



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nouvel utilisateur ! ATD Analytics au service d'une destination phare des Caraïbes !



Nous sommes heureux d'annoncer que l'Aéroport de Saint-Barthélemy Rémy de Haenen a récemment choisi **ATD Analytics** pour renforcer ses capacités d'analyse des marchés de l'Amérique Latine et des Caraïbes. Grâce à notre solution, l'aéroport suit les flux saisonniers (passagers, fret, mouvements et RPK) sur la dernière décennie et dispose d'une vue d'ensemble des plateformes concurrentes ; de leurs connexions et de leurs volumes ainsi que de celles des Hub de la région.

Cette collaboration marque une nouvelle étape pour ATD Analytics, qui s'étend désormais au-delà de l'Europe.

ATD Analytics : Analyser, Anticiper, Décider

ATD Analytics est bien plus qu'un outil de visualisation : c'est une plateforme d'analyse approfondie des dynamiques du marché aérien. Elle permet aux acteurs de l'écosystème de prendre des décisions éclairées et d'optimiser leurs opérations. Grâce à des données précises sur les tendances de trafic, la saisonnalité des flux, et l'évolution des connexions et volumes, ATD Analytics facilite l'anticipation des mouvements et l'ajustement des stratégies.

- **Analyser et comprendre les tendances de trafic** : Analysez les saisonnalités et anticipez les évolutions du trafic pour la prise de décisions stratégiques.
- **Renforcer l'attractivité et la compétitivité des plateformes** : ATD Analytics vous aide à identifier les nouvelles connexions à fort potentiel et ainsi que les opportunités de développement.
- **Comparer les performances entre aéroports ; connexions ; zones géographiques** : Analysez et positionnez vos activités par rapport à d'autres marchés stratégiques. Identifiez vos leviers d'amélioration et ajustez vos décisions avec précision pour optimiser vos opérations, et renforcer votre position dans l'écosystème aérien.

Chaque décision repose sur des **données fiables**, vous assurant une gestion proactive de vos activités et des actions plus rentables.

Maîtrisez votre avenir avec ATD Analytics

Dans un secteur aérien en constante évolution, une visibilité fine sur les tendances et les flux est indispensable pour une prise de décision éclairée. ATD Analytics vous permet d'anticiper les dynamiques du marché, d'ajuster vos opérations et de positionner vos activités de manière optimale en fonction des évolutions constatées.

Contactez-nous dès aujourd'hui pour une démonstration personnalisée et découvrez comment ATD Analytics peut vous accompagner.

[Je veux une démo !](#)

[Je teste gratuitement !](#)





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic européens en 2023

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

Résultats T1 2024 et flottes des compagnies aériennes

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T2 2024 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2023/2024
- Principaux flux de trafic entre l'Europe et le reste du monde par continents en 2023
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T2 2024
- Commandes et livraisons au T2 2024 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toute question et suggestion, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T2 2024

2 - Principaux flux de trafic Europe - Monde par continents



3 - Top 15 trafic des Aéroports T2 2024

4 - Commandes et livraisons T2 2024

5 - Nos Bases de données et Services associés





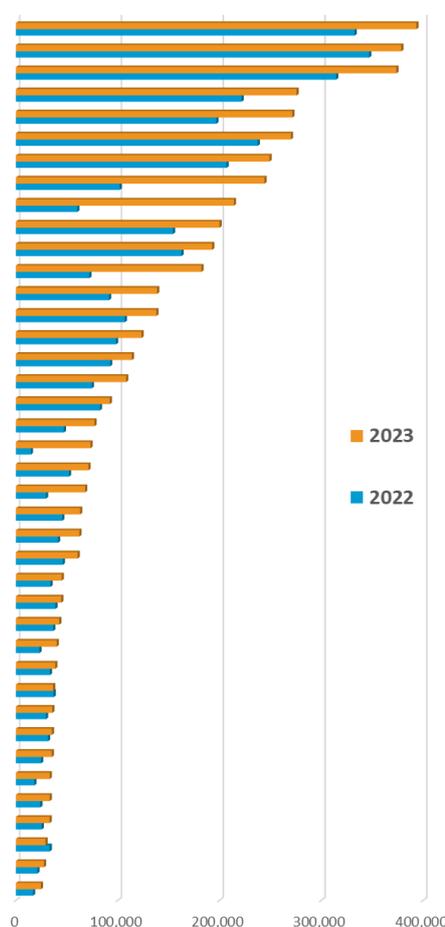
AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



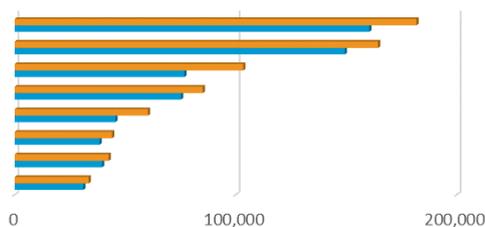
Trafic des principales compagnies aériennes T2 2024

La tendance pour ce deuxième trimestre 2024 est au vert pour une majorité de compagnies aériennes à travers le monde. Après plusieurs années difficiles, le trafic chinois reprend des couleurs depuis l'année dernière, réalisant globalement des chiffres bien au-dessus de ceux enregistrés les années précédentes. Seule ombre au tableau, AirFrance/KLM qui voit ses résultats diminuer sur les deux premiers trimestres, à la veille des Jeux Olympiques et en parallèle de problèmes de maintenance plombant leur rentabilité.

Rang 2023	Compagnies aériennes	PKT ¹ (millions) 2023	PKT ¹ (millions) 2022	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)
1	UNITED HOLDING	393,379	332,797	18.2	9.3	5.5
2	AMERICAN AL GROUP	378,568	347,014	9.1	3.9	8.5
3	DELTA AIR LINES GROUP	373,755	314,596	18.8	9.1	7.3
4	INTL AL GROUP (IAG)	275,727	221,702	24.4	9.1	-
5	EMIRATES AL	271,601	196,942	37.9	-	-
6	AIR FRANCE/KLM/TRANSVIA	270,135	237,566	13.7	-7.6	-12.6
7	LUFTHANSA GROUP	249,157	207,036	20.3	12.6	9.5
8	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	244,226	102,066	139.3	49.1	26.1
9	AIR CHINA GROUP	214,174	60,355	254.9	82.8	26.9
10	QATAR AW	200,088	154,367	29.6	-	-
11	TURKISH AL/THY	192,828	162,659	18.5	25.2	3.7
12	CHINA EASTERN AL	182,295	72,279	152.2	73.9	32.1
13	SINGAPORE INT'L GROUP	138,760	91,542	51.6	16.1	9.7
14	AIR CANADA GROUP	138,085	107,013	29.0	10.5	-
15	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	123,421	98,408	25.4	30.9	26.0
16	LATAM AL GROUP	113,993	92,586	23.1	22.3	18.9
17	QANTAS GROUP	108,360	74,582	45.3	-	-
18	ALASKA AIR GROUP	92,313	82,607	11.7	-0.2	2.5
19	ALL NIPPON AW GROUP	77,252	47,175	63.8	11.3	-1.3
20	CATHAY PACIFIC	73,340	14,763	396.8	47.7	24.0
21	SAUDIA	71,324	52,200	36.6	-	-
22	KOREAN AIR/KAL	68,054	29,593	130.0	34.8	12.9
23	ETIHAD AW	63,129	45,581	38.5	-	-
24	JAPAN AL	62,452	41,393	50.9	10.7	2.9
25	AIR INDIA	60,714	46,073	31.8	21.5	16.4
26	AVIANCA HOLD.	45,070	33,984	32.6	27.9	15.1
27	AEROMEXICO GROUP	44,624	38,861	14.8	17.3	13.9
28	TAP AIR PORTUGAL	42,667	36,782	16.0	4.2	-
29	THAI AW	40,083	23,201	72.8	20.9	-
30	COPA AIRLINES	38,706	33,441	15.7	7.0	10.7
31	TUI UK	36,670	37,116	-1.2	19.2	-
32	ASIANA	35,777	29,593	20.9	30.9	-
33	AZUL LINHAS AEREAS	35,400	31,567	12.1	-	-
34	PHILIPPINE AL/PAL	35,338	24,860	42.1	-	-
35	HAWAIIAN HOLDINGS	33,261	24,075	38.2	5.9	3.8
36	AIR NEW ZEALAND	33,261	18,221	82.5	9.1	3.9
37	SAS	33,165	25,408	30.5	16.9	9.3
38	SKYWEST AL	29,175	33,250	-12.3	-	-
39	FINNAIR	27,626	21,158	30.6	2.2	4.1
40	GARUDA GROUP	24,579	16,916	45.3	-	-

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2023/22

Rang 2023	Compagnies aériennes (low-cost)	PAX ² (000') 2023	PAX ² (000') 2022	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)
1	RYANAIR	181,740	160,400	13.3	2.9	10.1
2	SOUTHWEST AL	171,817	149,353	15.0	8.6	5.5
3	INDIGO AL	103,405	76,750	34.7	14.1	6.3
4	EASYJET AL	85,115	75,298	13.0	7.8	7.9
5	WIZZ AIR	60,314	45,562	32.4	13.9	0.5
6	SPIRIT AL	44,105	38,435	14.8	2.0	-3.4
7	JETBLUE AW	42,535	39,561	7.5	-6.0	-7.4
8	VOLARIS	33,497	31,051	7.9	-15.4	-

Low-Cost Top PAX² - 2023/22

¹ Passager-Kilomètres Transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Principaux flux de trafic 2023 Europe - autres continents

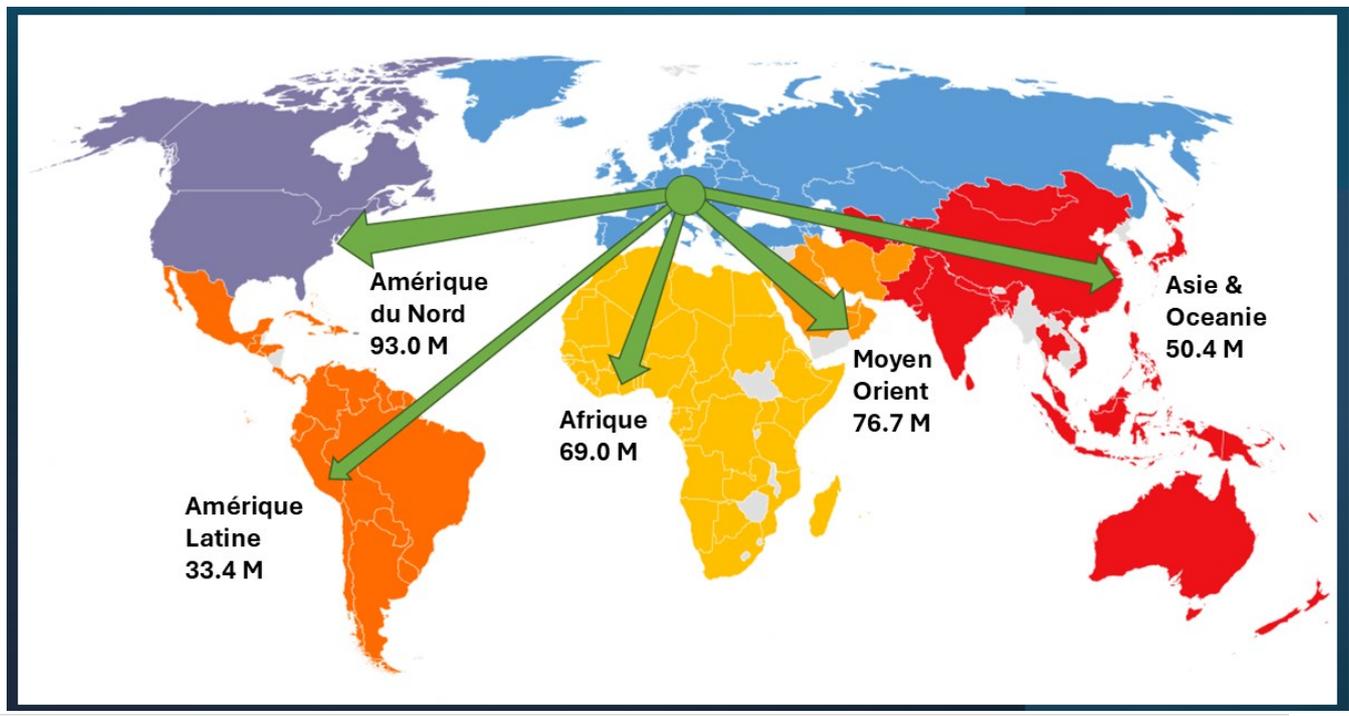
Ce tableau représente la répartition par continents du trafic passager entre l'Europe* et le reste du monde en 2023.

Ces chiffres comprennent le nombre de passagers total dans les 2 directions (exemple : Afrique = de l'Europe vers l'Afrique + de l'Afrique vers l'Europe) et sont calculés à partir des données de plus de 5200 paires d'aéroports.

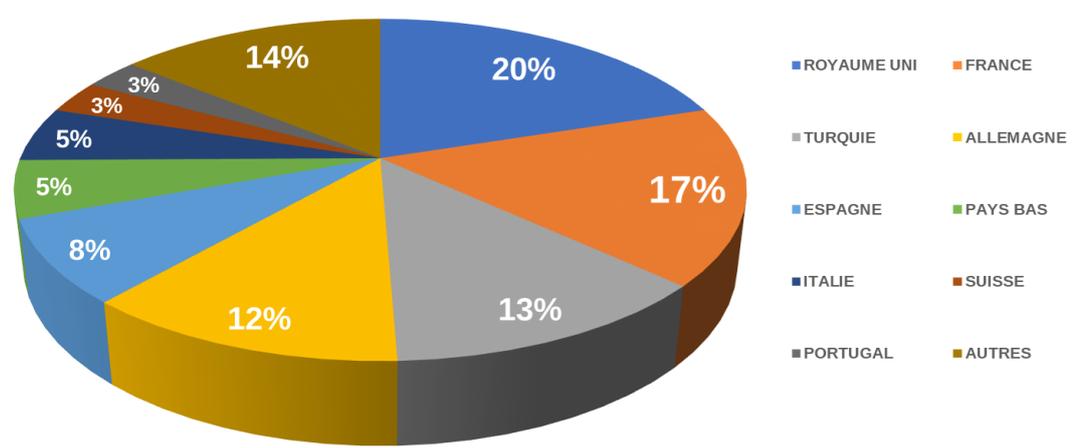
Passagers locaux uniquement : qui embarquent ou débarquent à l'aéroport rapporteur, même s'ils continuent leur voyage sous le même numéro de vol avec un changement d'appareil.

	PAX 2023	% 23/22	% 23/19
Amérique du Nord	92 979 622	21,7	-3,7
Moyen Orient	76 727 585	27,7	-4,0
Afrique	68 991 494	8,4	-13,1
Asie & Océanie	50 395 202	109,2	-19,0
Amérique Latine	33 392 147	13,8	-1,0
Total*	322 486 049	27,2	-8,3

*Données trafic intl. Russe incomplètes



Répartition du trafic intercontinental Européen 2023



Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

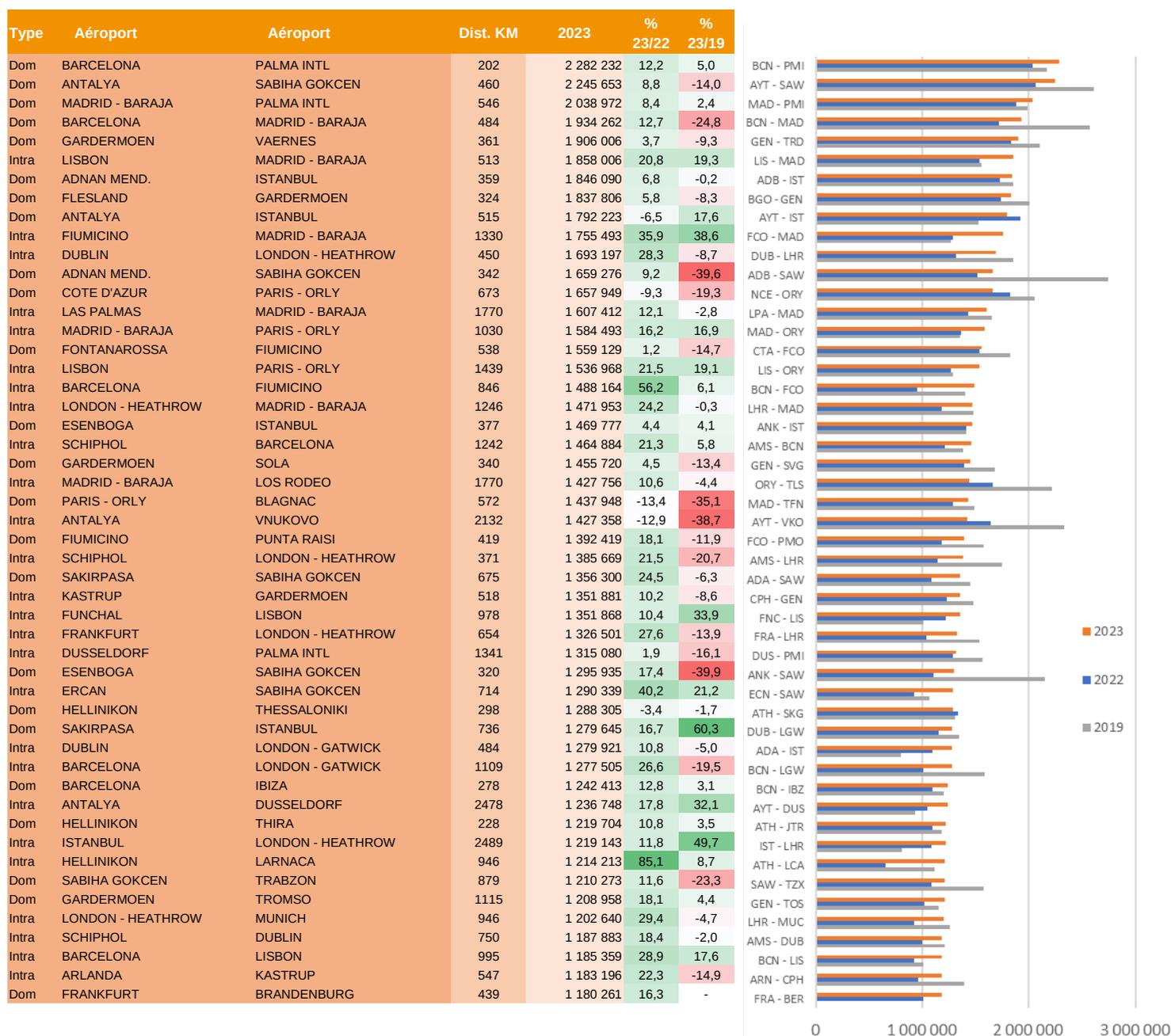


EUROPE

Principaux flux 2023

par régions

Au cours de l'année 2023, le trafic régional européen a continué de se renforcer avec des liaisons intrarégionales de plus en plus solides face à des connexions domestiques stables. La connexion domestique turque entre Antalya et Sabiha Gokcen cède la première place du classement régional au profit de la ligne espagnole reliant Barcelone et l'aéroport international de Palma de Majorque dont le nombre de passagers excède les chiffres de 2019, antérieurs à la pandémie. La première connexion intra-européenne se trouve à la 6e place, entre Lisbonne (Portugal) et Madrid-Barajas (Espagne), avec une augmentation de +20.8 % sur le nombre de passagers enregistré l'année passée.



Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

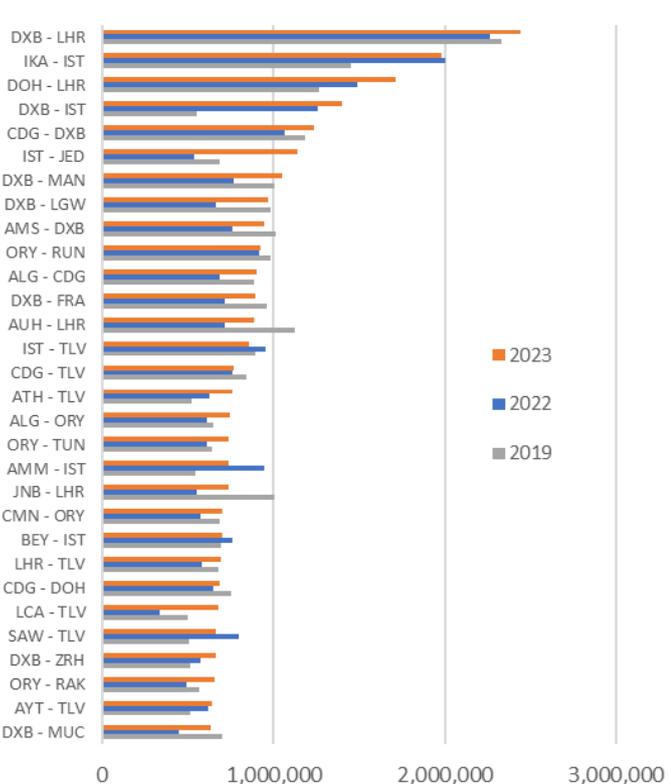


AFRIQUE & MOYENT-ORIENT

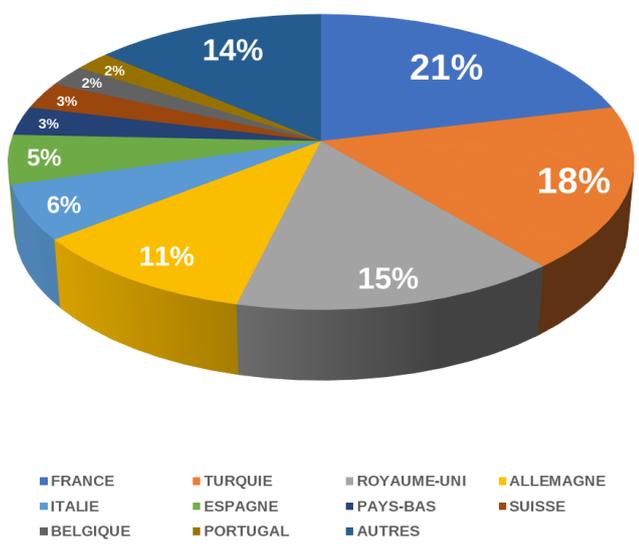
Principaux flux 2023 par régions

Dans cette région, le top 5 des principaux flux de trafic reste inchangé entre 2022 et 2023 avec de fortes connexions entre les aéroports du Moyen-Orient et les principaux hubs européens tels que Londres-Heathrow, Istanbul et Paris-CDG, dépassant assez largement les statistiques enregistrées en 2019. La connexion Dubai - Londres reste le flux de trafic le plus fréquenté entre les deux régions.

Aéroport	Aéroport	Dist. Km	2023	% 23/22	% 23/19
DUBAI	LONDON - HEATHROW	5495	2,438,593	7.9	4.5
IMAM KHOMIENI	ISTANBUL	2052	1,978,704	-1.2	36.2
DOHA	LONDON - HEATHROW	5238	1,712,158	14.8	35.4
DUBAI	ISTANBUL	3025	1,401,107	11.7	156.0
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DUBAI	5237	1,233,921	16.0	4.1
ISTANBUL	KING ABDUL AZIZ	2406	1,140,128	111.7	67.3
DUBAI	MANCHESTER	5653	1,049,367	37.1	4.7
DUBAI	LONDON - GATWICK	5471	969,662	47.3	-1.0
SCHIPHOL	DUBAI	5166	945,900	24.4	-6.7
PARIS - ORLY	ROLAND GARROS	9358	919,688	0.2	-6.3
HOUARI BOUMEDIENNE	PARIS - CHARLES DE GAULLE	1371	897,541	31.2	1.8
DUBAI	FRANKFURT	4842	896,196	25.7	-6.6
BATEEN	LONDON - HEATHROW	5494	887,457	24.8	-20.7
ISTANBUL	BEN GURION	1167	858,384	-9.9	-3.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	BEN GURION	3286	762,840	0.7	-9.4
HELLINIKON	BEN GURION	1209	759,229	21.3	46.9
HOUARI BOUMEDIENNE	PARIS - ORLY	1338	745,012	22.7	15.8
PARIS - ORLY	CARTHAGE	1465	737,784	20.5	15.6
MARKA	ISTANBUL	1217	737,418	-21.8	35.7
JAN SMUTS	LONDON - HEATHROW	9083	735,326	34.4	-26.8
MOHAMMED-V	PARIS - ORLY	1879	698,493	21.5	1.6
BEIRUT	ISTANBUL	1016	696,366	-8.2	0.7
LONDON - HEATHROW	BEN GURION	3590	688,801	18.3	1.6
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DOHA	4967	681,713	5.8	-9.1
LARNACA	BEN GURION	341	674,966	100.1	36.2
SABIHA GOKCEN	BEN GURION	1108	665,239	-16.3	30.8
DUBAI	ZURICH	4765	658,763	14.7	27.7
PARIS - ORLY	MENARA	2093	656,238	33.4	16.3
ANTALYA	BEN GURION	664	637,549	3.0	23.8
DUBAI	MUNICH	4560	633,215	40.9	-9.9



Répartition du trafic
Europe - Afrique & Moyent-Orient



La France reste la connexion principale malgré une légère baisse de sa part sur la répartition du trafic inter-régional, suivie par la Turquie qui voit également sa part réduire de -2 %. Globalement, le trafic entre l'Europe et l'Afrique & Moyen-Orient a augmenté de +8,4 % comparé à l'année passée, la plus faible progression du classement pour 2023, tout en sachant que les connexions entre ces deux régions ont plus rapidement repris des couleurs lors des années précédentes, restant -13,1 % en dessous de celles de 2019.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



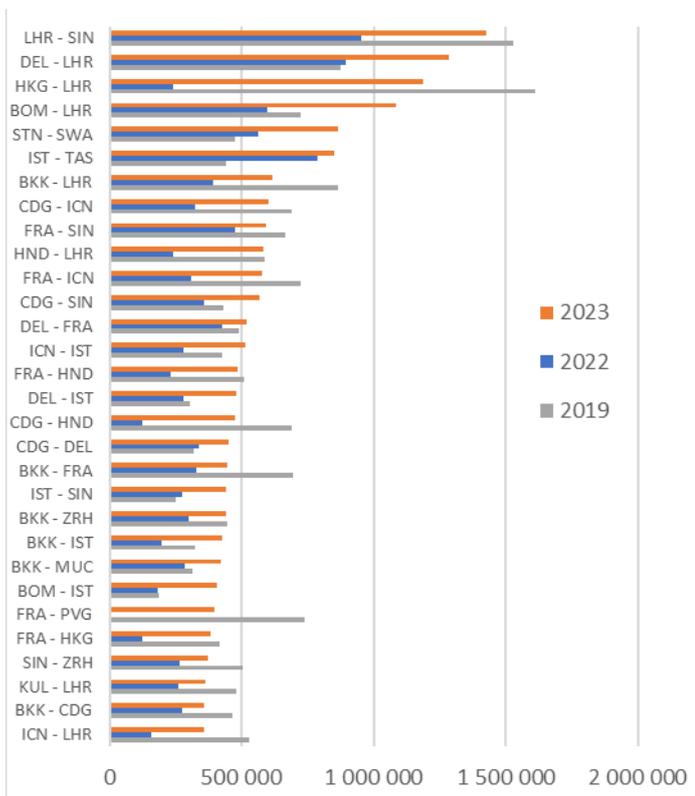
Principaux flux 2023

par régions

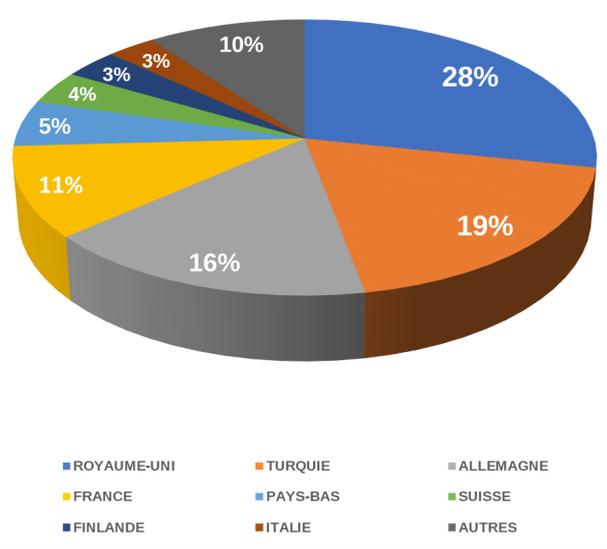
ASIE & OCÉANIE

La région Asie & Océanie connaît la plus grande augmentation de trafic avec l'Europe en 2023, doublant le nombre de passagers transportés comparé à l'année dernière. La liaison entre Londres-Heathrow et l'aéroport d'Hong Kong revient sur le classement en 2023 après avoir durement subi les restrictions imposées au monde aéronautique, avec une augmentation de +395,4 % de passagers.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2023	% 23/22	% 23/19
LONDON - HEATHROW	SINGAPORE - CHANGI	10882	1 426 108	50,2	-6,6
DELHI - INDIRA GANDHI	LONDON - HEATHROW	6731	1 284 213	43,8	47,4
HONG KONG	LONDON - HEATHROW	9645	1 184 050	395,4	-26,6
JUHU	LONDON - HEATHROW	7213	1 083 003	81,4	49,5
LONDON - STANSTED	SHANTOU	9626	862 443	53,9	82,5
ISTANBUL	TASHKENT	3362	851 282	8,3	94,6
BANGKOK - SUVARNABHUMI	LONDON - HEATHROW	9547	617 042	57,2	-28,5
PARIS - CHARLES DE GAULLE	SEOUL - INCHEON	8936	598 320	87,2	-12,9
FRANKFURT	SINGAPORE - CHANGI	10279	588 734	23,8	-11,4
TOKYO - HANEDA	LONDON - HEATHROW	9591	580 113	143,0	-1,0
FRANKFURT	SEOUL - INCHEON	8554	577 001	88,6	-20,0
PARIS - CHARLES DE GAULLE	SINGAPORE - CHANGI	10724	567 664	60,0	32,0
DELHI - INDIRA GANDHI	FRANKFURT	6122	518 357	22,4	6,0
SEOUL - INCHEON	ISTANBUL	7941	510 412	82,9	19,6
FRANKFURT	TOKYO - HANEDA	9361	485 407	110,0	-4,7
DELHI - INDIRA GANDHI	ISTANBUL	4565	476 067	71,0	58,6
PARIS - CHARLES DE GAULLE	TOKYO - HANEDA	9706	470 815	287,2	-31,3
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DELHI - INDIRA GANDHI	6566	447 809	32,2	41,4
BANGKOK - SUVARNABHUMI	FRANKFURT	8970	445 143	36,2	-35,9
ISTANBUL	SINGAPORE - CHANGI	8677	437 595	59,8	76,5
BANGKOK - SUVARNABHUMI	ZURICH	9024	437 165	47,7	-1,3
BANGKOK - SUVARNABHUMI	ISTANBUL	7482	422 907	116,0	31,2
BANGKOK - SUVARNABHUMI	MUNICH	8780	420 440	48,5	35,0
JUHU	ISTANBUL	4833	406 480	125,1	117,7
FRANKFURT	SHANGHAI - PUDONG	8858	394 452	-	-46,3
FRANKFURT	KAI TAK	9170	380 472	207,7	-8,6
SINGAPORE - CHANGI	ZURICH	10305	372 706	42,5	-25,6
SUBANG	LONDON - HEATHROW	10571	362 193	40,2	-24,3
BANGKOK - SUVARNABHUMI	PARIS - CHARLES DE GAULLE	9418	357 779	30,3	-23,0
SEOUL - INCHEON	LONDON - HEATHROW	8869	353 945	128,0	-33,0



Répartition du trafic Europe - Asie & Océanie



De retour à la première place en 2022, le Royaume-Uni conserve sa position de leader avec une part de marché relativement similaire à l'année passée. La Turquie, grand gagnant des années Covid dans la région, voit sa part de la répartition chuter à mesure que le trafic antérieur reprend des couleurs, après être monté à 35 % en 2021, puis redescendu à 25 % pour finalement atteindre les 19 % cette année, tout en restant le numéro 2 du trafic interrégional avec l'Asie & Océanie.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

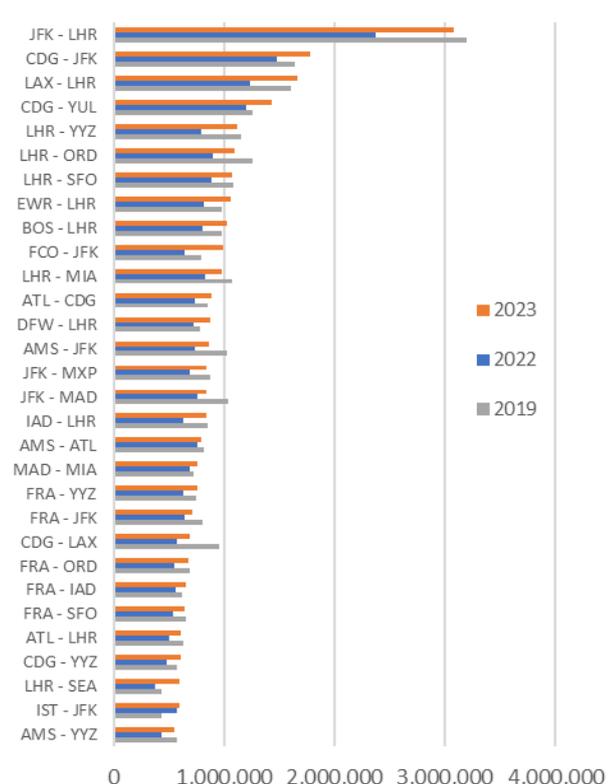


AMÉRIQUE DU NORD

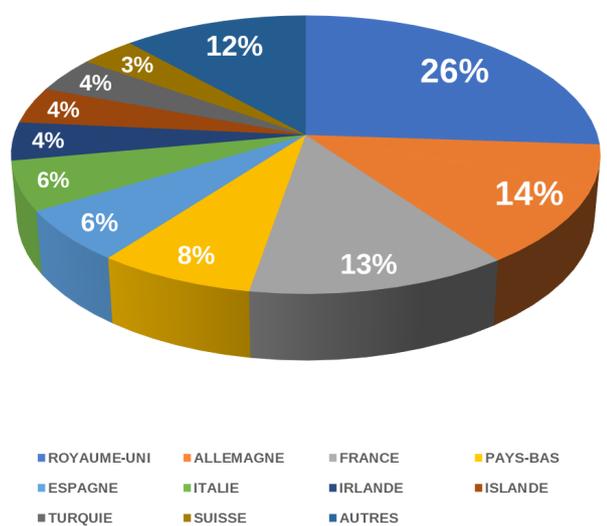
Principaux flux 2023 par régions

Véritable porte vers l'Amérique du Nord, l'aéroport anglais de Londres-Heathrow est omniprésent dans la liste des connexions les plus fructueuses entre l'Europe et l'Amérique du Nord en 2023. La connexion reine, New York-JFK et Londres-Heathrow reste au sommet du classement avec une augmentation d'une année sur l'autre de +29,5%, encore -3,7 % en dessous des chiffres de 2019.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2023	% 23/22	% 23/19
NEW YORK - JF KENNEDY	LONDON - HEATHROW	5541	3,073,200	29.5	-3.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	NEW YORK - JF KENNEDY	5834	1,770,083	20.1	8.2
LOS ANGELES INTL	LONDON - HEATHROW	8761	1,662,464	35.7	3.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	DORVAL	5524	1,426,032	19.7	14.3
LONDON - HEATHROW	PEARSON INTL	5708	1,109,113	41.0	-3.7
LONDON - HEATHROW	O'HARE	6344	1,093,196	21.9	-12.6
LONDON - HEATHROW	SAN FRANCISCO	8618	1,065,276	21.2	-1.0
NEWARK	LONDON - HEATHROW	5563	1,056,347	30.4	8.0
LOGAN	LONDON - HEATHROW	5240	1,019,027	27.3	5.0
FIUMICINO	NEW YORK - JF KENNEDY	6867	981,030	53.1	24.3
LONDON - HEATHROW	MIAMI INTL	7109	974,659	18.7	-8.9
HARTSFIELD	PARIS - CHARLES DE GAULLE	7055	885,529	20.3	4.1
DALLAS - FORT WORTH	LONDON - HEATHROW	7623	871,297	21.8	11.9
SCHIPHOL	NEW YORK - JF KENNEDY	5849	862,559	17.9	-15.5
NEW YORK - JF KENNEDY	MALPENSA	6414	832,677	21.6	-4.9
NEW YORK - JF KENNEDY	MADRID - BARAJA	5763	832,529	11.2	-19.2
DULLES	LONDON - HEATHROW	5902	829,785	32.5	-1.5
SCHIPHOL	HARTSFIELD	7066	794,053	5.1	-1.8
MADRID - BARAJA	MIAMI INTL	7106	758,223	10.0	5.2
FRANKFURT	PEARSON INTL	6343	749,591	20.5	1.7
FRANKFURT	NEW YORK - JF KENNEDY	6190	701,575	11.0	-12.6
PARIS - CHARLES DE GAULLE	LOS ANGELES INTL	9103	687,621	21.8	-28.1
FRANKFURT	O'HARE	6970	667,894	22.1	-2.2
FRANKFURT	DULLES	6550	648,181	16.5	5.0
FRANKFURT	SAN FRANCISCO	9149	633,121	19.1	-2.4
HARTSFIELD	LONDON - HEATHROW	6761	604,444	21.0	-2.8
PARIS - CHARLES DE GAULLE	PEARSON INTL	6019	603,884	27.5	7.0
LONDON - HEATHROW	TACOMA	7702	596,386	63.1	39.9
ISTANBUL	NEW YORK - JF KENNEDY	8029	586,312	4.2	37.4
SCHIPHOL	PEARSON INTL	5990	547,907	28.7	-3.5



Répartition du trafic
Europe - Amérique du Nord



Ainsi, le Royaume-Uni reste en première place avec plus d'un quart du trafic avec l'Amérique du Nord alors que l'Allemagne, à la seconde place des pays européens en termes de liaisons avec cette région, voit sa part légèrement diminuer. L'Irlande réalise une excellente année 2023 en doublant sa présence sur le marché (de 5 % en 2022 à 12 % en 2023).

Dans l'ensemble, le trafic entre l'Europe et l'Amérique du Nord augmente de +21,7 % en 2023.

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

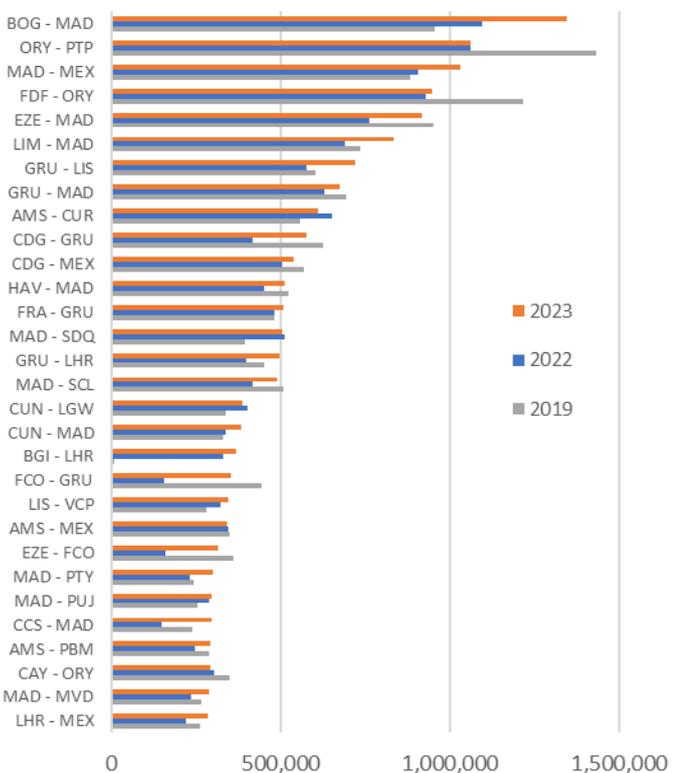


Principaux flux 2023 par régions

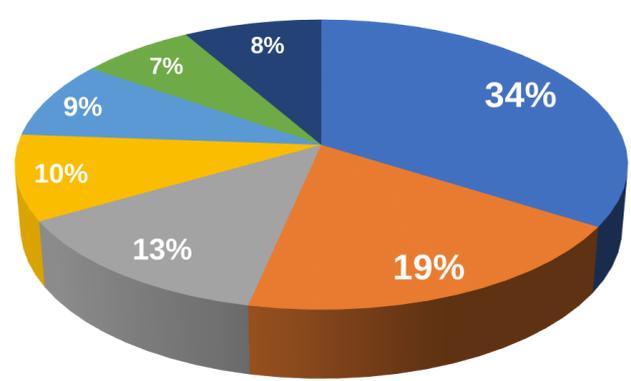
AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES

Dans le prolongement de la tendance enregistrée l'année passée, les liaisons avec l'Amérique Latine continuent leur reprise avec un nombre de passagers presque équivalent aux données de 2019 (-1 %), réalisant la meilleure performance comparée aux statistiques de l'avant-pandémie, avec un total de 33 392 147 passagers transportés, soit 13,8 % de plus qu'en 2022.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2023	% 23/22	% 23/19
EL DORADO	MADRID - BARAJA	8031	1,343,056	22.5	40.8
PARIS - ORLY	LE RAIZET	6753	1,059,540	-0.1	-26.0
MADRID - BARAJA	BENITO JUAREZ	9068	1,031,688	13.7	16.9
MARTINIQUE INTL	PARIS - ORLY	6852	946,912	2.0	-22.2
EZEIZA	MADRID - BARAJA	10077	918,624	20.8	-3.2
JORGE CHAVEZ	MADRID - BARAJA	9525	835,158	21.1	13.8
GUARULHOS	LISBON	7934	718,586	25.0	19.0
GUARULHOS	MADRID - BARAJA	8377	674,769	7.4	-2.8
SCHIPHOL	HATO	7835	611,504	-6.0	9.7
PARIS - CHARLES DE GAULLE	GUARULHOS	9406	578,205	38.7	-7.6
PARIS - CHARLES DE GAULLE	BENITO JUAREZ	9200	538,783	6.8	-5.3
JOSE MARTI	MADRID - BARAJA	7458	512,602	13.3	-1.8
FRANKFURT	GUARULHOS	9798	507,951	5.8	5.3
MADRID - BARAJA	LAS AMERICAS	6689	506,380	-1.4	28.5
GUARULHOS	LONDON - HEATHROW	9461	496,215	24.6	10.1
MADRID - BARAJA	ARTURO BENITEZ	10725	490,560	17.6	-3.2
CANCUN	GATWICK	7927	385,678	-4.0	14.2
CANCUN	MADRID - BARAJA	7905	383,209	13.1	15.4
GRANTLEY ADAMS	LONDON - HEATHROW	6752	367,985	11.4	4840.7
FIUMICINO	GUARULHOS	9432	351,907	126.0	-20.7
LISBON	CAMPINAS VIRACOPOS	7926	344,107	7.0	22.2
SCHIPHOL	BENITO JUAREZ	9208	340,001	-1.2	-2.4
EZEIZA	FIUMICINO	11148	316,967	99.5	-11.8
MADRID - BARAJA	OMAR TORRIJOS HERRERA	8160	299,079	28.7	22.4
MADRID - BARAJA	PUNTA CANA	6572	296,856	3.1	16.8
SIMON BOLIVAR MAIQUETIA	MADRID - BARAJA	7004	295,438	99.4	23.0
SCHIPHOL	ZANDERY	7525	291,964	18.2	0.5
ROCHAMBEAU	PARIS - ORLY	7093	291,017	-4.2	-16.9
MADRID - BARAJA	CARRASCO	9947	289,847	22.3	9.4
LONDON - HEATHROW	BENITO JUAREZ	8906	285,507	29.8	9.0



Répartition du trafic
Europe - Amérique Latine



- ESPAGNE
- FRANCE
- ROYAUME UNI
- PAYS BAS
- PORTUGAL
- ALLEMAGNE
- AUTRES

L'Espagne reste la principale connexion avec les pays d'Amérique Latine, avec un tiers des passagers transitant par leurs aéroports, augmentant sa part de +2 % là où la France, seconde au classement, voit sa part diminuer de -2 %. Si la différence sur 2022 en nombre de passagers est la deuxième la moins élevée du classement (+13,8 %), l'écart avec les chiffres antérieurs à la pandémie se fait minuscule dans la région (-1 %).

Sources : FRACS Air transport database

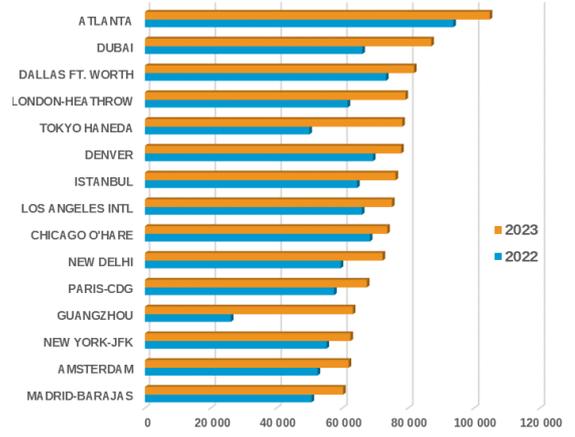


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

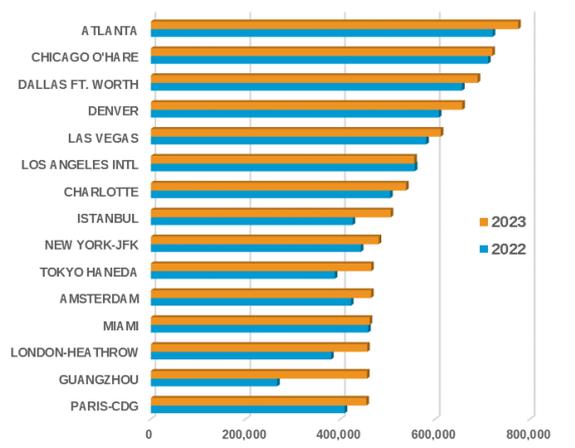


Top 15 trafic des aéroports T2 2024

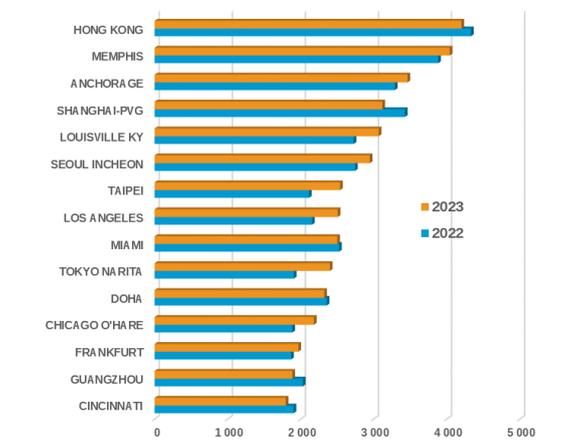
Aéroports	Passagers 2023 ('000)	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)
ATLANTA	104,622	11.7	5.6	-0.7
DUBAI	86,994	31.7	8.4	14.7
DALLAS FT. WORTH	81,748	11.4	10.9	16.2
LONDON-HEATHROW	79,180	28.5	9.5	2.4
TOKYO HANEDA	78,302	55.6	14.3	-4.6
DENVER	77,838	12.3	7.5	20.9
ISTANBUL	76,026	17.8	7.6	28.3
LOS ANGELES INTL	75,059	13.9	5.5	-13.1
CHICAGO O'HARE	73,632	7.7	5.9	-6.1
NEW DELHI	72,215	21.4	8.2	22.6
PARIS-CDG	67,421	17.3	5.2	-8.8
GUANGZHOU	63,168	142.0	43.1	11.9
NEW YORK-JFK	62,432	12.9	1.0	0.2
AMSTERDAM	61,888	17.9	17.4	-8.6
MADRID-BARAJAS	60,221	18.9	10.3	6.0
Total*	7,882,053	32.1		



Aéroports	Mouvements 2023	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)
ATLANTA	775,109	7.0	2.6	4.9
CHICAGO O'HARE	720,582	1.3	0.2	10.1
DALLAS FT. WORTH	689,569	5.0	9.7	7.7
DENVER	657,230	8.1	6.1	9.4
LAS VEGAS	611,806	13.2	-1.7	2.2
LOS ANGELES INTL	575,097	3.3	2.7	1.6
CHARLOTTE	538,526	6.5	12.2	13.6
ISTANBUL	505,920	18.8	5.5	2.7
NEW YORK-JFK	480,808	7.1	-4.8	-2.0
TOKYO HANEDA	464,910	19.8	6.3	3.1
AMSTERDAM	464,719	10.0	17.0	5.5
LONDON-HEATHROW	463,854	19.7	10.2	4.5
MIAMI	461,792	0.7	8.3	6.5
GUANGZHOU	456,104	71.1	25.4	5.4
PARIS-CDG	454,467	11.1	0.3	2.9
Total*	81,996,289	13.1		



Aéroports	Cargo 2023 ('000 tonnes)	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)
HONG KONG	4,301	3.1	19.1	16.6
MEMPHIS	3,881	-3.9	0.2	8.4
SHANGHAI-PVG	3,440	10.4	14.0	13.0
ANCHORAGE	3,289	-5.0	9.8	7.4
SEOUL INCHEON	2,781	-6.8	7.9	12.2
LOUISVILLE KY	2,725	-11.2	-7.7	0.2
MIAMI	2,526	1.0	4.7	4.8
DOHA	2,341	0.8	14.9	9.0
LOS ANGELES	2,155	-13.4	-2.3	7.7
TAIPEI	2,113	-16.8	3.7	7.7
GUANGZHOU	2,031	7.8	31.8	20.1
TOKYO NARITA	1,907	-20.5	-5.4	8.0
CINCINNATI	1,900	5.9	-6.6	-8.7
CHICAGO O'HARE	1,885	-15.7	8.8	12.3
FRANKFURT	1,869	-5.0	5.9	11.3
Total*	106,484	-2.1		



* Résultats provisoires basés sur 1700 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T2 2024

Pour ce second trimestre, Airbus reste stable au regard des livraisons de l'an passé et continue sa croissance vis-à-vis du premier trimestre. À l'inverse, son concurrent américain connaît un recul par rapport à 2023. Le nombre de commandes est toutefois le point de concordance des deux constructeurs avec une baisse marquée de chaque côté, principalement due à l'absence de renouvellement des importantes commandes passées l'an dernier pour l'A320 et le B737.

Livraisons

Livraisons	T1 2024	T2 2024	S1 2024	S1 24/23 Variation	2023
Airbus	142	181	323	8	762
Boeing	83	92	175	-91	528
Embraer	14	17	17	-7	39
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	36
Sukhoi	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Commandes

Commandes	T1 2024	T2 2024	S1 2024	S1 24/23 Variation	2023
Airbus	170	157	327	-753	2319
Boeing	131	25	156	-376	1463
Embraer	90	20	20	-84	64
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	40
Sukhoi	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2024	T2 2024	S1 2024	S1 24/23 Variation	2023
Airbus	A222	12	16	28	3	53
	A320	116	145	261	6	583
	A330	7	6	13	-1	54
	A350	7	14	21	0	72
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	67	70	137	-79	396
	B747	0	0	0	-1	1
	B767	3	6	9	0	32
	B777	0	7	7	-2	26
	B787	13	9	22	-9	73
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	3	8	11	-1	18
	EMB190	4	6	10	10	0
	EMB195	7	3	10	-2	21
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	36
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Sukhoi	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2024	T2 2024	S1 2024	S1 24/23 Variation	2023
Airbus	A222	1	0	1	-32	142
	A320	95	101	196	-742	1835
	A330	3	24	27	19	42
	A350	71	32	103	2	300
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	98	3	101	-270	992
	B747	0	0	0	0	1
	B767	0	0	0	-15	32
	B777	29	13	42	11	125
	B787	4	9	13	-102	313
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	90	0	90	86	35
	EMB190	-1	10	9	0	10
	EMB195	1	10	11	-80	26
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	40
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
Sukhoi	SSJ100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Nos bases de données et services

Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en janvier 2025 !

Si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document, contactez **M. Théo Castex** qui vous aidera à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins : theo.castex@fracs.aero

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2 500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970 ;
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2 500 aéroports depuis 1970 ;
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(Si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

