



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Chers lecteurs,

L'année **2025** marque un tournant pour notre bulletin trimestriel. Après six ans sous son format actuel, nous avons repensé cette revue pour la rendre encore plus pertinente, moderne et adaptée à vos attentes. Chaque trimestre, nous continuerons à explorer les tendances du secteur aérien, mais avec une nouvelle dynamique et des approches inédites.

L'édition d'avril 2025, comme celles des années précédentes, sera consacrée aux premiers chiffres de l'année 2024 pour les aéroports, les constructeurs et les compagnies aériennes. Cette tradition restera au cœur de notre publication, enrichie par une approche modernisée qui mettra en lumière les grandes tendances de l'année.

Et parce que ce bulletin est avant tout conçu pour **vous**, nous souhaitons connaître vos idées ! Quels sujets aimeriez-vous voir abordés dans les prochaines éditions ? Des thématiques spécifiques, des analyses approfondies, ou peut-être de nouveaux formats interactifs ?

Nous vous invitons à nous faire part de vos envies et suggestions.

Votre avis est précieux pour nous permettre de continuer à vous offrir une publication qui vous inspire et vous informe.



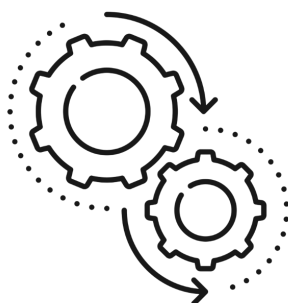
Contactez-nous dès aujourd'hui : atd@fracs.aero

Ou cliquez sur ce lien vers notre questionnaire en ligne :

<https://forms.office.com/e/2kb1vusrq0>

Merci de votre fidélité et de votre engagement,

L'équipe ATD





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Le mot du Directeur

La fin de l'année 2024 s'est terminée par le 80^{ème} anniversaire de la Convention de Chicago le 7 décembre dernier. Pour nous, c'est l'occasion de rappeler le sens profond de l'aviation civile cité dans le préambule de la convention : favoriser par le développement de l'aviation civile internationale la création et la préservation entre les nations et les peuples du monde de l'amitié et de la compréhension et promouvoir entre eux la coopération dont dépend la paix dans le monde.

France Aviation Civile Services s'inscrit résolument dans cette philosophie et l'année 2024 aura fourni maintes fois l'occasion de le démontrer.

Alors, que nous réserve 2025?

Nous allons naturellement continuer sur notre lancée et développer notre offre en continuant de mettre l'accent sur des services et des produits innovants à même de répondre aux challenges des opérateurs et des autorités de l'aviation civile à travers le monde. 2025 sera ainsi également une année d'intense réflexion et de modernisation de notre offre au service du transport aérien à l'image de ce bulletin dont la présentation évoluera pour la prochaine édition.

Forts de nos investissements dans la connaissance du fonctionnement du transport aérien mondial, nous développons notre capacité d'expertise et de conseil dans ce domaine en complément de notre plateforme « ATD Analytics » et de nouvelles offres sur la connaissance du transport aérien mondial.

Nous continuerons de nous investir au service du développement durable de l'aviation pour introduire dans tous nos projets la composante environnementale et décliner celle-ci au sein de nouveaux services.

C'est donc une année 2025 pleine de nouveaux défis qui se présente à nous et nous l'abordons avec l'enthousiasme et l'énergie qui caractérise notre petite équipe et nos experts.

Toute l'équipe de France Aviation Civile Services se joint à moi pour vous souhaiter à tous ainsi qu'à tous les vôtres une excellente année 2025 en bonne santé et avec de nombreuses satisfactions tant sur le plan personnel que professionnel. Nous espérons dans tous les cas croiser votre chemin pour un moment de franche coopération souriante.





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Flux de trafic des États-Unis en 2023 et T3 - 2024

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Résultats de trafic T3 2024 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2024/23
- Principaux flux de trafic entre les États-Unis et le reste du monde par continent en 2023
- Top 15 des aéroports en nombre de passagers transportés, mouvements d'avions et fret au T3 2024
- Commandes et livraisons au T3 2024 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toutes questions et suggestions, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

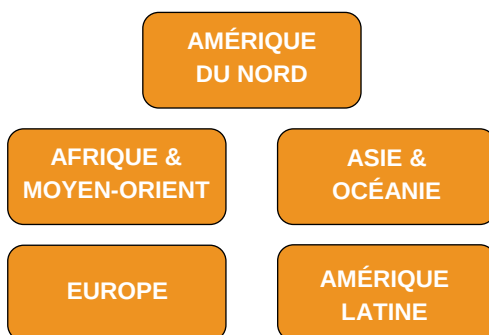
Si vous avez raté le dernier numéro vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T2 2024 et flux de trafic Européens](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T3 2024

2 - Flux de trafic USA - Monde par continent



3 - Top 15 trafic des Aéroports T3 2024

4 - Commandes et livraisons T3 2024

5 - Nos Bases de données et Services associés





AIR TRANSPORT

TREND BULLETIN

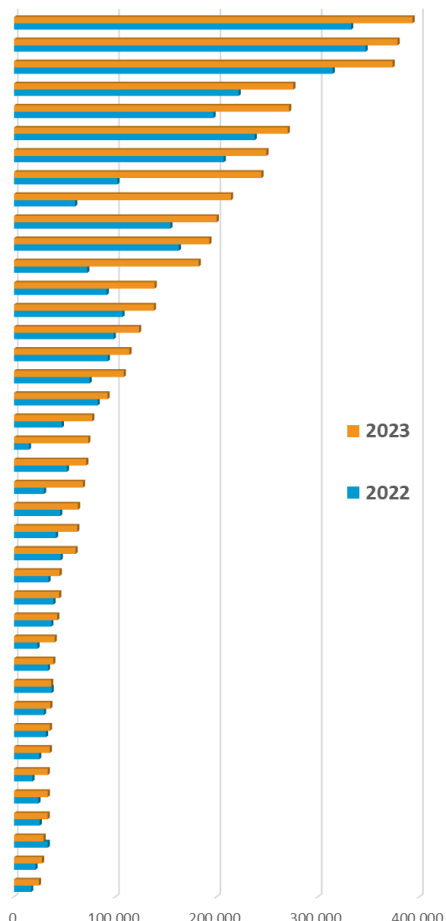


Trafic des principales compagnies aériennes T3 2024

Au troisième trimestre 2024, la tendance est positive pour la quasi-totalité des compagnies aériennes. Les transporteurs asiatiques continuent de reprendre en puissance, signant les plus gros taux de progression comparés au même trimestre de l'année précédente. Les seules compagnies voyant leur affluence diminuer pendant le T3 2024 sont Alaska Air Group (-4,9%) et Air New Zealand (-7,1%) après deux trimestres en positif.

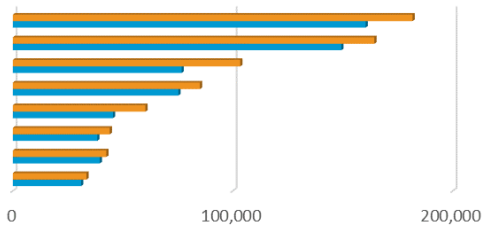
Rang 2023	Compagnies aériennes	PKT ¹ (millions) 2023	PKT ¹ (millions) 2022	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)	T3 24/23 (%)
1	UNITED HOLDING	393,379	332,797	18.2	9.3	5.5	2.7
2	AMERICAN AL GROUP	378,568	347,014	9.1	3.9	8.5	6.4
3	DELTA AIR LINES GROUP	373,755	314,596	18.8	9.1	7.3	3.5
4	INTL AL GROUP (IAG)	275,727	221,702	24.4	9.1	8.4	6.6
5	EMIRATES AL	271,601	196,942	37.9	-	-	-
6	AIR FRANCE/KLM/TRANSAVIA	270,135	237,566	13.7	4.9	4.2	3.1
7	LUFTHANSA GROUP	249,157	207,036	20.3	12.6	9.5	7.6
8	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	244,226	102,066	139.3	49.1	26.1	18.7
9	AIR CHINA GROUP	214,174	60,355	254.9	82.8	26.9	20.7
10	QATAR AW	200,088	154,367	29.6	-	-	-
11	TURKISH AL/THY	192,828	162,659	18.5	11.0	3.7	7.4
12	CHINA EASTERN AL	182,295	72,279	152.2	73.9	32.1	26.1
13	SINGAPORE INT'L GROUP	138,760	91,542	51.6	16.1	9.7	6.3
14	AIR CANADA GROUP	138,085	107,013	29.0	10.5	-	-
15	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	123,421	98,408	25.4	30.9	26.0	16.3
16	LATAM AL GROUP	113,993	92,586	23.1	22.3	18.9	14.6
17	QANTAS GROUP	108,360	74,582	45.3	-	-	-
18	ALASKA AIR GROUP	92,313	82,607	11.7	-0.2	2.5	-4.9
19	ALL NIPPON AW GROUP	77,252	47,175	63.8	11.3	-1.3	1.3
20	CATHAY PACIFIC	73,340	14,763	396.8	47.7	24.0	16.8
21	SAUDIA	71,324	52,200	36.6	-	-	-
22	KOREAN AIR/KAL	68,054	29,593	130.0	34.8	12.9	5.3
23	ETIHAD AW	63,129	45,581	38.5	-	-	-
24	JAPAN AL	62,452	41,393	50.9	10.7	2.9	5.7
25	AIR INDIA	60,714	46,073	31.8	21.5	16.4	14.9
26	AVIANCA HOLD.	45,070	33,984	32.6	27.9	15.1	-
27	AEROMEXICO GROUP	44,624	38,861	14.8	17.3	13.9	9.2
28	TAP AIR PORTUGAL	42,667	36,782	16.0	4.2	-	-
29	THAI AW	40,083	23,201	72.8	20.9	22.8	34.5
30	COPA AIRLINES	38,706	33,441	15.7	7.0	10.7	7.6
31	TUI UK	36,670	37,116	-1.2	19.2	2.4	1.1
32	ASIANA	35,777	29,593	20.9	30.9	-	-
33	AZUL LINHAS AEREAS	35,400	31,567	12.1	-	-	-
34	PHILIPPINE AL/PAL	35,338	24,860	42.1	-	-	-
35	HAWAIIAN HOLDINGS	33,261	24,075	38.2	5.9	3.8	6.4
36	AIR NEW ZEALAND	33,261	18,221	82.5	9.1	3.9	-7.1
37	SAS	33,165	25,408	30.5	16.9	9.3	-
38	SKYWEST AL	29,175	33,250	-12.3	-	-	-
39	FINNAIR	27,626	21,158	30.6	2.2	4.1	7.2
40	GARUDA GROUP	24,579	16,916	45.3	-	-	-

Compagnies aériennes Top PKT¹ - 2023/22



Rang 2023	Compagnies aériennes (low-cost)	PAX ² (000') 2023	PAX ² (000') 2022	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)	T3 24/23 (%)
1	RYANAIR	181,740	160,400	13.3	2.9	10.1	8.7
2	SOUTHWEST AL	171,817	149,353	15.0	8.6	5.5	0.3
3	INDIGO AL	103,405	76,750	34.7	14.1	6.3	5.8
4	EASYJET AL	85,115	75,298	13.0	7.8	7.9	-
5	WIZZ AIR	60,314	45,562	32.4	13.9	0.5	1.1
6	SPIRIT AL	44,105	38,435	14.8	2.0	-3.4	-
7	JETBLUE AW	42,535	39,561	7.5	-6.0	-7.4	-2.9
8	VOLARIS	33,497	31,051	7.9	-15.4	-	-

Low-Cost Top PAX² - 2023/22



¹ Passagers-Kilomètres Transportés
² Passagers transportés

Source : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Flux de trafic 2023 USA-Monde par continent

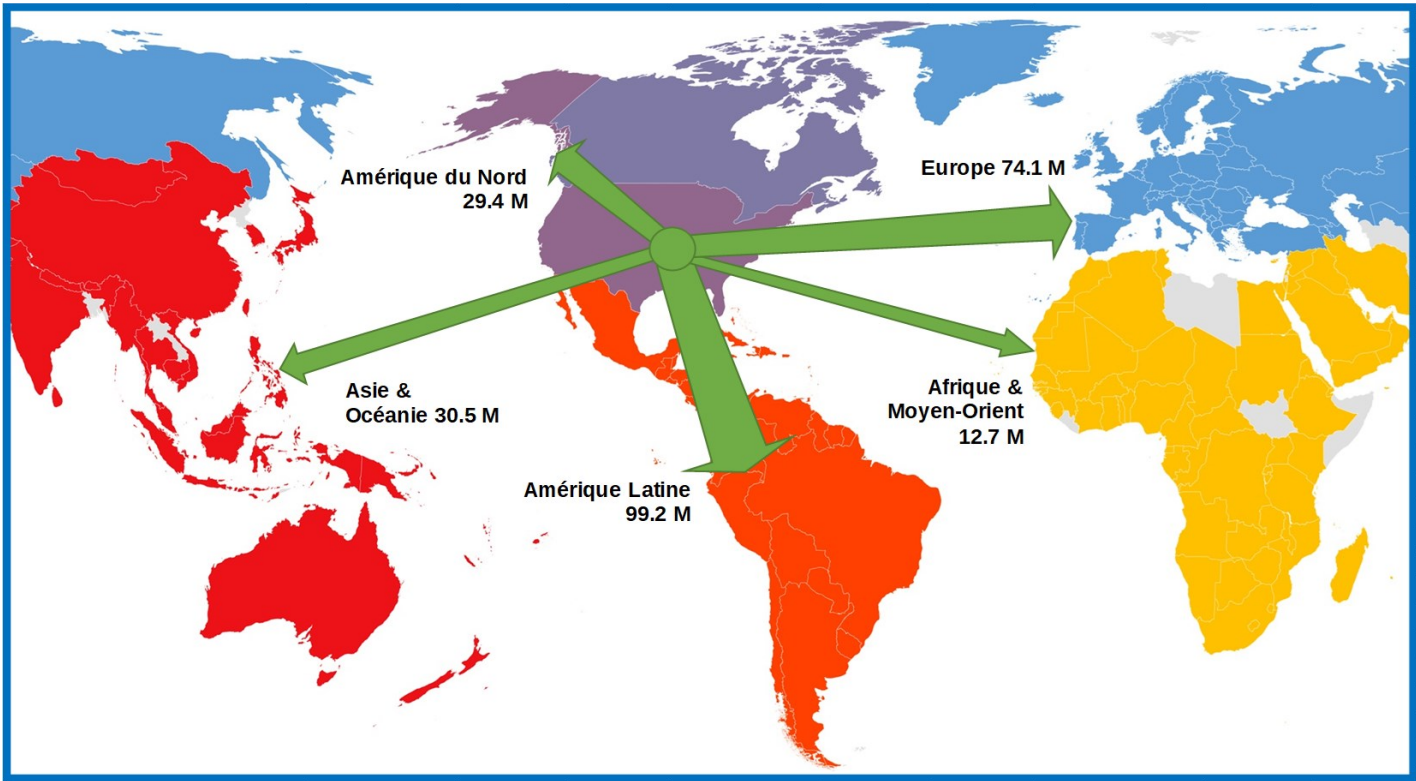
Ce tableau représente la répartition par continent du trafic passager entre les États-Unis et le reste du monde en 2023. Il indique également le nombre et la proportion de résidents américains dans les flux de trafic avec chaque région du monde. Enfin le trafic domestique US total et le trafic annuel global des aéroports du pays.

	Résidents US	% 23/22	% 23/19	Non US	% 23/22	% 23/19	Total	% 23/22	% 23/19	% Résidents US
AMERIQUE LATINE	63,841,524	11%	23%	35,309,480	17%	-2%	99,151,004	13%	13%	64%
EUROPE	42,728,685	27%	6%	31,363,108	17%	-17%	74,091,793	22%	-5%	58%
ASIE & OCEANIE	13,050,135	109%	-15%	16,385,420	82%	-42%	29,435,555	93%	-33%	44%
AMERIQUE DU NORD	10,162,881	34%	-16%	20,345,971	38%	-8%	30,508,852	36%	-11%	33%
AFRIQUE & MOYENT ORIENT	6,797,679	17%	35%	5,941,676	19%	13%	12,739,354	18%	24%	53%
TOTAL INTL.	136,580,903	23%	10%	109,345,654	27%	-15%	245,926,557	25%	-3%	56%
TOTAL DOMESTIQUE*							805,147,272	9%	1%	
TOTAL*							1,051,073,829	13%	0%	

*trafic domestique 200+ aéroports US

Les résultats pour l'année 2023 des aéroports américains se placent largement au-dessus de ceux enregistrés l'année précédente, malgré un écart toujours perceptible avec l'Europe, l'Asie & Océanie et le reste de l'Amérique du Nord. Le trafic global est sensiblement similaire aux nombres de 2019, 13% au-dessus de 2022.

L'évolution du trafic par continent est analysée dans les pages suivantes (une page par région).



Répartition flux de trafic intl. US en 2023

Sources : FRACS Air transport database, DOT et ACI





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMÉRIQUE DU NORD

USA Flux 2023
par régions

Aéroport 1	Aéroport 2	2023 (000)	% 23/22	% 23/19	Dist. Km
HARTSFIELD	ORLANDO, FL	2,920	13.2	-2.5	649
NY - JF KENNEDY	LOS ANGELES INTL	2,814	1.1	-21.8	3,974
MC CARRAN	LOS ANGELES INTL	2,693	9.9	-13.9	379
LOS ANGELES INTL	SAN FRANCISCO	2,691	18.1	-23.6	545
HARTSFIELD	HOLLYWOOD	2,586	9.8	-4.5	938
STAPLETON	SKY HARBOR	2,400	10.4	11.4	950
STAPLETON	MC CARRAN	2,396	9.0	23.8	990
LOS ANGELES INTL	O'HARE	2,327	0.8	-17.6	2,802
HONOLULU	LOS ANGELES INTL	2,311	1.3	-1.8	4,109
HARTSFIELD	NY - LA GUARDIA	2,284	18.5	-5.4	1,224
NY - LA GUARDIA	O'HARE	2,179	-1.4	-29.8	1,177
HONOLULU	KAHULUI	2,164	3.5	3.2	163
NY - NEWARK	ORLANDO, FL	2,135	9.7	2.5	1,509
NY - NEWARK	LOS ANGELES INTL	2,131	14.4	19.1	3,941
DALLAS - FORT WORTH	LOS ANGELES INTL	2,092	2.0	-14.0	1,982
HARTSFIELD	TAMPA - INTL	2,083	11.1	-2.5	657
HARTSFIELD	MIAMI INTL	2,080	11.1	12.5	960
LOS ANGELES INTL	TACOMA	2,065	23.0	-17.0	1,538
ANCHORAGE INTL	TACOMA	2,021	2.8	-1.6	2,326
STAPLETON	O'HARE	2,003	2.5	-3.4	1,447
HARTSFIELD	LOS ANGELES INTL	1,991	14.5	-10.2	3,124
NY - JF KENNEDY	SAN FRANCISCO	1,964	1.7	-1.9	4,152
ORLANDO, FL	PHILADELPHIA INTL	1,950	8.8	5.2	1,389
MC CARRAN	TACOMA	1,949	9.0	4.3	1,394
SKY HARBOR	TACOMA	1,918	15.5	6.1	1,781
STAPLETON	LOS ANGELES INTL	1,907	12.5	-16.9	1,364
HARTSFIELD	DALLAS - FORT WORTH	1,886	9.8	3.1	1,173
HARTSFIELD	BALTIMORE	1,878	28.2	6.4	926
HARTSFIELD	STAPLETON	1,860	8.6	6.8	1,940
DALLAS - FORT WORTH	MC CARRAN	1,856	1.1	10.2	1,695

Top 30 Liaisons domestiques USA 2023

Les liaisons domestiques des États-Unis continuent lentement de croître, atteignant +9% du nombre d'utilisateurs réalisé en 2022, pour rivaliser avec les chiffres de l'avant-pandémie.

À l'image de 2021, la liaison JFK - Los Angeles redescend à la seconde place des liaisons domestiques aux États-Unis au profit d'Atlanta Hartsfield - Orlando qui se retrouve maintenant au sommet du classement.

Vis-à-vis de 2019, la tendance nationale est irrégulière, certaines liaisons se plaçant bien au-dessus des résultats antérieurs au Covid pendant que d'autres ont des soucis à retrouver la vigueur des années passées. L'aéroport de Denver Stapleton réalise une très bonne année avec deux liaisons dans le top 10, respectivement avec Phoenix Sky Harbor (+11,4% sur 2019) et Las Vegas McCarran (+23,8%).

Au sujet de la région Amérique du Nord, le trafic entre les US et le Canada continue de reprendre en puissance pour parvenir à -10% des statistiques de 2019, avec une part de résidents états-uniens similaire à l'année passée (33%).

La tendance est similaire avec les Bermudes bien que moindre, après une augmentation de presque +90% en 2022, les connexions augmentent de +25% en 2023, toujours à -28% des chiffres de 2019.

Flux de trafic USA - AMÉRIQUE DU NORD par pays

	Résidents US	% 23/22	% 23/19	Non US	% 23/22	% 23/19	Total	% 23/22	% 23/19	% Résidents US
CANADA	9,863,144	34%	-16%	20,147,227	38%	-8%	30,010,371	37%	-10%	33%
BERMUDES	299,737	25%	-31%	198,744	25%	-25%	498,481	25%	-28%	60%
AMÉRIQUE DU NORD	10,162,881	34%	-16%	20,345,971	38%	-8%	30,508,852	36%	-11%	33%

Sources : FRACS Air transport database et DOT





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

USA Flux 2023
par régions

Seul trafic de la catégorie à avoir dépassé 2019 en 2023, les échanges entre l'Afrique & Moyen-Orient et les USA a continué de croître, parvenant à dépasser à nouveau les chiffres antérieurs au Covid de +24%. À l'image de l'année précédente, les résidents américains continuent à voyager vers la région, augmentant leur part de trafic vers chacune des destinations à l'exception du Kenya.

Les Émirats Arabes Unis retournent à la tête du classement avec une augmentation globale de +23% sur les statistiques de 2022, reprenant le sommet du podium détenu par le Qatar l'année précédente malgré un essor constant de passagers entre les USA et l'état du Qatar (+68% sur son total vis-à-vis de 2019).

Top 15 flux de trafic USA - AFRIQUE & MOYEN-ORIENT par pays (avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 23/22	% 23/19	Non US	% 23/22	% 23/19	Total	% 23/22	% 23/19	% Résidents US
EAU	1,758,278	21%	3%	2,097,804	25%	-6%	3,856,082	23%	-2%	46%
QATAR	1,725,342	13%	92%	1,833,812	13%	51%	3,559,154	13%	68%	48%
ISRAEL	1,292,905	8%	12%	715,927	-1%	7%	2,008,832	5%	10%	64%
AFRIQUE DU SUD	369,919	71%	113%	179,315	67%	76%	549,234	69%	99%	67%
JORDANIE	295,286	19%	61%	142,146	36%	36%	437,432	24%	52%	68%
ARABIE SAOUDITE	181,498	29%	99%	197,071	18%	-25%	378,569	23%	7%	48%
MAROC	251,894	24%	27%	120,706	24%	-6%	372,600	24%	14%	68%
EGYPTE	207,628	21%	38%	123,188	29%	24%	330,816	24%	32%	63%
GHANA	155,132	-7%	21%	77,461	-3%	6%	232,593	-6%	15%	67%
ETHIOPIE	141,154	28%	48%	74,664	66%	43%	215,818	39%	46%	65%
NIGERIA	93,338	-15%	46%	119,146	7%	27%	212,484	-4%	35%	44%
TOGO	92,475	13%	143%	76,127	36%	133%	168,602	23%	138%	55%
KOWEIT	77,642	77%	33%	84,983	73%	-27%	162,625	75%	-7%	48%
SENEGAL	65,639	-13%	592%	37,849	-3%	516%	103,488	-10%	562%	63%
KENYA	65,041	43%	-4%	36,193	49%	-2%	101,234	45%	-3%	64%
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	6,797,679	17%	35%	5,941,676	19%	13%	12,739,354	18%	24%	53%

Sources : FRACS Air transport database et DOT





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



ASIE & OCÉANIE

USA Flux 2023
par régions

Le trafic entre l'Asie & Océanie et les USA a quasiment doublé d'une année sur l'autre avec une augmentation de +93%, bien que toujours à -33% du nombre de passagers enregistrés en 2019, avec une légère croissance de la part de résidents US sur les lignes de +3%.

Après une année à la seconde place, juste derrière la liaison avec la Corée du Sud, le Japon reprend le sommet du classement avec un écart de deux millions de passagers avec son voisin coréen.

Le trafic avec la Chine ne parvient pas à remonter dans le top 3 comme c'était le cas avant la pandémie, malgré une progression massive sur l'année antérieure. Un phénomène qui peut s'expliquer par l'absence des résidents US (seulement 180,731 usagers contre les 2,819,364 enregistrés en 2019).

Top 15 flux de trafic USA - ASIE & OCÉANIE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 23/22	% 23/19	Non US	% 23/22	% 23/19	Total	% 23/22	% 23/19	% Résidents US
JAPON	4,090,319	145%	16%	4,557,218	113%	-45%	8,647,537	127%	-27%	47%
COREE DU SUD	2,369,298	71%	12%	4,236,884	72%	-21%	6,606,182	71%	-11%	36%
TAWAN	2,007,631	319%	28%	1,332,480	212%	-10%	3,340,111	268%	10%	60%
AUSTRALIE	776,729	83%	-31%	1,502,463	40%	-35%	2,279,192	52%	-34%	34%
INDE	652,634	8%	43%	934,096	7%	29%	1,586,730	7%	34%	41%
HONGKONG	557,242	463%	-68%	851,164	334%	-57%	1,408,406	377%	-62%	40%
PHILIPPINES	795,602	37%	2%	439,101	19%	-15%	1,234,703	30%	-5%	64%
SINGAPOUR	571,337	52%	50%	548,920	34%	37%	1,120,257	42%	43%	51%
NOUVELLE-ZELANDE	427,703	190%	-6%	626,075	100%	-14%	1,053,778	129%	-11%	41%
CHINE	180,731	1319%	-94%	588,997	312%	-90%	769,728	394%	-91%	23%
POLYNESIE FRANCAISE	229,623	20%	31%	402,365	11%	20%	631,988	14%	24%	36%
FIDJI	202,058	33%	24%	132,803	20%	42%	334,861	27%	30%	60%
MICRONESIE	35,250	73%	102%	82,529	144%	23%	117,779	117%	39%	30%
VIETNAM	52,393	41%	43561%	35,138	6%	-	87,531	25%	-	60%
OUZBEKISTAN	15,176	47%	71%	59,916	26%	27%	75,092	30%	34%	20%
ASIE & OCEANIE	13,050,135	109%	-15%	16,385,420	82%	-42%	29,435,555	93%	-33%	44%

Sources : FRACS Air transport database et DOT





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



EUROPE

USA Flux 2023
par régions

Entre l'Europe et les USA, le trafic continue de reprendre en ampleur et se place comme le plus proche au négatif de ses statistiques de 2019 (-5%) pour une augmentation d'année en année de +22%.

Véritable point d'accès à l'Europe depuis l'outre-Atlantique, le Royaume-Uni conserve sa place de leader régional avec une augmentation de +29% de trafic avec les USA avec une répartition égale entre résident US et non-US et un écart non-négligeable avec le second au classement, l'Allemagne.

Comparées à 2019, la Turquie et la Grèce réalisent la meilleure marge de progression avec chacun +62% de trafic vers/depuis les US. La Serbie fait également son retour dans le top 20 (après une apparition en 2020) avec une augmentation massive d'une année sur l'autre de +179%, dont 59% de résidents US.

Top 20 flux de trafic USA - EUROPE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 23/22	% 23/19	Non US	% 23/22	% 23/19	Total	% 23/22	% 23/19	% Résidents US
ROYAUME-UNI	9,954,531	38%	0%	10,023,919	21%	-19%	19,978,449	29%	-10%	50%
ALLEMAGNE	5,459,483	18%	-2%	4,909,104	18%	-15%	10,368,587	18%	-8%	53%
FRANCE	5,304,952	25%	8%	3,526,324	13%	-15%	8,831,276	20%	-2%	60%
PAYS-BAS	3,527,223	20%	3%	2,421,432	8%	-19%	5,948,655	15%	-7%	59%
ESPAGNE	3,008,514	30%	1%	1,781,887	5%	-14%	4,790,401	19%	-5%	63%
ITALIE	3,481,260	37%	15%	1,281,450	35%	-19%	4,762,710	36%	3%	73%
IRLANDE	2,557,470	29%	5%	1,350,423	9%	-11%	3,907,893	21%	-1%	65%
TURQUIE	2,017,299	13%	81%	1,498,577	16%	42%	3,515,876	14%	62%	57%
SUISSE	1,389,906	32%	12%	1,210,545	36%	-10%	2,600,451	34%	1%	53%
PORTUGAL	1,642,911	31%	50%	491,876	9%	1%	2,134,787	25%	35%	77%
ISLANDE	1,263,543	24%	5%	296,130	0%	-37%	1,559,673	19%	-7%	81%
DANEMARK	484,326	36%	13%	579,998	32%	-7%	1,064,324	34%	1%	46%
GRECE	889,542	11%	71%	129,261	6%	20%	1,018,803	10%	62%	87%
BELGIQUE	493,442	17%	4%	488,140	13%	-11%	981,582	15%	-4%	50%
POLOGNE	359,772	20%	5%	423,579	8%	16%	783,351	13%	11%	46%
AUTRICHE	346,451	10%	3%	277,437	14%	-26%	623,888	12%	-12%	56%
FINLANDE	141,893	-11%	-3%	268,692	9%	-10%	410,585	1%	-7%	35%
SUEDE	172,774	-9%	-32%	227,587	-10%	-51%	400,361	-10%	-44%	43%
NORVEGE	52,206	-2%	-63%	86,220	7%	-74%	138,426	3%	-71%	38%
SERBIE	71,431	76%	202%	50,187	44%	152%	121,618	61%	179%	59%
EUROPE	42,728,685	27%	6%	31,363,108	17%	-17%	74,091,793	22%	-5%	58%

Sources : FRACS Air transport database et DOT





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



AMÉRIQUE LATINE

USA Flux 2023
par régions

Après un total de passagers sensiblement proche de celui de 2019 en 2022 (-1%), les flux entre l'Amérique Latine et les États-Unis montrent une bonne reprise en 2023 avec une fréquentation supérieure aux années précédentes (13% comparé à 2022 et 2019).

Malgré le fait qu'il s'agisse du pays de la région avec la plus faible part de résidents US y voyageant, le Brésil remonte à la cinquième place du classement régional avec une croissance des flux de +37% sur 2022. Au-dessus, le top 4 régional est le même que l'année précédente avec le Mexique en tête, signant une progression sur 2019 de +21% pour une part de résidents US y voyageant de 70%.

Top 25 flux de trafic USA - AMÉRIQUE LATINE par pays
(avec distinction passager résident US / non US)

	Résidents US	% 23/22	% 23/19	Non US	% 23/22	% 23/19	Total	% 23/22	% 23/19	% Résidents US
MEXIQUE	27,189,636	4%	29%	11,512,309	15%	7%	38,701,945	7%	21%	70%
DOMINICAINE (REP.)	7,545,039	16%	35%	2,763,064	10%	15%	10,308,103	14%	29%	73%
COLOMBIE	2,703,653	18%	54%	2,776,507	6%	11%	5,480,160	12%	29%	49%
JAMAÏQUE	4,076,958	16%	16%	1,091,895	26%	-5%	5,168,853	18%	11%	79%
BRESIL	961,658	34%	26%	3,149,022	38%	-24%	4,110,680	37%	-16%	23%
PANAMA	1,603,850	6%	-2%	2,099,095	19%	-6%	3,702,945	13%	-4%	43%
COSTA RICA	2,763,349	11%	20%	855,718	9%	-7%	3,619,067	11%	12%	76%
BAHAMAS	2,707,666	20%	6%	898,680	33%	-9%	3,606,346	23%	2%	75%
EL SALVADOR	1,704,360	30%	60%	1,375,833	23%	14%	3,080,193	27%	36%	55%
ARUBA	1,869,512	10%	13%	144,594	0%	-30%	2,014,106	9%	8%	93%
PEROU	844,065	9%	-3%	1,086,811	21%	-8%	1,930,876	15%	-6%	44%
GUATEMALA	978,242	18%	29%	952,303	18%	31%	1,930,545	18%	30%	51%
CUBA	696,957	65%	-20%	985,586	61%	-21%	1,682,543	62%	-21%	41%
HONDURAS	672,755	7%	26%	720,066	10%	31%	1,392,821	8%	29%	48%
ARGENTINE	503,528	41%	8%	874,863	2%	-40%	1,378,391	13%	-29%	37%
EQUATEUR	625,490	6%	19%	750,720	12%	12%	1,376,210	9%	15%	45%
CHILI	350,218	56%	9%	799,506	-1%	-11%	1,149,724	12%	-6%	30%
TURKS ET CAICOS	953,194	4%	20%	115,062	3%	-16%	1,068,256	3%	14%	89%
ANTILLES NEERLANDAISES	892,329	11%	39%	161,806	5%	-24%	1,054,135	10%	23%	85%
CAYMAN	719,514	56%	10%	228,331	29%	28%	947,845	48%	14%	76%
BELIZE	643,172	8%	2%	135,204	20%	-10%	778,376	10%	0%	83%
TRINITE ET TOBAGO	333,526	27%	-26%	414,645	23%	-30%	748,171	25%	-29%	45%
NICARAGUA	332,956	161%	28%	302,332	158%	49%	635,288	160%	37%	52%
BARBADE	356,095	18%	-15%	143,431	17%	-30%	499,526	18%	-20%	71%
ST LUCIE	417,866	-1%	10%	55,528	2%	-15%	473,394	-1%	6%	88%
AMERIQUE LATINE	63,841,524	11%	23%	35,309,480	17%	-2%	99,151,004	13%	13%	64%

Sources : FRACS Air transport database et DOT

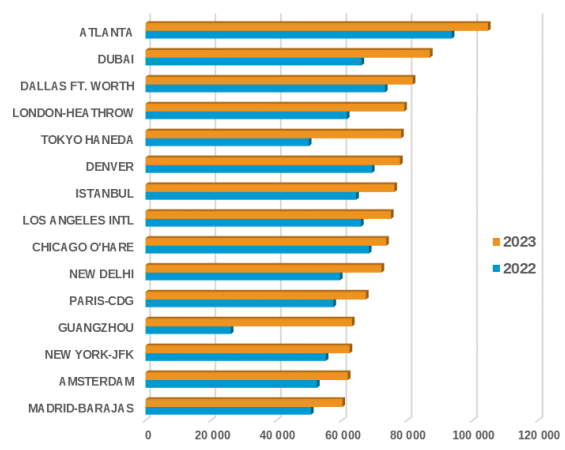


AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

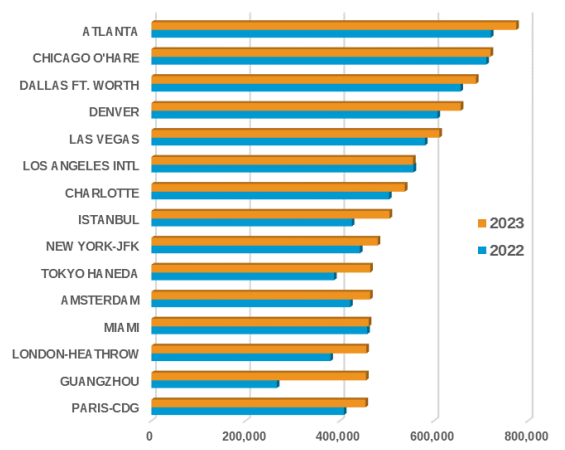


Top 15 trafic des Aéroports T3 2024

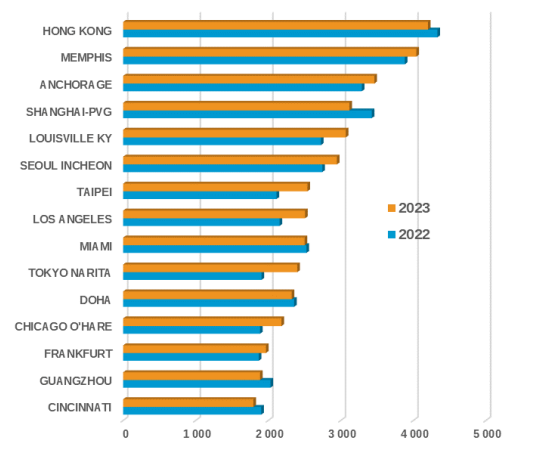
Aéroports	Passagers 2023 ('000)	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)	T3 24/23 (%)
ATLANTA	104 622	11,7	5,6	6,2	0,0
DUBAI	86 994	31,7	8,4	7,5	3,4
DALLAS FT. WORTH	81 748	11,4	10,9	7,2	7,0
LONDON-HEATHROW	79 180	28,5	9,5	5,7	4,2
TOKYO HANEDA	78 302	55,6	14,3	2,8	7,4
DENVER	77 838	12,3	7,5	10,8	4,5
ISTANBUL	76 026	17,8	7,6	6,3	2,4
LOS ANGELES INTL	75 059	13,9	5,5	2,9	-0,1
CHICAGO O'HARE	73 632	7,7	5,9	10,3	9,7
NEW DELHI	72 215	21,4	8,2	7,2	7,6
PARIS-CDG	67 421	17,3	5,2	3,8	3,6
GUANGZHOU	63 168	142,0	43,1	11,9	13,4
NEW YORK-JFK	62 432	12,9	1,0	1,6	2,6
AMSTERDAM	61 888	17,9	17,4	6,2	5,1
MADRID-BARAJAS	60 221	18,9	10,3	11,5	9,5
Total*	7 882 053	32,1			



Aéroports	Mouvements 2023	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)	T3 24/23 (%)
ATLANTA	775 109	7,0	2,6	4,9	0,4
CHICAGO O'HARE	720 582	1,3	0,2	10,1	9,7
DALLAS FT. WORTH	689 569	5,0	9,7	7,7	7,3
DENVER	657 230	8,1	6,1	9,4	3,6
LAS VEGAS	611 806	13,2	-1,7	2,2	1,7
LOS ANGELES INTL	575 097	3,3	2,7	1,6	-0,3
CHARLOTTE	538 526	6,5	12,2	13,6	9,8
ISTANBUL	505 920	18,8	5,5	2,7	-0,5
NEW YORK-JFK	480 808	7,1	-4,8	-2,0	0,6
TOKYO HANEDA	464 910	19,8	6,3	3,1	1,6
AMSTERDAM	464 719	10,0	17,0	5,5	3,1
LONDON-HEATHROW	463 854	19,7	10,2	4,5	3,0
MIAMI	461 792	0,7	8,3	6,5	1,3
GUANGZHOU	456 104	71,1	25,4	5,4	6,4
PARIS-CDG	454 467	11,1	0,3	2,9	4,9
Total*	81 996 289	13,1			



Aéroports	Fret 2023 ('000 tons)	23/22 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)	T3 24/23 (%)
HONG KONG	4 301	3,1	19,1	16,6	11,9
MEMPHIS	3 881	-3,9	0,2	8,4	-1,0
SHANGHAI-PVG	3 440	10,4	14,0	13,0	6,6
ANCHORAGE	3 289	-5,0	9,8	7,4	12,0
SEOUL INCHEON	2 781	-6,8	7,9	12,2	4,1
LOUISVILLE KY	2 725	-11,2	-7,7	0,2	28,4
MIAMI	2 526	1,0	4,7	4,8	10,1
DOHA	2 341	0,8	14,9	9,0	13,5
LOS ANGELES	2 155	-13,4	-2,3	7,7	2,8
TAIPEI	2 113	-16,8	3,7	7,7	6,2
GUANGZHOU	2 031	7,8	31,8	20,1	12,7
TOKYO NARITA	1 907	-20,5	-5,4	8,0	7,5
CINCINNATI	1 900	5,9	-6,6	-8,7	-14,6
CHICAGO O'HARE	1 885	-15,7	8,8	12,3	12,0
FRANKFURT	1 869	-5,0	5,9	11,3	6,8
Total*	106 484	-2,1			



* Résultats préliminaires basés sur 1700 aéroports

Sources : ACI et FRACS Air transport database





AIR TRANSPORT TREND BULLETIN



Commandes et livraisons T3 2024

Au troisième trimestre 2024, le carnet de commandes d'Airbus s'est garni de 340 commandes supplémentaires, soit 140 supplémentaires à l'année précédente dont 111 A330. Boeing voit son nombre de commandes réduire drastiquement depuis le second trimestre, avec une différence de 164 demandes comparé au 3ème trimestre 2023.

Côté livraisons, les chiffres sont presque identiques à l'an dernier. Sur les 9 premiers mois de l'année, Airbus comme Boeing, enregistrent une variation de seulement 2 appareils livrés, par rapport à la même période en 2023.

Livraisons

Livraisons	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T3 24/23	2023
Airbus	142	181	174	2	762
Boeing	83	92	107	2	528
Embraer	14	17	16	1	39
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	36
Sukhoi	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Commandes

Commandes	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T3 24/23	2023
Airbus	170	157	340	140	2319
Boeing	131	25	159	-164	1463
Embraer	90	20	8	-27	64
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	40
Sukhoi	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Livraisons par type d'avion

Livraisons	Type	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T3 24/23	2023
Airbus	A222	12	16	20	4	53
	A320	116	145	132	-3	583
	A330	7	6	7	1	54
	A350	7	14	15	0	72
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	67	70	92	22	396
	B747	0	0	0	0	1
	B767	3	6	6	-2	32
	B777	0	7	4	-4	26
	B787	13	9	5	-14	73
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	3	8	4	-2	18
	EMB190	4	6	2	2	0
	EMB195	7	3	10	1	21
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	36
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Commandes par type d'avion

Commandes	Type	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T3 24/23	2023
Airbus	A222	1	0	10	10	142
	A320	95	101	260	111	1835
	A330	3	24	37	9	42
	A350	71	32	33	10	300
	A380	0	0	0	0	0
Boeing	B737	98	3	133	-67	992
	B747	0	0	0	-1	1
	B767	0	0	0	-2	32
	B777	29	13	16	16	125
	B787	4	9	10	-110	313
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	90	0	0	-25	35
	EMB190	-1	10	8	8	10
	EMB195	1	10	0	-10	26
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	40
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	
Sukhoi	SSJ100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

n.d. : non disponible

Sources : FRACS Air transport database



AIR TRANSPORT TREND BULLETIN

Nos bases de données et services associés



Nous vous remercions de nous avoir lus !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données, **Jean-Pierre ASEMAT**, **Morgan SIMORRE** et **Clémence CHAMBAUD**, qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/fr/produits-et-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2 500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970 ;
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2 500 aéroports depuis 1970 ;
- Le trafic, les finances et les flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/fr/produits-et-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(Si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)

