

**FRANCE AVIATION
CIVILE SERVICES**



AIR TRANSPORT DATA BULLETIN

AVRIL 2025

**RÉSULTATS
ANNUELS 2024 DES
COMPAGNIES
AÉRIENNES,
AÉROPORTS ET
CONSTRUCTEURS**

TABLE DES MATIÈRES

BIENVENUE DANS VOTRE NOUVEAU BULLETIN	1
SOMMAIRE	2
TRAFIC DES PRINCIPALES COMPAGNIES AÉRIENNES 2024	3
TRAFIC 2024 DES PRINCIPAUX AÉROPORTS	4-5
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	6
ASIE-PACIFIQUE	7
EUROPE	8
AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES	9
AMÉRIQUE DU NORD	10
COMMANDES & LIVRAISONS 2024	11
NOS BASES DE DONNEES ET SERVICES ASSOCIÉS	12



3 BIENVENUE DANS VOTRE NOUVEAU BULLETIN



Chers lecteurs,

A l'image d'un secteur en constante évolution, notre bulletin trimestriel ATD fait peau neuve.

Plus clair, plus dynamique et toujours plus rigoureux, l'ambition derrière cette refonte graphique est de vous offrir une expérience de lecture modernisée, en phase avec les enjeux et les tendances du monde aérien.

Le changement concerne principalement la forme pour ce numéro, qui reste centré sur les premiers résultats 2024, issus de notre enquête auprès des aéroports à l'échelle mondiale.

La partie sur le top mondial des aéroports a été la première à être repensée, dans une version plus étendue et recentrée le nombre de passagers.

D'autres modifications seront progressivement mises en place au cours des prochaines publications.

Nous espérons que vous apprécierez ce nouveau format.

N'hésitez à nous faire des retours à l'adresse : atd@fracs.aero

Ou via ce formulaire en ligne:



Pour toutes informations sur nos services n'hésitez pas à contacter directement ou prendre rendez-vous avec Théo :

Contact : Théo Castex

Mail : theo.castex@fracs.aero

Phone : +33 5 62 17 46 60

RDV



Tenez vous informés des actualités du transport aérien à travers nos différentes publications :

**BULLETINS
TRIMESTRIELS**

S'inscrire

**ARTICLES SITE
WEB FRACS**



**PUBLICATIONS
LINKEDIN**





RÉSULTATS ANNUELS 2024 DES COMPAGNIES AÉRIENNES, AÉROPORTS ET CONSTRUCTEURS

Dans cette publication vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Les résultats de trafic 2024 des principales compagnies aériennes avec comparaison 2024/23
- Le Top 50 mondial des aéroports 2024 avec comparaison 2024/23
- Les résultats de trafic des principaux aéroports dans le monde par continent en 2024
- Les commandes et livraisons en 2024 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toutes questions et suggestions, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats T3 2024 et flux de trafic des États-Unis](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes 2024

2 - Résultats 2024 des principaux aéroports

Résultats des principaux aéroports par région

AFRICA &
MIDDLE EAST

ASIA-PACIFIC

EUROPE

LATIN AMERICA
& CARIBBEAN

NORTH
AMERICA

3 - Commandes et livraisons 2024

4 - Nos Bases de données et Services associés

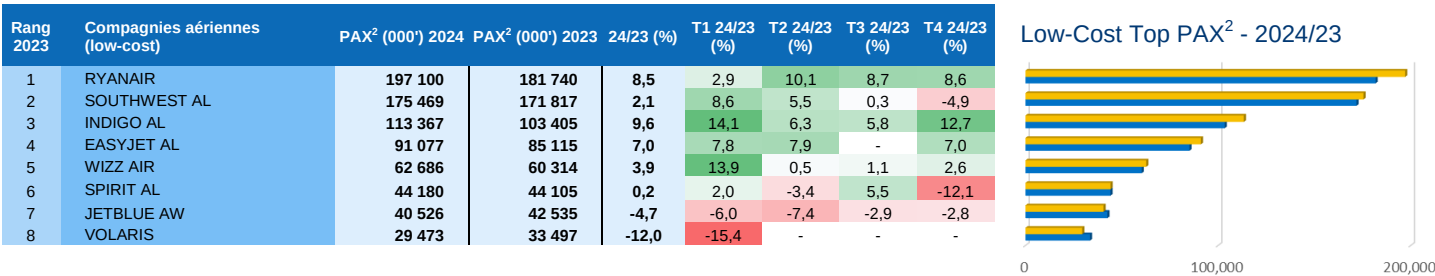
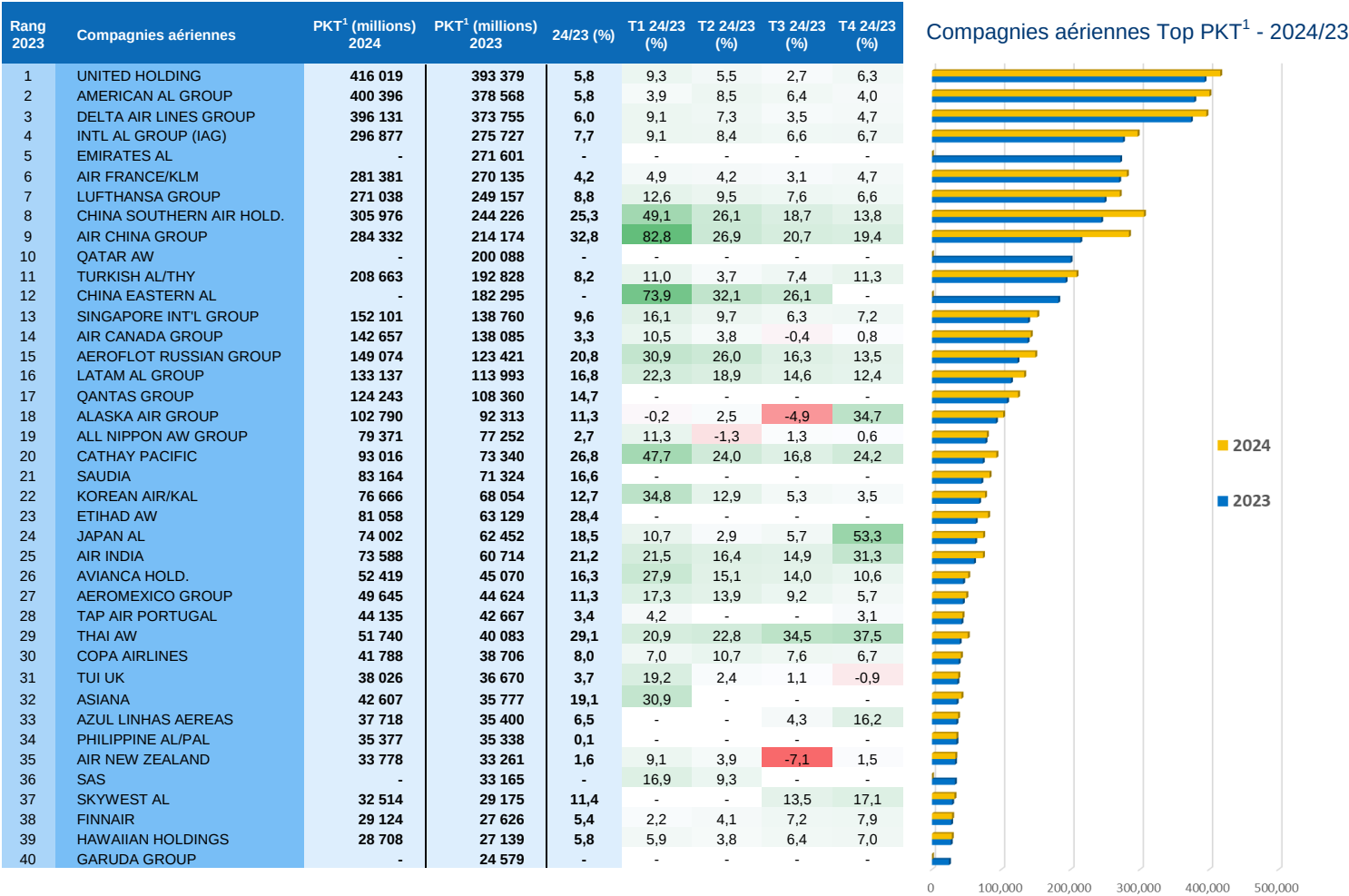


5

TRAFIC DES PRINCIPALES
COMPAGNIES AÉRIENNES 2024

En 2024, la totalité des compagnies du top affichent une croissance par rapport à 2023, même si certaines n'ont pas encore retrouvé les niveaux de trafic de 2019 (notamment les compagnies japonaises, coréennes, thaïlandaises et celles de la zone pacifique).

Les principaux changements dans le classement viennent de la remontée des compagnies chinoises. Celles-ci font bien plus que retrouver leur position, dépassant désormais la plupart des leaders européens.



¹ Passagers-kilomètres transportés

² Passagers transportés

Sources : FRACS Air transport data

6

TRAFIC 2024 DES
PRINCIPAUX AÉROPORTS

Quatre ans après la crise du Covid-19, le trafic aérien mondial atteint finalement un nouveau record. Bien que les chiffres définitifs restent à préciser, le nombre total de passagers en 2024 devrait dépasser celui de 2023 d'environ +9.8% et celui de 2019 de +3,6%. Toutefois, cette reprise reste contrastée selon les régions.

La région Asie-Pacifique enregistre la plus forte croissance par rapport à 2023, avec 17% comparé avec l'année précédente, principalement grâce au trafic chinois ayant repris en quantité.

RÉGIONS	PAX 24/23 (%)	PAX 24/19 (%)
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	8.6%	12.8%
ASIE-PACIFIQUE	17.0%	2.6%
EUROPE	7.5%	1.3%
AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES	5.1%	10.1%
AMÉRIQUE DU NORD	4.3%	3.2%
MONDE	9.8%	3.6%

Résultats préliminaires basés sur 2000 aéroports

Dans les pages suivantes, vous trouverez le top 50 mondial des aéroports, par nombre de mouvements, de passagers et volume de fret transporté. (avec le % de croissance par rapport à 2023)

Suivi du top 50 des aéroports en nombre de passagers, pour chaque région monde (les données de mouvements et fret sont également incluses quand disponibles). Veuillez noter que ces classements sont provisoires, certains aéroports majeurs n'ayant pas encore diffusé leurs résultats pour 2024.

AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT		EUROPE		AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES		ASIE
BAHREÏN	LESOTHO	ARMÉNIE	LITUANIE	ARUBA	HONDURAS	CAMBODGE
BÉNIN	MADAGASCAR	L'AUTRICHE	LUXEMBOURG	BAHAMAS	JAMAÏQUE	CHINE
BOTSWANA	MALAWI	AZERBAÏDJAN	MACÉDOINE	BARBADE	MARTINIQUE	HONG KONG
BURKINA FASO	MALI	BIÉLORUSSIE	MALTE	BELIZE	MEXIQUE	INDE
BURUNDI	ÎLE MAURICE	BELGIQUE	MOLDAVIE	BERMUDES	ANTILLES NÉERLANDAISES	JAPON
CAMEROUN	MAROC	BOSNIE-HERZÉGOVINE	MONACO	BRÉSIL	NICARAGUA	KOREA (REP)
CAP-VERT	MOZAMBIQUE	BULGARIE	MONTÉNÉGRO	CHILI	PANAMA	MACAO
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	NAMIBIE	CROATIE	PAYS-BAS	COLOMBIE	PARAGUAY	MALAISIE
CONGO	NIGERIA	CHYPRE	NORVÈGE	COSTA RICA	PÉROU	MALDIVES
CONGO (DEM REP)	OMAN	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	POLOGNE	CUBA	PORTO RICO	MONGOLIE
ÉGYPTE	QATAR	DANEMARK	LE PORTUGAL	RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	SAINTE-LUCIE	MYANMAR
GUINÉE ÉQUATORIALE	RWANDA	ESTONIE	ROUMANIE	ÉQUATEUR	SURINAME	NÉPAL
ÉRYTHRÉE	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE	FINLANDE	RUSSIE	LE SALVADOR	TRINITÉ-ET-TOBAGO	PAKISTAN
ETHIOPIE	ARABIE SAOUDITE	FRANCE	RUSSIE	GUYANE FRANÇAISE	URUGUAY	PHILIPPINES
GABON	SÉNÉGAL	GÉORGIE	SERBIE	GUADELOUPE	VENEZUELA	SINGAPOUR
GAMBIE	LES SEYCHELLES	ALLEMAGNE	SLOVAQUIE	OCÉANIE	AMÉRIQUE DU NORD	SRI LANKA
GHANA	SIERRA LEONE	GIBRALTAR	SLOVÉNIE			TAÏWAN
GUINÉE	AFRIQUE DU SUD	GRÈCE	ESPAGNE			THAÏLANDE
GUINÉE-BISSAU	SOUDAN	HONGRIE	SUÈDE			VIETNAM
L'IRAN	SWAZILAND	ISLANDE	SUISSE			
IRAK	TANZANIE	IRLANDE	DINDE	AUSTRALIE	CANADA	
ISRAËL	ALLER	ITALIE	UKRAINE	ÎLES COCOS	UNITED STATES	
CÔTE D'IVOIRE	TUNISIE	KAZAKHSTAN	ROYAUME-UNI	ÎLES COOK		
JORDAN	OUGANDA	KOSOVO	OUZBÉKISTAN	FIDJI		
KENYA	ÉMIRATS ARABES UNIS			INDONÉSIE		
KOWEÏT	ZAMBIE			NOUVELLE-ZÉLANDE		
	ZIMBABWE			SAMOA		
				TONGA		

Sources : FRACS Air transport data, ACI

7

TRAFIC 2024 DES
PRINCIPAUX AÉROPORTS

Les aéroports asiatiques reviennent massivement dans le haut du classement, ils sont à nouveau les plus représentés dans ce top 50, mais également dans le top 20.

L'aéroport de Beijing-Capital (PEK) est un cas particulier, le trafic s'étant réparti suite à l'ouverture en septembre 2019 d'un nouvel aéroport Beijing-Daxing (PKX). De même pour le nouvel aéroport d'Istanbul (IST) qui a remplacé Atatürk en avril de la même année.

A noter l'entrée dans le classement de deux nouveaux aéroports (DOH et JED), qui viennent rejoindre Dubaï (DXB) pour le Moyen-Orient. Ainsi que l'aéroport de Bogota (BOG), désormais premier de la zone Amérique latine, tous 3 forts d'une croissance de plus de 30% par rapport à 2019.

Rang 2024	Rang Var.	Code IATA	AEROPORTS	REGION	PAX (000) 2024	24/19 (%)	24/23 (%)	T1 24/23 (%)	T2 24/23 (%)	T3 24/23 (%)	T4 24/23 (%)
1	0	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	NORTH AMERICA	108,068	-2.2	3.3	5.6	5.7	0.0	1.8
2	0	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	AFRICA & MIDDLE EAST	92,300	6.8	6.1	8.4	7.5	3.4	5.6
3	0	DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS-LOVE, USA	NORTH AMERICA	87,818	17.0	7.4	11.6	7.2	7.0	4.6
4	1	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	ASIA PACIFIC	84,967	-0.6	8.5	14.8	3.3	7.8	8.3
5	-1	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	EUROPE	83,860	3.7	5.9	9.5	5.7	4.2	5.1
6	0	DEN	DENVER, COLORADO, USA	NORTH AMERICA	82,359	19.3	5.8	7.5	10.8	4.5	1.0
7	0	IST	ISTANBUL, TURKEY	EUROPE	80,456	54.8	5.8	7.6	5.9	1.9	5.8
8	1	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	NORTH AMERICA	79,988	-5.2	8.2	5.9	10.3	9.7	8.0
9	1	DEL	DELHI, INDIA	ASIA PACIFIC	77,821	13.6	7.8	8.2	7.3	7.6	8.1
10	11	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	76,790	0.8	41.0	86.9	52.2	24.1	21.6
11	-3	LAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-INTL, USA	NORTH AMERICA	76,586	-13.1	2.0	5.5	2.9	-0.1	0.2
12	0	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	76,365	4.0	20.9	43.1	11.9	13.4	18.7
13	7	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	ASIA PACIFIC	71,157	0.0	26.8	50.0	30.3	17.8	15.8
14	-3	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	EUROPE	70,290	-7.7	4.3	5.2	3.8	3.6	4.7
15	2	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	ASIA PACIFIC	67,700	-1.0	14.9	26.9	13.3	10.1	10.7
16	7	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	67,367	-32.6	27.4	61.2	26.1	17.1	15.6
17	-3	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	EUROPE	66,828	-6.8	8.0	17.4	6.2	5.1	5.7
18	-3	MAD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	EUROPE	66,159	7.1	9.9	10.3	11.4	9.5	7.7
19	-6	JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	NORTH AMERICA	63,521	1.4	1.7	1.0	1.3	2.6	1.6
20	6	BKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	ASIA PACIFIC	62,235	-4.9	20.4	27.5	22.3	16.8	15.6
21	-5	FRA	FRANKFURT, GERMANY	EUROPE	61,561	-12.7	3.7	10.4	4.5	1.8	0.1
22	2	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	61,477	16.1	16.6	36.0	6.9	14.9	11.5
23	-1	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	NORTH AMERICA	58,812	17.2	10.0	16.2	15.1	7.6	2.3
24	-5	LAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	NORTH AMERICA	58,482	13.1	1.4	1.6	3.6	2.2	-1.6
25	-7	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	NORTH AMERICA	57,212	13.0	-0.9	6.8	0.7	-3.0	-7.6
26	10	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	ASIA PACIFIC	57,106	-7.9	20.9	28.9	23.6	19.8	15.5
27	-2	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	NORTH AMERICA	55,927	19.9	6.9	11.6	2.4	5.0	1.1
28	3	BCN	BARCELONA, SPAIN	EUROPE	55,003	4.1	10.3	13.6	10.6	9.4	6.5
29	11	TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	54,906	-	22.6	-	-	-	-
30	-3	BOM	MUMBAI, INDIA	ASIA PACIFIC	54,821	16.5	6.3	9.8	7.3	22.4	-2.0
31	2	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	ASIA PACIFIC	54,766	0.5	8.1	6.3	8.9	13.1	7.4
32	24	HKG	HONG KONG, HONG KONG	ASIA PACIFIC	52,964	-25.7	34.4	82.1	31.9	23.4	19.0
33	4	DOH	DOHA, QATAR	AFRICA & MIDDLE EAST	52,700	35.9	14.8	27.7	22.5	7.9	4.8
34	-5	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	NORTH AMERICA	52,638	1.6	3.4	1.9	4.0	5.0	2.4
35	-1	PHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	NORTH AMERICA	52,325	13.0	7.5	6.9	9.8	7.6	27.3
36	-6	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	NORTH AMERICA	52,211	-8.9	4.1	7.8	1.9	2.0	6.3
37	2	MNL	MANILA, PHILIPPINES	ASIA PACIFIC	50,356	4.7	11.2	11.8	13.3	6.6	11.3
38	17	PKX	BEIJING DAXING, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	49,441	-	25.5	-	-	-	-
39	5	JED	JEDDAH, SAUDIA ARABIA	AFRICA & MIDDLE EAST	49,072	30.8	14.4	16.6	14.8	9.4	15.8
40	12	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	EUROPE	48,879	12.3	20.7	35.3	15.8	20.1	13.2
41	-9	EWK	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INTL, USA	NORTH AMERICA	48,854	5.7	-0.5	-0.4	0.4	-1.8	0.0
42	-1	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	48,677	8.7	9.0	23.1	3.9	2.7	8.7
43	-5	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	NORTH AMERICA	48,449	7.7	4.9	6.4	8.1	3.1	5.8
44	9	HGH	HANGZHOU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	48,054	19.8	16.7	-7.5	1.0	15.9	21.0
45	0	SHA	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	47,944	5.0	12.8	29.9	5.8	10.5	8.2
46	0	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	47,178	-1.9	12.2	23.9	6.3	8.9	10.9
47	0	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	47,030	-0.4	13.7	-	5.1	-	-
48	-5	YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	NORTH AMERICA	46,622	-7.3	4.2	8.5	3.0	3.1	2.1
49	5	BOG	BOGOTA, COLOMBIA	LATIN AMERICA & CARIBBEAN	45,798	32.2	16.0	22.0	20.4	15.3	7.6
50	-15	MEX	MEXICO CITY, MEXICO	LATIN AMERICA & CARIBBEAN	45,359	-9.8	-6.2	-5.3	-5.0	-6.1	-8.7

8

AFRIQUE

& MOYEN-ORIENT

La zone Afrique & Moyen-Orient affiche la reprise la plus marquée depuis la crise du Covid-19, avec des résultats surpassant largement ceux enregistrés en 2019.

Si Dubaï domine toujours de loin le classement, le tourisme s’est également fortement développé dans les pays voisins, ces dernières années . L’Arabie Saoudite et le Qatar affichent une croissance globale du nombre de passagers accueillis de plus 30% par rapport à 2019.

Il en va de même pour la plupart des pays d’Afrique du Nord, notamment le Maroc (+30.5% vs 2019), mais surtout l’Egypte, qui a vu son nombre de passagers augmenter de plus de 50% depuis 2019.

Code Aéroport	Ville / Pays	Passagers	% 24/23	Mouvements	% 24/23	Cargo (tonnes)	% 24/23
DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	92 300 000	6,1	440 300	5,7	2 200 000	21,8
DOH	DOHA, QATAR	52 700 000	14,8	279 000	10,7	2 600 000	11,1
JED	JEDDAH, SAUDI ARABIA	49 072 240	14,4	289 700	10,7	394 830	25,2
RUH	RIYADH, SAUDI ARABIA	37 102 465	16,0	273 100	14,4	426 931	25,8
CAI	CAIRO, ARAB REP. OF EGYPT	28 974 638	10,6	214 065	6,4	340 117	0,9
AUH	ABU DHABI, U. A. EMIRATES	28 843 406	28,2	177 786	21,5	680 408	20,9
JNB	JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA	18 371 492	34,5	201 967	1,0	384 123	-2,5
SHJ	SHARJAH, U. A. EMIRATES	17 092 101	11,3	111 549	9,8	138 915	36,7
KWI	KUWAIT, KUWAIT	15 348 538	-2,1	125 541	-2,4	225 841	7,2
TLV	TEL AVIV-BEN GURION, ISRAEL	14 534 966	-33,6	109 596	-28,5	347 704	1,2
MCT	MUSCAT, OMAN	12 894 896	2,2	102 581	-0,3	149 258	-5,4
DMM	DAMMAM, SAUDI ARABIA	12 068 090	8,3	105 000	6,0	117 816	116,5
ADD	ADDIS ABABA, ETHIOPIA	11 799 224	13,6	165 091	16,5	265 949	7,1
MED	MADINAH, SAUDI ARABIA	10 920 863	15,8	72 575	16,1	15 138	234,8
CMN	CASABLANCA-MOHAMED V., MOROCCO	10 449 372	6,7	94 743	13,5	88 389	23,0
CPT	CAPE TOWN, SOUTH AFRICA	10 366 555	6,8	100 247	1,7	99 502	30,0
HRG	HURGHADA, ARAB REP. OF EGYPT	9 636 689	9,6	66 245	9,3	-	-
BAH	BAHRAIN, BAHRAIN	9 350 580	7,3	101 534	8,4	244 420	24,1
RAK	MARRAKECH, MOROCCO	9 250 943	34,0	69 274	30,7	147	-25,4
ALG	ALGIERS, ALGERIA	9 151 517	15,0	87 912	10,9	43 955	3,7
AMM	AMMAN, JORDAN	8 799 312	-4,4	73 374	-5,6	76 765	11,7
NBO	NAIROBI, KENYA	8 754 580	6,6	111 448	4,8	370 218	-0,7
TUN	TUNIS, TUNISIA	7 275 501	9,0	72 720	7,4	16 883	-19,9
SSH	SHARM EL SHEIKH, ARAB REP. OF EGYPT	6 837 007	14,2	46 714	6,6	-	-
LOS	LAGOS, NIGERIA	6 603 088	-3,2	85 746	-4,5	174 091	0,1
BEY	BEIRUT, LEBANON	5 635 118	-21,3	46 252	-18,8	62 294	5,1
ABV	ABUJA, NIGERIA	5 490 131	-6,5	79 079	-6,7	9 258	43,9
DUR	DURBAN, SOUTH AFRICA	4 994 867	1,8	40 633	0,4	11 534	9,7
ACC	ACCRA, GHANA	3 401 214	2,7	46 262	0,9	42 767	1,7
AGA	AGADIR, MOROCCO	3 124 205	35,5	24 474	36,1	181	-26,1
DSS	DAKAR, BLAISE DIAGNE, SENEGAL	2 925 964	-0,6	27 715	-2,7	38 922	0,8
DAR	DAR ES SALAAM, TANZANIA	2 887 382	7,4	58 000	4,5	29 087	17,5
RUN	ST. DENIS DE LA REUNION, FRANCE	2 712 095	0,8	13 758	-22,2	32 470	1,1
ABJ	ABIDJAN, COTE D'IVOIRE	2 498 769	8,5	33 104	12,0	37 749	17,2
TNG	TANGIER, MOROCCO	2 393 025	25,0	21 950	21,7	4 766	41,0
ZNZ	ZANZIBAR, TANZANIA	2 379 551	11,2	64 737	9,8	4 663	30,6
EBB	ENTEBBE/KAMPALA, UGANDA	2 304 576	10,2	38 930	3,9	65 477	10,3
RMF	MARSA ALAM, ARAB REP OF EGYPT	2 285 733	18,1	14 918	17,0	-	-
DJE	DJERBA, TUNISIA	2 235 803	12,4	17 287	7,0	-	-
HBE	BORG EL ARAB, EGYPT ARAB REP. OF EGYPT	1 983 811	-2,1	19 265	1,7	1 309	-9,0
FEZ	FEZ, MOROCCO	1 941 419	12,6	15 486	18,7	107	-7,8
RBA	RABAT, MOROCCO	1 722 689	43,3	15 847	42,3	1 178	-26,2
MIR	MONASTIR, TUNISIA	1 636 284	9,9	13 983	8,3	7	40,0
SLL	SALALAH, OMAN	1 520 652	4,4	13 481	1,7	860	24,8
PLZ	PORT ELIZABETH, SOUTH AFRICA	1 514 773	10,9	41 277	7,3	5 897	-24,0
LFW	LOME, TOGO	1 506 946	6,2	16 915	7,7	14 736	4,8
LUN	LUSAKA, ZAMBIA	1 367 315	8,5	40 719	1,3	15 701	7,3
SID	SAL, CAPE VERDE ISLANDS	1 334 000	19,2	12 385	31,8	362	65,3
KGL	KIGALI, RWANDA	1 322 349	13,4	30 778	12,0	20 690	25,7
NBE	ENFIDHA HAMMAMET, TUNISIA	1 300 576	57,8	8 253	39,0	-	-

Sources : FRACS Air transport data, ACI

9

ASIE-PACIFIQUE

La région Asie-Pacifique connaît la plus forte croissance sur l'année passée, avec un trafic aérien en hausse de +17.0% comparé à 2023, soit +2,6% des statistiques enregistrées en 2019. Ce rebond est notamment porté par la Chine (+10.7% vs 2019) et l'Inde (+12.6% vs 2019), accélérant la reprise du marché asiatique. On observe ainsi un retour en force des grands hubs chinois dans le classement mondial.

Cependant, cette dynamique ne profite pas encore à toute la région. L'Asie du Sud-Est, le Japon et la Corée du Sud n'ont pas encore retrouvé leurs niveaux d'avant la pandémie, malgré une amélioration par rapport à l'an dernier.

Code Aéroport	Ville / Pays	Passagers		Mouvements		Cargo (tonnes)	
			% 24/23		% 24/23		% 24/23
HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	84 966 964	8,5	480 022	3,3	1 245 830	11,7
DEL	DELHI, INDIA	77 820 834	7,8	462 809	5,2	1 099 604	15,6
PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	76 790 000	41,0	528 074	21,7	3 778 331	9,8
CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	76 364 767	20,9	511 972	12,2	2 381 901	17,3
ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	71 156 947	26,8	413 200	22,5	2 946 904	7,4
SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	67 700 000	14,9	366 000	11,6	1 995 000	14,7
PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	67 367 428	27,4	433 572	14,2	1 443 286	29,3
BKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	62 234 693	20,4	357 181	16,2	1 411 276	18,5
SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	61 477 337	16,6	428 231	8,9	1 881 468	17,6
KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	57 105 624	20,9	366 548	14,2	814 515	23,5
TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	54 905 784	22,6	378 798	14,9	384 923	56,5
BOM	MUMBAI, INDIA	54 820 919	6,3	331 257	3,2	894 339	13,0
CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	54 765 980	8,1	362 635	4,2	530 510	-8,3
HKG	HONG KONG, HONG KONG	52 964 042	34,4	363 309	31,6	4 902 387	14,0
MNL	MANILA, PHILIPPINES	50 356 465	11,2	287 520	6,1	616 479	13,2
PKX	BEIJING DAXING, P. R. CHINA	49 441 029	25,5	325 246	11,0	326 240	33,7
CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	48 676 973	9,0	330 380	5,0	469 526	21,0
HGH	HANGZHOU-XIAOSHAN, P. R. CHINA	48 053 915	16,7	320 269	6,6	734 859	-9,2
SHA	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	47 944 067	12,8	275 288	3,2	427 652	17,7
KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	47 178 347	12,2	329 602	3,5	385 625	10,0
XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	47 030 407	13,7	332 558	7,1	290 527	9,3
TPE	TAIPEI, TAIWAN	44 921 996	27,1	247 918	22,9	2 270 974	7,5
SYD	SYDNEY, NSW, AUSTRALIA	41 460 533	7,1	298 082	0,8	567 593	14,2
BLR	KEMPEGOWDA INTL AIRPORT, BANGALORE, INDIA	40 725 925	9,5	288 693	18,4	496 351	17,4
NRT	TOKYO-NARITA, JAPAN	38 560 370	23,7	243 374	15,4	2 004 716	5,1
MEL	MELBOURNE, VICTORIA, AUSTRALIA	35 516 079	6,9	238 828	2,6	340 890	22,2
CTU	CHENGDU-SHUANGLIU, P. R. CHINA	32 430 354	7,6	212 532	1,8	642 618	22,0
WUH	WUHAN-TIANHE, P. R. CHINA	31 406 186	21,4	221 374	7,2	173 117	-16,1
CSX	CHANGSHA, P. R. CHINA	31 218 109	14,6	217 367	7,7	199 756	13,0
NKG	NANJING-LUKOU, P. R. CHINA	31 179 654	14,0	237 784	6,9	414 640	8,1
KIX	OSAKA-KANSAI, JAPAN	30 632 000	31,4	193 134	22,9	773 519	2,6
DMK	BANGKOK -DON MUEANG, THAILAND	30 490 635	13,0	205 681	11,5	25 683	80,1
CJU	CHEJU, REPUBLIC OF KOREA	29 619 606	1,8	172 752	3,4	46 340	-14,7
CGO	ZHENGZHOU-XINZHENG, P. R. CHINA	28 510 891	12,4	218 287	8,6	825 129	35,8
XMN	XIAMEN-GAOQI, P. R. CHINA	27 906 946	15,8	193 268	7,7	375 653	19,5
HYD	HYDERABAD, INDIA	27 871 703	14,8	195 251	13,5	165 061	13,4
URC	URUMQI-DIWOPU, P. R. CHINA	27 765 723	10,7	188 743	6,8	235 904	52,1
HAK	HAIKOU-MEILAN, P. R. CHINA	26 890 365	10,5	186 117	7,9	209 336	19,7
TAO	QINGDAO-LIUTING, P. R. CHINA	26 880 000	25,5	192 718	12,8	279 420	7,1
FUK	FUKUOKA, JAPAN	26 755 262	13,8	189 370	3,8	162 375	4,4
CTS	SAPPORO-CHITOSE, JAPAN	23 968 141	7,7	149 623	2,8	160 935	13,4
DPS	NGURAH RAI INTL INDONESIA	23 931 528	14,7	135 409	-0,8	73 188	33,4
BNE	BRISBANE, QLD, AUSTRALIA	23 800 125	9,9	202 226	5,1	83 322	6,0
HRB	HARBIN-TAIPING, P. R. CHINA	23 797 643	14,4	160 038	8,2	140 691	7,2
SHE	SHENYANG-TAOXIAN, P. R. CHINA	23 744 323	15,5	161 129	5,6	227 977	14,9
GMP	SEOUL-GIMPO, REPUBLIC OF KOREA	22 990 599	-1,9	128 948	-4,2	59 007	-3,4
KWE	GUIYANG-LONGDONGBAO, P. R. CHINA	22 740 000	16,8	157 614	9,4	106 608	16,7
MAA	CHENNAI, INDIA	21 989 012	5,3	151 814	4,0	372 272	12,4
SYX	SANYA-FENGHUANG, P. R. CHINA	21 425 941	-1,6	131 240	-3,7	101 487	7,1
CCU	KOLKATA, INDIA	21 207 117	9,0	146 225	3,6	170 428	20,7

Sources : FRACS Air transport data, ACI

10 EUROPE

Pour l'année 2024, le trafic aérien en Europe dépasse enfin les niveaux de 2019, avec une hausse de 1,5 à 2%. Pourtant, la reprise reste inégale. Tandis que le sud de l'Europe (Grèce, Espagne, Italie, Balkans...) enregistre des records historiques, le nord peine encore à retrouver ses chiffres d'avant-crise.

L'Allemagne illustre bien cette divergence, avec un trafic domestique toujours très en retrait (seulement 50% des volumes de 2019). La Turquie, de son côté, affiche une croissance impressionnante de ses aéroports, portée par Turkish Airlines. A Istanbul, le nombre total de passagers en 2024 est en hausse de 17% par rapport à 2019.

Code Aéroport	Ville / Pays	Passagers		Mouvements		Cargo (tonnes)	
			% 24/23		% 24/23		% 24/23
LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	83 859 729	5,9	473 965	4,4	1 579 332	10,4
IST	ISTANBUL - ISTANBUL, TURKEY	80 455 691	5,8	517 263	2,2	2 059 026	32,6
CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	70 290 260	4,3	460 916	1,4	1 878 078	0,4
AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	66 828 453	8,0	495 005	6,6	1 491 537	8,2
MAD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	66 159 224	9,9	420 182	8,0	779 116	21,1
FRA	FRANKFURT, GERMANY	61 561 247	3,7	440 853	2,4	1 991 047	6,5
BCN	BARCELONA, SPAIN	55 003 003	10,3	347 977	9,1	182 951	16,9
FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	48 879 038	20,7	315 597	18,4	271 580	43,0
SVO	MOSCOW-SHEREMETYEVO, RUSSIAN FED.	43 700 000	19,4	267 080	13,6	294 179	15,7
LGW	LONDON-GATWICK, ENGLAND UK	43 249 282	5,8	261 618	3,4	102 243	60,5
MUC	MUNICH, GERMANY	41 568 219	12,2	327 228	8,3	311 090	9,4
SAW	ISTANBUL - SABIHA GOKCEN, TURKEY	41 451 627	12,6	242 612	6,3	58 821	15,6
AYT	ANTALYA, TURKEY	38 321 575	7,1	234 238	3,8	11 212	4,8
LIS	LISBON, PORTUGAL	35 093 000	4,3	225 268	1,1	198 290	18,3
DUB	DUBLIN, REPUBLIC OF IRELAND	34 375 013	3,4	244 512	1,2	173 872	13,7
PMI	PALMA DE MAJORQUE, SPAIN	33 293 579	7,1	243 200	6,2	6 804	-5,3
ORY	PARIS-ORLY, FRANCE	33 123 027	2,6	203 757	-2,3	65 449	-11,0
ATH	ATHENS, GREECE	31 826 889	13,1	268 294	11,0	127 917	36,1
VIE	VIENNA, AUSTRIA	31 719 836	7,4	248 300	5,4	303 287	20,8
ZRH	ZURICH, SWITZERLAND	31 175 801	8,1	261 102	5,5	315 593	17,2
MAN	MANCHESTER, ENGLAND UK	30 789 056	9,6	196 581	9,1	88 869	29,6
CPH	COPENHAGEN, DENMARK	29 882 553	11,7	240 664	5,9	207 396	16,9
STN	LONDON-STANSTED, ENGLAND UK	29 694 135	6,2	203 547	4,1	302 641	10,3
MXP	MILAN-MALPENSA, ITALY	28 896 572	10,9	214 511	6,2	731 641	8,9
OSL	GARDERMOEN, NORWAY	26 438 238	5,1	213 568	1,8	194 411	14,2
BER	BERLIN BRANDENBURG, GERMANY	25 465 872	10,4	191 718	8,5	45 729	21,4
AGP	MALAGA, SPAIN	24 902 368	11,6	174 915	8,2	3 792	35,1
BRU	BRUSSELS, BELGIUM	23 351 554	6,4	198 617	3,3	614 677	5,0
ARN	ARLANDA, SWEDEN	22 758 715	4,2	186 042	-1,2	100 019	9,7
WAW	WARSAW, POLAND	21 261 806	15,1	170 403	11,7	117 055	13,0
LED	ST. PETERSBURG, RUSSIAN FED.	21 000 000	2,9	-	-	-	-
DUS	DUESSELDORF, GERMANY	20 040 179	4,8	155 638	2,7	38 703	32,7
ALC	ALICANTE, SPAIN	18 385 110	16,8	116 270	15,6	4 250	-4,8
GVA	GENEVA, SWITZERLAND	17 781 259	8,0	179 106	3,6	70 465	104,4
BUD	BUDAPEST, HUNGARY	17 526 000	19,4	125 505	16,1	236 578	65,7
BGY	MILAN-ORIO SERIO, ITALY	17 350 866	8,6	109 971	8,1	22 968	8,8
LTN	LONDON-LUTON INTL, ENGLAND UK	16 743 866	3,3	131 972	2,7	30 668	17,8
PRG	PRAGUE, CZECH REPUBLIC	16 353 522	18,3	134 222	13,7	65 306	48,9
HEL	HELSINKI/VANTAA, FINLAND	16 303 403	6,5	155 031	7,6	182 349	5,7
VKO	MOSCOW-VNUKOVO, RUSSIAN FED.	16 000 000	10,3	-	-	-	-
OTP	BUCHAREST-OTOPENI, ROMANIA	15 945 855	9,0	118 693	6,1	37 912	5,8
OPO	PORTO, PORTUGAL	15 930 000	4,8	104 040	2,3	35 382	-1,1
EDI	EDINBURGH, SCOTLAND UK	15 780 353	9,6	120 411	4,6	31 342	-9,7
DME	MOSCOW-DOMODEDOVO, RUSSIAN FED.	15 500 000	-22,1	97 057	-25,0	61 910	-19,1
LPA	GRAN CANARIA, CANARY ISLANDS	15 203 255	9,0	140 464	8,4	19 930	16,4
HAM	HAMBURG, GERMANY	14 828 705	9,4	126 968	5,5	29 774	66,2
NCE	NICE-COTE D'AZUR, FRANCE	14 763 753	21,8	169 430	9,3	16 035	93,4
AER	ADLER/SOCHI, RUSSIAN FED.	13 700 000	-1,4	92 121	-3,3	6 360	3,9
TFS	TENERIFE-REINASOFIA, CANARY ISLANDS	13 683 698	11,1	90 508	8,3	776	-0,3
ESB	ANKARA-ESENBOGA, TURKEY	12 935 825	8,0	96 910	4,1	10 577	-9,7

Sources : FRACS Air transport data, ACI

11

AMÉRIQUE LATINE
& CARAÏBES

Deuxième zone à enregistrer la plus forte croissance par rapport aux résultats de 2019 (+10.1%), déjà dépassés l'an dernier.

Bogota (BOG) prend la tête du classement, reflétant l'impressionnante augmentation du trafic colombien, qui a gagné plus de 30 millions de passagers par rapport à 2019 (+32.1%).

Cette passation avec Mexico (MEX), longtemps leader, s'explique également par l'ouverture d'un nouvel aéroport (NLU) en 2022, pour soulager le principal aéroport de la capitale mexicaine (son trafic ayant plus que doublé entre 2010 et 2019).

Code Aéroport	Ville / Pays	Passagers		Mouvements		Cargo (tonnes)	
			% 24/23		% 24/23		% 24/23
BOG	BOGOTA, COLOMBIA	45 797 996	16,0	359 245	13,4	797 226	5,1
MEX	MEXICO CITY, MEXICO	45 359 485	-6,2	323 025	-11,1	240 035	-46,4
GRU	SAO PAULO, SP-GUARULHOS, BRAZIL	43 565 919	5,5	288 009	4,8	526 332	24,4
CUN	CANCUN, MEXICO	30 563 739	-6,7	205 555	-7,9	36 165	-6,8
SCL	SANTIAGO, CHILE	26 254 000	12,5	158 564	12,6	405 414	-9,6
LIM	LIMA, PERU	24 499 252	15,2	189 492	11,1	228 963	7,1
CGH	SAO PAULO, SP-CONGONHAS, BRAZIL	23 130 523	5,0	234 538	-0,4	38 769	19,3
PTY	TOCUMEN, PANAMA REPUBLIC	19 250 384	6,8	152 816	6,8	216 653	80,4
GDL	GUADALAJARA, MEXICO	17 877 142	1,1	154 862	-10,6	173 710	5,3
BSB	BRASILIA, DF, BRAZIL	15 161 041	2,0	140 091	-0,2	65 890	10,9
AEP	BUENOS AIRES, - AEROPARQUE, ARGENTINA	14 889 995	-4,4	120 301	-3,2	1 229	4,1
GIG	RIO DE JANEIRO, RJ-INTL, BRAZIL	14 491 987	82,4	109 393	73,9	-	-
MTY	MONTERREY, MEXICO	13 651 655	2,2	112 822	4,9	79 734	6,3
MDE	MEDELLIN-JOSE MARIA CORDOBA, COLOMBIA	13 471 193	13,6	96 847	5,2	124 375	13,3
SJU	SAN JUAN, PUERTO RICO	13 247 382	8,6	162 604	7,5	253 237	2,6
TIJ	TIJUANA, MEXICO	12 577 865	-4,6	85 564	-10,6	38 570	9,4
VCP	SAO PAULO, SP-VIRACOPOS, BRAZIL	12 395 874	-1,0	120 941	-3,9	283 877	-5,8
CNF	BELO HORIZONTE, MG-TANCREDO, BRAZIL	12 363 973	19,0	114 194	16,8	47 348	-6,4
EZE	BUENOS AIRES, - EZEIZA, ARGENTINA	11 082 004	7,5	71 419	6,8	199 224	8,5
REC	RECIFE, PE, BRAZIL	9 593 802	6,1	91 314	8,0	55 690	9,0
PUJ	PUNTA CANA, DOMINICAN REP.	9 551 921	3,5	-	-	-	-
SSA	SALVADOR, BA, BRAZIL	7 596 000	3,6	80 206	3,8	23 766	13,0
SJD	LOS CABOS, MEXICO	7 508 982	0,7	67 404	-1,3	2 965	-3,0
CTG	CARTAGENA, COLOMBIA	7 458 335	17,1	51 700	-0,5	16 176	-3,8
PVR	PUERTO VALLARTA, MEXICO	6 811 013	1,3	67 113	7,7	1 327	-8,9
CLO	CALI, COLOMBIA	6 748 294	2,0	58 491	-24,5	22 584	-19,6
SJO	SAN JOSE, COSTA RICA	6 500 549	3,4	91 524	3,2	100 770	-1,3
NLU	FELIPE ANGELES INTERNATIONAL AIRPORT, MEXICO	6 348 091	141,3	67 730	191,9	447 341	140,9
SDU	RIO DE JANEIRO, RJ-DUMONT, BRAZIL	6 145 799	-46,1	71 439	-40,9	4 698	-62,9
SDQ	SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	5 810 000	3,1	48 581	-7,8	96 774	11,5
CWB	CURITIBA, AFONSO PENA, PR, BRAZIL	5 699 453	1,1	51 130	-2,2	22 638	12,9
FOR	FORTALEZA, CE, BRAZIL	5 625 352	2,4	53 965	1,4	45 607	23,5
UIO	QUITO, ECUADOR	5 415 720	-5,0	57 859	-2,0	362 390	8,0
SAL	SAN SALVADOR, EL SALVADOR	5 298 491	16,3	46 898	-2,3	35 917	21,1
MBJ	MONTEGO BAY, JAMAICA	5 089 952	-2,4	42 228	-5,1	5 231	-0,4
GUA	GUATEMALA CITY, GUATEMALA	4 919 850	15,0	34 684	4,3	25 878	-3,7
FLN	FLORIANOPOLIS, SC, BRAZIL	4 906 929	23,9	48 746	5,2	-	-
CUZ	CUZCO, PERU	4 192 469	39,5	31 155	33,3	1 998	11,2
GYE	GUAYAQUIL, ECUADOR	4 166 009	-2,2	70 089	-1,8	32 051	13,9
BEL	BELEM, VAL-DE-CAES, PA, BRAZIL	4 056 602	15,4	33 198	-32,4	31 037	10,1
NAS	NASSAU, BAHAMAS	4 026 540	2,3	65 023	-2,6	-	-
MID	MERIDA, MEXICO	3 716 588	1,2	55 703	-2,6	26 201	0,7
SMR	SANTA MARTA, COLOMBIA	3 622 962	25,0	24 419	13,6	4 394	270,2
BAQ	BARRANQUILLA, COLOMBIA	3 392 568	4,1	35 062	-11,3	21 189	25,0
CCS	CARACAS, VENEZUELA	3 297 991	10,8	61 299	54,4	17 255	62,2
AUA	ARUBA, ARUBA	3 293 317	14,0	12 119	-12,0	-	-
VIX	VITORIA, ES, BRAZIL	3 186 761	-0,7	45 747	3,4	-	-
BJX	LEON/GUANAJUATO, MEXICO	3 179 905	-0,5	36 849	-2,3	2 094	-3,9
MAO	MANAUS, AM, BRAZIL	2 947 000	10,3	30 074	8,2	107 301	18,2
COR	CORDOBA, CD, ARGENTINA	2 867 164	-2,1	23 420	-1,3	1 028	5,2

Sources : FRACS Air transport data, ACI

12 AMÉRIQUE DU NORD

L'Amérique du Nord enregistre également une année record en 2024 (+4.3% vs 2019).

Les Etats-Unis avaient déjà légèrement dépassé 2019 en 2023, grâce à la reprise rapide de leur trafic domestique (+1% 23 vs 19). En 2024, le trafic international repart à la hausse et comme le domestique, excède désormais de près 5% les chiffres de 2019.

L'on constate cependant des situations différentes selon les aéroports, qui témoignent d'une réorganisation interne du trafic. Les aéroports de la côte ouest sont également impactés par une reprise encore incomplète du trafic avec certains pays de la zone Asie-Pacifique (Japon, Corée du Sud, Thaïlande, Australie, ...).

Code Aéroport	Ville / Pays	Passagers		Mouvements		Cargo (tonnes)	
			% 24/23		% 24/23		% 24/23
ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	108 067 766	3,3	787 894	3,4	645 834	11,5
DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS, USA	87 817 864	7,4	743 203	7,8	737 889	5,1
DEN	DENVER, COLORADO, USA	82 358 744	5,8	689 181	4,9	331 984	7,4
ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	79 988 462	8,2	776 036	7,7	2 074 052	8,8
LAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-INTL, USA	76 585 861	2,0	560 298	0,8	2 181 326	2,0
JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	63 520 995	1,7	470 060	-2,3	1 570 976	6,3
CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	58 811 724	10,0	596 583	10,7	186 672	7,3
LAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	58 482 005	1,4	613 973	0,4	114 713	-4,0
MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	57 211 628	-0,9	399 800	-1,4	201 914	4,7
MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	55 926 566	6,9	485 448	5,1	2 753 452	9,0
SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	52 638 007	3,4	434 321	2,8	458 403	9,9
PHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	52 324 975	7,5	485 745	6,8	307 609	-5,4
SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	52 210 939	4,1	386 507	0,4	514 065	6,2
EWR	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INTL, USA	48 853 979	-0,5	414 297	-2,8	680 453	2,2
IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	48 448 546	4,9	447 092	5,9	541 532	3,4
YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	46 622 329	4,2	389 872	2,5	-	-
BOS	BOSTON, MASSACHUSETTS, USA	43 499 966	6,5	413 409	4,6	265 718	1,3
MSP	MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN, USA	37 171 003	6,9	339 980	5,0	200 417	-1,6
FLL	FT. LAUDERDALE, FLORIDA, USA	35 208 611	0,3	306 212	0,8	96 808	1,3
LGA	NEW YORK, NEW YORK-LA GUARDIA, USA	33 543 943	3,6	352 982	-1,9	5 217	-11,8
DTW	DETROIT, MICHIGAN-WAYNE CO, USA	32 971 356	4,8	303 441	4,5	161 472	2,4
PHL	PHILADELPHIA PA/WILMTON, DE, USA	30 895 988	9,8	319 938	8,6	407 487	-14,3
SLC	SALT LAKE CITY, UTAH, USA	28 364 610	5,2	328 352	2,9	158 681	-1,9
BWI	BALTIMORE, MARYLAND, USA	27 061 494	3,3	241 875	1,0	238 972	-2,2
IAD	WASHINGTON, DC-DULLES, USA	26 969 128	8,3	263 011	4,2	224 377	-0,6
DCA	WASHINGTON, DC-NATIONAL, USA	26 259 434	3,2	296 249	-4,5	1 327	-2,6
YVR	VANCOUVER, BC, CANADA	26 195 936	5,0	288 566	1,5	339 724	6,5
SAN	SAN DIEGO, CALIFORNIA, USA	25 241 919	4,9	227 648	3,2	119 353	-2,9
TPA	TAMPA/ST. PETERSBURG, FLORIDA, USA	24 757 787	3,4	230 219	0,2	102 918	-30,9
BNA	NASHVILLE, TENNESSEE, USA	24 593 324	7,5	275 104	1,2	48 306	7,0
YUL	MONTREAL, QUEBEC-TRUDEAU, CANADA	22 400 099	5,8	208 224	3,5	-	-
AUS	AUSTIN, TEXAS, USA	21 762 904	-1,5	259 967	-5,7	136 914	6,7
MDW	CHICAGO, ILLINOIS-MIDWAY, USA	21 502 547	-2,5	223 637	-3,8	15 669	-14,3
HNL	HONOLULU, OAHU, HAWAII, USA	21 417 244	0,2	334 674	8,0	591 070	5,9
YYC	CALGARY, ALBERTA, CANADA	18 899 082	2,2	235 624	-3,5	-	-
DAL	DALLAS/LOVE FIELD, TX, USA	17 882 906	1,7	246 682	-2,1	-	-
PDX	PORTLAND, OREGON, USA	17 485 210	-1,9	197 473	3,9	247 350	-12,5
STL	ST. LOUIS, MISSOURI, USA	15 946 730	7,1	166 310	2,6	68 973	-4,6
RDU	RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA, USA	15 475 466	6,6	214 222	-0,9	91 877	0,0
HOU	HOUSTON, TEXAS-HOBBY, USA	14 612 605	5,1	202 037	2,1	10 488	-0,7
SMF	SACRAMENTO, CALIFORNIA, USA	13 633 111	5,1	143 556	6,5	88 354	-22,1
MSY	NEW ORLEANS, LOUISIANA, USA	13 200 385	3,6	118 616	-6,8	60 641	4,3
MCI	KANSAS CITY, MISSOURI-INTL, USA	12 126 500	5,0	121 061	4,6	121 854	13,1
SJC	SAN JOSE, CALIFORNIA, USA	11 851 270	-2,0	164 866	0,2	27 970	-9,9
SAT	SAN ANTONIO, TEXAS, USA	11 094 135	3,9	166 246	1,7	107 764	-1,7
SNA	ORANGE COUNTY, CALIFORNIA, USA	11 089 405	-5,6	334 554	22,5	14 294	-7,7
RSW	FORT MYERS, FLORIDA-REGIONAL, USA	11 028 182	9,5	97 077	10,7	17 083	-2,5
OAK	OAKLAND, CALIFORNIA, USA	10 821 087	-3,7	214 404	-2,5	476 476	-15,2
IND	INDIANAPOLIS, INDIANA, USA	10 519 669	7,5	191 846	-0,7	893 844	-9,1
CLE	CLEVELAND, OHIO-HOPKINS INTL, USA	10 173 861	3,1	110 961	2,0	75 736	0,8

Sources : FRACS Air transport data, ACI

13 COMMANDES ET LIVRAISONS 2024

En 2024, aucun constructeur n’a retrouvé son niveau de livraisons d’avant le Covid-19.

Si Airbus enregistre une légère progression par rapport à 2023, Boeing de son côté connaît son plus faible niveau de livraisons des 20 dernières années (hors 2020 et 2021).

Comac, que nous ajouterons désormais à ce classement, fait exception de par sa relativement récente entrée dans le club fermé des constructeurs aéronautique. Leur premier appareil moyen-courrier C919, créé avec l’ambition de concurrencer l’A320 et le B737, n’a été certifié que fin 2022.

Côté commandes, les chiffres sont nettement plus faibles qu’en 2023, qui était cependant une année exceptionnelle à ce niveau, particulièrement pour Airbus. L’écart s’est creusé entre les deux constructeurs, Airbus accusant une avance de près de 2400 commandes sur Boeing.

Livraisons	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T4 2024	2024	2023	24/23 Variation
Airbus	142	181	174	269	766	762	4
Boeing	83	92	116	57	348	528	-180
Embraer	14	17	16	24	73	64	9
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35	36	-1
Comac	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	48	24	24

Commandes	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T4 2024	2024	2023	24/23 Variation
Airbus	170	157	340	211	878	2319	-1441
Boeing	131	25	159	254	569	1463	-894
Embraer	90	20	8	0	118	71	47
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	56	40	16
Comac	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-

Livraisons	Type	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T4 2024	2024	2023	24/23 Variation
Airbus	A220	12	16	17	30	75	53	22
	A320	116	145	135	206	602	583	19
	A330	7	6	7	12	32	54	-22
	A350	7	14	15	21	57	72	-15
Boeing	B737	67	70	92	36	265	396	-131
	B767	3	6	6	3	18	32	-14
	B777	0	7	4	3	14	26	-12
	B787	13	9	14	15	51	73	-22
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	1	-1
	EMB175	3	8	4	11	26	25	1
	EMB190	0	7	2	2	11	0	11
	EMB195	4	4	10	18	36	38	-2
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35	36	-1
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
Comac	C909	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35	22	13
	C919	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	13	2	11

Commandes	Type	T1 2024	T2 2024	T3 2024	T4 2024	2024	2023	24/23 Variation
Airbus	A220	1	0	10	7	18	142	-124
	A320	95	101	260	180	636	1835	-1199
	A330	3	24	37	18	82	42	40
	A350	71	32	33	6	142	300	-158
Boeing	B737	98	3	133	183	417	992	-575
	B767	0	0	0	23	23	32	-9
	B777	29	13	16	8	66	125	-59
	B787	4	9	10	40	63	313	-250
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	90	0	0	0	90	35	55
	EMB190	-1	10	8	0	17	10	7
	EMB195	1	10	0	0	11	26	-15
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	56	40	16
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
Comac	C909	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-
	C919	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	300	n.a.	-

Source : FRACS Air transport data

NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS

Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en juillet 2024 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre AS-SEMAT**, **Morgan SIMORRE** et **Clémence CHAMBAUD** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/products-and-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Trafic, finances et flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/products-and-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez désinscrire de nos listes par simple mail)