



## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



### Résultats T1 2024 et flottes des compagnies aériennes

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre, nous vous proposons :

- Résultats de trafic T1 2024 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2024/23
- Flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2024)
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T1 2024
- Commandes et livraisons au T1 2024 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toute question et suggestion, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

[atd@fracs.aero](mailto:atd@fracs.aero)

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Trafic des aéroports - 2023](#)

### Sommaire

#### 1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2024

#### 2 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par régions (avril 2024)

AFRIQUE &  
MOYEN-ORIENT

ASIE

EUROPE

AMÉRIQUE  
DU NORD

AMÉRIQUE  
LATINE &  
CARAIBES

OCÉANIE

#### 3 - Top 15 trafic des Aéroports T1 2024

#### 4 - Commandes et livraisons T1 2024

#### 5 - Nos Bases de données et Services associés



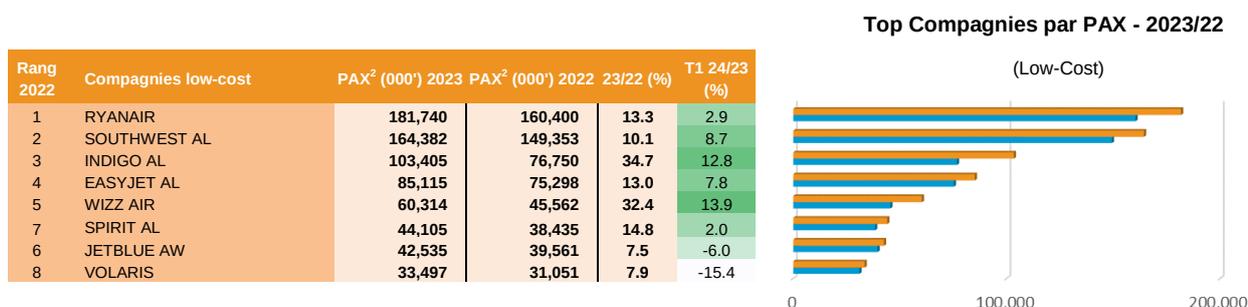
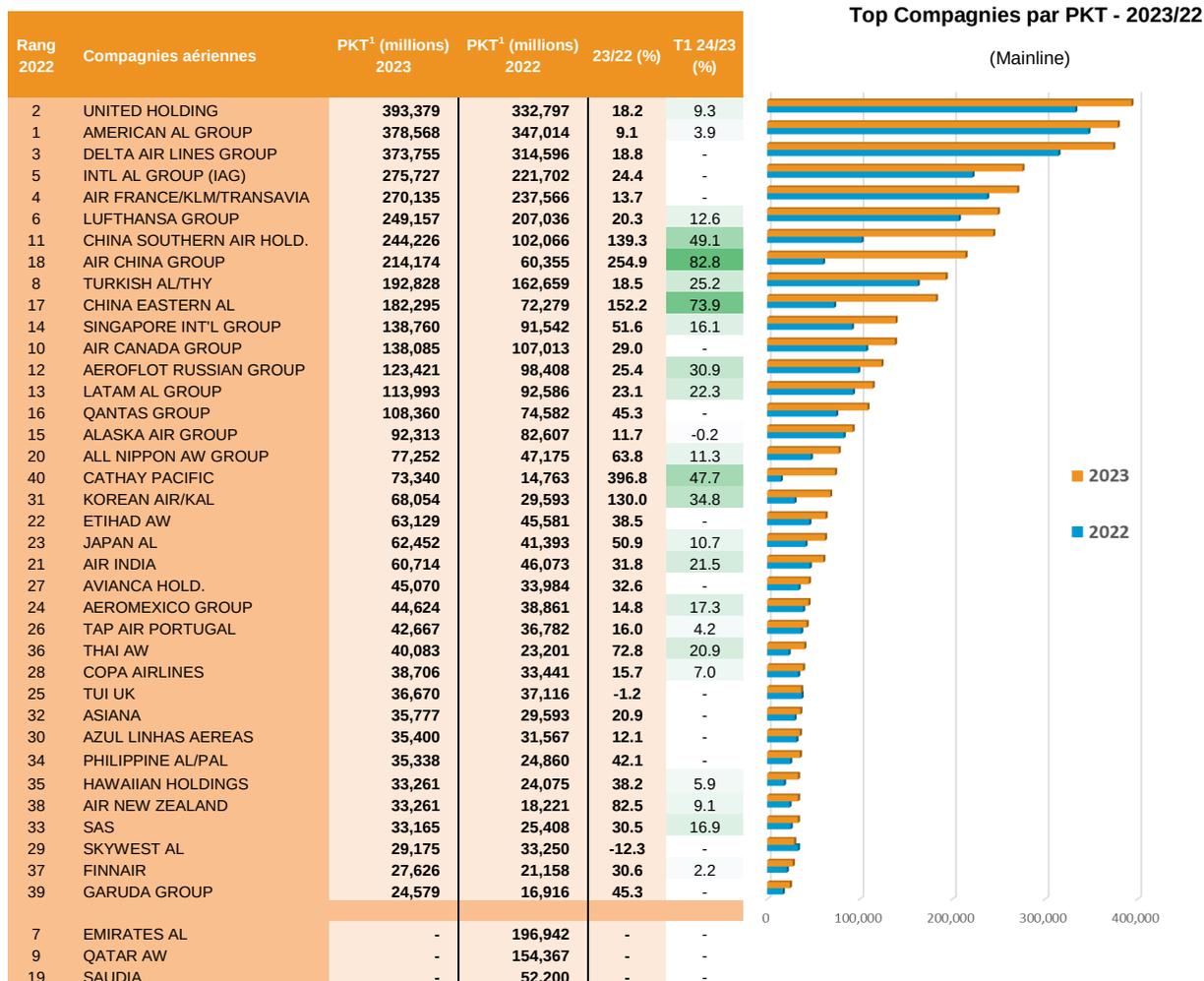


# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## Trafic des principales compagnies aériennes T1 2024

Même si ce n'est pas encore uniforme, au premier trimestre 2024, plusieurs compagnies aériennes réalisent des chiffres au niveau de 2019, voire au-dessus, comme Air France/KLM en Europe ou United Airlines aux Etats-Unis. C'est aussi le cas pour certaines compagnies asiatiques, plus particulièrement les compagnies chinoises, qui continuent à reprendre des couleurs avec les meilleures progressions d'une année sur l'autre de ce premier trimestre.



<sup>1</sup> Passager-Kilomètres Transportés

<sup>2</sup> Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database





## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



### Principales Flottes actuelles et prévues classées par région (avril 2024)

En 2024, le nombre d'avions commerciaux en activité a augmenté d'environ +5,9% (entre avril 2023/2024). Une augmentation qui met fin à plusieurs années de résultats irréguliers depuis 2020.

Après une montée en puissance sur les dernières années, Airbus prend la première place dans la répartition de la flotte commerciale mondiale avec 39,7% de leurs avions en circulation, soit une augmentation de +1,3 points de pourcentage de part de marché.

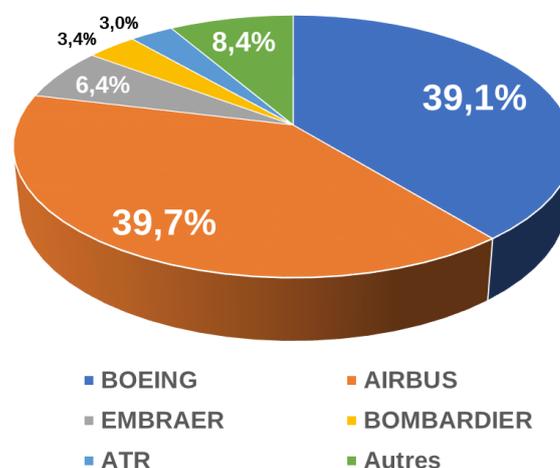
Boeing passe donc à la seconde position avec une présence stagnante aux alentours de 39%.

Du côté des petits constructeurs, chacune des parts régresse sensiblement comparées à 2023 avec une diminution de -0,8 pour ATR et -0,6 points pour Bombardier.

	04/2024	04/2023	24/23 %
<b>Nombre d'avions *</b>	28,812	27,204	5.9%

\* basé sur les flottes de 673 compagnies

Répartition de la flotte commerciale mondiale par constructeur aéronautique



Dans les pages suivantes, vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques. Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

ASIE	EUROPE	AMERIQUE DU NORD
AIR CHINA ALL NIPPON AW (ANA) CATHAY PACIFIC AW CHINA EASTERN AL CHINA SOUTHERN AL HAINAN AL INDIGO AL KOREAN AIR/KAL SHENZHEN AL SICHUAN AL	KLM AIR FRANCE BRITISH AW (BA) EASYJET AL JET2 LUFTHANSA WIZZ AIR RYANAIR TURKISH AL/THY VUELING	ALASKA AL AMERICAN AL DELTA AIR LINES FEDEX JETBLUE SKYWEST AL SOUTHWEST AL SPIRIT AL UNITED AL UPS
OCEANIE	AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	AMERIQUE LATINE ET CARAIBES
AIR NEW ZEALAND JETSTAR AW LION AIR GARUDA QANTAS AW	EMIRATES AL ETHIOPIAN AL ETIHAD AW QATAR AW SAUDIA	AEROMEXICO AZUL LINHAS AEREAS LATAM AL BRAZIL VOLARIS GOL TRANSPORTES

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Principales Flottes 04 / 2024

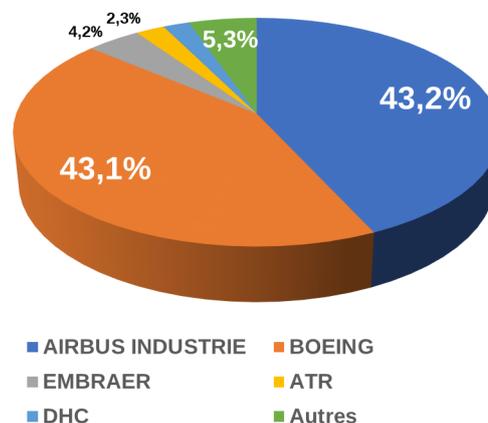
par région

Dans la région Afrique & Moyen-Orient, le nombre d'appareils en service augmente de +6,2%.

À l'image de la tendance globale, Airbus voit sa part grandir dans la région jusqu'à surpasser son rival Boeing grâce à une croissance de +3,2 points.

La présence de Boeing continue de baisser, -1,7 point sur 2023, pour une part de 43,2% de la flotte commerciale dans la région.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Afrique et Moyen-Orient



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
EMIRATES AL	Airbus A319-115 ACJ	1	
	Airbus A350-941	7	58
	Airbus A380-842	33	
	Airbus A380-861	87	
	Boeing 747-400	3	
	Boeing 777-200	26	
	Boeing 777-300	123	
	Boeing 777-8		35
	Boeing 777-9		170
	Boeing 787-10		10
	Boeing 787-8		20
<b>Total EMIRATES AL</b>		<b>280</b>	<b>293</b>
ETHIOPIAN AL	Airbus A350-1041	2	2
	Airbus A350-941	20	11
	Boeing 737 Max 8	18	33
	Boeing 737-700	3	
	Boeing 737-800	10	
	Boeing 777-200	18	
	Boeing 777-300	4	
	Boeing 777-9		8
	Boeing 787-8	19	
	Boeing 787-9	10	11
	Diamond DA42 NG	6	
	Boeing 737-800SF	3	
	DHC-8-402 (Q400)	28	
	Boeing 767-300	3	
<b>Total ETHIOPIAN AL</b>		<b>144</b>	<b>65</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
QATAR AW	Airbus A319-133	2	
	Airbus A320-214	8	
	Airbus A320-232	20	
	Airbus A321-253N neo		50
	Airbus A330-202E	4	
	Airbus A330-243E	2	
	Airbus A330-302E	7	
	Airbus A330-343E	3	
	Airbus A350-1041	24	18
	Airbus A350-941	34	
	Airbus A380-861	10	
	Boeing 737 Max 10		25
	Boeing 737 Max 8	9	
	Boeing 747-400	2	
	Boeing 777-200	35	
	Boeing 777-300	57	
	Boeing 777-8F		34
	Boeing 777-9		40
	Boeing 787-8	30	
Boeing 787-9	21	9	
<b>Total QATAR AW</b>		<b>251</b>	<b>198</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

Principales Flottes 04 / 2024

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
ETIHAD AW	Airbus A320-232	14	
	Airbus A321-231	9	
	Airbus A321-253N neo		20
	Airbus A330-243E	7	
	Airbus A350-1041	5	15
	Airbus A350F		7
	Airbus A380-861	10	
	Boeing 777-200	5	
	Boeing 777-300	9	
	Boeing 777-8		8
	Boeing 777-9		17
	Boeing 787-10	13	17
	Boeing 787-9	35	6
<b>Total ETIHAD AW</b>		<b>107</b>	<b>90</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
SAUDIA	Airbus A318-112 ACJ	1	
	Airbus A320-214	37	
	Airbus A321-211	15	
	Airbus A321-253N neo	3	10
	Airbus A330-243E	1	
	Airbus A330-303E	1	
	Airbus A330-341E	19	
	Airbus A330-342E	1	
	Airbus A330-343E	15	
	Boeing 747-400	5	
	Boeing 777-200	7	
	Boeing 777-300	37	
	Boeing 787-10	8	21
	Boeing 787-9	13	18
	Airbus A321-251N neo	7	
	Airbus A321-253XLR neo		15
	<b>Total SAUDIA</b>		<b>170</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

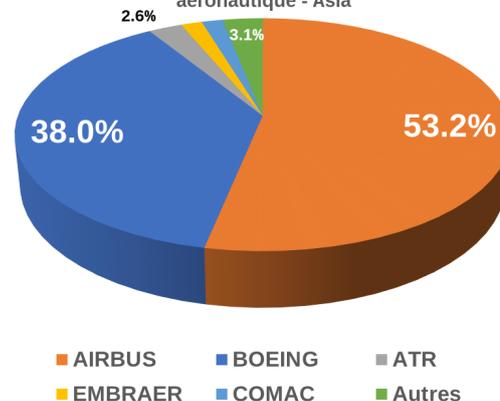
## ASIE



## Principales Flottes 04 / 2024

### par région

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Asia



La flotte commerciale asiatique voit son nombre d'appareils en service augmenter de +7,7% en 2024.

Airbus continue sa domination du marché régional avec une croissance de +0,5 points sur l'année précédente, creusant d'autant plus l'écart avec Boeing dans la région.

Le constructeur américain perd dans cette région également de l'ampleur sur la répartition régionale, avec une baisse de -0,9 points.

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR CHINA	Airbus A319-100N neo	2	3
	Airbus A319-115	21	
	Airbus A319-131	12	
	Airbus A320-200N neo	4	2
	Airbus A320-214	23	
	Airbus A320-232	15	
	Airbus A320-251N neo	15	
	Airbus A320-271N neo	38	
	Airbus A321-213	36	
	Airbus A321-232	25	
	Airbus A321-253N neo	2	
	Airbus A321-271N neo	12	
	Airbus A321-272N neo	3	
	Airbus A330-243E	22	
	Airbus A330-343E	27	
	Airbus A350-941	30	
	Boeing 737 Max 8	38	
	Boeing 737-700	17	
	Boeing 737-800	91	
	Boeing 747-400	3	
	Boeing 747-8I	7	
	Boeing 777-300	28	
	Boeing 787-9	14	
COMAC ARJ21 700	34	1	
COMAC C919		5	
Airbus A321-200N neo		50	
Airbus A321-251N neo	13		
<b>Total AIR CHINA</b>		<b>532</b>	<b>61</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
ALL NIPPON AW	Airbus A320-271N neo	11	
	Airbus A321-211	4	
	Airbus A321-271N neo		2
	Airbus A321-272N neo	22	
	Airbus A380-841	3	
	Boeing 737 Max 8		20
	Boeing 737-800	39	
	Boeing 777-200	12	
	Boeing 777-300	18	
	Boeing 777-8F		2
	Boeing 777-9		18
	Boeing 787-10	7	7
	Boeing 787-8	34	
	Boeing 787-9	44	4
	Airbus A321-200N neo	1	
Boeing 767-300	24		
<b>Total ALL NIPPON AW</b>		<b>219</b>	<b>53</b>
HAINAN AL	Airbus A320-200N neo	2	
	Airbus A330-243E	9	
	Airbus A330-343E	20	
	Boeing 737 Max 8	15	3
	Boeing 737-800	135	
	Boeing 787-8	10	
	Boeing 787-9	28	
	COMAC ARJ21 700		40
COMAC C919		80	
<b>Total HAINAN AL</b>		<b>219</b>	<b>123</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2024

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
CATHAY PACIFIC AW	Airbus A320-232	1	
	Airbus A320-251N neo		8
	Airbus A330-342	3	
	Airbus A330-342E	5	
	Airbus A330-343	2	
	Airbus A330-343E	23	
	Airbus A330-343X	15	
	Airbus A350-1041	18	
	Airbus A350-941	30	
	Airbus A350F		6
	Boeing 747-400	6	
	Boeing 747-8F	14	
	Boeing 777-300	56	
	Boeing 777-9		21
Airbus A321-251N neo	16	24	
<b>Total CATHAY PACIFIC AW</b>		<b>189</b>	<b>59</b>
CHINA EASTERN AL	Airbus A319-115	24	
	Airbus A319-133	5	
	Airbus A320-200N neo	15	17
	Airbus A320-214	80	
	Airbus A320-232	50	
	Airbus A320-251N neo	91	
	Airbus A321-211	34	
	Airbus A321-231	30	
	Airbus A330-243E	30	
	Airbus A330-343E	24	
	Airbus A350-941	20	
	Boeing 737 Max 8	5	
	Boeing 737-700	2	
	Boeing 737-800	21	
	Boeing 777-300	20	
	COMAC ARJ21 700	14	
COMAC C919	9	101	
Airbus A321-200N neo	5	63	
<b>Total CHINA EASTERN AL</b>		<b>479</b>	<b>181</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
CHINA SOUTHERN AL	Airbus A319-112	3	
	Airbus A319-115	6	
	Airbus A319-151N neo	1	
	Airbus A319-153N	4	4
	Airbus A320-200N neo	14	8
	Airbus A320-214	45	
	Airbus A320-232	55	
	Airbus A320-251N neo	43	
	Airbus A320-271N neo	7	
	Airbus A321-211	25	
	Airbus A321-231	72	
	Airbus A321-253N neo	47	
	Airbus A321-271N neo	17	
	Airbus A330-243E	3	
	Airbus A330-343E	10	
	Airbus A350-941	20	
	Boeing 737 Max 8	50	8
	Boeing 737-700	23	
	Boeing 737-800	161	
	Boeing 777-200	11	
	Boeing 777-300	15	
	Boeing 787-8	10	
	Boeing 787-9	20	
	COMAC ARJ21 700	29	
COMAC C919		5	
Airbus A321-200N neo	12	53	
Airbus A330-223	6		
Airbus A330-323	16		
<b>Total CHINA SOUTHERN AL</b>		<b>725</b>	<b>78</b>
ASIANA	Airbus A320-232	1	
	Airbus A321-231	14	
	Airbus A321-251N neo	7	18
	Airbus A330-323E	15	
	Airbus A350-941	13	17
	Airbus A380-841	6	
	Boeing 747-400	1	
	Boeing 747-400BDSF	6	
	Boeing 747-400F	4	
	Boeing 767-300	1	
	Boeing 767-300ERF	1	
	Boeing 777-200ER	9	
<b>Total ASIANA</b>		<b>78</b>	<b>35</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

ASIE



Principales Flottes 04 / 2024

par région

	Model	In Serv.	Ord/Opt.
INDIGO AL	Airbus A320-200N neo		125
	Airbus A320-214	5	
	Airbus A320-232	29	
	Airbus A320-251N neo	97	136
	Airbus A320-271N neo	111	
	Airbus A321-211 P2F	2	
	Airbus A321-212 P2F	1	
	Airbus A321-271N neo	25	
	ATR ATR 72 600	48	1
	Boeing 777-300	2	
	Airbus A321-200N neo		375
	Airbus A321-251N neo	91	249
	Airbus A321-253XLR neo		30
	<b>Tota INDIGO AL</b>		<b>411</b>
SICHUAN AL	Airbus A319-100N neo	1	1
	Airbus A319-133	23	
	Airbus A320-200N neo		1
	Airbus A320-214	20	
	Airbus A320-232	32	
	Airbus A320-271N neo	27	
	Airbus A321-211	12	
	Airbus A321-231	31	
	Airbus A321-231 PCF	1	
	Airbus A321-271N neo	28	
	Airbus A330-243E	4	
	Airbus A330-243F	3	
	Airbus A330-343E	7	
	Airbus A330-343E P2F	1	
	Airbus A350-941	13	1
	COMAC C919		20
	Airbus A321-200N neo	3	
<b>Total SICHUAN AL</b>		<b>206</b>	<b>23</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
KOREAN AIR/KAL	Airbus A220-300 (CS300)	10	
	Airbus A321-272N neo	15	35
	Airbus A330-322	4	
	Airbus A350-1041		27
	Airbus A350-941		6
	Airbus A380-861	10	
	Boeing 737 Max 8	7	18
	Boeing 737-800	2	
	Boeing 737-900	15	
	Boeing 737-BBJ1	1	
	Boeing 747-400	5	
	Boeing 747-8F	7	
	Boeing 747-8I	9	
	Boeing 777-200	20	
	Boeing 777-300	29	
	Boeing 787-10	10	10
	Boeing 787-8	1	
	Boeing 787-9	14	6
	Gulfstream Gulfstream G650ER	1	
	Bombardier Global Express XRS	1	
Textron Aviation 525 CJ1+	2		
Airbus A330-223	5		
Airbus A330-323	17		
<b>Total KOREAN AIR/AL</b>		<b>185</b>	<b>102</b>
SHENZHEN AL	Airbus A319-133	5	
	Airbus A320-200N neo	5	13
	Airbus A320-214	38	
	Airbus A320-216	2	
	Airbus A320-232	36	
	Airbus A320-271N neo	27	
	Airbus A321-271N neo	6	
	Airbus A330-343E	6	
	Boeing 737 Max 8	17	7
	Boeing 737-800	71	
Airbus A321-200N neo		14	
<b>Total SHENZHEN AL</b>		<b>213</b>	<b>34</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## EUROPE

## Principales Flottes 04 / 2024

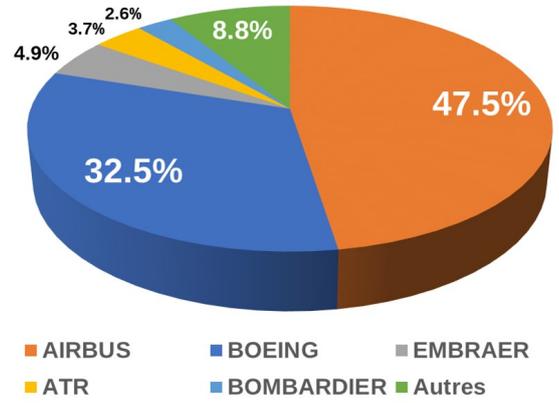
par région

En Europe, Boeing conserve sensiblement la même part de la répartition, stagnant à 32,5% de la flotte commerciale locale.

Sur ses terres, Airbus augmente légèrement sa présence avec une amélioration de +1,1 points comparé à la répartition de l'année passée.

Globalement, la flotte commerciale active régionale s'agrandit de +4,2% comparé aux chiffres d'avril 2023.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Europe



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
KLM	Airbus A321-231	2	
	Airbus A330-203E	6	
	Airbus A330-303E	5	
	Boeing 737-700	6	
	Boeing 737-800	31	
	Boeing 737-900	5	
	Boeing 777-200	15	
	Boeing 777-300	16	
	Boeing 787-10	13	2
	Boeing 787-9	13	
	Airbus A321-252N neo	3	
<b>Total KLM</b>		<b>115</b>	<b>2</b>
AIR FRANCE	Airbus A220-300 (CS300)	42	18
	Airbus A318-111	6	
	Airbus A319-111	13	
	Airbus A319-112	1	
	Airbus A320-214	37	
	Airbus A320-216	1	
	Airbus A321-111	4	
	Airbus A321-212	11	
	Airbus A330-203	15	
	Airbus A350-941	35	6
	Airbus A350F		4
	Airbus A380-861	4	
	Boeing 737-800	2	
	Boeing 777-200	21	
Boeing 777-300	43		
Boeing 787-9	10		
<b>Total AIR FRANCE</b>		<b>245</b>	<b>28</b>
JET2	Airbus A320-251N neo		35
	Airbus A321-211	5	
	Airbus A330-243E	2	
	Boeing 737-800	99	
	Boeing 757-200	6	
	Boeing 737-300	7	
	Airbus A321-251N neo	12	63
<b>Total JET2</b>		<b>106</b>	<b>7</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
BRITISH AW (BA)	Airbus A319-131	28	
	Airbus A319-132	2	
	Airbus A320-232	54	
	Airbus A320-251N neo	25	8
	Airbus A321-231	3	
	Airbus A350-1041	18	
	Airbus A380-841	12	
	Boeing 777-200	43	
	Boeing 777-300	16	
	Boeing 777-9		18
	Boeing 787-10	8	10
	Boeing 787-8	12	
	Boeing 787-9	18	
	Airbus A321-251N neo	15	5
<b>Total BRITISH AW (BA)</b>		<b>254</b>	<b>41</b>
VUELING	Airbus A319-112	6	
	Airbus A320-214	35	
	Airbus A320-216	6	
	Airbus A320-232	38	
	Airbus A320-271N neo	25	8
	Airbus A321-211	4	
	Airbus A321-231	15	
	Airbus A321-271N neo	4	5
<b>Total VUELING</b>		<b>133</b>	<b>13</b>
WIZZ AIR	Airbus A320-214	2	
	Airbus A320-232	19	
	Airbus A320-271N neo	16	2
	Airbus A321-200N neo		75
	Airbus A321-231	32	
	Airbus A321-271N neo	59	160
	Airbus A321-271XLR neo	1	19
	Airbus A330-243F	1	
Boeing 737-800	1		
Airbus A321-200XLR neo		27	
<b>Total WIZZ AIR</b>		<b>131</b>	<b>283</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## EUROPE

## Principales Flottes 04 / 2024

### par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
LUFTHANSA	Airbus A220-300 (CS300)	4	
	Airbus A319-112	13	
	Airbus A319-114	13	
	Airbus A320-200N neo		6
	Airbus A320-211	10	
	Airbus A320-214	48	
	Airbus A320-251N neo		16
	Airbus A320-271N neo	30	10
	Airbus A321-131	20	
	Airbus A321-231	37	
	Airbus A321-251N neo		9
	Airbus A321-253N neo		8
	Airbus A321-271N neo	17	
	Airbus A330-343E	10	
	Airbus A340-313X	17	
	Airbus A340-642	17	
	Airbus A350-1041		10
	Airbus A350-941	33	20
	Airbus A380-841	8	
	Boeing 747-400	8	
	Boeing 747-8I	19	
	Boeing 777-9		20
	Boeing 787-9	13	21
Bombardier CRJ1000	1		
Bombardier CRJ1000EL	5		
Bombardier CRJ900 Enhanced	1		
<b>Total LUFTHANSA</b>		<b>324</b>	<b>120</b>
EASYJET AL	Airbus A319-111	52	
	Airbus A320-214	76	
	Airbus A320-216	2	
	Airbus A320-251N neo	47	129
	Airbus A321-251N neo	15	163
<b>Total EASYJET AL</b>		<b>192</b>	<b>292</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
TURKISH AL	Airbus A310-308F (M)	3	
	Airbus A319-132	6	
	Airbus A320-232	12	
	Airbus A321-200N neo		150
	Airbus A321-231	65	
	Airbus A321-271N neo	52	36
	Airbus A330-203E	5	
	Airbus A330-223	7	
	Airbus A330-223F	1	
	Airbus A330-243E	1	
	Airbus A330-243F	11	
	Airbus A330-303E	19	
	Airbus A330-343E	17	
	Airbus A350-1041		15
	Airbus A350-941	23	67
	Airbus A350F		5
	Boeing 737 Max 8	26	29
	Boeing 737 Max 9	5	
	Boeing 737-800	40	
	Boeing 737-900	15	
Boeing 747-400	2		
Boeing 777-200	8		
Boeing 777-300	34		
Boeing 787-9	23	9	
<b>Total TURKISH AL</b>		<b>375</b>	<b>311</b>
RYANAIR	Boeing 737 Max 10		150
	Boeing 737 Max 8-200	140	14
	Boeing 737-800	205	
	Bombardier Learjet 45	1	
	Bombardier Learjet 45XR	3	
<b>Total RYANAIR</b>		<b>349</b>	<b>164</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

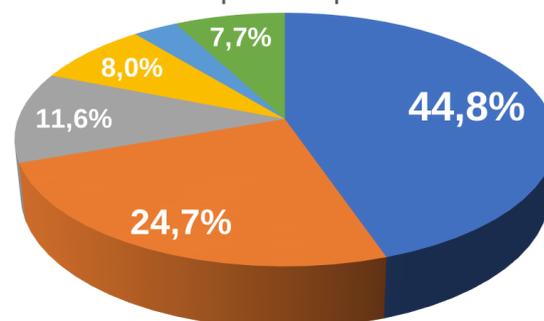


## AMERIQUE DU NORD

### Principales Flottes 04 / 2024

#### par région

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique du Nord



■ BOEING   ■ AIRBUS   ■ EMBRAER  
■ BOMBARDIER   ■ CESSNA   ■ Autres

À domicile, Boeing continue de prospérer, la part du constructeur américain augmentant de +2,2 points sur la répartition locale. Airbus prolonge sa croissance en Amérique du Nord avec une augmentation de +1,2 points de sa part des appareils actifs.

Globalement, l'effectif des avions en service dans la région augmente de +4,8% comparé à avril 2023.

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
ALASKA AL	Airbus A320-214	11	
	Boeing 737 Max 10		43
	Boeing 737 Max 8	9	2
	Boeing 737 Max 9	78	15
	Boeing 737-700	14	
	Boeing 737-800	61	
	Boeing 737-900	91	
<b>Total ALASKA AL</b>		<b>264</b>	<b>60</b>
AMERICAN AL	Airbus A319-112	66	
	Airbus A319-115	28	
	Airbus A319-132	39	
	Airbus A320-214	22	
	Airbus A320-232	26	
	Airbus A321-200N neo		1
	Airbus A321-211	43	
	Airbus A321-231	175	
	Airbus A321-253N neo	83	95
	Airbus A321-253XLR neo		50
	Airbus A330-243E	15	
	Boeing 737 Max 10		112
	Boeing 737 Max 8	75	28
	Boeing 737-800	303	
	Boeing 777-200	47	
	Boeing 777-300	20	
	Boeing 787-8	37	
Boeing 787-9	25	27	
Embraer ERJ-145 LR	3		
<b>Total AMERICAN AL</b>		<b>1007</b>	<b>313</b>
SOUTHWEST AL	Boeing 737 Max 7		281
	Boeing 737 Max 8	244	178
	Boeing 737-700	393	
	Boeing 737-800	207	
<b>Total SOUTHWEST AL</b>		<b>844</b>	<b>459</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
DELTA AIR LINES	Airbus A220-100 (CS100)	45	
	Airbus A220-300 (CS300)	30	70
	Airbus A319-113	2	
	Airbus A319-114	55	
	Airbus A320-211	19	
	Airbus A320-212	42	
	Airbus A321-211	104	
	Airbus A321-213	23	
	Airbus A321-271N neo	73	82
	Airbus A330-223	11	
	Airbus A330-302E	10	
	Airbus A330-323	21	
	Airbus A330-941neo	34	5
	Airbus A350-1041		20
	Airbus A350-941	35	9
	Boeing 717-200	103	
	Boeing 737 Max 10		100
	Boeing 737-800	77	
	Boeing 737-900	163	
	Boeing 757-200	111	
	Boeing 757-300	16	
Boeing 767-300	45		
Boeing 767-400	21		
Boeing MD-88	1		
Bombardier CRJ200 LR	14		
Bombardier CRJ701ER	1		
<b>Total DELTA AIR LINES</b>		<b>1056</b>	<b>286</b>
SPIRIT AL	Airbus A319-132	9	
	Airbus A319-133	2	
	Airbus A320-232	64	
	Airbus A320-271N neo	94	34
	Airbus A321-231	30	
Airbus A321-271N neo	28	61	
<b>Total SPIRIT AL</b>		<b>227</b>	<b>95</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AMERIQUE DU NORD

Principales Flottes 04 / 2024

par région

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
JETBLUE AW	Airbus A220-300 (CS300)	44	57
	Airbus A320-232	129	
	Airbus A321-231	63	
	Airbus A321-271LR neo	10	1
	Airbus A321-271N neo	28	32
	Airbus A321-271XLR neo		14
	Embraer E190 AR	47	
<b>Total JETBLUE AW</b>		<b>321</b>	<b>104</b>
UPS	Airbus A300-622RF	52	
	Boeing 747-400	13	
	Boeing 747-8F	30	
	Boeing 757-200PF	75	
	Boeing 767-300	95	14
	Boeing MD-11F	40	
<b>Total UPS</b>		<b>305</b>	<b>14</b>
FEDEX	Airbus A300-605 F	42	
	Airbus A300-605RF (M)	3	
	Airbus A300-622 F (M)	1	
	Airbus A300-622RF (M)	20	
	ATR ATR 72 600 Freighter	1	9
	Boeing 757-200SF (M)	108	
	Boeing 767-300	140	12
	Boeing 777-200	57	2
	Boeing DC-10-30AF	4	
	Boeing DC-10-30F	2	
	Boeing MD-11F	61	
	Bombardier Challenger 300	7	
	Bombardier Global 6000	2	
	Textron Aviation 208B	1	
Textron Aviation 408	6	27	
<b>Total FEDEX</b>		<b>455</b>	<b>50</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
UNITED AL	Airbus A319-131	55	
	Airbus A319-132	26	
	Airbus A319-133	1	
	Airbus A320-232	89	
	Airbus A321-271N neo	30	100
	Airbus A321-271XLR neo		50
	Airbus A350-941		45
	Boeing 737 Max 10		165
	Boeing 737 Max 8	104	19
	Boeing 737 Max 9	89	134
	Boeing 737-700	40	
	Boeing 737-800	141	
	Boeing 737-900	148	
	Boeing 757-200	40	
	Boeing 757-300	21	
	Boeing 767-300	37	
	Boeing 767-400	16	
	Boeing 777-200	74	
	Boeing 777-300	22	
	Boeing 787-10	21	
Boeing 787-8	12		
Boeing 787-9	43	145	
Bombardier CRJ550	18		
Embraer E175 LR Enhanced	16		
<b>Total UNITED AL</b>		<b>1043</b>	<b>658</b>
SKYWEST AL	Bombardier Challenger 870	2	
	Bombardier CRJ701	13	
	Bombardier CRJ701ER	96	
	Bombardier CRJ702ER	22	
	Bombardier CRJ900	31	
		13	
	Bombardier CRJ900 Enhan-		
	Embraer E175 Enhanced	241	18
	Bombardier CRJ100	1	
	Bombardier CRJ200	131	
	Embraer E175	5	
<b>Total SKYWEST AL</b>		<b>555</b>	<b>18</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## AMERIQUE LATINE & CARAIBES

Principales Flottes 04 / 2024

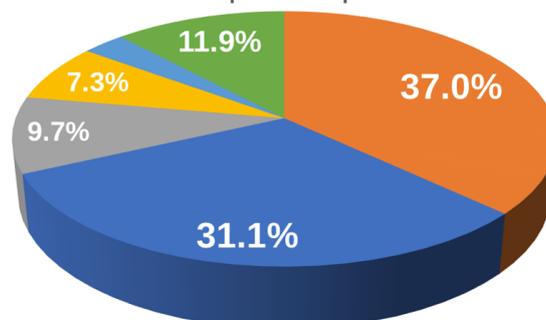
par région

La flotte commerciale d'Amérique Latine connaît la plus grosse croissance de l'année toute région confondue, avec +8,3% d'appareils en service comparé aux résultats de 2023.

Leader régional, Airbus continue de creuser l'écart avec Boeing avec une augmentation de sa présence de +1,6 points.

La part de Boeing dans la région régresse légèrement, avec une perte de -0,4 points de sa part de la flotte commerciale active locale.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique Latine



■ AIRBUS ■ BOEING ■ EMBRAER  
■ ATR ■ CESSNA ■ Autres

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AEROMEXICO	Boeing 737 Max 8	36	
	Boeing 737 Max 9	23	1
	Boeing 737-700	5	
	Boeing 737-800	35	
	Boeing 787-8	8	
	Boeing 787-9	14	
<b>Total AEROMEXICO</b>		<b>121</b>	<b>1</b>
AZUL L. AEREAS	Airbus A320-251N neo	51	2
	Airbus A321-251N neo	6	20
	Airbus A330-243	4	
	Airbus A330-941neo	6	7
	Airbus A350-941	1	
	ATR ATR 72 600	41	
	Boeing 737-400SF	2	
	Embraer E195 AR	41	
	Embraer E195 E2	33	41
Pilatus PC-12 45	2		
<b>Total AZUL LINHAS AEREAS</b>		<b>187</b>	<b>70</b>
GOL TRANS. AEREOS	Boeing 737 Max 10		30
	Boeing 737 Max 8	58	43
	Boeing 737-700	15	
	Boeing 737-800	80	
<b>Total GOL TRANSPORTES AEREOS</b>		<b>153</b>	<b>73</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
LATAM AL BRAZIL	Airbus A319-112	5	
	Airbus A319-132	14	
	Airbus A320-214	50	
	Airbus A320-232	7	
	Airbus A320-271N neo	13	
	Airbus A320-273N neo	5	
	Airbus A321-211	16	
	Airbus A321-231	16	
	Airbus A321-271N neo	16	4
	Airbus A321-271XLR neo		4
	Boeing 777-300	10	
Boeing 787-9	9		
<b>Total LATAM AL BRAZIL</b>		<b>161</b>	<b>8</b>
VOLARIS	Airbus A319-132	1	
	Airbus A320-233	41	
	Airbus A320-271N neo	52	19
	Airbus A321-200N neo		39
	Airbus A321-231	10	
Airbus A321-271N neo	37	64	
<b>Total VOLARIS</b>		<b>141</b>	<b>122</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database





# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## OCEANIE

## Principales Flottes 04 / 2024

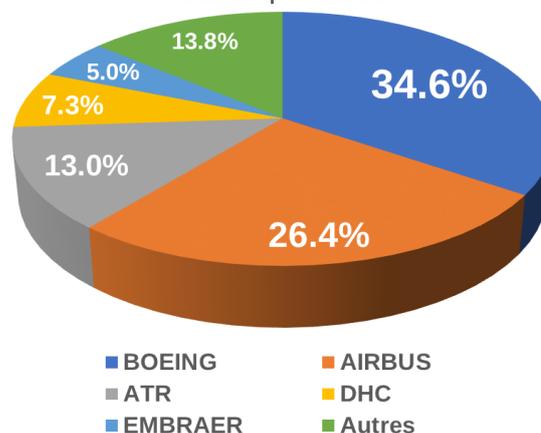
### par région

Après plusieurs années de régression, la flotte commerciale globale en Océanie reprend de l'ampleur, avec une croissance de +2,9%.

Boeing conserve sa place de leader dans la région, malgré une légère diminution de leur part dans la répartition régionale (-0,9 points).

Airbus consolide sa présence en Océanie avec une augmentation de +1,9 points, pour un total de 26,4% de la totalité des avions commerciaux régionaux.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Océanie



Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
AIR NEW ZEALAND	Airbus A320-232	17	
	Airbus A320-271N neo	6	
	Airbus A321-271N neo	12	2
	Airbus A330-243E	1	
	ATR ATR 72 600	30	1
	Boeing 777-300	8	
	Boeing 787-10		6
	Boeing 787-9	14	2
	DHC-8-311Q (Q300)	23	
<b>Total AIR NEW ZEALAND</b>		<b>111</b>	<b>11</b>
GARUDA	Airbus A330-243E	5	
	Airbus A330-341	6	
	Airbus A330-343E	11	
	Airbus A330-841neo		4
	Airbus A330-941neo	3	9
	ATR ATR 72 600	3	5
	Boeing 737 Max 8		49
	Boeing 737-800	41	
Boeing 777-300	8		
<b>Total GARUDA</b>		<b>77</b>	<b>67</b>
JETSTAR AW	Airbus A320-232	53	
	Airbus A320-251N neo		45
	Airbus A321-231	6	
	Airbus A321-251LR neo	18	
	Airbus A321-253N neo		10
	Airbus A321-253XLR neo		36
Boeing 787-8	11		
<b>Total JETSTAR AW</b>		<b>88</b>	<b>91</b>

Airline	Model	In Serv.	Ord/Opt.
QANTAS AW	Airbus A220-300 (CS300)	4	23
	Airbus A321-271XLR neo		20
	Airbus A330-202	4	
	Airbus A330-202E	9	
	Airbus A330-203E	3	
	Airbus A330-302E	2	
	Airbus A330-303E	10	
	Airbus A350-1041		24
	Airbus A380-842	10	
	Boeing 737-800	75	
	Boeing 747-400	2	
Boeing 787-10		8	
Boeing 787-9	14	4	
<b>Total QANTAS AW</b>		<b>133</b>	<b>79</b>
LION AIR	Airbus A320-251N neo		112
	Airbus A321-253N neo		65
	Airbus A330-343E	6	
	Airbus A330-941neo	8	
	ATR ATR 72 600	1	16
	Boeing 737 Max 10		50
	Boeing 737 Max 8		5
	Boeing 737 Max 8/9		174
	Boeing 737 Max 9	3	
Boeing 737-800	27		
Boeing 737-900	63		
<b>Total LION AIR</b>		<b>77</b>	<b>67</b>

Sources : Cirium et FRACS Air transport database



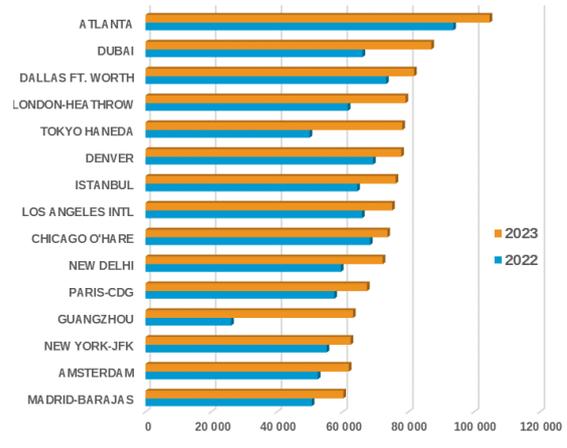


# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

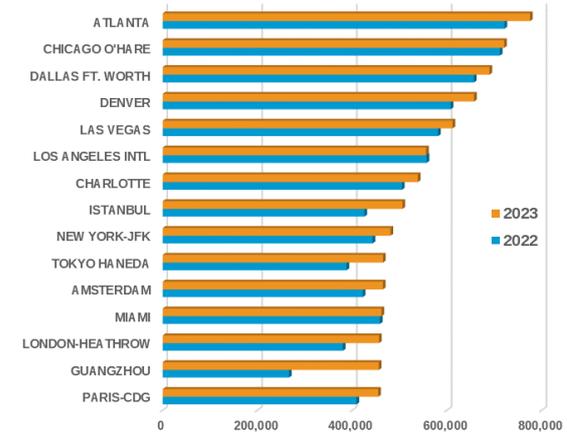


## Top 15 trafic des Aéroports T1 2024

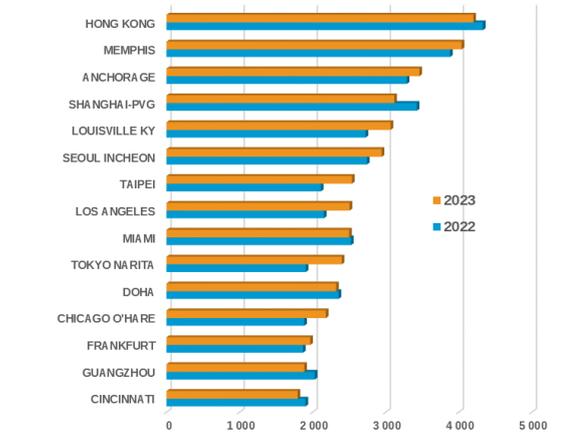
Airports	Passengers 2023 ('000)	23/22 (%)	Q1 24/23 (%)
ATLANTA	104,622	11.7	5.6
DUBAI	86,994	31.7	8.4
DALLAS FT. WORTH	81,748	11.4	10.9
LONDON-HEATHROW	79,180	28.5	9.5
TOKYO HANEDA	78,302	55.6	14.3
DENVER	77,838	12.3	7.5
ISTANBUL	76,026	17.8	7.6
LOS ANGELES INTL	75,059	13.9	5.5
CHICAGO O'HARE	73,632	7.7	5.9
NEW DELHI	72,215	21.4	8.2
PARIS-CDG	67,421	17.3	5.2
GUANGZHOU	63,168	142.0	43.1
NEW YORK-JFK	62,432	12.9	1.0
AMSTERDAM	61,888	17.9	17.4
MADRID-BARAJAS	60,221	18.9	10.3
<b>Total*</b>	<b>7,882,053</b>	<b>32.1</b>	



Airports	Movements 2023	23/22 (%)	Q1 24/23 (%)
ATLANTA	775,109	7.0	2.6
CHICAGO O'HARE	720,582	1.3	0.2
DALLAS FT. WORTH	689,569	5.0	9.7
DENVER	657,230	8.1	6.1
LAS VEGAS	611,806	13.2	-1.7
LOS ANGELES INTL	575,097	3.3	2.7
CHARLOTTE	538,526	6.5	12.2
ISTANBUL	505,920	18.8	5.5
NEW YORK-JFK	480,808	7.1	-4.8
TOKYO HANEDA	464,910	19.8	6.3
AMSTERDAM	464,719	10.0	17.0
LONDON-HEATHROW	463,854	19.7	10.2
MIAMI	461,792	0.7	8.3
GUANGZHOU	456,104	71.1	25.4
PARIS-CDG	454,467	11.1	0.3
<b>Total*</b>	<b>81,996,289</b>	<b>13.1</b>	



Airports	Cargo 2023 ( '000 tons)	23/22 (%)	Q1 24/23 (%)
HONG KONG	4,301	3.1	19.1
MEMPHIS	3,881	-3.9	0.2
SHANGHAI-PVG	3,440	10.4	14.0
ANCHORAGE	3,289	-5.0	9.8
SEOUL INCHEON	2,781	-6.8	7.9
LOUISVILLE KY	2,725	-11.2	-7.7
MIAMI	2,526	1.0	4.7
DOHA	2,341	0.8	14.9
LOS ANGELES	2,155	-13.4	-2.3
TAIPEI	2,113	-16.8	3.7
GUANGZHOU	2,031	7.8	31.8
TOKYO NARITA	1,907	-20.5	-5.4
CINCINNATI	1,900	5.9	-6.6
CHICAGO O'HARE	1,885	-15.7	8.8
FRANKFURT	1,869	-5.0	5.9
<b>Total*</b>	<b>106,484</b>	<b>-2.1</b>	



\* Preliminary results based on 1700 airports

Sources : ACI et FRACS Air transport database



# AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



## Commandes et livraisons T1 2024

Les résultats d'Airbus au premier trimestre 2024 s'élèvent au-dessus de ceux enregistrés l'année passée, parvenant à rivaliser avec les chiffres du premier trimestre 2022 en termes de livraisons d'appareils. Toujours affecté par les problèmes rencontrés sur plusieurs de leurs avions, Boeing réalise de meilleurs chiffres de commandes que l'année précédente tout en restant en dessous des demandes enregistrées les années antérieures. Le nombre de livraisons du constructeur américain est cependant en berne. Embraer réalise un excellent premier trimestre avec la commande de 90 E175 par American Airlines.

### Livraisons

Livraisons	T1 2023	T1 2024	T1 24/23 Variation	2023
<b>Airbus</b>	127	142	15	735
<b>Boeing</b>	130	83	-47	528
<b>Embraer</b>	7	7	0	57
<b>ATR</b>	n.a.	n.a.	n.a.	25
<b>Sukhoi</b>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

### Commandes

Commandes	T1 2023	T1 2024	T1 24/23 Variation	2023
<b>Airbus</b>	156	170	14	2319
<b>Boeing</b>	120	131	11	1463
<b>Embraer</b>	-3	90	87	71
<b>ATR</b>	n.a.	n.a.	n.a.	40
<b>Sukhoi</b>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

### Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2023	T1 2024	T1 24/23 Variation	2023
<b>Airbus</b>	A222	10	12	2	68
	A320	105	116	11	571
	A330	6	7	1	32
	A350	5	7	2	62
	A380	0	0	0	0
<b>Boeing</b>	B737	113	67	-46	396
	B747	1	0	-1	5
	B767	1	3	2	33
	B777	4	0	-4	24
	B787	11	13	2	31
<b>Embraer</b>	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	2	3	1	25
	EMB190	0	0	0	0
	EMB195	5	4	-1	30
<b>ATR</b>	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	36
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	
<b>Sukhoi</b>	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

### Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2023	T1 2024	T1 24/23 Variation	2023
<b>Airbus</b>	A222	12	1	-11	142
	A320	102	95	-7	1835
	A330	0	3	3	42
	A350	42	71	29	300
	A380	0	0	0	0
<b>Boeing</b>	B737	78	98	20	992
	B747	0	0	0	1
	B767	15	0	-15	32
	B777	0	29	29	125
	B787	27	4	-23	313
<b>Embraer</b>	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	-3	90	87	35
	EMB190	0	0	0	10
	EMB195	0	0	0	26
<b>ATR</b>	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	40
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	
<b>Sukhoi</b>	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Sources : FRACS Air transport database





## AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



### Nos Bases de données et Services associés

**Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en octobre 2024 !**

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données, **Jean-Pierre ASSEMAT**, **Morgan SIMORRE** et **Clémence CHAMBAUD**, qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

#### À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970 ;
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970 ;
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

#### À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

#### À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : [contact@fracs.aero](mailto:contact@fracs.aero)

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

