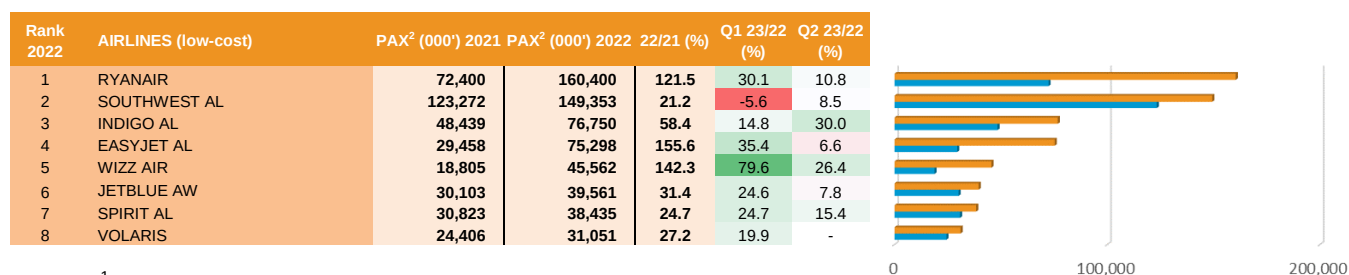
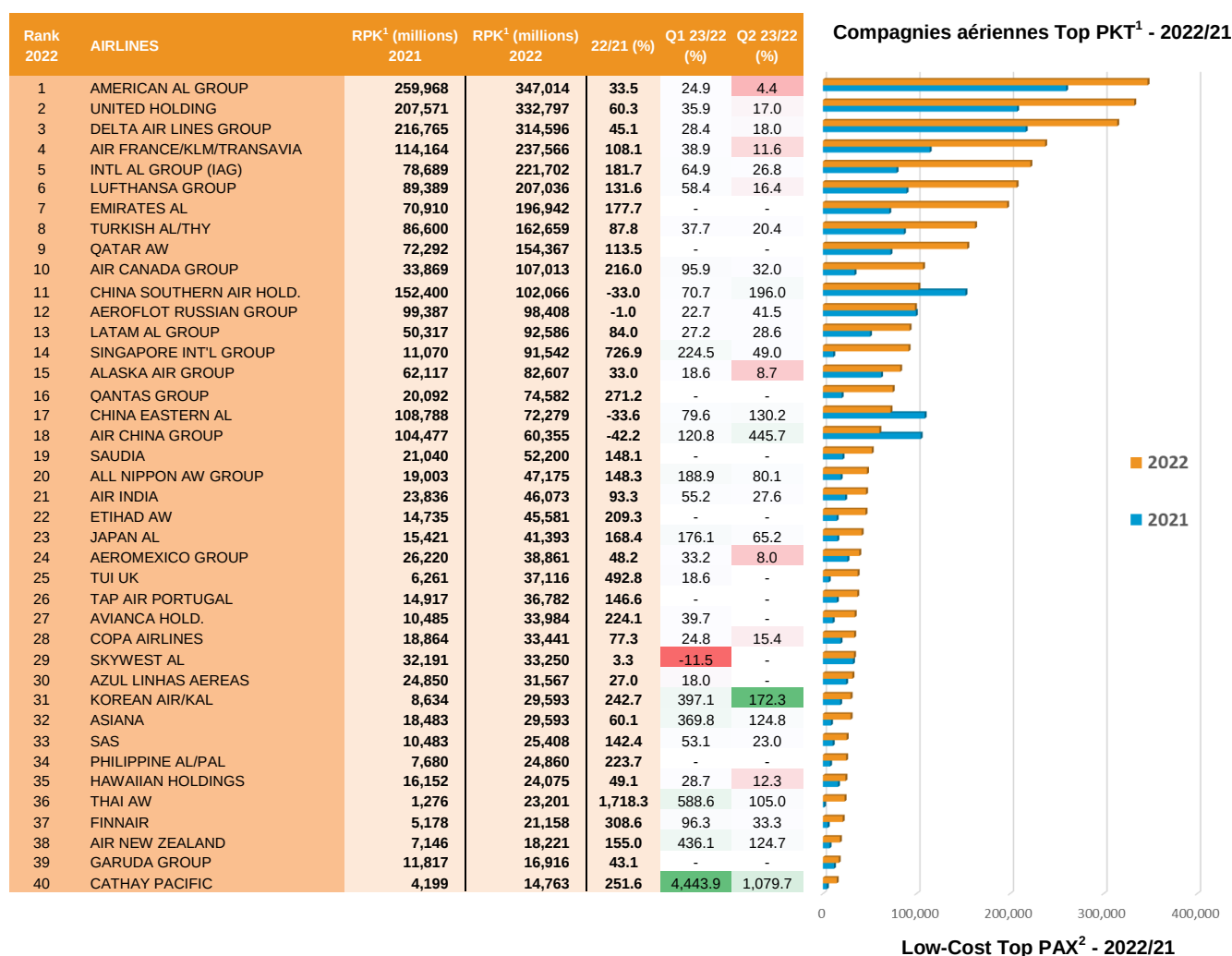


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Trafic des principales compagnies aériennes T2 2023

La forte reprise du trafic asiatique se confirme au 2e trimestre 2023. Cela concerne particulièrement les compagnies chinoises, dont le RPK a plus que triplé par rapport au dernier trimestre 2022. Les chiffres sont désormais très proches de 2019 pour de nombreuses firmes, malgré des inégalités géographiques encore importantes. Certaines les dépassent même déjà, notamment en Inde (Air India, Indigo) et en Turquie (Turkish airlines).



¹ Passenger-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport¹ database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic 2022 Europe - autres continents

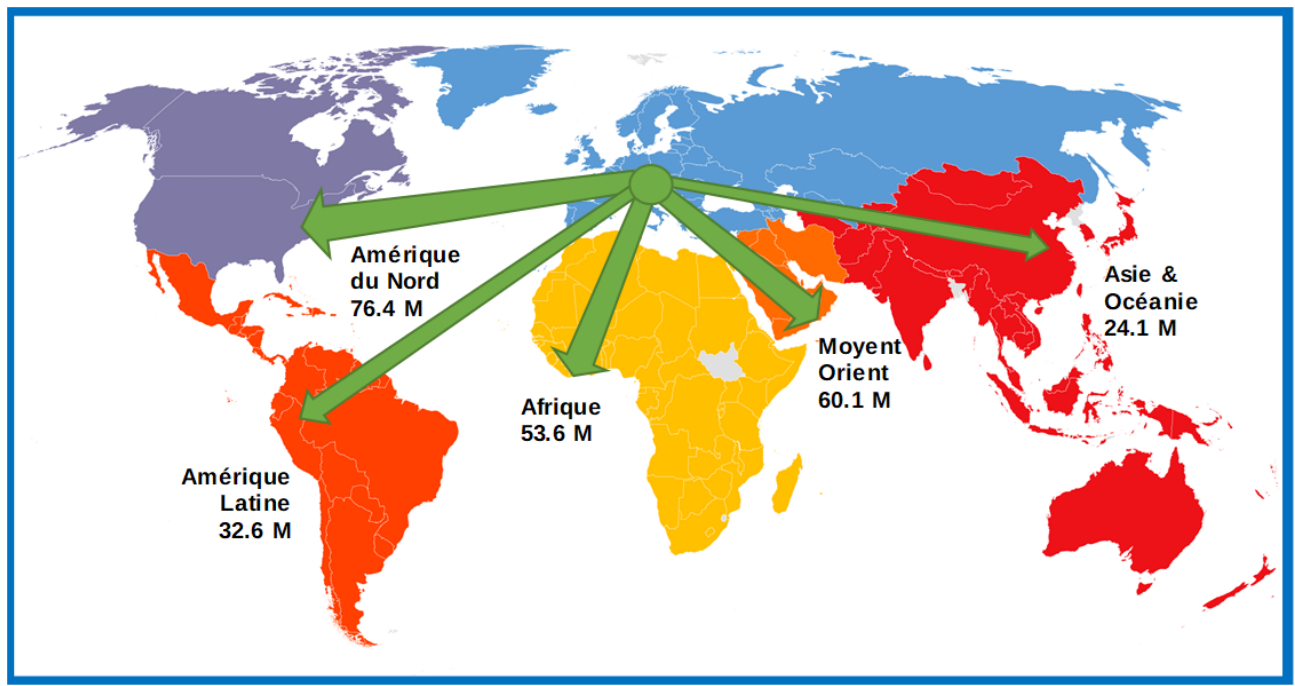
Ce tableau représente la répartition par continents du trafic passager entre l'Europe* et le reste du monde en 2022.

Ces chiffres comprennent le nombre de passagers total dans les 2 directions (exemple : Afrique = de l'Europe vers l'Afrique + de l'Afrique vers l'Europe) et sont calculés à partir des données de plus de 5200 paires d'aéroports.

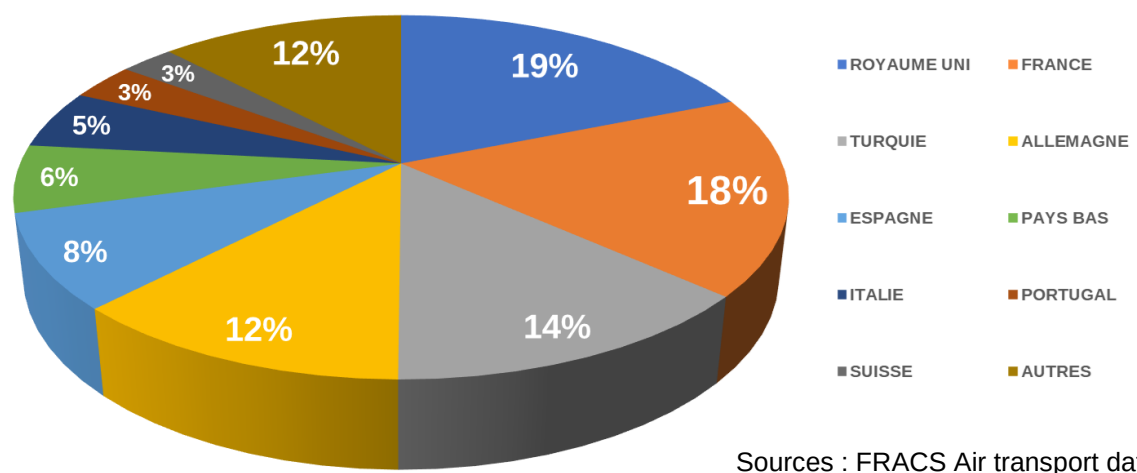
Passagers locaux uniquement : qui embarquent ou débarquent à l'aéroport rapporteur, même s'ils continuent leur voyage sous le même numéro de vol avec un changement d'appareil.

	PAX 2022	% 22/21	% 22/19
Moyen Orient	60,071,903	134.5	-24.8
Afrique	53,573,169	116.4	-14.5
Amérique du Nord	76,417,135	253.1	-20.9
Amérique Latine	32,587,710	147.4	-4.2
Asie & Océanie	24,094,405	217.7	-61.3
Total*	246,744,322	166.0	-26.4

*Données trafic intl. Russe incomplètes



Répartition du trafic intercontinental Européen 2022



Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



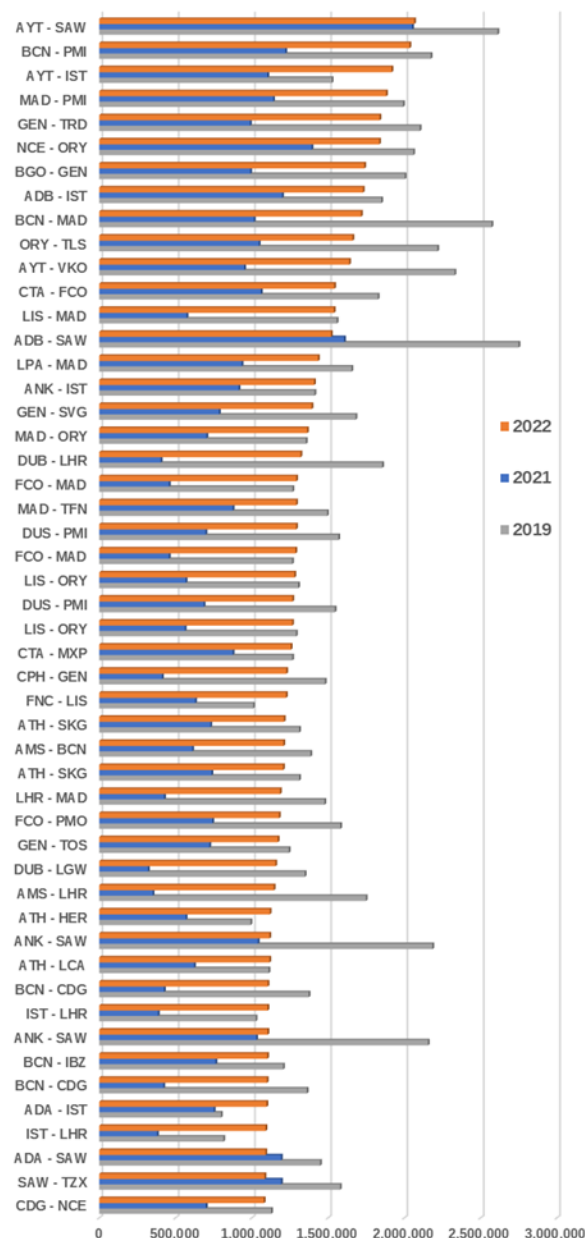
EUROPE

Principaux Flux 2022

par régions

En 2022, une forte augmentation du trafic régional est observable en Europe. Les liaisons intra-européennes remontent ainsi dans le classement, largement dominé par le domestique l'année dernière. Le niveau de reprise est désormais équivalent entre domestique et régional (autour des -16% vs 2019). Mais cela est loin d'être homogène, dans plusieurs pays d'Europe centrale et du nord, le domestique reste très faible (Allemagne -59.3%, Suède -39.6%). Tandis que dans le sud, l'Espagne et l'Italie affiche un trafic intérieur très proches de 2019 (respectivement -4% et -0.7%), il est même supérieur dans le cas de la Grèce (+5.8%).

Type	Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2022	% 22/21	% 22/19
Dom	ANTALYA	SABIHA GOKCEN	460	2,064,623	0.6	-20.9
Dom	BARCELONA	PALMA INTL	202	2,034,184	66.7	-6.4
Dom	ANTALYA	ISTANBUL	515	1,916,801	73.8	25.8
Dom	MADRID - BARAJA	PALMA INTL	546	1,880,865	64.9	-5.6
Dom	OSLO - GARDERMOEN	VAERNES	361	1,838,122	85.9	-12.5
Dom	COTE D'AZUR	PARIS - ORLY	673	1,835,262	31.8	-10.9
Dom	FLESLAND	OSLO - GARDERMOEN	324	1,737,598	75.4	-13.3
Dom	ADNAN MEND.	ISTANBUL	359	1,729,100	44.2	-6.5
Dom	BARCELONA	MADRID - BARAJA	484	1,716,564	69.2	-33.3
Dom	PARIS - ORLY	BLAGNAC	572	1,660,846	58.7	-25.1
Intra	ANTALYA	MOSCOW - VNUKOVO	2132	1,638,704	72.4	-29.7
Dom	FONTANAROSSA	ROMA - FIUMICINO	538	1,540,957	45.3	-15.7
Intra	PORTELA	MADRID - BARAJA	513	1,538,556	168.4	-1.2
Dom	ADNAN MEND.	SABIHA GOKCEN	342	1,519,468	-5.4	-44.7
Intra	LAS PALMAS	MADRID - BARAJA	1770	1,434,501	53.6	-13.3
Dom	ESENBAGA	ISTANBUL	377	1,408,295	54.1	-0.2
Dom	OSLO - GARDERMOEN	SOLA	340	1,392,713	77.3	-17.1
Intra	MADRID - BARAJA	PARIS - ORLY	1030	1,363,091	93.9	0.6
Intra	DUBLIN	LONDON - HEATHROW	450	1,320,119	227.1	-28.8
Intra	ROMA - FIUMICINO	MADRID - BARAJA	1330	1,291,377	182.5	1.9
Intra	MADRID - BARAJA	N. LOSRODEO	1770	1,291,140	47.5	-13.6
Intra	DUSSELDORF	PALMA INTL	1341	1,290,777	85.2	-17.7
Intra	ROMA - FIUMICINO	MADRID - BARAJA	1330	1,286,687	181.5	1.7
Intra	PORTELA	PARIS - ORLY	1439	1,279,229	125.5	-2.0
Intra	DUSSELDORF	PALMA INTL	1341	1,266,569	84.8	-18.0
Intra	PORTELA	PARIS - ORLY	1439	1,265,314	125.3	-1.9
Dom	FONTANAROSSA	MALPENSA	1049	1,255,902	43.5	-0.8
Intra	KASTRUP	OSLO - GARDERMOEN	518	1,226,508	198.1	-17.1
Intra	FUNCHAL	PORTELA	978	1,224,321	94.6	21.3
Dom	HELLINIKON	THESSALONIKI	298	1,210,533	66.1	-7.7
Intra	SCHIPHOL	BARCELONA	1242	1,207,600	97.8	-12.8
Dom	HELLINIKON	THESSALONIKI	298	1,204,994	63.7	-8.1
Intra	LONDON - HEATHROW	MADRID - BARAJA	1246	1,185,456	178.4	-19.7
Dom	ROMA - FIUMICINO	PUNTA RAISI	419	1,178,628	59.0	-25.4
Dom	OSLO - GARDERMOEN	LANGNES	1115	1,170,886	62.0	-5.8
Intra	DUBLIN	GATWICK	484	1,155,114	261.1	-14.3
Intra	SCHIPHOL	LONDON - HEATHROW	371	1,143,986	226.2	-34.6
Dom	HELLINIKON	IRAKLION	313	1,118,515	97.0	12.8
Dom	ESENBAGA	SABIHA GOKCEN	320	1,115,962	7.3	-48.9
Intra	HELLINIKON	LARNACA	946	1,115,872	79.4	0.5
Intra	BARCELONA	PARIS - CHARLES DE GAULLE	859	1,104,745	160.3	-19.5
Intra	ISTANBUL	LONDON - HEATHROW	2489	1,103,807	186.3	7.6
Dom	ESENBAGA	SABIHA GOKCEN	320	1,103,710	7.3	-48.8
Dom	BARCELONA	IBIZA	278	1,101,508	44.4	-8.6
Intra	BARCELONA	PARIS - CHARLES DE GAULLE	859	1,099,416	161.2	-19.2
Dom	SAKIRPASA	ISTANBUL	736	1,096,499	45.9	37.3
Intra	ISTANBUL	LONDON - HEATHROW	2489	1,090,820	187.5	34.0
Dom	SAKIRPASA	SABIHA GOKCEN	675	1,089,454	-8.6	-24.8
Dom	SABIHA GOKCEN	TRABZON	879	1,084,021	-9.1	-31.3
Dom	PARIS - CHARLES DE GAULLE	COTE D'AZUR	694	1,079,459	54.3	-4.3



Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



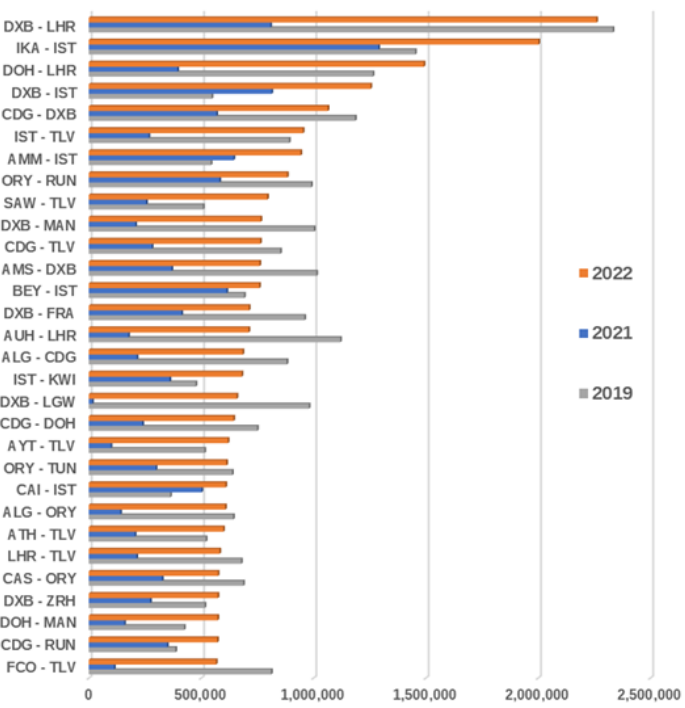
Principaux Flux 2022

AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

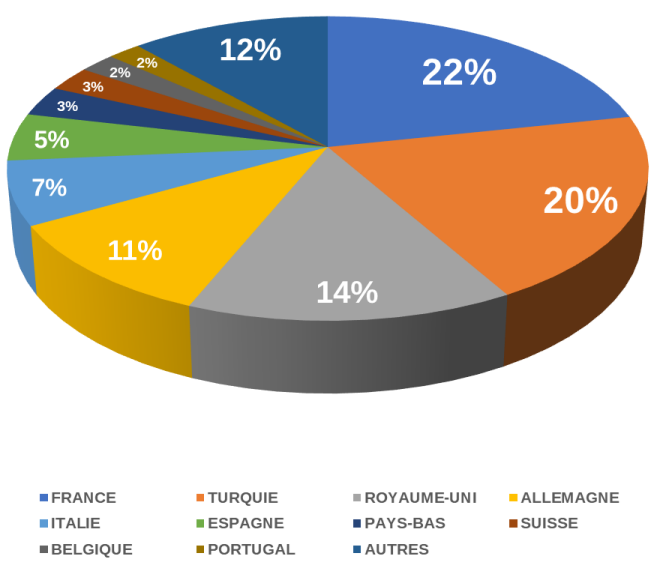
par régions

Comme dans l'ensemble des régions, les reprises les plus fortes par rapport à 2021, sont sur les liaisons avec le Royaume-Uni. Plus particulièrement avec l'aéroport Heathrow, dont le trafic global a été multiplié par 3. La liaison Londres (LHR) – Dubaï (DXB) reprend ainsi son habituelle première place, avec un résultat proche de 2019 (-3.1%).

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2022	% 22/21	% 22/19
DUBAI	LONDON - HEATHROW	5495	2,260,330	179.5	-3.1
IMAM KHOMIENI	ISTANBUL	2052	2,001,963	55.2	37.8
DOHA	LONDON - HEATHROW	5238	1,491,364	277.7	17.9
DUBAI	ISTANBUL	3025	1,254,329	54.2	129.2
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DUBAI	5237	1,063,771	87.3	-10.3
ISTANBUL	BEN GURION	1167	953,202	257.5	6.9
MARKA	ISTANBUL	1217	942,960	46.3	73.5
PARIS - ORLY	GILLOT	9358	882,982	51.7	-10.8
SABIHA GOKCEN	BEN GURION	1108	794,360	210.7	56.2
DUBAI	MANCHESTER	5653	765,235	268.8	-23.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	BEN GURION	3286	763,048	171.9	-10.5
SCHIPHOL	DUBAI	5166	760,101	106.2	-25.0
BEIRUT	ISTANBUL	1016	758,610	23.6	9.6
DUBAI	FRANKFURT - RHEIN/MAIN	4842	713,157	72.8	-25.7
BATEEN	LONDON - HEATHROW	5494	711,343	304.5	-36.5
HOUARI BOUMEDIENNE	PARIS - CHARLES DE GAULLE	1371	684,702	219.9	-22.3
ISTANBUL	KUWAIT	2183	680,408	89.0	43.1
DUBAI	GATWICK	5471	658,158	4261.6	-32.8
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DOHA	4967	644,089	169.8	-14.1
ANTALYA	BEN GURION	664	619,270	535.8	20.3
PARIS - ORLY	CARTHAGE	1465	612,486	105.5	-4.0
CAIRO	ISTANBUL	1260	608,641	21.3	67.8
HOUARI BOUMEDIENNE	PARIS - ORLY	1338	607,010	332.0	-5.6
HELLINIKON	BEN GURION	1209	598,682	191.8	14.8
LONDON - HEATHROW	BEN GURION	3590	582,029	174.5	-14.2
CASABLANCA - ANFA	PARIS - ORLY	1879	574,797	76.2	-16.4
DUBAI	ZURICH	4765	574,142	110.0	11.3
DOHA	MANCHESTER	5407	573,229	262.6	35.2
PARIS - CHARLES DE GAULLE	GILLOT	9371	571,677	64.0	48.0
FIUMICINO	BEN GURION	2280	566,213	402.5	-30.2



Répartition du trafic Europe - Afrique & Moyent-Orient



La France reprend la première place qu'elle occupait avant le COVID-19. Elle repasse devant la Turquie qui enregistre pourtant une belle reprise également (respectivement -3.9% et -3.6% vs 2019). Les deux pays renforcent leur leadership dans cette région par rapport à 2019, représentant plus de 42% du trafic total à eux deux. La France grâce à ses liaisons avec l'Afrique (37.5% du trafic Europe-Afrique), et la Turquie avec le Moyen-Orient (28.5% du trafic Europe-Moyen-Orient).

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



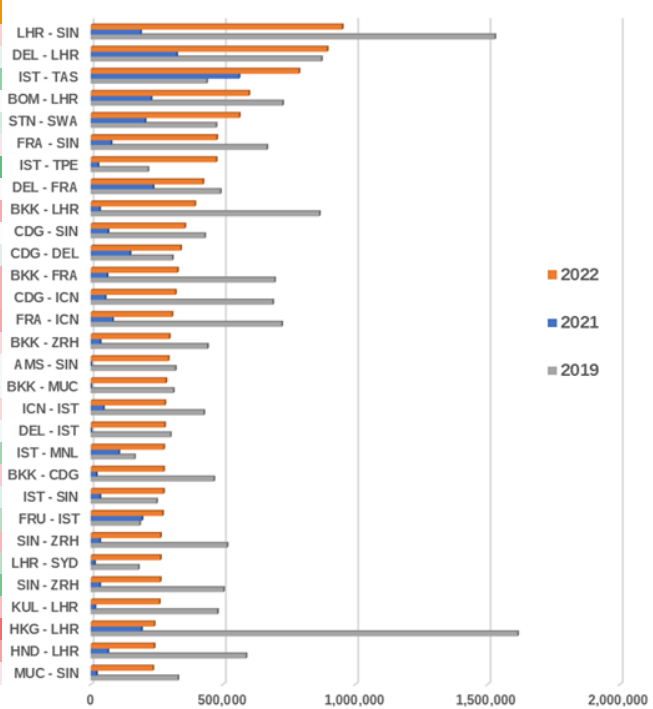
Principaux Flux 2022

ASIE & OCÉANIE

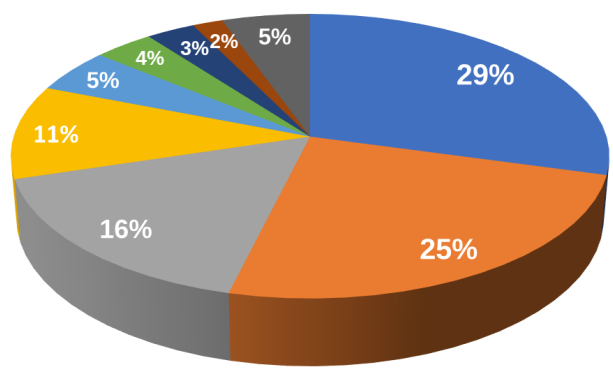
par régions

Londres est omniprésente dans ce classement, confirmant la forte reprise du trafic anglais. La région enregistre la plus faible reprise. Malgré un trafic multiplié par 3, les résultats restent très loin d'un retour à la normale (-61.3% vs 2019). Cela s'explique principalement par le fort impact des restrictions liées au COVID-19, plus fortes en 2022 dans cette région. Plus particulièrement en Chine, dont les aéroports sont presque totalement absents du top.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2022	% 22/21	% 22/19
LONDON - HEATHROW	SINGAPORE - CHANGI	10882	949,782	405.9	-37.8
INDIRA GANDHI	LONDON - HEATHROW	6731	892,836	175.7	2.5
ISTANBUL	TASHKENT	3362	786,120	40.5	79.7
JUHU	LONDON - HEATHROW	7213	596,942	163.1	-17.6
LONDON - STANSTED	SHANTOU	9626	560,260	174.1	18.6
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	SINGAPORE - CHANGI	10279	475,314	525.3	-28.5
ISTANBUL	CHIANG KAI SHEK	8420	473,095	1668.3	119.5
INDIRA GANDHI	FRANKFURT - RHEIN/MAIN	6122	423,349	80.1	-13.4
DON MUANG	LONDON - HEATHROW	9547	392,553	1103.0	-54.5
PARIS - CHARLES DE GAULLE	SINGAPORE - CHANGI	10724	354,743	453.1	-17.5
PARIS - CHARLES DE GAULLE	INDIRA GANDHI	6566	338,664	129.6	10.0
DON MUANG	FRANKFURT - RHEIN/MAIN	8970	326,776	438.6	-52.9
PARIS - CHARLES DE GAULLE	SEOUL - INCHEON	8936	319,231	495.7	-53.5
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	SEOUL - INCHEON	8554	305,975	275.9	-57.6
DON MUANG	ZURICH	9024	295,986	752.4	-32.8
SCHIPHOL	SINGAPORE - CHANGI	10512	292,389	-	-8.3
DON MUANG	MUNICH	8780	283,102	-	-9.1
SEOUL - INCHEON	ISTANBUL	7941	279,053	492.6	-34.6
INDIRA GANDHI	ISTANBUL	4565	278,369	-	-7.3
ISTANBUL	MANILA INTL	9134	275,029	161.5	67.5
DON MUANG	PARIS - CHARLES DE GAULLE	9418	274,532	1266.6	-40.9
ISTANBUL	SINGAPORE - CHANGI	8677	273,808	709.4	10.4
BISHKEK	ISTANBUL	3740	270,393	40.4	46.9
SINGAPORE - CHANGI	ZURICH	10305	262,750	691.1	-48.9
LONDON - HEATHROW	KINGSFORD SMITH	17018	262,169	1833.8	46.1
ZIA	ISTANBUL	5965	261,493	45.9	103.4
SUBANG	LONDON - HEATHROW	10571	258,372	1632.4	-46.0
KAI TAK	LONDON - HEATHROW	9645	239,018	25.1	-85.2
HANEDA	LONDON - HEATHROW	9591	238,729	274.2	-59.3
MUNICH	SINGAPORE - CHANGI	10065	233,714	1018.0	-28.8



Répartition du trafic Europe - Asie & Océanie



- ROYAUME-UNI
- TURQUIE
- ALLEMAGNE
- FRANCE
- PAYS-BAS
- SUISSE
- FINLANDE
- ITALIE
- AUTRES

Le Royaume-Uni récupère logiquement la première place avec un trafic restauré à plus de 53% par rapport à 2019, beaucoup mieux que la plupart des autres pays européens. Exception faite de la Turquie, qui conserve une solide seconde place avec le trafic le plus proche des niveaux d'avant COVID-19 (-19.7% vs 2019). Ces deux pays sont plus que jamais prépondérants dans le trafic avec cette région, avec plus de 54% des passagers qui passent par leurs aéroports.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



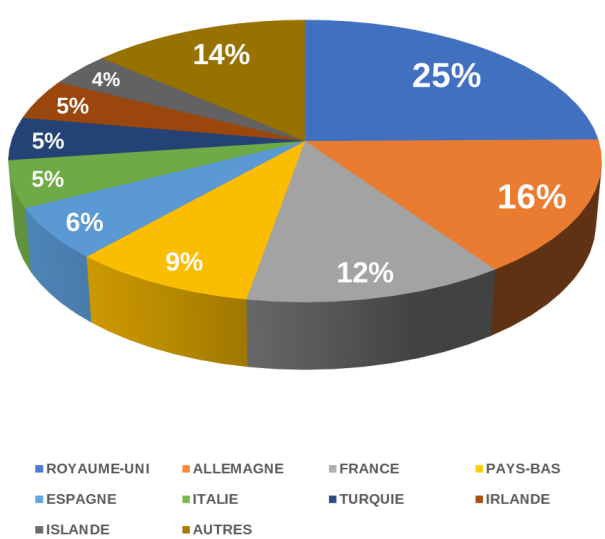
AMÉRIQUE DU NORD

Principaux Flux 2022 par régions

Le trafic avec l'Amérique du Nord est celui qui connaît la plus forte augmentation entre 2021 et 2022 (multiplié par 3.5). Là aussi l'aéroport principal de Londres (LHR) domine une grande partie des premières places. Beaucoup de liaisons entre l'Europe et les États-Unis sont revenues en 2022 à plus de 80% du trafic enregistré en 2019.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2022	% 22/21	% 22/19	
NEW YORK - JF KENNEDY	LONDON - HEATHROW	5541	2,373,529	291.5	-25.6	JFK - LHR
PARIS - CHARLES DE GAULLE	NEW YORK - JF KENNEDY	5834	1,474,411	204.6	-9.9	CDG - JFK
LOS ANGELES INTL	LONDON - HEATHROW	8761	1,225,487	325.5	-23.5	LAX - LHR
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DORVAL	5524	1,191,698	139.6	-4.5	CDG - YUL
LONDON - HEATHROW	O'HARE	6344	896,746	278.8	-28.3	LHR - ORD
LONDON - HEATHROW	SAN FRANCISCO	8618	878,892	458.8	-18.3	LHR - SFO
LONDON - HEATHROW	MIAMI INTL	7109	821,184	308.0	-23.3	LHR - MIA
NEW YORK - NEWARK	LONDON - HEATHROW	5563	810,084	477.0	-17.1	EWL - LHR
LOGAN	LONDON - HEATHROW	5240	800,673	362.9	-17.5	BOS - LHR
LONDON - HEATHROW	PEARSON INTL	5708	786,519	164.7	-31.7	LHR - YYZ
SCHIPHOL	HARTSFIELD	7066	755,443	74.7	-6.6	AMS - ATL
NEW YORK - JF KENNEDY	MADRID - BARAJA	5763	748,423	184.1	-27.4	JFK - MAD
HARTSFIELD	PARIS - CHARLES DE GAULLE	7055	736,047	75.3	-13.5	ATL - CDG
SCHIPHOL	NEW YORK - JF KENNEDY	5849	731,791	176.6	-28.3	AMS - JFK
DALLAS - FORT WORTH	LONDON - HEATHROW	7623	715,621	260.0	-8.1	DFW - LHR
MADRID - BARAJA	MIAMI INTL	7106	689,446	153.5	-4.3	MAD - MIA
NEW YORK - JF KENNEDY	MALPENSA	6414	684,926	277.3	-21.7	JFK - MXP
ROMA - FIUMICINO	NEW YORK - JF KENNEDY	6867	640,756	180.8	-18.9	FCO - JFK
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	NEW YORK - JF KENNEDY	6190	631,590	429.0	-21.3	FRA - JFK
DULLES	LONDON - HEATHROW	5902	626,436	232.6	-25.6	IAD - LHR
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	PEARSON INTL	6343	621,915	137.2	-15.6	FRA - YYZ
ISTANBUL	NEW YORK - JF KENNEDY	8029	562,740	39.9	31.9	IST - JFK
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	DULLES	6550	556,457	93.6	-9.8	FRA - IAD
PARIS - CHARLES DE GAULLE	LOS ANGELES INTL	9103	555,704	176.3	-41.9	CDG - LAX
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	O'HARE	6970	547,007	88.7	-19.9	FRA - ORD
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	SAN FRANCISCO	9149	531,656	164.5	-18.0	FRA - SFO
HARTSFIELD	LONDON - HEATHROW	6761	499,431	203.9	-19.7	ATL - LHR
PARIS - CHARLES DE GAULLE	PEARSON INTL	6019	473,756	276.2	-16.1	CDG - YYZ
PARIS - CHARLES DE GAULLE	SAN FRANCISCO	8963	445,248	349.8	-19.7	CDG - SFO
BARCELONA	NEW YORK - JF KENNEDY	6151	444,257	634.7	7.7	BCN - JFK

Répartition du trafic Europe - Amérique du Nord



Ici aussi, le Royaume-Uni repasse en premier avec plus d'un quart du trafic avec l'Amérique du Nord. Cette part reste cependant inférieure à 2019 (28%), la reprise étant plus faible que pour la plupart des autres pays européens. L'Allemagne, la France et les Pays-Bas enregistrent respectivement un trafic inférieur à 2019 de -13.5%, -18.9% et -11.9%. Tandis que le Royaume-Uni est encore à -27% du nombre de passagers sur ses liaisons avec l'Amérique du Nord en 2019.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

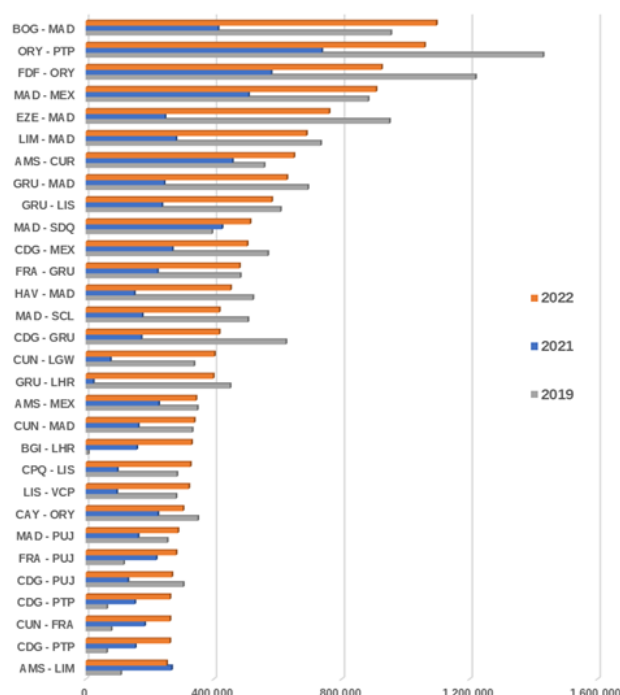


Principaux Flux 2022 par régions

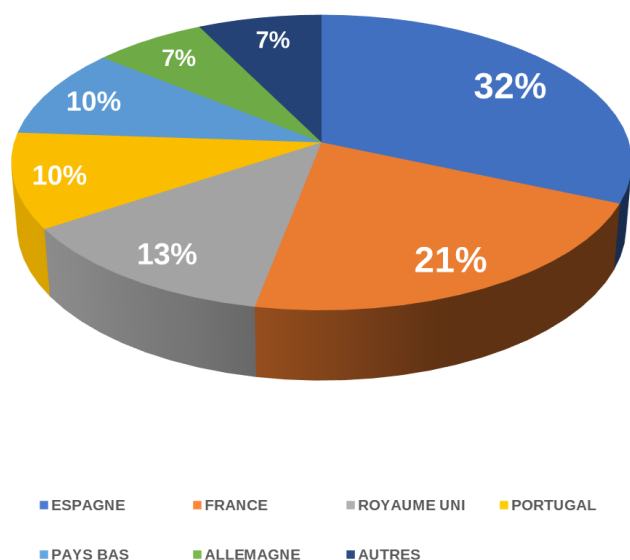
AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES

Les liaisons avec l'Amérique Latine connaissent également une forte reprise, celles-ci atteignent les niveaux les plus proches de 2019 (-4.2%). Plusieurs liaisons enregistrent déjà des résultats supérieurs à 2019. Cependant dans certains cas cela est lié au moins en partie à des reports de trafic. Par exemple de Londres LGW à LHR pour la liaison avec la Barbade (BGI), de même de Paris ORY à CDG pour la liaison avec la Guadeloupe (PTP).

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2022	% 22/21	% 22/19
EL DORADO	MADRID - BARAJA	8031	1,095,936	165.3	14.9
PARIS - ORLY	LE RAIZET	6753	1,058,982	43.6	-25.9
LE LAMENTIN	PARIS - ORLY	6852	924,467	59.6	-24.1
MADRID - BARAJA	BENITO JUAREZ	9068	907,328	78.4	2.8
EZEIZA	MADRID - BARAJA	10077	760,482	207.2	-19.9
JORGE CHAVEZ	MADRID - BARAJA	9525	689,452	144.8	-6.1
SCHIPHOL	HATO	7835	650,491	42.0	16.7
GUARULHOS	MADRID - BARAJA	8377	628,321	156.7	-9.5
GUARULHOS	PORTELA	7934	581,116	144.6	-4.5
MADRID - BARAJA	LAS AMERICAS	6689	513,425	20.6	30.3
PARIS - CHARLES DE GAULLE	BENITO JUAREZ	9200	504,259	86.6	-11.3
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	GUARULHOS	9798	480,267	114.4	-0.5
JOSE MARTI	MADRID - BARAJA	7458	452,447	198.9	-13.3
MADRID - BARAJA	ARTURO BENITEZ	10725	417,004	136.8	-17.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	GUARULHOS	9406	416,853	141.0	-33.4
CANCUN	GATWICK	7927	401,759	425.4	18.9
GUARULHOS	LONDON - HEATHROW	9461	398,189	1626.3	-11.7
SCHIPHOL	BENITO JUAREZ	9208	344,083	51.3	-1.2
CANCUN	MADRID - BARAJA	7905	338,810	106.9	2.0
GRANTLEY ADAMS	LONDON - HEATHROW	6752	330,203	107.6	4333.4
VIRACOPOS	PORTELA	7926	326,559	232.7	14.8
PORTELA	CAMPINAS VIRACOPOS	7926	321,614	233.6	14.2
ROCHAMBEAU	PARIS - ORLY	7093	303,754	35.0	-13.2
MADRID - BARAJA	PUNTA CANA	6572	287,898	76.3	13.3
FRANKFURT - RHEIN/MAIN	PUNTA CANA	7514	282,126	28.2	139.4
PARIS - CHARLES DE GAULLE	PUNTA CANA	7080	268,785	104.9	-11.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	LE RAIZET	6770	262,823	71.7	302.7
CANCUN	FRANKFURT - RHEIN/MAIN	8556	262,579	42.9	232.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	LE RAIZET	6770	262,511	69.8	304.4
SCHIPHOL	JORGE CHAVEZ	10521	252,284	-5.8	131.4



Répartition du trafic
Europe - Amérique Latine



Peu de changements dans la répartition du trafic par pays entre l'Europe et l'Amérique Latine. L'Espagne confirme et renforce sa position de leader, avec près d'un tiers du total des passagers passant par ses aéroports. Derrière le changement le plus notable est le retour du Royaume-Uni, qui reprend dans cette région également la place qu'il occupait avant la crise du COVID-19 (3e avec 13%).

Sources : FRACS Air transport database



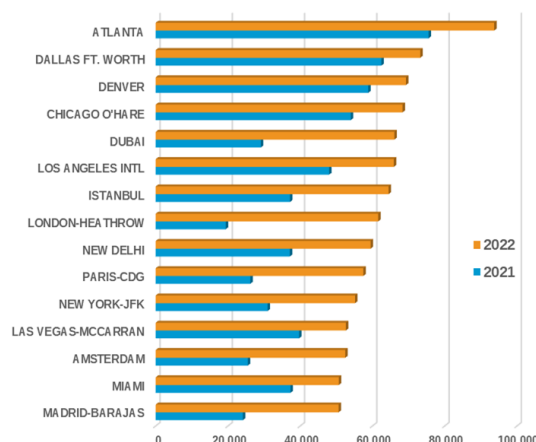


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

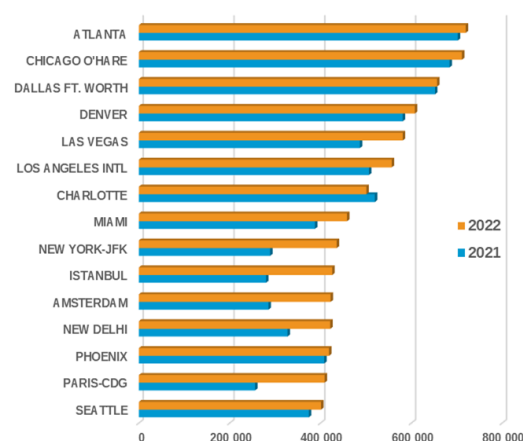


Top 15 trafic des Aéroports T2 2023

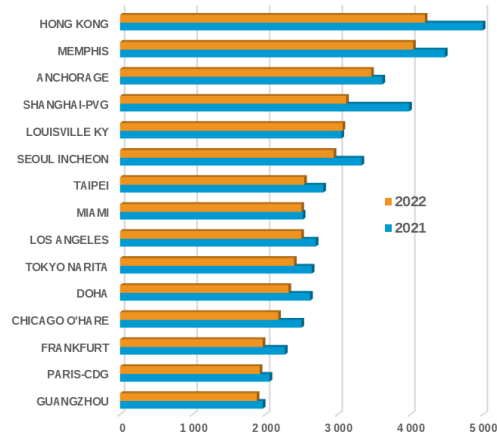
Aéroports	Passagers 2022 ('000)	22/21 (%)	T1 23/22 (%)	T2 23/22 (%)
ATLANTA	93,697	24.0	14.7	11.6
DALLAS FT. WORTH	73,237	17.2	19.0	7.3
DENVER	69,286	17.8	18.8	9.4
CHICAGO O'HARE	68,340	26.5	16.9	5.1
DUBAI	66,070	127.0	55.8	42.7
LOS ANGELES INTL	65,919	37.3	23.2	11.1
ISTANBUL	64,465	73.4	43.9	19.5
LONDON-HEATHROW	61,599	217.6	75.1	22.9
NEW DELHI	59,490	60.2	49.1	17.8
PARIS-CDG	57,479	119.4	49.6	14.3
NEW YORK-JFK	55,175	78.1	33.9	13.0
LAS VEGAS-MCCARRAN	52,646	32.6	25.5	8.3
AMSTERDAM	52,471	105.8	38.1	10.1
MIAMI	50,684	35.9	6.8	-1.4
MADRID-BARAJAS	50,634	109.8	47.1	16.7
Total*	6,196,914	45.5		



Aéroports	Mouvements 2022	22/21 (%)	T1 23/22 (%)	T2 23/22 (%)
ATLANTA	719,834	2.5	7.1	8.5
CHICAGO O'HARE	711,561	4.0	2.2	-1.2
DALLAS FT. WORTH	656,676	0.7	4.0	9.4
DENVER	607,784	4.6	9.2	6.6
LAS VEGAS	581,116	19.4	12.1	5.0
LOS ANGELES INTL	556,913	9.9	0.3	1.7
CHARLOTTE	500,993	-3.6	1.8	6.7
MIAMI	458,478	18.2	-1.4	-2.6
NEW YORK-JFK	435,748	50.7	13.4	9.4
ISTANBUL	425,890	52.0	39.0	19.6
AMSTERDAM	422,307	47.9	13.2	4.9
NEW DELHI	421,479	28.7	23.7	2.3
PHOENIX	418,856	2.6	11.5	38.2
PARIS-CDG	409,102	59.8	26.4	8.7
SEATTLE	401,351	7.2	5.2	4.7
Total*	74,959,389	18.0		



Aéroports	Fret 2022 ('000 tons)	22/21 (%)	T1 23/22 (%)	T2 23/22 (%)
HONG KONG	4,201	-16.4	-6.3	-4.5
MEMPHIS	4,040	-9.8	-3.5	-6.7
ANCHORAGE	3,462	-4.3	-12.6	-4.9
SHANGHAI-PVG	3,117	-21.8	-14.3	43.9
LOUISVILLE KY	3,068	0.5	-8.1	-10.6
SEOUL INCHEON	2,946	-11.5	-18.0	-12.6
TAIPEI	2,539	-9.4	-24.8	-21.1
MIAMI	2,500	-0.8	-1.0	3.3
LOS ANGELES	2,499	-7.4	-19.4	-20.3
TOKYO NARITA	2,399	-9.3	-25.0	43.5
DOHA	2,322	-11.4	-7.5	-2.9
CHICAGO O'HARE	2,181	-12.8	-21.9	-16.7
FRANKFURT	1,967	-13.5	-12.8	-9.2
PARIS-CDG	1,926	-6.6	2.2	-8.9
GUANGZHOU	1,886	-4.2	-16.6	-0.4
Total*	115,940	-4.0		



* Résultats provisoires basés sur 2000 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)

Pour plus d'information merci de nous contacter à cette adresse : atd@fracs.aero

Retour au
Sommaire





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T2 2023

Après un premier trimestre en dessous de leurs résultats de l'an passé, les deux géants de la construction aéronautique réalisent un bien meilleur second trimestre, ce qui leur permet de presque doubler leur nombre de commandes par rapport au premier semestre 2022. Principalement, ce sont des commandes massives d'A320 et de B737 qui ont fait chavirer la balance. Cependant, il y a un léger recul des demandes d'A220 et de B777.

Livraisons

Livraisons	T1 2023	T2 2023	S1 2023	S1 23/22 Variation	2022
Airbus	127	189	316	21	661
Boeing	130	136	266	51	479
Embraer	7	17	24	7	57
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25
Sukhoi	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Commandes

Commandes	T1 2023	T2 2023	S1 2023	S1 23/22 Variation	2022
Airbus	156	924	1080	638	1069
Boeing	120	412	532	246	935
Embraer	-3	7	4	0	23
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	26
Sukhoi	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2023	T2 2023	S1 2023	S1 23/22 Variation	2022
Airbus	A220	10	15	25	0	51
	A320	106	150	256	26	516
	A330	6	8	14	1	32
	A350	5	16	21	-8	62
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	113	103	216	28	386
	B747	1	0	1	-2	5
	B767	1	8	9	-3	33
	B777	4	5	9	-3	24
	B787	11	20	31	31	31
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	2	10	12	0	35
	EMB190	0	0	0	0	4
	EMB195	5	7	12	7	18
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	25
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Sukhoi	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2023	T2 2023	S1 2023	S1 23/22 Variation	2022
Airbus	A220	12	21	33	-61	127
	A320	102	836	938	630	879
	A330	0	8	8	4	19
	A350	42	59	101	65	44
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	78	293	371	138	697
	B747	0	0	0	0	0
	B767	15	0	15	15	31
	B777	0	31	31	-15	68
	B787	27	88	115	108	139
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	-3	7	4	-4	-22
	EMB190	0	9	9	11	3
	EMB195	0	-9	-9	-7	42
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	26
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Sukhoi	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos Bases de données et Services associés

Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en Janvier 2024 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre ASSÉMAT**, **Mehrdad FARZIN POUR** et **Morgan SIMORRE** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

