

FRANCE AVIATION
CIVILE SERVICES



AIR TRANSPORT DATA BULLETIN



OCTOBRE 2025

**PRINCIPAUX
FLUX DE TRAFIC
EUROPÉENS
EN 2024**

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	3
TRAFIC DES PRINCIPALES COMPAGNIES AÉRIENNES	4
TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉROPORTS - T1 2025	5
PRINCIPAUX FLUX DE TRAFIC EUROPÉENS EN 2024	6
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	7
ASIE-PACIFIQUE	8
EUROPE	9
AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES	10
AMÉRIQUE DU NORD	11
COMMANDES & LIVRAISONS - T2 2025	12
NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS	13





PRINCIPAUX FLUX DE TRAFIC EUROPÉENS EN 2024

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre, nous vous proposons :

- Les résultats de trafic T2 2025 des principales compagnies aériennes en comparaison 2025/2024
- Top 50 des aéroports en nombre de passagers transportés au T2 2025
- Les principaux flux de trafic entre l'Europe et le reste du monde par continent en 2024
- Les commandes et livraisons au T2 2025 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toute question et suggestion, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Résultats du premier trimestre 2025 et flottes des compagnies aériennes](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T2 2025

2 - Trafic des principaux aéroports T2 2025

3 - Principaux flux de trafic Europe - Monde par continent

AFRIQUE &
MOYEN ORIENT

ASIE-
PACIFIQUE

EUROPE

AMÉRIQUE
LATINE
& CARAÏBES

AMÉRIQUE DU
NORD

5 - Commandes et livraisons T2 2025

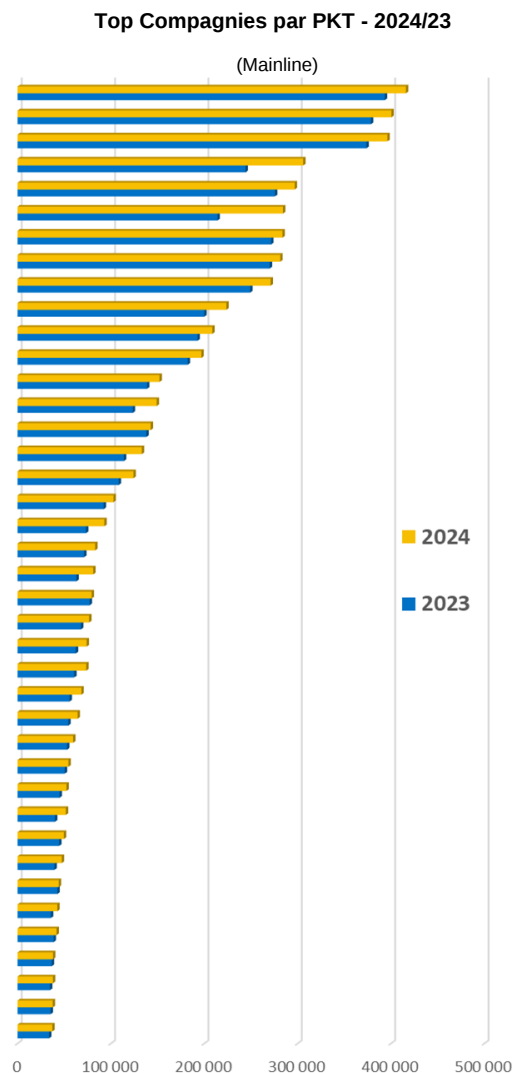
6 - Nos Bases de données et Services associés



Au deuxième trimestre 2025, l'évolution du trafic mondial reste positive, portée par le marché asiatique. Les compagnies de cette région poursuivent leur reprise avec des hausses supérieures à +25 %, certaines comme China Southern et Air India dépassent largement les résultats pré-COVID.

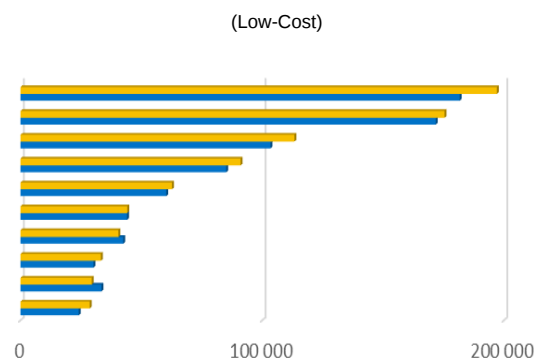
En Amérique du Nord, la tendance se stabilise, malgré un recul du trafic domestique américain. Alaska Airlines profite de l'intégration d'Hawaiian qui augmente leurs chiffres. A l'inverse, Spirit Airlines fait face à une faillite qui pousse la société à abandonner des contrats.

Rang 2024	COMPAGNIES AÉRIENNES	RPK ¹ (millions) 2024	RPK ¹ (millions) 2023	24/23 (%)	T1 25/24 (%)	T2 25/24 (%)	Juillet 25/24 (%)	Août 25/24 (%)
1	UNITED HOLDING	416 019	393 379	5,8	3,6	4,5	-	-
2	AMERICAN AL GROUP	400 396	378 568	5,8	-1,9	0,9	-	-
3	DELTA AIR LINES GROUP	396 131	373 755	6,0	2,7	1,8	-	-
4	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	305 976	244 226	25,3	7,9	9,1	7,3	-
5	INTL AL GROUP (IAG)	296 877	275 727	7,7	2,6	0,7	-	-
6	AIR CHINA GROUP	284 332	214 174	32,8	3,5	7,0	2,3	3,2
7	EMIRATES AL	283,731*	271 601	4,5	-	-	-	-
8	AIR FRANCE/KLM	281 381	270 135	4,2	3,4	4,3	-	-
9	LUFTHANSA GROUP	271 038	249 157	8,8	3,3	3,5	-	-
10	QATAR AW	223 696	200 088	11,8	0,5	-	-	-
11	TURKISH AL/THY	208 663	192 828	8,2	4,5	8,2	9,1	9,6
12	CHINA EASTERN AL	196 958	182 295	8,0	10,9	13,6	9,4	8,7
13	SINGAPORE INTL GROUP	152 101	138 760	9,6	2,8	4,1	6,2	5,4
14	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	149 074	123 421	20,8	2,2	4,9	1,0	1,9
15	AIR CANADA GROUP	142 657	138 085	3,3	-3,1	1,5	-	-
16	LATAM AL GROUP	133 137	113 993	16,8	5,7	9,9	10,4	10,8
17	QANTAS GROUP	124 243	108 360	14,7	-	-	-	-
18	ALASKA AIR GROUP	102 790	92 313	11,3	37,8	31,8	-	-
19	CATHAY PACIFIC	93 016	73 340	26,8	26,0	34,0	30,3	34,6
20	SAUDIA	83 164	71 324	16,6	-	-	-	-
21	ETIHAD AW	81 058	63 129	28,4	-	-	-	-
22	ALL NIPPON AW GROUP	79 371	77 252	2,7	6,0	8,9	6,3	9,4
23	KOREAN AIR/KAL	76 666	68 054	12,7	4,3	-0,3	-	-
24	JAPAN AL	74 002	62 452	18,5	15,3	12,5	8,9	9,5
25	AIR INDIA	73 588	60 714	21,2	39,0	22,8	3,3	-
26	HAINAN AL	68 400	55 753	22,7	-	-	-	-
27	SICHUAN AL	64 307	54 368	18,3	-	-	-	-
28	ETHIOPIAN AL	59 492	53 088	12,1	-	-	-	-
29	EVA AIR	54 478	50 620	7,6	-	-	-	-
30	AVIANCA HOLD.	52 419	45 070	16,3	6,8	10,2	8,5	6,4
31	THAI AW	51 740	40 083	29,1	20,8	15,6	5,6	4,3
32	AEROMEXICO GROUP	49 645	44 624	11,3	-1,3	1,4	0,4	-
33	JUNEYAO AIR	47 397	39 533	19,9	5,0	5,1	8,8	5,7
34	TAP AIR PORTUGAL	44 135	42 667	3,4	-1,1	-	-	-
35	ASIANA	42 607	35 777	19,1	8,3	1,2	-	-
36	COPA AL	41 788	38 706	8,0	10,0	6,4	7,8	9,8
37	TUI AW	38 026	36 670	3,7	1,9	27,5	4,0	-
38	VIRGIN ATLANTIC	37 921	34 748	9,1	7,7	1,9	2,7	-
39	AZUL LINHAS AEREAS	37 718	35 400	6,5	19,4	19,2	12,6	12,9
40	CHINA AL	37 267	33 808	10,2	-0,8	0,6	1,9	1,5

*Fiscal
Year

Top Compagnies par PAX - 2024/23

Rank 2024	COMPAGNIES AÉRIENNES (low-cost)	PAX ² (000) ¹ 2024	PAX ² (000) ¹ 2023	24/23 (%)	T1 25/24 (%)	T2 25/24 (%)	Juillet 25/24 (%)	Août 25/24 (%)
1	RYANAIR	197 100	181 740	8,5	11,1	4,1	2,5	2,4
2	SOUTHWEST AL	175 469	171 817	2,1	-9,2	-6,1	1,9	-
3	INDIGO AL	113 367	103 405	9,6	18,9	11,6	4,9	-
4	EASYJET AL	91 077	85 115	7,0	8,3	2,2	-	-
5	WIZZ AIR	62 686	60 314	3,9	5,1	10,6	6,8	-
6	SPIRIT AL	44 180	44 105	0,2	-19,0	-18,9	-28,7	-
7	JETBLUE AW	40 526	42 535	-4,7	-3,3	-3,9	-0,7	-
8	FRONTIER AL	33 296	30 218	10,2	12,2	-4,2	-	-
9	VOLARIS	29 473	33 497	-12,0	7,2	6,3	2,9	1,1
10	SPRING AL	28 680	24 133	18,8	5,7	13,3	9,3	13,5



Sources : FRACS Air transport data

¹ Passagers-kilomètres transportés

² Passagers transportés

Ces données sont extraites de nos bases de données du transport aérien (ATD)
Pour plus d'information, merci de nous contacter à cette adresse : atd@fracs.aero

**Retour à la
Table des
Matières**



5

TRAFFIC DES PRINCIPAUX
AÉROPORTS - T2 2025

Au deuxième trimestre 2025, le trafic dans les aéroports asiatiques a poursuivi sa progression par rapport à l'année précédente. Hong Kong illustre particulièrement cette dynamique avec une hausse de +17,7% sur le T2 2024, une tendance qui se prolonge durant les mois estivaux. Delhi, en revanche, fait figure d'exception : son trafic reste inférieur à celui de 2024, tout en demeurant supérieur au niveau de référence de 2019. Cette légère baisse peut être attribuée aux tensions géopolitiques régionales.

À l'opposé, le trafic nord-américain connaît un léger ralentissement. Huit des seize aéroports du classement affichent des performances en retrait par rapport à l'an dernier. Cette tendance se confirme également durant l'été, avec un essoufflement généralisé observé sur la majorité des grands aéroports du continent, principalement dû à l'essoufflement du trafic domestique américain.

Rang 2024	Rang Var.	Code IATA	AÉROPORT	REGION	PAX (000) 2024	24/19 (%)	24/23 (%)	T1 25/24 (%)	T2 25/24 (%)	Juillet 25/24 (%)	Août 25/24 (%)
1	0	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	NORTH AMERICA	108 068	-2,2	3,3	-1,3	-2,9	6,5	-2,1
2	0	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	AFRICA & MIDDLE EAST	92 300	6,8	6,1	1,5	3,1	-1,1	3,8
3	0	DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS-LOVE, USA	NORTH AMERICA	87 818	17,0	7,4	0,0	-1,8	-3,0	-4,5
4	1	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	ASIA PACIFIC	84 967	-0,6	8,5	10,7	8,8	4,2	9,1
5	-1	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	EUROPE	83 860	3,7	5,9	-1,5	1,6	0,0	0,8
6	0	DEN	DENVER, COLORADO, USA	NORTH AMERICA	82 359	19,3	5,8	-0,4	-1,9	1,5	1,4
7	0	IST	ISTANBUL, TURKEY	EUROPE	80 456	54,8	5,8	1,6	3,2	4,2	7,4
8	1	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	NORTH AMERICA	79 988	-5,2	8,2	4,5	7,4	7,8	-
9	1	DEL	DELHI, INDIA	ASIA PACIFIC	77 821	13,6	7,8	7,5	-1,2	-8,9	-7,3
10	11	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	76 790	0,8	41,0	11,2	12,0	5,6	6,9
11	-3	LAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-INTL, USA	NORTH AMERICA	76 586	-13,1	2,0	-4,6	-2,7	-1,9	-4,2
12	0	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	76 365	4,0	20,9	2,3	17,1	6,3	4,3
13	7	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	ASIA PACIFIC	71 157	0,0	26,8	7,9	10,8	1,6	-
14	-3	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	EUROPE	70 290	-7,7	4,3	5,6	9,7	2,6	1,0
15	2	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	ASIA PACIFIC	67 700	-1,0	14,9	4,3	5,9	4,7	3,1
16	7	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	67 367	-32,6	27,4	2,0	6,9	3,2	1,8
17	-3	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	EUROPE	66 828	-6,8	8,0	3,0	3,1	4,0	3,2
18	-3	MAD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	EUROPE	66 159	7,1	9,9	4,8	2,2	0,6	2,8
19	-6	JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	NORTH AMERICA	63 521	1,4	1,7	-1,3	-0,2	-0,7	1,9
20	6	BKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	ASIA PACIFIC	62 235	-4,9	20,4	5,6	-0,5	-2,7	-3,5
21	-5	FRA	FRANKFURT, GERMANY	EUROPE	61 561	-12,7	3,7	-0,9	3,1	1,6	4,1
22	2	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	61 477	16,1	16,6	6,3	16,0	2,0	4,1
23	-1	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	NORTH AMERICA	58 812	17,2	10,0	-7,7	-9,4	-6,1	-8,6
24	-5	LAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	NORTH AMERICA	58 482	13,1	1,4	-3,7	-4,8	-5,7	-
25	-7	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	NORTH AMERICA	57 212	13,0	-0,9	-4,0	-1,4	1,9	4,5
26	10	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	ASIA PACIFIC	57 106	-7,9	20,9	8,5	8,7	8,7	7,7
27	-2	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	NORTH AMERICA	55 927	19,9	6,9	-1,7	5,5	-1,8	-0,9
28	3	BCN	BARCELONA, SPAIN	EUROPE	55 003	4,1	10,3	4,3	5,8	2,9	4,8
29	11	TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	54 906	-	22,6	2,0	4,2	5,0	4,1
30	-3	BOM	MUMBAI, INDIA	ASIA PACIFIC	54 821	16,5	6,3	2,2	1,2	0,8	1,4
31	2	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	ASIA PACIFIC	54 766	0,5	8,1	8,2	-0,4	1,7	-
32	24	HKG	HONG KONG, HONG KONG	ASIA PACIFIC	52 964	-25,7	34,4	14,8	17,7	9,3	15,5
33	4	DOH	DOHA, QATAR	AFRICA & MIDDLE EAST	52 700	35,9	14,8	-1,4	0,5	1,4	6,4
34	-5	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	NORTH AMERICA	52 638	1,6	3,4	2,0	1,4	1,2	0,4
35	-1	PHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	NORTH AMERICA	52 325	13,0	7,5	-0,6	-0,8	-1,6	-2,9
36	-6	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	NORTH AMERICA	52 211	-8,9	4,1	6,1	8,8	5,6	-0,9
37	2	MNL	MANILA, PHILIPPINES	ASIA PACIFIC	50 356	4,7	11,2	7,4	6,5	-3,2	-
38	17	PKX	BEIJING DAXING, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	49 441	-	25,5	-	-	-	-
39	5	JED	JEDDAH, SAUDIA ARABIA	AFRICA & MIDDLE EAST	49 072	30,8	14,4	-	0,8	13,5	10,9
40	12	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	EUROPE	48 879	12,3	20,7	5,7	11,9	0,1	0,8
41	-9	EWK	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INTL, USA	NORTH AMERICA	48 854	5,7	-0,5	-0,7	-12,6	-4,7	-
42	-1	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	48 677	8,7	9,0	3,7	4,1	1,2	1,7
43	-5	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	NORTH AMERICA	48 449	7,7	4,9	0,4	-2,0	4,0	-3,0
44	9	HGH	HANGZHOU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	48 054	19,8	16,7	2,1	17,2	1,8	-
45	0	SHA	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	47 944	5,0	12,8	2,2	7,3	3,5	2,2
46	0	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	47 178	-1,9	12,2	2,0	6,1	9,3	5,7
47	0	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	47 030	-0,4	13,7	-	-	-	-
48	-5	YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	NORTH AMERICA	46 622	-7,3	4,2	-1,9	2,5	2,9	-2,6
49	5	BOG	BOGOTA, COLOMBIA	LATIN AMERICA & CARIBBEAN	45 798	32,2	16,0	-1,3	-1,2	2,1	-1,5
50	-15	MEX	MEXICO CITY, MEXICO	LATIN AMERICA & CARIBBEAN	45 359	-9,8	-6,2	-3,6	-2,4	-2,4	-1,6

6

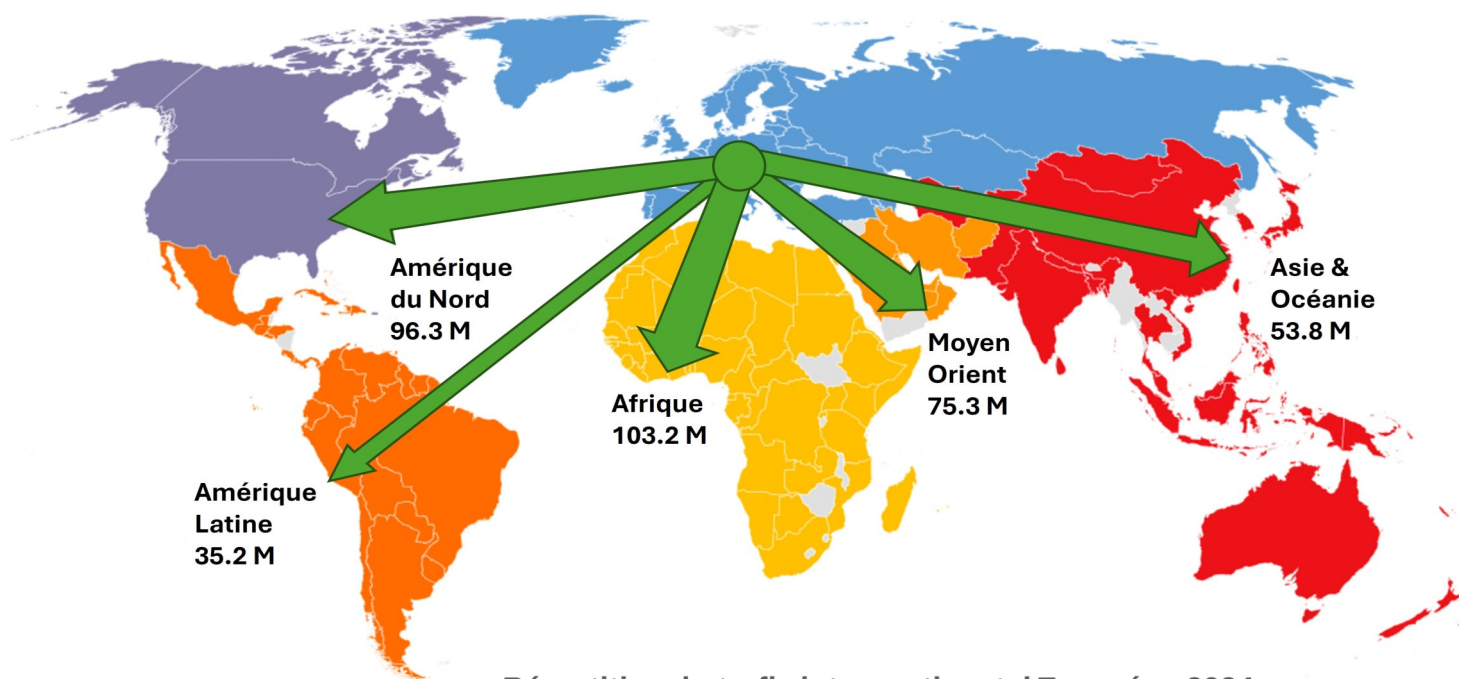
Ce tableau représente la répartition par continent du trafic passager entre l'Europe* et le reste du monde en 2024.

Ces chiffres comprennent le nombre de passagers total dans les 2 directions (exemple : Afrique = de l'Europe vers l'Afrique + de l'Afrique vers l'Europe) et sont calculés à partir des données de plus de 5200 paires d'aéroports.

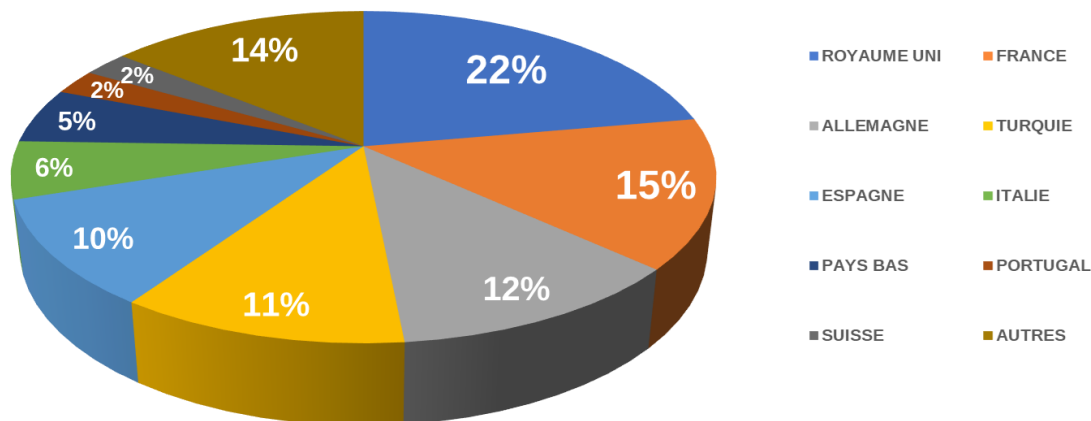
Passagers locaux uniquement : qui embarquent ou débarquent à l'aéroport rapporteur, même s'ils continuent leur voyage sous le même numéro de vol avec un changement d'appareil.

	PAX 2024	% 24/23	% 24/19
Afrique	103 221 561	12,0	22,5
Amérique du Nord	96 271 194	6,9	3,3
Moyen Orient	75 341 694	-1,7	-1,9
Asie & Océanie	53 804 687	27,5	-4,1
Amérique Latine	35 179 786	8,4	10,0
Total*	363 818 922	9,1	6,3

*Données trafic intl. Russes incomplètes



Répartition du trafic intercontinental Européen 2024



Sources : FRACS Air transport database

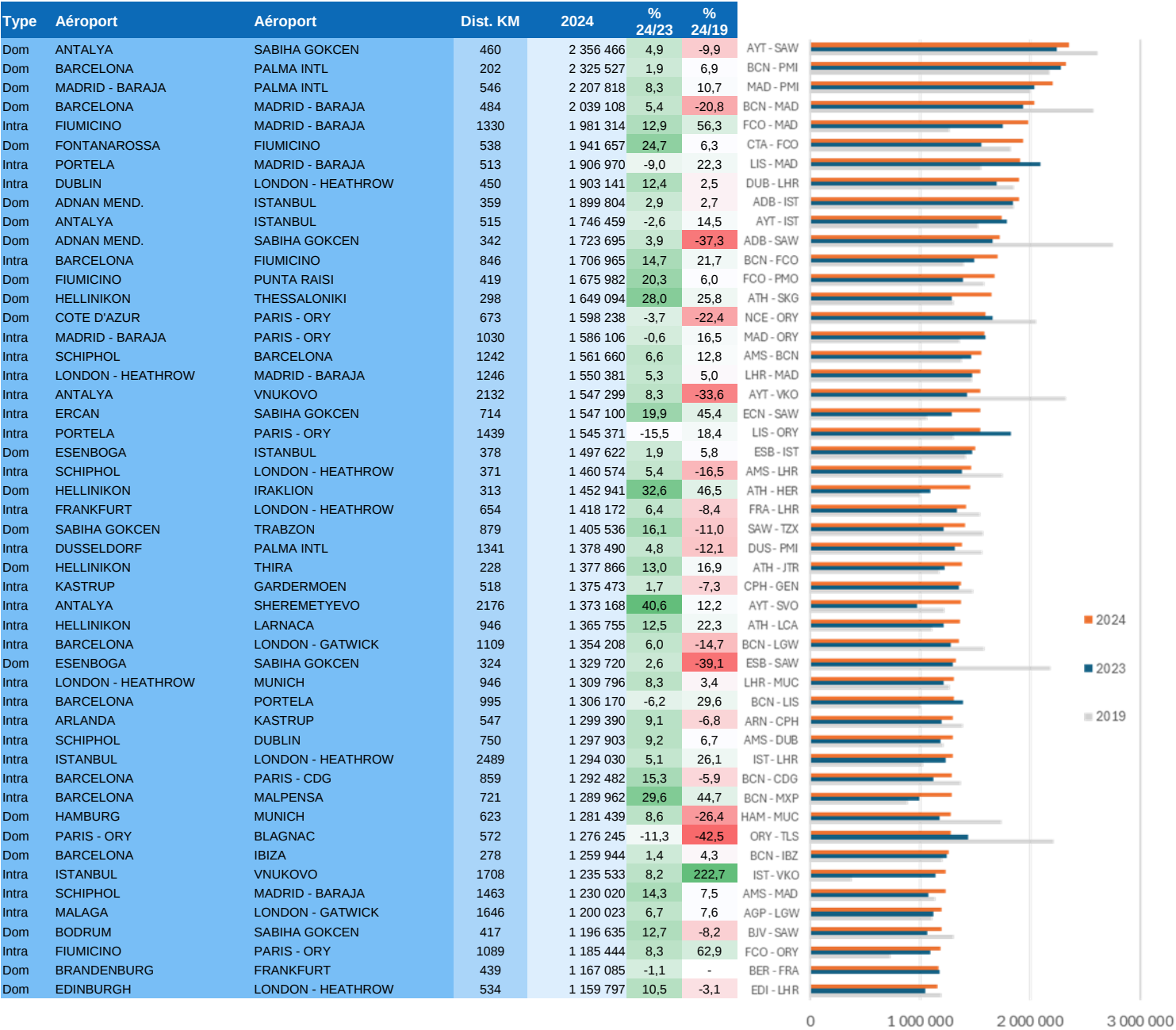


7

EUROPE

Le trafic européen continue de se renforcer en 2024, porté par des liaisons intrarégionales dynamiques. Ceci malgré un trafic domestique en baisse, surtout dans les pays du Nord. La liaison turque Antalya – Sabiha Gökçen occupe la première place avec 2,36 M de passagers (+4,9 % vs 2023, encore –9,9 % vs 2019). L’Espagne confirme sa vigueur : Barcelone – Palma (2,33 M ; +1,9 % ; +6,9 % vs 2019) reste n°2, et Madrid – Palma (2,21 M ; +8,3 %) complète le podium.

La connexion intra-européenne la plus performante, Rome-Fiumicino – Madrid-Barajas, se hisse à la cinquième place avec 1,98 million de passagers (+12,9 % ; +56,3 % vs 2019), illustrant le retour en force des échanges entre grands hubs. À l’inverse, Porto – Paris-Orly recule de –15,5 %, marquant l’une des rares contractions du top régional.



0

1 000 000

2 000 000

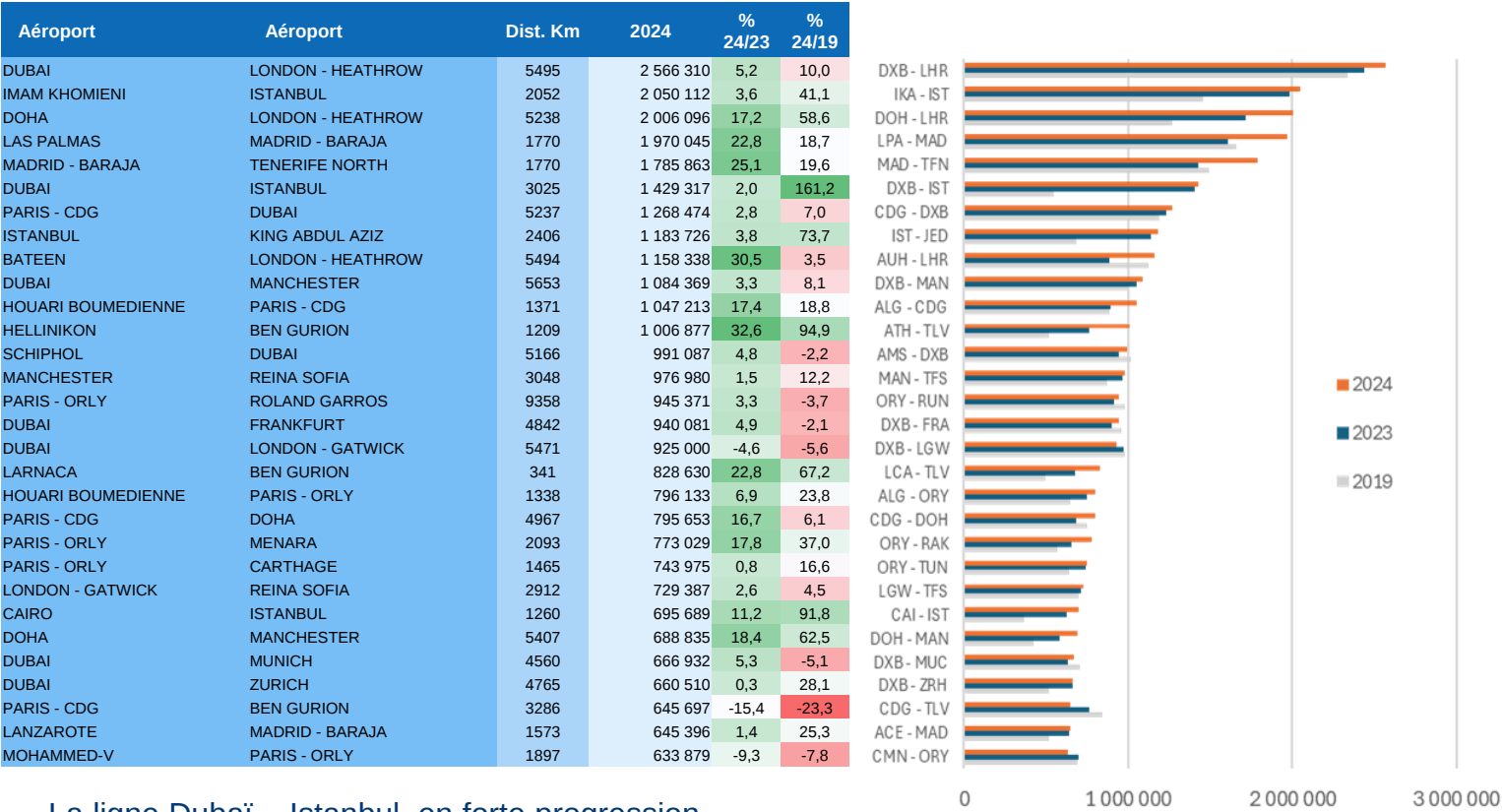
3 000 000

Sources : FRACS Air transport data, ACI

8 AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

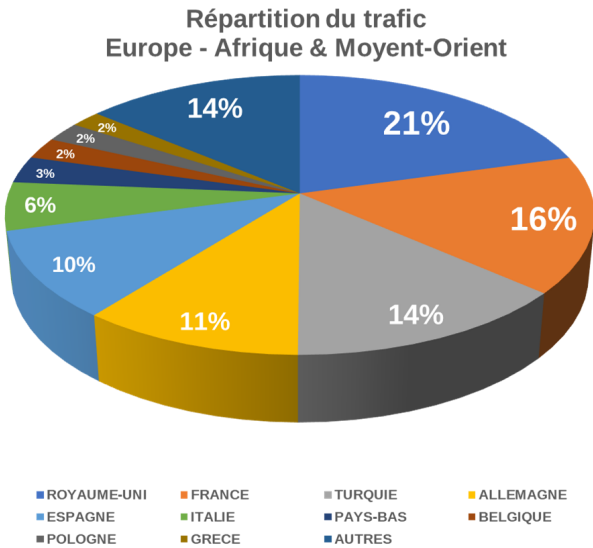
En 2024, les échanges aériens entre l'Europe, l'Afrique et le Moyen-Orient poursuivent leur croissance, portés par la vigueur des grands hubs régionaux.

Le top 3 reste dominé par les liaisons reliant le Golfe et l'Europe occidentale : Dubaï – Londres-Heathrow conserve la première place avec 2,56 millions de passagers (+5,2 % vs 2023, +10,0 % vs 2019). Les connexions Téhéran – Istanbul (+3,6 %) et Doha – Londres-Heathrow (+17,2 %) complètent le podium, confirmant le rôle central de ces plateformes dans les flux intercontinentaux.



La ligne Dubaï – Istanbul, en forte progression depuis la reprise post-pandémie, enregistre une nouvelle hausse (+2,0 % vs 2024), tandis que Paris-CDG – Dubaï reste stable (+2,8 %) mais solide sur le long terme. Plusieurs liaisons africaines connaissent également un regain d'activité : Alger – Paris-CDG (+17,4 %) et Athènes – Tel Aviv (+32,6 %) figurent parmi les plus fortes hausses du classement.

À l'inverse, certaines lignes reculent, notamment Paris-CDG – Tel Aviv (−15,4 %) ou Johannesburg – Londres-Heathrow (−14,2 %), reflétant les tensions géopolitiques et les ajustements de capacité sur certaines destinations long-courrier.



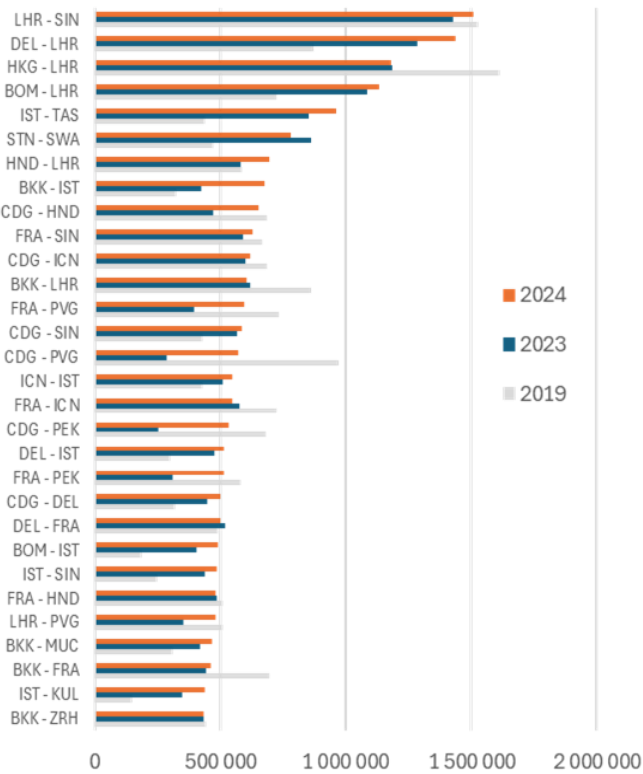
Sources : FRACS Air transport data, ACI

9 ASIE-PACIFIQUE

le trafic entre l'Europe et la région Asie-Pacifique poursuit sa reprise sur l'année 2024, affichant une croissance soutenue sur la plupart des grands axes. La liaison Londres-Heathrow – Singapour conserve la première place avec 1,51 million de passagers (+5,9 % vs 2023), devant Delhi – Londres-Heathrow (+12,0 %). Hong Kong – Londres-Heathrow, affectée par une reprise plus lente, reste en léger retrait (-0,4 %).

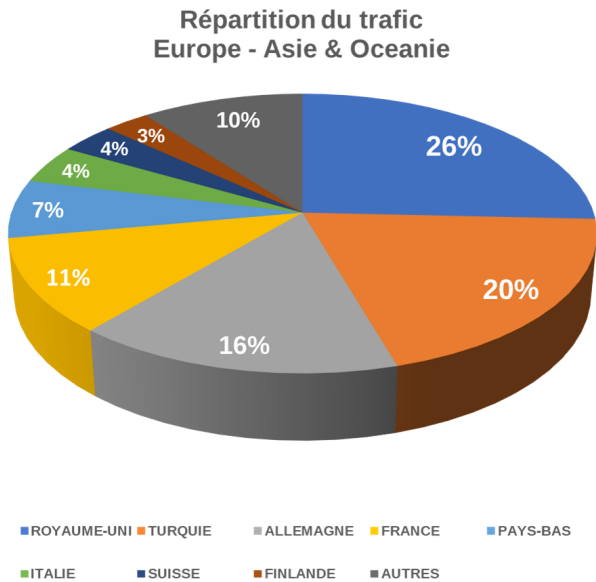
Globalement le trafic avec la région Asie-Pacifique approche les chiffres de 2019, mais le niveau de reprise reste disparate en fonction des pays.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2024	% 24/23	% 24/19
LONDON - HEATHROW	SINGAPORE - CHANGI	10882	1 510 465	5,9	-1,1
INDIRA GANDHI	LONDON - HEATHROW	6731	1 438 046	12,0	65,1
HONG KONG	LONDON - HEATHROW	9645	1 179 445	-0,4	-26,9
JUHU	LONDON - HEATHROW	7213	1 130 348	4,4	56,0
ISTANBUL	TASHKENT	3362	958 721	12,6	119,1
LONDON - STANSTED	SHANTOU	9626	778 970	-9,7	64,8
TOKYO - HANEDA	LONDON - HEATHROW	9591	694 574	19,7	18,5
BANGKOK - SUVARNABHUMI	ISTANBUL	7482	674 461	59,5	109,2
PARIS - CDG	TOKYO - HANEDA	9706	653 683	38,8	-4,7
FRANKFURT	SINGAPORE - CHANGI	10279	629 783	7,0	-5,2
PARIS - CDG	SEOUL - INCHEON	8936	619 407	3,5	-9,9
BANGKOK - SUVARNABHUMI	LONDON - HEATHROW	9547	605 743	-1,8	-29,8
FRANKFURT	SHANGHAI - PUDONG	8858	593 063	50,4	-19,3
PARIS - CDG	SINGAPORE - CHANGI	10724	585 185	3,1	36,1
PARIS - CDG	SHANGHAI - PUDONG	9266	572 000	100,5	-41,1
SEOUL - INCHEON	ISTANBUL	7941	547 416	7,2	28,3
FRANKFURT	SEOUL - INCHEON	8554	544 870	-5,6	-24,4
PARIS - CDG	BEIJING - CAPITAL	8189	534 434	113,0	-21,6
INDIRA GANDHI	ISTANBUL	4565	515 452	8,3	71,7
FRANKFURT	BEIJING - CAPITAL	7787	515 204	66,9	-11,4
PARIS - CDG	INDIRA GANDHI	6566	499 215	11,5	57,6
INDIRA GANDHI	FRANKFURT	6122	497 146	-4,1	1,6
JUHU	ISTANBUL	4833	488 783	20,2	161,8
ISTANBUL	SINGAPORE - CHANGI	8677	483 027	10,4	94,8
FRANKFURT	TOKYO - HANEDA	9361	480 496	-1,0	-5,7
LONDON - HEATHROW	SHANGHAI - PUDONG	9241	478 511	36,3	-6,3
BANGKOK - SUVARNABHUMI	MUNICH	8780	464 121	10,4	49,0
BANGKOK - SUVARNABHUMI	FRANKFURT	8970	460 756	4,1	-33,6
ISTANBUL	SUBANG	8357	438 847	25,6	200,9
BANGKOK - SUVARNABHUMI	ZURICH	9024	434 493	-0,1	-1,4



Les liaisons à destination du Japon et de la Thaïlande enregistrent les plus fortes progressions : Tokyo-Haneda – Londres-Heathrow bondit de +19,7 %, tandis que Bangkok – Istanbul affiche une hausse de +59,5 %, signe de la vitalité retrouvée du tourisme asiatique et du positionnement d'Istanbul comme hub intercontinental.

La France se distingue également : Paris-CDG – Tokyo-Haneda (+38,8 %) et Paris-CDG – Shanghai-Pudong (+100,5 %) témoignent d'un retour marqué des flux entre l'Europe et l'Asie de l'Est, malgré des niveaux encore inférieurs à 2019.

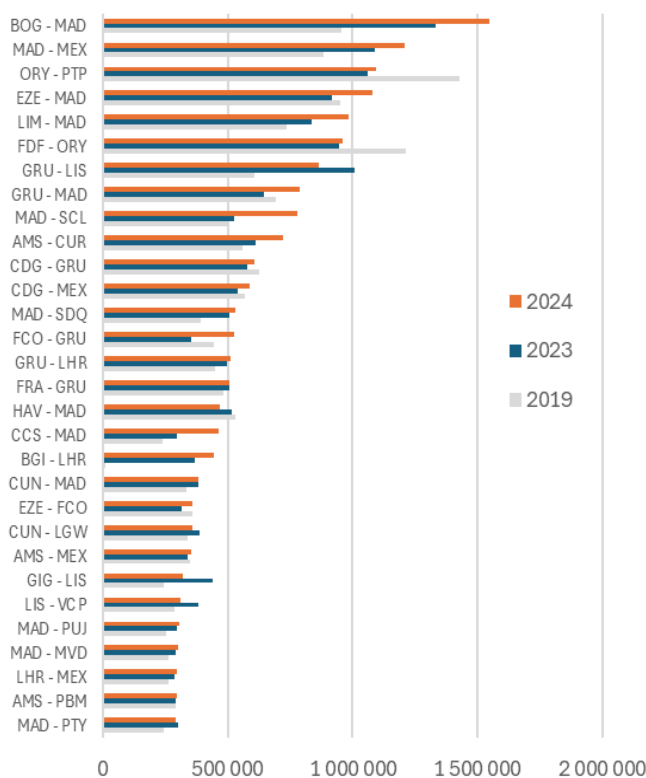


Sources : FRACS Air transport data, ACI

10 AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES

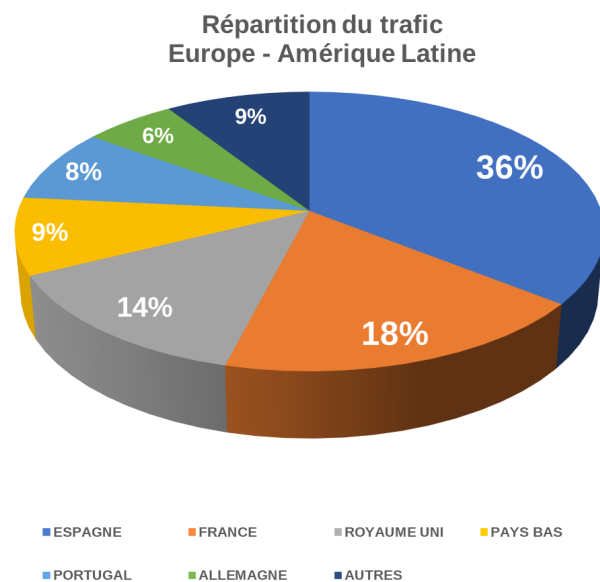
En 2024, le trafic entre l'Europe et l'Amérique latine confirme sa reprise durable, dépassant désormais les volumes d'avant-crise. Le nombre total de passagers transportés entre les deux régions progresse d'environ +15 % sur un an, porté par la vigueur des liaisons ibériques et sud-américaines. La connexion Bogotá – Madrid-Barajas demeure la plus fréquentée avec 1,55 million de passagers (+16 % vs 2023, +61,6 % vs 2019), suivie de Mexico – Madrid et Buenos Aires – Madrid, toutes deux en nette hausse.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2024	% 24/23	% 24/19
EL DORADO	MADRID - BARAJA	8031	1 546 093	16,0	61,6
MADRID - BARAJA	BENITO JUAREZ	9068	1 208 106	11,2	36,9
PARIS - ORLY	POINTE-A-PITRE INTL	6753	1 091 799	3,1	-23,6
EZEIZA	MADRID - BARAJA	10077	1 077 881	17,3	13,6
JORGE CHAVEZ	MADRID - BARAJA	9525	985 526	18,0	34,3
MARTINIQUE INTL	PARIS - ORLY	6852	957 857	1,1	-21,2
GUARULHOS	PORTELA	7934	864 997	-14,3	42,2
GUARULHOS	MADRID - BARAJA	8377	786 657	22,4	13,4
MADRID - BARAJA	ARTURO BENITEZ	10725	777 760	48,7	53,5
SCHIPHOL	HATO	7835	720 627	17,8	29,3
PARIS - CDG	GUARULHOS	9406	608 453	5,2	-2,7
PARIS - CDG	BENITO JUAREZ	9200	587 884	9,1	3,4
MADRID - BARAJA	LAS AMERICAS	6689	527 931	4,4	34,0
FIUMICINO	GUARULHOS	9432	524 410	49,0	18,0
GUARULHOS	LONDON - HEATHROW	9461	513 271	3,4	13,9
FRANKFURT	GUARULHOS	9798	506 165	-0,4	4,9
JOSE MARTI	MADRID - BARAJA	7458	468 816	-9,2	-11,4
SIMON BOLIVAR MAIQUETIA	MADRID - BARAJA	7004	464 087	57,0	92,8
GRANTLEY ADAMS	LONDON - HEATHROW	6752	442 966	20,4	5847,4
CANCUN	MADRID - BARAJA	7905	383 570	0,0	15,5
EZEIZA	FIUMICINO	11148	360 446	13,7	0,3
CANCUN	LONDON - GATWICK	7927	359 752	-6,7	6,5
SCHIPHOL	BENITO JUAREZ	9208	352 043	3,5	1,1
GALEAO	PORTELA	7715	319 036	-27,6	30,1
PORTELA	CAMPINAS VIRACOPOS	7926	311 274	-18,8	9,4
MADRID - BARAJA	PUNTA CANA	6572	306 899	3,9	21,2
MADRID - BARAJA	CARRASCO	9947	301 839	4,1	14,0
LONDON - HEATHROW	BENITO JUAREZ	8906	297 852	4,3	13,7
SCHIPHOL	ZANDERY	7525	294 380	0,8	1,4
MADRID - BARAJA	TOCUMEN	8160	291 065	-2,7	19,2



L'Espagne conserve ainsi son rôle de principal point d'entrée vers l'Amérique latine, regroupant plus d'un tiers du trafic total et renforçant encore sa part dans la région. La France reste le deuxième acteur européen, avec des liaisons stables entre Paris-Orly et les Antilles françaises, bien qu'encore en retrait par rapport à 2019 (−21 % à −23 %). Le Portugal confirme quant à lui sa montée en puissance avec des hausses marquées sur les lignes Lisbonne – São Paulo et Lisbonne – Santiago du Chili.

Dans l'ensemble, la zone Amérique latine & Caraïbes affiche l'une des meilleures performances de l'année.



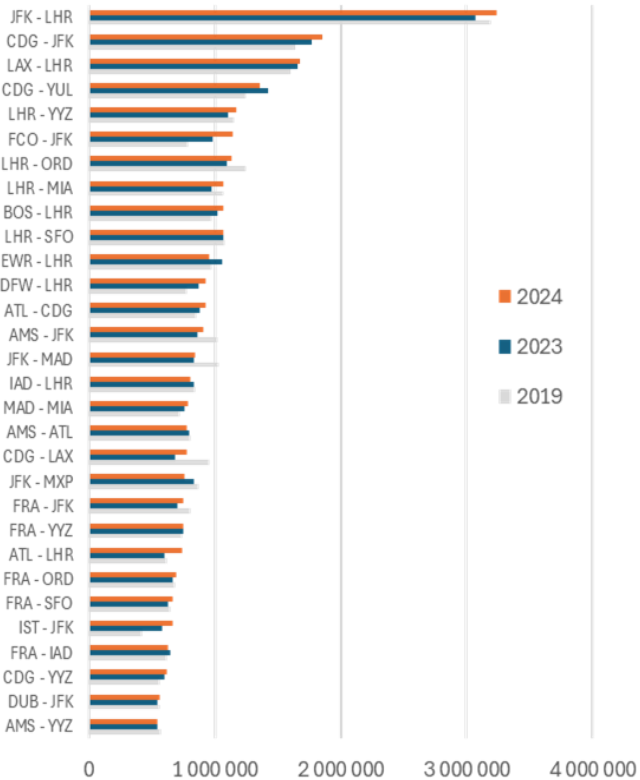
Sources : FRACS Air transport data, ACI

11 AMÉRIQUE DU NORD

Le trafic entre l'Europe et l'Amérique du Nord continue de croître en 2024, confirmant la solidité de cette zone transatlantique, historiquement la plus dense du réseau mondial. La liaison New York-JFK – Londres-Heathrow reste la plus fréquentée avec 3,24 millions de passagers (+5,4 % vs 2023, +1,5 % vs 2019), franchissant ainsi pour la première fois depuis la pandémie son niveau pré-crise.

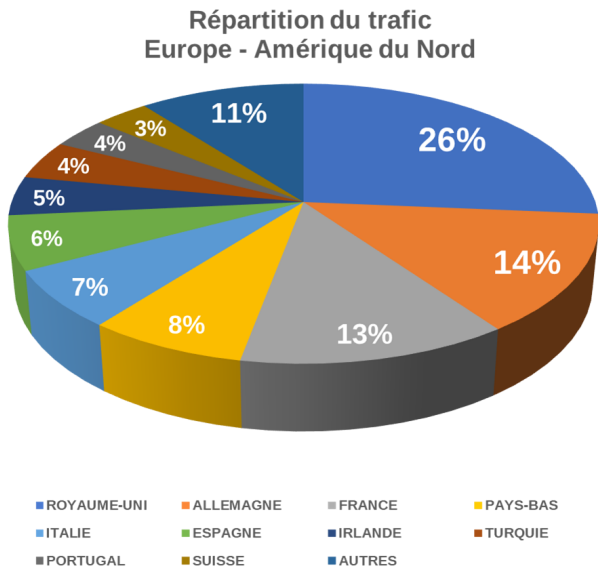
Si le Royaume-Uni conserve plus d'un quart du trafic global, la France et l'Italie gagnent du terrain, tandis que les hubs allemands et néerlandais affichent une activité stable ou en léger recul.

Aéroport	Aéroport	Dist. KM	2024	% 24/23	% 24/19
NEW YORK - JF KENNEDY	LONDON - HEATHROW	5541	3 238 557	5,4	1,5
PARIS - CDG	NEW YORK - JF KENNEDY	5834	1 852 909	4,7	13,2
LOS ANGELES INTL	LONDON - HEATHROW	8761	1 679 883	1,0	4,8
PARIS - CDG	DORVAL	5524	1 361 014	-4,6	9,1
LONDON - HEATHROW	PEARSON INTL	5708	1 173 422	5,8	1,9
FIUMICINO	NEW YORK - JF KENNEDY	6867	1 141 515	16,4	44,5
LONDON - HEATHROW	CHICAGO - O'HARE	6344	1 135 610	3,9	-9,2
LONDON - HEATHROW	MIAMI INTL	7109	1 072 645	10,1	0,2
LOGAN	LONDON - HEATHROW	5240	1 071 220	5,1	10,4
LONDON - HEATHROW	SAN FRANCISCO	8618	1 069 332	0,4	-0,6
NEW YORK - NEWARK	LONDON - HEATHROW	5563	952 539	-9,8	-2,6
DALLAS - FORT WORTH	LONDON - HEATHROW	929 411	929 411	6,7	19,3
HARTSFIELD	PARIS - CDG	7055	926 989	4,7	9,0
SCHIPHOL	NEW YORK - JF KENNEDY	5849	905 043	4,9	-11,3
NEW YORK - JF KENNEDY	MADRID - BARAJA	5763	839 449	0,8	-18,5
DULLES	LONDON - HEATHROW	5902	809 688	-2,4	-3,9
MADRID - BARAJA	MIAMI INTL	7106	787 576	3,8	9,3
SCHIPHOL	HARTSFIELD	7066	777 968	-2,0	-3,8
PARIS - CDG	LOS ANGELES INTL	9103	776 127	12,9	-18,8
NEW YORK - JF KENNEDY	MALPENSA	6414	758 726	-8,9	-13,3
FRANKFURT	NEW YORK - JF KENNEDY	6190	749 554	6,8	-6,6
FRANKFURT	PEARSON INTL	6343	748 951	-0,1	1,6
HARTSFIELD	LONDON - HEATHROW	6761	739 622	22,4	18,9
FRANKFURT	CHICAGO - O'HARE	6970	694 397	4,0	1,7
FRANKFURT	SAN FRANCISCO	9149	665 072	5,0	2,6
ISTANBUL	NEW YORK - JF KENNEDY	8029	661 870	12,9	55,1
FRANKFURT	DULLES	6550	626 765	-3,3	1,6
PARIS - CDG	PEARSON INTL	6019	620 228	2,7	9,9
DUBLIN	NEW YORK - JF KENNEDY	5105	566 917	4,4	0,0
SCHIPHOL	PEARSON INTL	5990	548 808	0,2	-3,4



Londres-Heathrow demeure la principale porte d'entrée européenne vers le continent nord-américain, figurant dans la majorité des connexions du top 20, notamment vers Los Angeles, Toronto, Miami ou Boston.

La France consolide sa deuxième place avec des liaisons particulièrement dynamiques : Paris-CDG – New York-JFK (+4,7 %) et Paris-CDG – Los Angeles (+12,9 %) progressent nettement. Rome-Fiumicino – New York-JFK se distingue également avec une forte hausse (+16,4 %) illustrant le renforcement du trafic italien sur le segment transatlantique.



Sources : FRACS Air transport data, ACI

12 COMMANDES ET LIVRAISONS - T2 2025

Au deuxième trimestre 2025, Airbus maintient une activité soutenue avec des livraisons stables, légèrement en-dessous des chiffres indiqués l'année passée. L'A220 est le seul des appareils de leur gamme à avoir été livré en plus grand nombre qu'en 2024 (+17). Malgré ce léger retard sur les objectifs, l'A320 est récemment devenu le modèle le plus produit du monde, dépassant le B737 de Boeing, qui régnait depuis plus d'un demi-siècle.

Toujours sur les livraisons, Boeing a honoré son carnet de commandes avec une sérieuse augmentation de ses livraisons, 105 appareils livrés de plus que l'année dernière dont une majorité de 737. L'écart s'est considérablement réduit entre les deux constructeurs sur ce premier semestre 2025.

Côté commande, les deux géants de l'industrie marquent un semestre plus faste que le précédent avec une grande augmentation des chiffres de commandes. Leurs carnets de commandes s'approchent désormais des 11 ans de production.

Livraisons	T1 2025	T2 2025	S1 2025	S1 25/24 Variation	2024
Airbus	136	170	306	-17	766
Boeing	130	150	280	105	339
Embraer	7	19	26	-5	57
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	-	35
Comac	n.d.	n.d.	n.d.	-	48

Commandes	T1 2025	T2 2025	S1 2025	S1 25/24 Variation	2024
Airbus	280	214	494	167	878
Boeing	241	427	668	512	569
Embraer	0	120	120	100	28
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	-	56
Comac	n.d.	n.d.	n.d.	-	n.d.

Livraisons	Type	T1 2025	T2 2025	S1 2025	S1 25/24 Variation	2024
Airbus	A220	21	24	45	17	84
	A320	102	126	228	-33	593
	A330	4	8	12	-1	32
	A350	9	12	21	0	57
Boeing	B737	105	104	209	72	265
	B767	5	9	14	5	18
	B777	7	13	20	13	14
	B787	13	24	37	15	42
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	4	9	13	2	19
	EMB190	0	1	1	-9	14
	EMB195	3	9	12	2	38
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	-	35
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	-	
Comac	C909	n.d.	n.d.	n.d.	-	35
	C919	n.d.	n.d.	n.d.	-	13

Commandes	Type	T1 2025	T2 2025	S1 2025	S1 25/24 Variation	2024
Airbus	A220	0	40	40	39	18
	A320	233	58	291	95	636
	A330	10	61	71	44	82
	A350	37	55	92	-11	142
Boeing	B737	135	208	343	242	417
	B767	0	0	0	0	23
	B777	53	30	83	41	66
	B787	53	189	242	229	63
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	0	57	57	-33	90
	EMB190	0	15	15	6	17
	EMB195	0	48	48	37	11
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	-	5
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	-	51
Comac	C909	n.d.	n.d.	n.d.	-	n.d.
	C919	n.d.	n.d.	n.d.	-	300

Source : FRACS Air transport data



NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS

Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en octobre 2025 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre ASSEMAT**, **Morgan SIMORRE** et **Clémence CHAMBAUD** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/products-and-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Trafic, finances et flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/products-and-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez vous désinscrire de nos listes par simple mail)