

**FRANCE AVIATION
CIVILE SERVICES**



AIR TRANSPORT DATA BULLETIN

JUILLET 2025

**RÉSULTATS DU
PREMIER
TRIMESTRE 2025
ET FLOTTES DES
COMPAGNIES
AÉRIENNES**

TABLE DES MATIÈRES

PARUTION DE NOTRE ENQUÊTE 2025	3
SOMMAIRE	4
TRAFIC DES PRINCIPALES COMPAGNIES AÉRIENNES	5
TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉROPORTS - T1 2025	6
PRINCIPALES FLOTTES PAR RÉGION	7
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	8
ASIE-PACIFIQUE	9
EUROPE	10
AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES	11
AMÉRIQUE DU NORD	12
COMMANDES & LIVRAISONS - T1 2025	13
NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS	14



3 PARUTION DE L'ENQUÊTE ATD 2025



Chers lecteurs,

Comme chaque année depuis 1996, notre enquête sur le trafic aérien vise à livrer une image précise de l'activité des aéroports à l'échelle mondiale.

Pour cette édition 2024, ce sont près de 3000 aéroports mondiaux qui ont été consultés, grâce à la collaboration active de leurs autorités, exploitants et gestionnaires. Ce travail nous permet de vous présenter des données précises, sourcées et vérifiées.

Cette enquête représente le cœur de notre démarche : offrir à nos clients une vision consolidée, fiable et analytique du trafic aérien à l'échelle globale.

Au-delà des statistiques, cette enquête met également en lumière les grandes tendances ayant marqué l'année 2024 : reprises régionales inégales, montée en puissance de certains hubs, ou encore l'impact de nouvelles stratégies de connectivité.

Le ciel mondial se redessine, chiffres à l'appui : certains géants confirment leur suprématie, d'autres reculent, pendant que de nouveaux acteurs s'affirment progressivement, parfois là où on ne les attendait pas.

Une version détaillée de l'enquête est désormais disponible.

En complément, nous vous proposons un service après-vente dédié, incluant la possibilité de formuler des requêtes personnalisées pour affiner votre lecture des résultats ou obtenir des extractions ciblées selon vos besoins.

Pour commander votre exemplaire de l'enquête annuelle ou en savoir plus, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

atd@fracs.aero

En vous souhaitant un bon été,

L'équipe ATD

DEPUIS **1996**

3000 AÉROPORTS
CONTACTÉS

CONTACTEZ NOUS À :

ATD@FRACS.AERO





RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE 2025 ET FLOTTES DES COMPAGNIES AÉRIENNES

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Les résultats de trafic T1 2025 des principales compagnies aériennes en comparaison 2025/2024
- Les flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2025)
- Top 50 des aéroports en nombre de passagers transportés au T1 2025
- Les commandes et livraisons au T1 2025 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toute question et suggestion, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Trafic des aéroports - 2024](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2025

2 - Trafic des principaux aéroports T1 2025

3 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par région (avril 2025)

AFRICA &
MIDDLE EAST

ASIA-PACIFIC

EUROPE

LATIN AMERICA
& CARIBBEAN

NORTH
AMERICA

5 - Commandes et livraisons T1 2025

6 - Nos Bases de données et Services associés



Rang 2024	Compagnies aériennes	RPK ¹ (millions) 2024	RPK1 (millions) 2023	24/23 (%)	T1 25/24 (%)	Avril 25/24 (%)	Mai 25/24 (%)	Top Compagnies par PKT - 2024/23	
1	UNITED HOLDING	416 019	393 379	5,8	3,6	-	-		
2	AMERICAN AL GROUP	400 396	378 568	5,8	-1,9	-	-		
3	DELTA AIR LINES GROUP	396 131	373 755	6,0	2,7	-	-		
4	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	305 976	244 226	25,3	-	-	-		
5	INTL AL GROUP (IAG)	296 877	275 727	7,7	-	-	-		
6	AIR CHINA GROUP	284 332	214 174	32,8	3,5	-4,5	-		
7	EMIRATES AL	283,731*	271 601	4,5	-	-	-		
8	AIR FRANCE/KLM	281 381	270 135	4,2	3,4	-	-		
9	LUFTHANSA GROUP	271 038	249 157	8,8	3,3	-	-		
10	QATAR AW	223 696	200 088	11,8	0,5	-	-		
11	TURKISH AL/THY	208 663	192 828	8,2	4,5	10,1	7,5		
12	CHINA EASTERN AL	196 958	182 295	8,0	-	-	-		
13	SINGAPORE INT'L GROUP	152 101	138 760	9,6	2,8	4,8	3,1		
14	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	149 074	123 421	20,8	2,2	8,0	3,7		
15	AIR CANADA GROUP	142 657	138 085	3,3	-3,1	-	-		
16	LATAM AL GROUP	133 137	113 993	16,8	5,7	9,9	9,6		
17	QANTAS GROUP	124 243	108 360	14,7	-	-	-		
18	ALASKA AIR GROUP	102 790	92 313	11,3	37,8	-	-		
19	CATHAY PACIFIC	93 016	73 340	26,8	26,0	34,7	38,4		
20	SAUDIA	83 164	71 324	16,6	-	-	-		
21	ETIHAD AW	81 058	63 129	28,4	-	-	-		
22	ALL NIPPON AW GROUP	79 371	77 252	2,7	6,0	12,1	8,6		
23	KOREAN AIR/KAL	76 666	68 054	12,7	4,3	-	-		
24	JAPAN AL	74 002	62 452	18,5	15,3	14,3	12,7		
25	AIR INDIA	73 588	60 714	21,2	39,0	38,0	-		
26	AVIANCA HOLD.	52 419	45 070	16,3	-	-	-		
27	THAI AW	51 740	40 083	29,1	20,8	-	-		
28	AEROMEXICO GROUP	49 645	44 624	11,3	-1,3	5,9	-		
29	TAP AIR PORTUGAL	44 135	42 667	3,4	-1,1	-	-		
30	ASIANA	42 607	35 777	19,1	8,3	-	-		
31	COPA AIRLINES	41 788	38 706						

Rang 2024	Compagnies aériennes (low-cost)	PAX2 (000') 2024	PAX2 (000') 2023	24/23 (%)	T1 25/24 (%)	Avril 25/24 (%)	Mai 25/24 (%)
1	RYANAIR	197 100	181 740	8,5	11,1	5,8	3,7
2	SOUTHWEST AL	175 469	171 817	2,1	-9,2	-	-
3	INDIGO AL	113 367	103 405	9,6	18,9	-	-
4	EASYJET AL	91 077	85 115	7,0	8,3	-	-
5	WIZZ AIR	62 686	60 314	3,9	5,1	10,8	-
6	SPIRIT AL	44 180	44 105	0,2	-	-	-
7	JETBLUE AW	40 526	42 535	-4,7	-3,3	-	-
8	VOLARIS	29 473	33 497	-12,0	-	-	-

Sources : FRACS Air transport data

Rang 2024	Rang Var.	Code IATA	AÉROPORTS	RÉGION	PAX (000) 2024	24/19 (%)	24/23 (%)	T1 25/24 (%)	Avril 25/24 (%)	Mai 25/24 (%)
1	0	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	NORTH AMERICA	108 068	-2,2	3,3	-1,3	-2,8	-2,7
2	0	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	AFRICA & MIDDLE EAST	92 300	6,8	6,1	1,5	13,2	-
3	0	DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS-LOVE, USA	NORTH AMERICA	87 818	17,0	7,4	0,0	-3,1	-0,1
4	1	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	ASIA PACIFIC	84 967	-0,6	8,5	10,7	10,9	8,4
5	-1	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	EUROPE	83 860	3,7	5,9	-1,5	5,9	0,4
6	0	DEN	DENVER, COLORADO, USA	NORTH AMERICA	82 359	19,3	5,8	-0,4	-4,7	-2,1
7	0	IST	ISTANBUL, TURKEY	EUROPE	80 456	54,8	5,8	1,6	5,8	2,8
8	1	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	NORTH AMERICA	79 988	-5,2	8,2	4,5	1,8	-
9	1	DEL	DELHI, INDIA	ASIA PACIFIC	77 821	13,6	7,8	7,5	6,2	-4,5
10	11	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	76 790	0,8	41,0	11,2	13,1	13,0
11	-3	LAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-INTL, USA	NORTH AMERICA	76 586	-13,1	2,0	-4,6	-1,5	-4,3
12	0	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	76 365	4,0	20,9	2,3	26,3	14,3
13	7	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	ASIA PACIFIC	71 157	0,0	26,8	7,9	4,7	5,4
14	-3	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	EUROPE	70 290	-7,7	4,3	5,6	5,3	1,6
15	2	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	ASIA PACIFIC	67 700	-1,0	14,9	4,3	7,0	6,2
16	7	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	67 367	-32,6	27,4	2,0	7,7	9,4
17	-3	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	EUROPE	66 828	-6,8	8,0	3,0	6,5	1,9
18	-3	MAD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	EUROPE	66 159	7,1	9,9	4,8	5,5	1,0
19	-6	JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	NORTH AMERICA	63 521	1,4	1,7	-1,3	-0,2	0,1
20	6	BKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	ASIA PACIFIC	62 235	-4,9	20,4	5,6	1,7	-0,5
21	-5	FRA	FRANKFURT, GERMANY	EUROPE	61 561	-12,7	3,7	-0,9	4,8	1,8
22	2	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	61 477	16,1	16,6	6,3	23,5	-
23	-1	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	NORTH AMERICA	58 812	17,2	10,0	-7,7	-8,2	-10,2
24	-5	LAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	NORTH AMERICA	58 482	13,1	1,4	-3,7	-0,6	-4,3
25	-7	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	NORTH AMERICA	57 212	13,0	-0,9	-4,0	0,7	-2,6
26	10	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	ASIA PACIFIC	57 106	-7,9	20,9	8,5	11,3	-
27	-2	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	NORTH AMERICA	55 927	19,9	6,9	-1,7	9,0	6,9
28	3	BCN	BARCELONA, SPAIN	EUROPE	55 003	4,1	10,3	4,3	9,4	3,7
29	11	TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	54 906	-	22,6	2,0	5,8	6,0
30	-3	BOM	MUMBAI, INDIA	ASIA PACIFIC	54 821	16,5	6,3	2,2	4,7	-1,9
31	2	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	ASIA PACIFIC	54 766	0,5	8,1	8,2	3,8	-5,1
32	24	HKG	HONG KONG, HONG KONG	ASIA PACIFIC	52 964	-25,7	34,4	14,8	22,8	19,5
33	4	DOH	DOHA, QATAR	AFRICA & MIDDLE EAST	52 700	35,9	14,8	-1,4	4,7	1,0
34	-5	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	NORTH AMERICA	52 638	1,6	3,4	2,0	3,3	-0,3
35	-1	PHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	NORTH AMERICA	52 325	13,0	7,5	-0,6	1,2	-
36	-6	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	NORTH AMERICA	52 211	-8,9	4,1	6,1	7,6	8,1
37	2	MNL	MANILA, PHILIPPINES	ASIA PACIFIC	50 356	4,7	11,2	7,4	8,1	-
38	17	PKX	BEIJING DAXING, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	49 441	-	25,5	-	-	-
39	5	JED	JEDDAH, SAUDIA ARABIA	AFRICA & MIDDLE EAST	49 072	30,8	14,4	-	5,7	-
40	12	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	EUROPE	48 879	12,3	20,7	5,7	5,7	3,4
41	-9	EWB								

7

L'effectif des avions commerciaux en exploitation continue de croître avec une augmentation de +3,9% en 2025, comparé à 2024, soit l'ajout de 1130 appareils à la flotte mondiale.

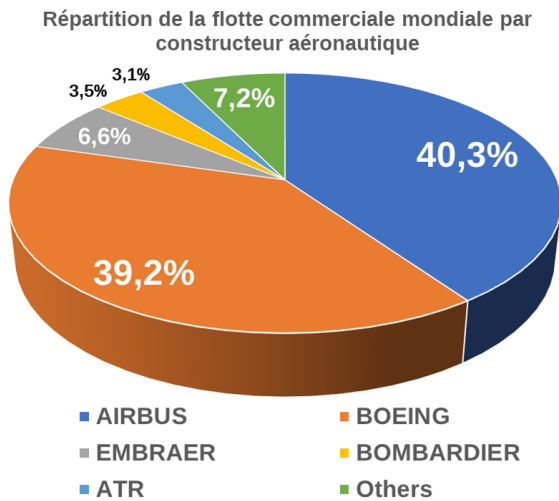
Après être passé à la première place dans la répartition mondiale, Airbus creuse l'écart avec son rival américain en représentant 40,3% de la flotte commerciale globale en circulation.

Boeing reste donc à la seconde place, avec une part de la répartition comparable à l'année dernière (+0,1%).

Concernant les petits constructeurs, la tendance reste majoritairement stable surtout pour les plus petites sociétés dont la part de la répartition se réduit d'année en année. Embraer, Bombardier et ATR, quant à eux, ont des chiffres similaires à l'année passée.

	04/2025	04/2024	25/24 %
Nombre d'avions *	29,778	28,648	3.9%

* basé sur les flottes de 673 compagnies



Dans les pages suivantes, vous retrouverez le détail des plus grandes flottes des compagnies classées par régions géographiques. Les compagnies aériennes incluses classées par régions :

AFRIQUE & MOYEN-ORIENT		ASIE-PACIFIQUE		EUROPE	
TURKISH AIRLINES EMIRATES AL ETHIOPIAN AL QATAR AW SAUDIA		CHINA SOUTHERN AL AIR CHINA CHINA EASTERN AL HAINAN AL INDIGO AL		AIR FRANCE LUFTHANSA RYANAIR BRITISH AW (BA) EASYJET AL	
	AMERIQUE LATINE ET CARAIBES		AMERIQUE DU NORD		
	AZULU LINHAS AEREAS LATAM AL BRESIL VOLARIS GOL TRANSPORTES AVIANCA		AMERICAN AL DELTA AIRLINES SKYWEST AL SOUTHWEST AL UNITED AL		

Sources : FRACS Air transport data, ACI

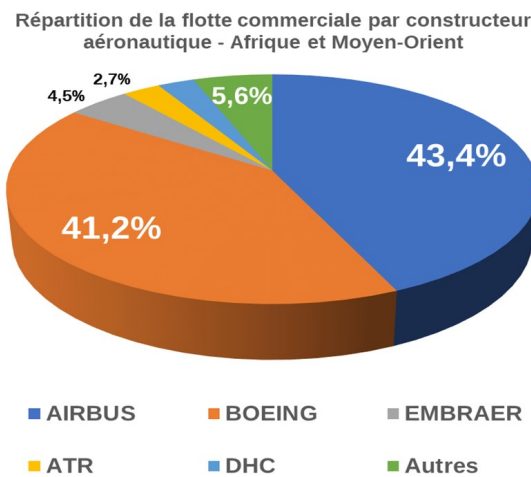


8

AFRIQUE
& MOYEN-ORIENT

Dans la région Afrique & Moyen-Orient, le nombre d'appareils en service a augmenté de +3,0% depuis avril 2024.

Après une année 2024 au coude-à-coude, l'écart se crée entre les deux plus gros constructeurs dans la zone. Alors que la région a, jusque ici, été dominée par Boeing, Airbus occupe à présent la plus grande part de la flotte régionale avec de plus en plus d'appareils en service en Afrique & Moyen-Orient.



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
TURKISH AIRLINES (TK)	A310	3	
	A320	139	210
	A330	59	
	A350	24	86
	B737	80	35
	B777	41	4
	B787	23	9
Total TURKISH AL		369	344
EMIRATES (EK)	A320	1	
	A350	2	63
	A380	118	
	B747	3	
	B777	140	223
	B787		30
Total EMIRATES		264	316
QATAR AIRWAYS (QR)	A320	30	50
	A330	10	
	A350	58	18
	A380	10	
	B737	2	25
	B777	92	94
	B787	49	12
Total QATAR AW		251	199

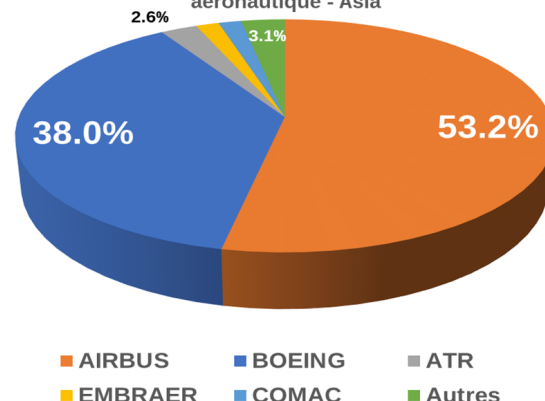
Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
SAUDIA (SV)	A320	63	118
	A330	35	2
	B747	3	
	B777	54	
	B787	21	39
Total SAUDIA		176	159
ETHIOPIAN AIRLINES (ET)	A350	23	12
	B737	30	34
	B767	5	
	B777	21	10
	B787	29	11
	Q400	29	
Total ETHIOPIAN AL		137	67

Sources : FRACS Air transport data, ACI

En Asie-Pacifique, le nombre d'appareils en service a augmenté de +3,5%, sachant que 2024 avait déjà été une année de croissance pour les compagnies de la région avec une augmentation de +7,7% relevée entre 2023 et 2024. Malgré un impact moindre dans la région concernant les problèmes de livraison de Boeing, les appareils Airbus sont majoritaires dans la flotte commerciale.

Le constructeur COMAC, plus précisément le C919 (conçu pour être un concurrent direct de l'A320 et du B737) enregistre de nombreuses commandes malgré une capacité de production encore limitée, et un manque de certifications pour voler en dehors de la Chine, pour le moment.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Asia



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
CHINA SOUTHERN AL (CZ)	A320	320	84
	A330	29	
	A350	20	
	B737	203	27
	B777	23	
	B787	28	2
	C909	33	2
	C919	3	102
Total CHINA SOUTHERN AL		659	217
AIR CHINA (CA)	A320	214	61
	A330	47	
	A350	30	
	B737	129	14
	B747	9	
	B777	28	
	B787	14	
	C909	33	2
	C919	3	102
Total AIR CHINA		507	179

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
CHINA EASTERN AL (MU)	A320	313	86
	A330	55	
	A350	20	
	B737	25	7
	B777	20	
	B787		1
	C909	24	11
	C919	10	100
Total CHINA EASTERN AL		467	205
INDIGO (6E)	A320	370	903
	A350		30
	B737	11	2
	B777	2	1
	B787		1
	ATR72	47	2
	Total INDIGO		430
HAINAN AIRLINES (HU)	A320	7	8
	A330	27	1
	B737	151	10
	B787	38	
	C909		40
	C919		21
Total HAINAN AL		223	80

Sources : FRACS Air transport data, ACI

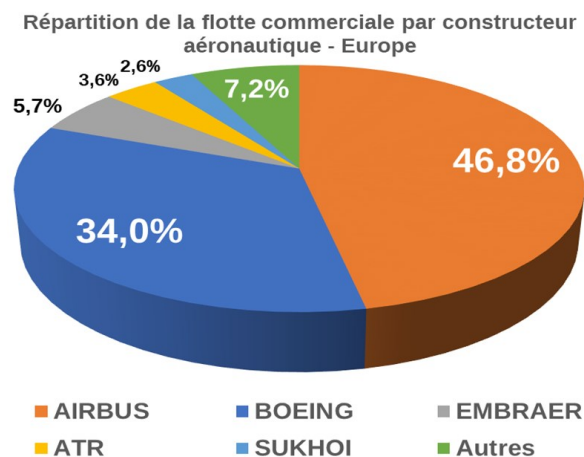


10 EUROPE

En ce début 2025, l'Europe est la région avec la plus grande part de nouveaux appareils mis en service, avec une augmentation de +8,9% comparé à l'année passée.

Comme pour la région Asie-Pacifique, cette région est moins affectée par les soucis de livraison du constructeur américain avec une majorité d'Airbus composant la flotte commerciale locale.

Les grandes compagnies low-cost européennes réalisent de nombreuses commandes en 2025 dans la région, signe d'une activité en constante augmentation



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
AIR FRANCE (AF)	A220	41	19
	A320	67	
	A330	13	
	A350	35	10
	A380	3	
	B777	63	
	B787	10	
Total AIR FRANCE		232	29
LUFTHANSA (LH)	A320	180	43
	A330	9	
	A340	34	
	A350	33	34
	A380	8	
	B747	27	
	B777		20
	B787	5	29
Total LUFTHANSA		296	126

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
RYANAIR (FR)	B737	320	183
Total RYANAIR		320	183
BRITISH AIRWAYS (BA)	A320	120	17
	A350	18	
	A380	12	
	B777	59	18
	B787	41	7
Total BRITISH AIRWAYS		250	42
EASYJET (U2)	A320	186	240
Total EASYJET		186	240

Sources : FRACS Air transport data, ACI



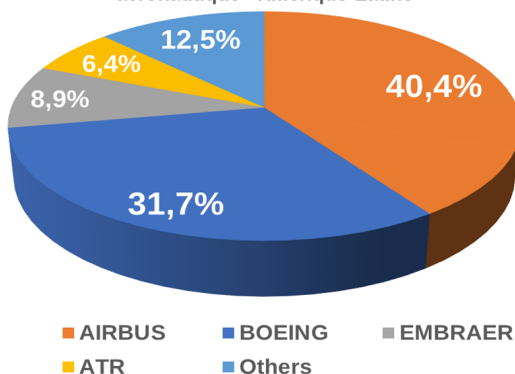
11 AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES

En Amérique Latine et dans les Caraïbes, l'augmentation de la flotte régionale atteint +6,3% comparé à l'an précédent.

Dans cette région également, Airbus creuse l'écart avec Boeing avec plus de 2% de plus sur la répartition locale. Cette tendance devrait se confirmer dans les années à venir.

Actuellement, côté commandes, plus de deux appareils sur trois sont des A320 ou des 321 Neo. Boeing, tous modèles confondus, représente moins d'un cinquième des commandes dans la région.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique Latine



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
AZUL (AD)	A320	59	23
	A330	13	7
	B737	1	
	B767		1
	ATR72	40	5
	EMB195	76	48
Total AZUL		189	84
LATAM AL BRAZIL (JJ)	A320	142	23
	B777	10	
	B787	12	
Total LATAM AL BR		320	183

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
GOL (G3)	B737	137	80
Total GOL		137	80
VOLARIS (Y4)	A320	136	131
Total VOLARIS		136	131
AVIANCA (AV)	A320	106	86
	A330	2	1
	B787	16	
Total AVIANCA		124	87

Sources : FRACS Air transport data, ACI

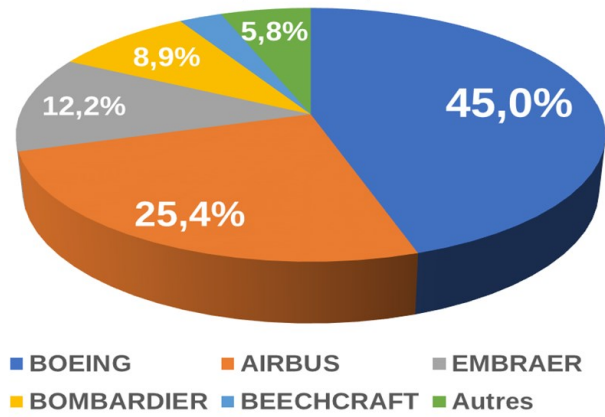
12 AMÉRIQUE DU NORD

L'Amérique du Nord, berceau de Boeing, est la région où l'augmentation de la flotte est la plus basse (+1,2%), notamment après les gros investissements des compagnies américaines sur de larges commandes d'appareils les années antérieures.

Le modèle le plus commandé dans la région reste le Boeing 737 Max dans ses diverses déclinaisons. Les compagnies aériennes américaines représentent actuellement plus de 40% des commandes totales de B737, selon le backlog du constructeur.

Malgré les tensions commerciales, Airbus progresse légèrement dans la région. Notamment avec une liste de commandes d'A320 par les compagnies américaines à la hauteur des commandes européennes.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique du Nord



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
DELTA AIR LINES (DL)	A220	73	72
	A320	311	86
	A330	74	7
	A350	35	29
	B717	95	
	B737	240	100
	B757	126	
	B767	63	
	CRJ700	3	
	CRJ200	13	
Total DELTA AL		1033	294
UNITED AIRLINES (UA)	A320	189	183
	A350		45
	B737	521	321
	B757	61	
	B767	53	
	B777	96	
	B787	74	147
	CRJ700	4	
Total UNITED AL		998	696

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
AMERICAN AIRLINES (AA)	A320	482	147
	A330	10	
	B737	369	149
	B777	67	
	B787	59	30
	EMB145	1	
	CRJ900		1
Total AMERICAN AL		988	327
SOUTHWEST AIRLINES (WN)	B737	795	478
Total SOUTHWEST AL		795	478
SKYWEST AIRLINES (OO)	B737	97	21
	B787	22	
Total SKYWEST AL		119	21

Sources : FRACS Air transport data, ACI



13 COMMANDES ET LIVRAISONS - T1 2025

Pour les constructeurs, ce premier trimestre 2025 a été riche en nouvelles commandes avec une augmentation similaire pour Airbus et Boeing de 110 appareils en commande. Pour Airbus, une forte demande d'A320 vient stabiliser le livret de commandes malgré une baisse de la demande d'A350. Concernant Boeing, c'est une augmentation plus généralisée sur la gamme d'appareils à l'exception du B767.

Côté livraisons, une légère baisse comparé au trimestre précédent est remarquable pour les deux gros constructeurs. Baisse qui, comme les commandes, est similaire entre les deux rivaux de -6 appareils.

Livraisons	T1 2024	T1 2025	T1 25/24 Variation	2024
Airbus	142	136	-6	766
Boeing	83	77	-6	348
Embraer	7	7	0	73
ATR	n.d.	n.d.	-	35
Comac	n.d.	n.d.	-	48

Commandes	T1 2024	T1 2025	T1 25/24 Variation	2024
Airbus	170	280	110	878
Boeing	131	241	110	569
Embraer	90	0	-90	118
ATR	n.d.	n.d.	-	56
Comac	n.d.	n.d.	-	n.d.

Livraisons	Type	T1 2024	T1 2025	T1 25/24 Variation	2024
Airbus	A220	12	17	5	75
	A320	116	106	-10	602
	A330	7	4	-3	32
	A350	7	9	2	57
Boeing	B737	67	53	-14	265
	B767	3	3	0	18
	B777	0	7	7	14
	B787	13	14	1	51
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	3	4	1	26
	EMB190	0	0	0	11
	EMB195	4	3	-1	36
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	-	35
	ATR-72	n.d.	n.d.	-	
Comac	C909	n.d.	n.d.	-	35
	C919	n.d.	n.d.	-	13

Commandes	Type	T1 2024	T1 2025	T1 25/24 Variation	2024
Airbus	A220	1	0	-1	18
	A320	95	233	138	636
	A330	3	10	7	82
	A350	71	37	-34	142
Boeing	B737	98	135	37	417
	B767	0	0	0	23
	B777	29	53	24	66
	B787	4	53	49	63
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	90	0	-90	90
	EMB190	-1	0	1	17
	EMB195	1	0	-1	11
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	-	56
	ATR-72	n.d.	n.d.	-	
Comac	C909	n.d.	n.d.	-	n.d.
	C919	n.d.	n.d.	-	300

Source : FRACS Air transport data



NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS

Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en octobre 2025 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre ASSEMAT**, **Morgan SIMORRE** et **Clémence CHAMBAUD** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/products-and-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Trafic, finances et flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/products-and-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez vous désinscrire de nos listes par simple mail)