



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Enquête ATD 2024

Comme chaque début d'année, nous lançons d'ores et déjà notre enquête annuelle auprès des aéroports mondiaux. Les données de flux de trafic d'ATD Analytics seront ainsi mises à jour régulièrement tout au long de l'année.

La plateforme web des données du transport aérien



Cet outil analytique du trafic aérien mondial garantit une connaissance et une analyse précise des aéroports.

ATD Analytics est la rencontre d'une base de données de transport aérien riche, avec une granularité allant de données annuelles à mensuelles, et d'un outil de visualisation analytique puissant pour tous les types d'utilisation.

Déterminez et analysez les flux de trafic des aéroports afin de mettre en place des stratégies fiables et un plan d'action efficace pour votre activité de :

- Veille concurrentielle
- Benchmark
- Développement de routes
- Surveillance et analyse de votre espace aérien local ou national
- Développement de stratégie de taxes
- Consulting
- Data analyse

Accédez aux statistiques de passagers, RPK, fret et mouvements de façon exhaustive.

Nos clients en parlent :

« Le service Développement lignes de l'aéroport Montpellier Méditerranée utilise l'outil ATD Analytics depuis fin 2022. L'outil permet facilement d'avoir connaissance des flux de trafic de la plupart des routes aériennes depuis les aéroports français et avec un historique de plusieurs années pour la plupart des marchés. La comparaison des volumes est ainsi possible par des requêtes simples d'utilisation. Pleinement satisfait de l'outil, nous le recommandons »

Testez gratuitement

Afin de dynamiser et de compléter notre offre, nous travaillons de pied ferme sur la valorisation de ces données avec des statistiques socio-économiques, qui, à terme, nous permettront d'ajouter un module de prévision de trafic sur ATD Analytics.

<https://www.atd-analytics.com>





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Flux de trafic des États-Unis en 2022 et T3 - 2023

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T3 2023 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2023/22
- Principaux flux de trafic entre les États-Unis et le reste du monde par continent en 2022
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T3 2023
- Commandes et livraisons au T3 2023 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toutes questions et suggestions n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

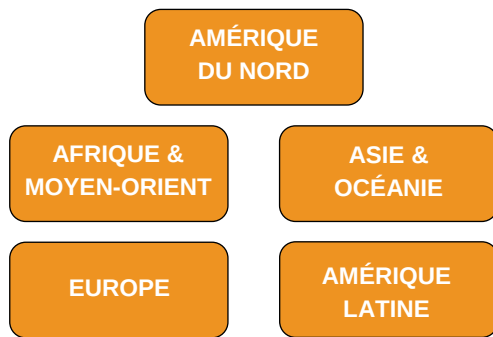
Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T2 2023 et flux de trafic européens](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T3 2023

2 - Flux de trafic USA - Monde par continent



3 - Top 15 trafic des Aéroports T3 2023

4 - Commandes et livraisons T3 2023

5 - Nos Bases de données et Services associés

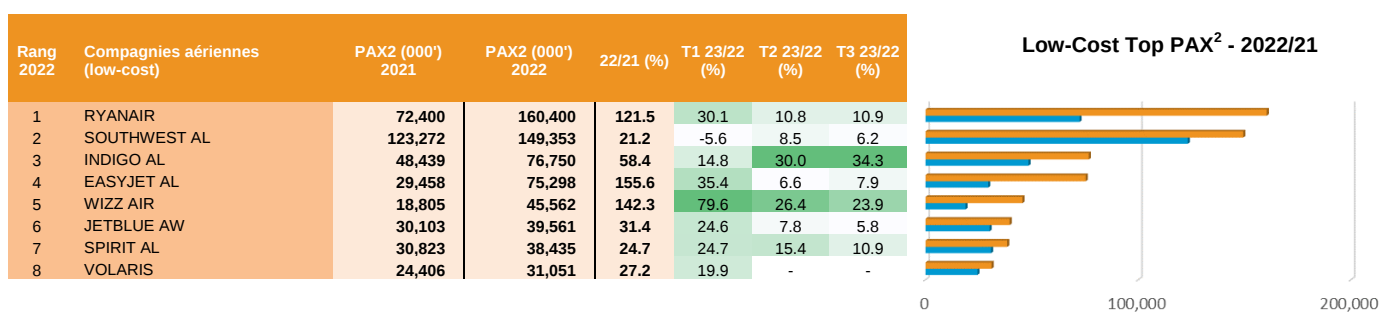
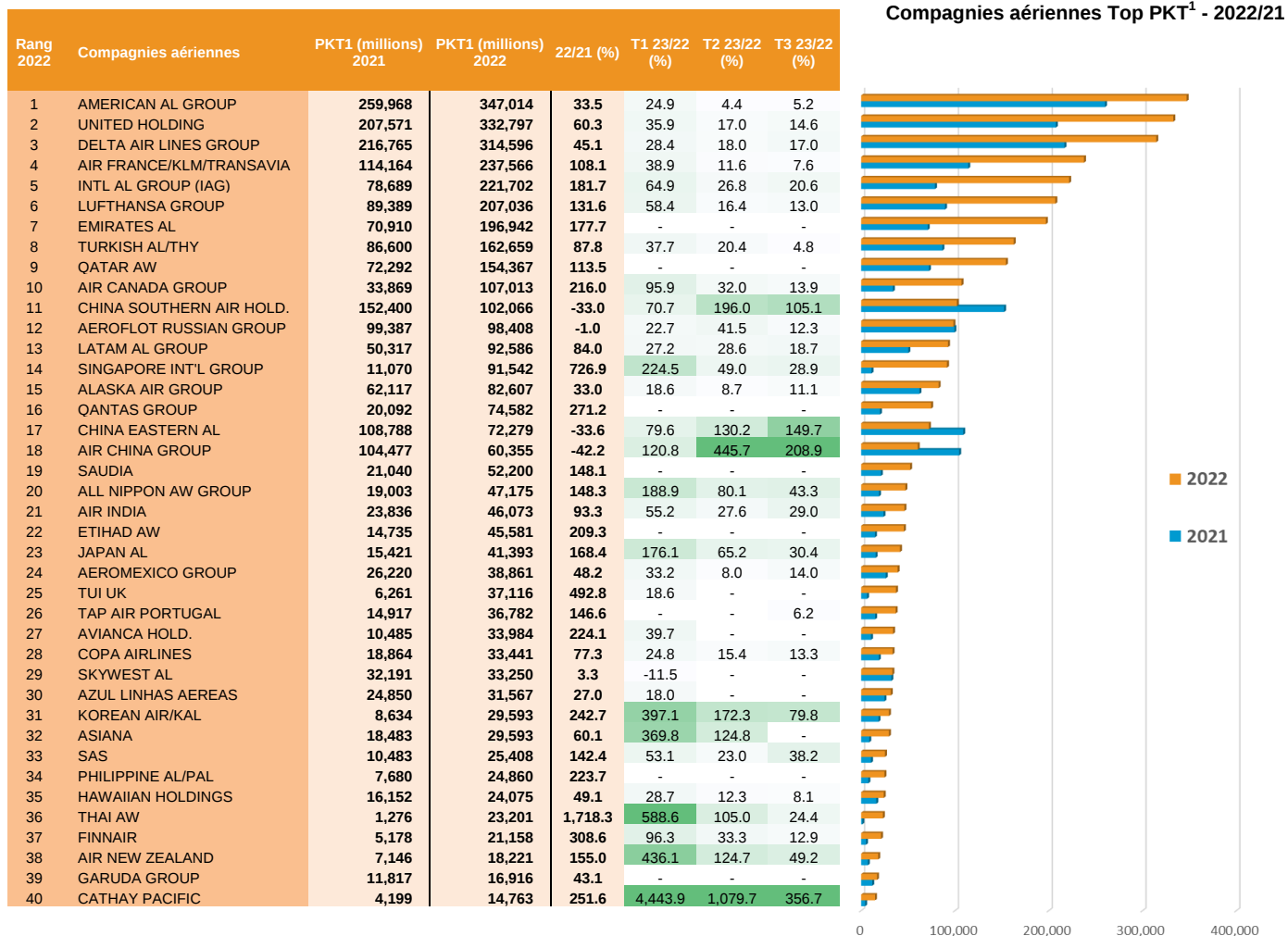


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Trafic des principales compagnies aériennes T3 2023

Les résultats des principales compagnies aériennes au troisième trimestre 2023 montrent une reprise de plus en plus stable du trafic mondial. Toutes les compagnies citées dans le Top 40 annoncent des chiffres supérieurs au 3e trimestre 2022. Certaines dépassent désormais les résultats enregistrés à la même période en 2019, avant la crise du COVID-19.



¹ Passagers-Kilomètres Transportés
² Passagers transportés

Source : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Flux de trafic 2022 USA-Monde par continent

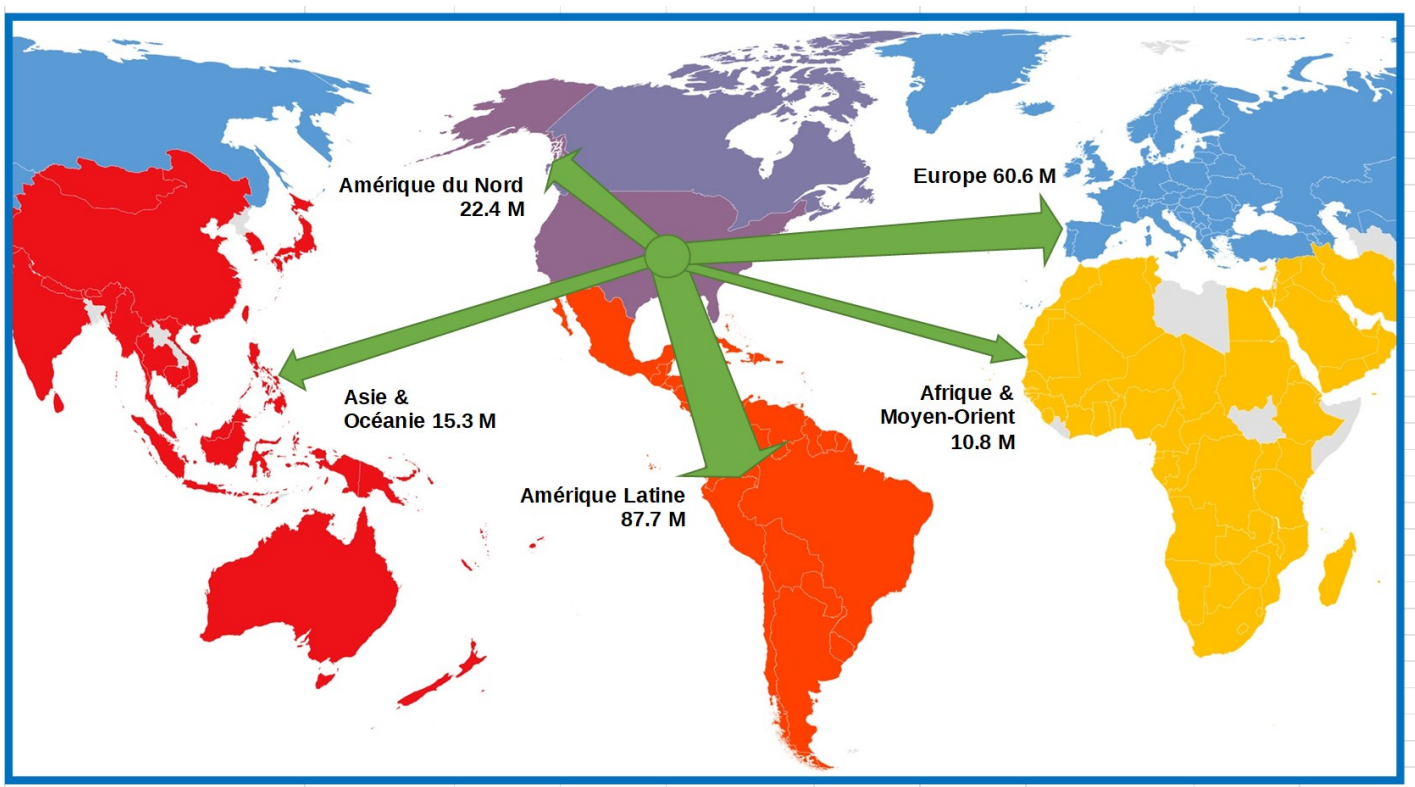
Ce tableau représente la répartition par continent du trafic passager entre les États-Unis et le reste du monde en 2022. Il indique également le nombre et la proportion de résidents américains dans les flux de trafic avec chaque région du monde. Enfin le trafic domestique US total et le trafic annuel global des aéroports du pays.

	Résidents US	% 22/21	% 22/19	Non US	% 22/21	% 22/19	Total	% 22/21	% 22/19	% Résidents US
AMERIQUE LATINE	57,467,625	39%	11%	30,184,991	25%	-17%	87,652,616	34%	-1%	66%
EUROPE	33,698,472	186%	-16%	26,880,173	307%	-29%	60,578,642	229%	-22%	56%
AMERIQUE DU NORD	7,574,714	379%	-37%	14,794,731	306%	-33%	22,369,445	329%	-35%	34%
ASIE & OCEANIE	6,231,837	316%	-60%	9,020,640	215%	-68%	15,252,475	250%	-65%	41%
AFRIQUE & MOYENT ORIENT	5,795,951	98%	15%	4,998,343	77%	-5%	10,794,293	87%	5%	54%
TOTAL INTL.	113,093,322	96%	-14%	92,097,602	142%	-34%	205,190,918	114%	-25%	55%
TOTAL DOMESTIQUE*							737,367,350	23%	-8%	
TOTAL*							942,558,268	35%	-12%	

*trafic domestique 200+ aéroports US

Le trafic aérien américain montre que les résidents US ont plus rapidement repris leur habitude de voyage que le reste du monde, en 2022, dépassant 2019 dans certaines régions. Une augmentation du trafic global de +35% est remarquable entre 2022 et 2021, toujours derrière les statistiques de 2019 de -12%.

L'évolution du trafic par continent est analysée dans les pages suivantes (une page par région).



Répartition flux de trafic intl. US en 2022

Sources : FRACS Air transport database, DOT et ACI



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMÉRIQUE DU NORD

USA Flux 2022
par régions

Aéroport 1	Aéroport 2	2022 (000)	% 22/21	% 22/19	Dist. Km
NY - JF KENNEDY	LOS ANGELES INTL	2,783	33.1	-22.7	3,971
HARTSFIELD	ORLANDO	2,579	20.3	-13.8	649
MC CARRAN	LOS ANGELES INTL	2,449	31.8	-21.7	379
HARTSFIELD	HOLLYWOOD	2,357	12.9	-13.0	937
LOS ANGELES INTL	CHICAGO - O'HARE	2,308	21.9	-18.2	2,801
HONOLULU	LOS ANGELES INTL	2,281	20.1	-3.1	4,106
LOS ANGELES INTL	SAN FRANCISCO	2,278	47.7	-35.4	544
NY - LA GUARDIA	CHICAGO - O'HARE	2,209	89.5	-28.8	1,177
STAPLETON	MC CARRAN	2,197	24.0	13.5	989
STAPLETON	SKY HARBOR	2,174	8.8	0.9	949
HONOLULU	KAHULUI	2,091	74.8	-0.3	163
DALLAS - FORT WORTH	LOS ANGELES INTL	2,051	3.1	-15.7	1,981
ANCHORAGE INTL	TACOMA	1,966	20.5	-4.3	2,324
STAPLETON	CHICAGO - O'HARE	1,955	7.8	-5.7	1,446
NY - NEWARK	ORLANDO, FL	1,946	4.0	-6.6	1,508
NY - JF KENNEDY	SAN FRANCISCO	1,931	72.2	-3.6	4,150
NY - JF KENNEDY	MIAMI INTL	1,930	10.1	70.9	1,754
HARTSFIELD	NY - LA GUARDIA	1,927	40.0	-20.1	1,223
HARTSFIELD	TAMPA - INTL	1,874	17.1	-12.3	657
HARTSFIELD	MIAMI INTL	1,872	6.3	1.2	960
NY - NEWARK	LOS ANGELES INTL	1,862	76.3	4.1	3,938
DALLAS - FORT WORTH	MC CARRAN	1,836	8.6	9.0	1,694
ORLANDO	PHILADELPHIA INTL	1,792	8.0	-3.3	1,388
MC CARRAN	TACOMA	1,788	12.2	-4.4	1,393
NY - LA GUARDIA	MIAMI INTL	1,768	50.6	7.5	1,765
HARTSFIELD	LOS ANGELES INTL	1,739	9.1	-21.6	3,122
HARTSFIELD	DALLAS - FORT WORTH	1,717	10.4	-6.2	1,172
HARTSFIELD	STAPLETON	1,713	12.7	-1.7	1,939
STAPLETON	LOS ANGELES INTL	1,696	2.3	-26.1	1,363
LOS ANGELES INTL	TACOMA	1,680	15.1	-32.5	1,537

Top 30 Liaisons domestiques USA 2022

Le trafic domestique des États-Unis continue de se rapprocher des chiffres d'avant-pandémie, +23% sur l'année passée, soit -8% du trafic domestique en 2019.

JFK - Los Angeles retrouve sa position de leader des liaisons domestiques aux États-Unis obtenue en 2019, devançant Atlanta Hartsfield - Orlando qui se retrouve maintenant à la seconde place.

Même si l'écart avec les résultats de 2019 est toujours notable sur la majeure partie du trafic, la tendance est positive comparée à l'année précédente. Certaines liaisons domestiques américaines parviennent même à dépasser leur rendement d'avant pandémie, comme Denver Stapleton - Las Vegas Mc Carran (+13,5%) ou encore New York JFK - Miami International (+70,9%).

En ce qui concerne la région d'Amérique du Nord, le trafic entre les US et le Canada a repris à la hausse après deux ans en baisse drastique avec une augmentation du nombre de résidents US empruntant ces voies aériennes (29% en 2021 pour 33% en 2022, proche des 35% de 2019).

La même tendance est notable concernant les Bermudes, avec une augmentation du nombre de résidents US sur les lignes (de 30% à 34% d'une année sur l'autre).

Flux de trafic USA - AMÉRIQUE DU NORD par pays

	Résidents US	% 21/20	% 21/19	Non US	% 21/20	% 21/19	Total	% 21/20	% 21/19	% Résidents US
CANADA	7,335,487	407%	-37%	14,636,139	311%	-33%	21,971,626	339%	-34%	33%
BERMUDES	239,227	80%	-45%	158,592	98%	-40%	397,819	87%	-43%	60%
AMÉRIQUE DU NORD	7,574,714	379%	-37%	14,794,731	306%	-33%	22,369,445	329%	-35%	34%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

USA Flux 2022
par régions

En 2022, le trafic entre l'Afrique & Moyen-Orient et les USA a continué de croître, allant même jusqu'à excéder le nombre de passagers de 2019. Fait notable, les résidents américains ont plus massivement repris les voyages vers cette région, augmentant leur part du trafic sur la majorité des connexions avec cette région.

Le Qatar reste en tête du classement avec une augmentation globale de +49% de passagers, suivi par l'ancien leader de la région, les Émirats arabes unis restant dans le rouge comparé à 2019 (-20%).

Avec l'ouverture des lignes directes avec le Sénégal pendant la pandémie, la tendance entre les US et ce pays continue dans le positif avec une augmentation de +48% cette année, soit +636% quand on compare cette statistique aux chiffres enregistrés en 2019.

Top 15 flux de trafic USA - AFRIQUE & MOYEN-ORIENT par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 22/21	% 22/19	Non US	% 22/21	% 22/19	Total	% 22/21	% 22/19	% Résidents US
QATAR	1,529,543	66%	70%	1,617,804	62%	33%	3,147,347	64%	49%	49%
EAU	1,454,615	101%	-15%	1,678,124	153%	-25%	3,132,739	126%	-20%	46%
ISRAEL	1,192,890	187%	3%	725,061	26%	8%	1,917,951	94%	5%	62%
JORDANIE	248,950	114%	35%	104,844	71%	0%	353,794	99%	23%	70%
AFRIQUE DU SUD	216,835	238%	25%	107,584	418%	6%	324,419	282%	18%	67%
ARABIE SAOUDITE	140,718	358%	55%	166,404	90%	-36%	307,122	160%	-13%	46%
MAROC	202,372	59%	2%	97,105	60%	-25%	299,477	59%	-9%	68%
EGYPTE	171,570	46%	14%	95,425	13%	-4%	266,995	32%	7%	64%
GHANA	166,763	48%	30%	79,699	49%	9%	246,462	48%	22%	68%
NIGERIA	109,506	58%	71%	111,215	32%	18%	220,721	44%	40%	50%
ETHIOPIE	110,409	29%	16%	45,046	7%	-14%	155,455	22%	5%	71%
TOGO	81,546	42%	114%	55,884	27%	71%	137,430	35%	94%	59%
SENEGAL	75,821	50%	700%	39,157	44%	538%	114,978	48%	636%	66%
KOWEIT	43,788	771%	-25%	49,202	296%	-58%	92,990	432%	-47%	47%
KENYA	45,480	129%	-33%	24,324	106%	-34%	69,804	121%	-33%	65%
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	5,795,951	98%	15%	4,998,343	77%	-5%	10,794,293	87%	5%	54%

Sources : FRACS Air transport database et DOT





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



ASIE & OCEANIE

USA Flux 2022
par régions

Les échanges entre les USA et cette région restent les plus affectés par la baisse de trafic de ces dernières années, malgré une reprise certaine du trafic par les résidents US (+308% comparé à 2021, soit -60% des effectifs de 2019).

Après deux ans de récession de trafic, la tendance est à la reprise dans la région. Notamment avec les flux entre les USA et l'Inde, dépassant les chiffres de 2019 après s'en être grandement rapprocher l'année passée. Les Fidji, le Vietnam et l'Ouzbékistan ont également été des destinations convoitées en 2022. Seule ombre au tableau, le trafic avec la Chine qui reste excessivement bas malgré la reprise dans la région.

Top 15 flux de trafic USA - ASIE & OCEANIE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 22/21	% 22/19	Non US	% 22/21	% 22/19	Total	% 22/21	% 22/19	% Résidents US
COREE DU SUD	1,383,959	283%	-35%	2,469,972	235%	-54%	3,853,931	251%	-48%	36%
JAPON	1,671,659	374%	-53%	2,138,472	301%	-74%	3,810,131	330%	-68%	44%
AUSTRALIE	424,360	1452%	-62%	1,073,236	1335%	-54%	1,497,596	1367%	-57%	28%
INDE	606,658	64%	33%	871,574	15%	20%	1,478,232	31%	25%	41%
PHILIPPINES	581,118	499%	-26%	367,858	129%	-29%	948,976	269%	-27%	61%
TAIWAN	479,526	475%	-69%	427,439	213%	-71%	906,965	312%	-70%	53%
SINGAPOUR	377,095	860%	-1%	410,117	398%	2%	787,212	547%	1%	48%
POLYNESIE FRANCAISE	191,075	131%	9%	363,257	580%	8%	554,332	307%	8%	34%
NOUVELLE-ZELANDE	147,592	1169%	-68%	312,844	1258%	-57%	460,436	1228%	-61%	32%
HONGKONG	99,052	261%	-94%	195,993	106%	-90%	295,045	140%	-92%	34%
FIDJI	152,112	1311%	-7%	111,033	693%	18%	263,145	962%	3%	58%
CHINE	12,734	7%	-100%	142,939	-7%	-98%	155,673	-6%	-98%	8%
VIETNAM	37,233	12270%	30928%	33,005	1343%	-	70,238	2613%	58432%	53%
OUZBEKISTAN	10,325	74%	16%	47,652	77%	1%	57,977	76%	4%	18%
MICRONESIE	20,338	371%	16%	33,890	276%	-50%	54,228	307%	-36%	38%
ASIE & OCEANIE	6,231,837	308%	-60%	9,020,640	210%	-68%	15,252,475	244%	-65%	41%

Sources : FRACS Air transport database et DOT





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

USA Flux 2022 par régions

Les connexions entre l'Europe et les USA continuent de reprendre des couleurs en 2022, à savoir +229% du trafic de l'année passée ou -22% d'avant-pandémie.

Après une année à la seconde place, le Royaume-Uni remonte au sommet du classement comme l'axe principal avec les USA avec une augmentation de +423% sur 2022, soit -31% des chiffres de 2019. Si l'année passée, les résidents US avaient dépassé les nombres de 2020 en voyageant vers l'Europe (tendance toujours présente en 2022), les résidents européens ont largement repris les voyages vers l'Amérique du Nord avec une augmentation de +307% par rapport à 2021. Le niveau de reprise reste cependant encore nettement inférieur avec -29% par rapport à 2019, contre -16% pour les Américains.

Top 20 flux de trafic USA - EUROPE par pays (avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 22/21	% 22/19	Non US	% 22/21	% 22/19	Total	% 22/21	% 22/19	% Résidents US
ROYAUME-UNI	7,211,078	316%	-27%	8,257,015	574%	-33%	15,468,092	423%	-31%	47%
ALLEMAGNE	4,645,632	136%	-16%	4,145,819	272%	-28%	8,791,451	185%	-22%	53%
FRANCE	4,257,022	182%	-13%	3,121,352	335%	-24%	7,378,374	231%	-18%	58%
PAYS-BAS	2,933,349	139%	-14%	2,239,626	288%	-25%	5,172,975	187%	-19%	57%
ESPAGNE	2,312,515	230%	-22%	1,698,794	373%	-18%	4,011,309	279%	-21%	58%
ITALIE	2,538,754	284%	-16%	952,534	424%	-40%	3,491,288	315%	-24%	73%
IRLANDE	1,982,418	347%	-19%	1,236,958	504%	-19%	3,219,376	397%	-19%	62%
TURQUIE	1,789,340	96%	60%	1,295,662	41%	22%	3,085,002	68%	42%	58%
SUISSE	1,055,433	194%	-15%	892,194	336%	-34%	1,947,627	245%	-24%	54%
PORTUGAL	1,249,708	206%	14%	453,209	211%	-7%	1,702,917	207%	7%	73%
ISLANDE	1,015,155	95%	-15%	297,553	288%	-37%	1,312,708	119%	-21%	77%
GRECE	803,070	89%	54%	122,263	203%	14%	925,333	99%	47%	87%
BELGIQUE	423,370	107%	-11%	430,492	319%	-21%	853,862	178%	-16%	50%
DANEMARK	356,307	249%	-17%	438,790	352%	-30%	795,097	299%	-25%	45%
POLOGNE	300,456	72%	-13%	393,518	175%	8%	693,974	118%	-2%	43%
AUTRICHE	315,742	92%	-6%	243,448	209%	-35%	559,190	130%	-21%	56%
SUEDE	189,821	1538%	-25%	253,988	766%	-45%	443,809	984%	-38%	43%
FINLANDE	160,297	311%	10%	246,597	474%	-17%	406,894	397%	-8%	39%
NORVEGE	53,503	1297%	-62%	80,264	967%	-76%	133,767	1078%	-72%	40%
RUSSIE	16,352	-84%	-95%	28,880	-89%	-95%	45,232	-88%	-95%	36%
EUROPE	33,698,472	186%	-16%	26,880,173	307%	-29%	60,578,642	229%	-22%	56%

Sources : FRACS Air transport database et DOT





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMÉRIQUE LATINE

USA Flux 2022
par régions

Les échanges avec l'Amérique latine ont montré une certaine résistance pendant la pandémie, étant la région avec laquelle les liaisons sont restées le plus fortes. De ce fait, une augmentation de +34% des passagers sur l'année passée est à noter, arrivant quasiment aux statistiques de 2019 (-1% seulement). La part des résidents US dépasse de +11% les chiffres d'avant-pandémie.

Le Top 5 du classement régional reste inchangé, avec le Mexique, la République dominicaine et la Colombie enregistrant un plus grand trafic qu'en 2019. Les liaisons avec d'autres pays restent nettement en recul par rapport à 2019 (Brésil -39%), cependant la part énorme due aux échanges entre le Mexique et les USA permet d'égaliser les résultats de la région.

Top 25 flux de trafic USA - AMÉRIQUE LATINE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 22/21	% 22/19	Non US	% 22/21	% 22/19	Total	% 22/21	% 22/19	% Résidents US
MEXIQUE	26,105,026	28%	24%	10,017,384	4%	-7%	36,122,410	20%	13%	72%
DOMINICAINE (REP.)	6,513,637	23%	17%	2,506,545	5%	5%	9,020,182	17%	13%	72%
COLOMBIE	2,285,694	66%	30%	2,625,050	10%	5%	4,910,744	30%	15%	47%
JAMAÏQUE	3,527,511	48%	1%	865,515	42%	-25%	4,393,026	47%	-5%	80%
PANAMA	1,511,362	75%	-8%	1,766,349	36%	-20%	3,277,711	52%	-15%	46%
COSTA RICA	2,486,760	43%	8%	787,210	20%	-15%	3,273,970	37%	2%	76%
BRESIL	718,459	70%	-6%	2,285,770	339%	-45%	3,004,229	218%	-39%	24%
BAHAMAS	2,247,718	59%	-12%	676,795	65%	-31%	2,924,513	60%	-17%	77%
EL SALVADOR	1,308,990	23%	23%	1,122,886	11%	-7%	2,431,876	17%	7%	54%
ARUBA	1,702,676	32%	3%	144,833	36%	-30%	1,847,509	32%	-1%	92%
PEROU	775,002	106%	-11%	897,431	2%	-24%	1,672,433	34%	-18%	46%
GUATEMALA	825,836	42%	8%	807,972	12%	11%	1,633,808	26%	10%	51%
HONDURAS	628,075	42%	18%	656,163	11%	20%	1,284,238	24%	19%	49%
EQUATEUR	587,555	43%	11%	670,241	-4%	0%	1,257,796	13%	5%	47%
ARGENTINE	357,490	330%	-23%	859,656	76%	-41%	1,217,146	113%	-37%	29%
CUBA	422,626	954%	-52%	612,947	699%	-51%	1,035,573	786%	-51%	41%
TURKS ET CAICOS (Iles)	920,576	27%	15%	111,707	58%	-18%	1,032,283	29%	11%	89%
CHILI	223,951	321%	-30%	807,125	102%	-10%	1,031,076	128%	-16%	22%
ANTILLES NEERLANDAISES	804,014	56%	25%	153,598	37%	-28%	957,612	53%	12%	84%
BELIZE	597,881	60%	-5%	112,470	82%	-25%	710,351	63%	-9%	84%
CAYMAN (Iles)	461,709	2363%	-29%	177,282	629%	-1%	638,991	1384%	-23%	72%
TRINITE ET TOBAGO	261,594	453%	-42%	337,008	314%	-43%	598,602	365%	-43%	44%
HAÏTI	253,092	-16%	-45%	225,892	-17%	-50%	478,984	-16%	-48%	53%
SAINTE LUCIE	421,962	41%	11%	54,191	87%	-17%	476,153	45%	7%	89%
GUYANA	224,713	38%	90%	206,996	39%	84%	431,709	39%	87%	52%
AMERIQUE LATINE	57,467,625	39%	11%	30,184,991	25%	-17%	87,652,616	34%	-1%	66%

Sources : FRACS Air transport database et DOT



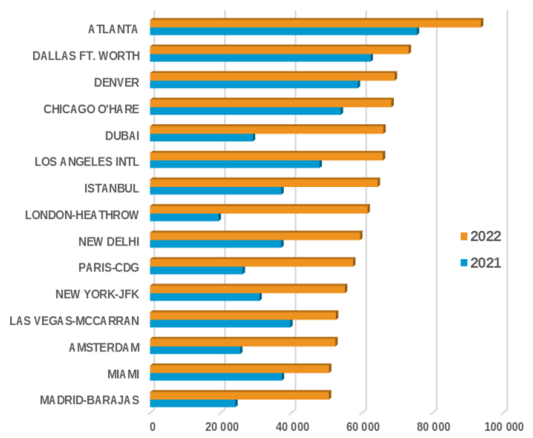


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

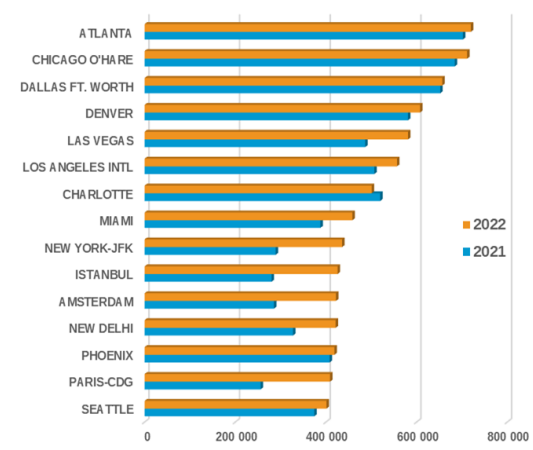


Top 15 trafic des Aéroports T3 2023

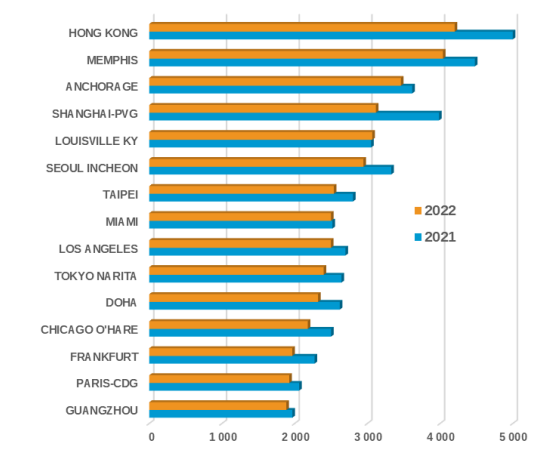
Aéroports	Passengers 2022 ('000)	22/21 (%)	T1 23/22 (%)	T2 23/22 (%)	T3 23/22 (%)
ATLANTA	93,697	24.0	14.7	11.6	12.0
DALLAS FT. WORTH	73,237	17.2	19.0	7.3	10.8
DENVER	69,286	17.8	18.8	9.4	11.4
CHICAGO O'HARE	68,340	26.5	16.9	5.1	6.3
DUBAI	66,070	127.0	55.8	42.7	24.4
LOS ANGELES INTL	65,919	37.3	23.2	11.1	13.7
ISTANBUL	64,465	73.4	43.9	19.5	10.8
LONDON-HEATHROW	61,599	217.6	75.1	22.9	22.9
NEW DELHI	59,490	60.2	49.1	17.8	17.9
PARIS-CDG	57,479	119.4	49.6	14.3	9.5
NEW YORK-JFK	55,175	78.1	33.9	13.0	7.6
LAS VEGAS-MCCARRAN	52,646	32.6	25.5	8.3	0.6
AMSTERDAM	52,471	105.8	38.1	10.1	13.6
MIAMI	50,684	35.9	6.8	-1.4	1.7
MADRID-BARAJAS	50,634	109.8	47.1	16.7	11.4
Total*	6,196,914	45.5			



Aéroports	Mouvements 2022	22/21 (%)	T1 23/22 (%)	T2 23/22 (%)	T3 23/22 (%)
ATLANTA	719,834	2.5	7.1	8.5	7.4
CHICAGO O'HARE	711,561	4.0	2.2	-1.2	2.1
DALLAS FT. WORTH	656,676	0.7	4.0	9.4	8.1
DENVER	607,784	4.6	9.2	6.6	6.6
LAS VEGAS	581,116	19.4	12.1	5.0	-0.7
LOS ANGELES INTL	556,913	9.9	0.3	1.7	4.4
CHARLOTTE	500,993	-3.6	1.8	6.7	6.8
MIAMI	458,478	18.2	-1.4	-2.6	1.6
NEW YORK-JFK	435,748	50.7	13.4	9.4	5.5
ISTANBUL	425,890	52.0	39.0	19.6	12.5
AMSTERDAM	422,307	47.9	13.2	4.9	9.4
NEW DELHI	421,479	28.7	23.7	2.3	5.3
PHOENIX	418,856	2.6	11.5	38.2	30.2
PARIS-CDG	409,102	59.8	26.4	8.7	6.3
SEATTLE	401,351	7.2	5.2	4.7	5.2
Total*	74,959,389	18.0			



Aéroports	Cargo 2022 ('000 tonnes)	22/21 (%)	T1 23/22 (%)	T2 23/22 (%)	T3 23/22 (%)
HONG KONG	4,201	-16.4	-6.3	-4.5	7.3
MEMPHIS	4,040	-9.8	-3.5	-6.7	-3.6
ANCHORAGE	3,462	-4.3	-12.6	-4.9	-8.3
SHANGHAI-PVG	3,117	-21.8	-14.3	43.9	10.1
LOUISVILLE KY	3,068	0.5	-8.1	-10.6	-13.8
SEOUL INCHEON	2,946	-11.5	-18.0	-12.6	1.2
TAIPEI	2,539	-9.4	-24.8	-21.1	-11.5
MIAMI	2,500	-0.8	-1.0	3.3	-0.2
LOS ANGELES	2,499	-7.4	-19.4	-20.3	-10.3
TOKYO NARITA	2,399	-9.3	-25.0	43.5	38.6
DOHA	2,322	-11.4	-7.5	-2.9	3.0
CHICAGO O'HARE	2,181	-12.8	-21.9	-16.7	-4.5
FRANKFURT	1,967	-13.5	-12.8	-9.2	0.1
PARIS-CDG	1,926	-6.6	2.2	-8.9	-6.4
GUANGZHOU	1,886	-4.2	-16.6	-0.4	14.0
Total*	115,940	-4.0			



* Résultats provisoires basés sur 2000 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Commandes et livraisons T3 2023



Pour ce troisième trimestre, Boeing garde un carnet de commandes garni avec un total de 323 d'appareils demandés, dont 200 B737. Airbus enregistre moins de commandes que son concurrent au T3, après des chiffres très élevés au second trimestre. Cependant les deux constructeurs enregistrent une nette hausse des commandes globales sur la période de janvier à septembre 2023, en comparaison avec 2022.

À l'inverse, Airbus a livré plus d'appareils au T3 2023 que l'année précédente (+60 dont une majorité d'A320s). Tandis que Boeing enregistre une baisse liée aux nouveaux problèmes rencontrés par le 737 Max.

Livraisons

Livraisons	T1 2023	T2 2023	T3 2023	T3/4 2023	T3/4 23/22 Variation	2022
Airbus	127	189	200	516	80	661
Boeing	130	136	105	371	44	479
Embraer	7	17	15	39	12	57
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	25
Sukhoi	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Commandes

Commandes	T1 2023	T2 2023	T3 2023	T3/4 2023	T3/4 23/22 Variation	2022
Airbus	156	924	200	1280	433	1069
Boeing	120	412	323	855	313	935
Embraer	-3	7	35	39	30	23
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	26
Sukhoi	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2023	T2 2023	T3 2023	T3/4 2023	T3/4 23/22 Variation	2022
Airbus	A220	10	15	0	25	-7	51
	A320	106	150	149	404	64	516
	A330	6	8	28	42	21	32
	A350	5	16	23	44	2	62
	A380	0	0	0	0	0	0
Boeing	B737	113	103	70	286	10	386
	B747	1	0	0	1	-2	5
	B767	1	8	8	17	-4	33
	B777	4	5	8	17	-1	24
	B787	11	20	19	50	41	31
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0
	EMB175	2	10	6	18	-3	35
	EMB190	0	0	0	0	0	4
	EMB195	5	7	9	21	15	18
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	25
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Sukhoi	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2023	T2 2023	T3 2023	T3/4 2023	T3/4 23/22 Variation	2022
Airbus	A220	12	21	0	33	-73	127
	A320	102	836	149	1087	390	879
	A330	0	8	28	36	30	19
	A350	42	59	23	124	86	44
	A380	0	0	0	0	0	0
Boeing	B737	78	293	200	571	147	697
	B747	0	0	1	1	1	0
	B767	15	0	2	17	-10	31
	B777	0	31	0	31	-32	68
	B787	27	88	120	235	207	139
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0
	EMB175	-3	7	25	29	52	-22
	EMB190	0	9	0	9	11	3
	EMB195	0	-9	10	1	-23	42
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	26
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Sukhoi	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Nos bases de données et services associés



Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en avril 2024 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre ASSEMAT**, **Mehrdad FARZIN POUR** et **Morgan SIMORRE** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

