FRANCE AVIATION
CIVILE SERVICES

AIR TRANSPORT DATA BULLETIN

APRIL 2026

AIRLINES, AIRPORTS AND AIRLINERS 2025 FULL YEAR RESULTS

TABLE OF CONTENTS

AIRLINES, AIRPORTS AND AIRLINERS 2025
FULL YEAR RESULTS

In this quarterly publication, you will find facts and figures about the civil aviation industry based on data extrated from our air transport databases.

This quarter you will find:

- Main airlines statistics in 2025 with 2025/24 comparison by quarter
- Top 50 busiest airports in 2025 with 2025/24 comparison by quarter
- Busiest airports by passenger traffic in 2025 for every region of the world with 2025/24 comparison
- Airlines industry orders and deliveries in 2025 with 2025/24 evolution by quarter and aircraft models

We wish you a pleasant reading!

Every question or suggestion related to this publication or our services are welcome at:

atd@fracs.aero

If you have missed the last report, please click on the following link;

Q3 2025 first results and main US traffic flows

Summary

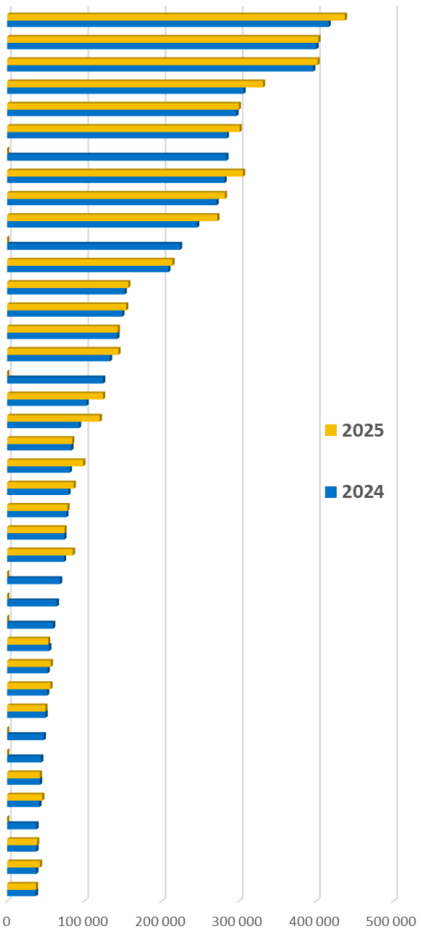
4 MAIN AIRLINES' TRAFFIC 2025

This ranking provides an initial overview of the 2025 hierarchy, as several major airlines have not yet released their results.

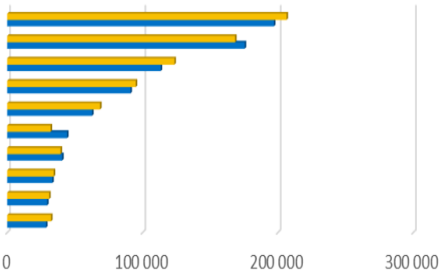
Last year was marked by traffic growth for the majority of airlines, continuing the trend observed in previous periods. However, a few weak spots remain, such as the slight decline in traffic for Asian carriers EVA Air (–2.8%) and Asiana (–0.6%), as well as the performance of Spirit Airlines (–27.5%), which is currently undergoing financial restructuring.

Rank 2024	AIRLINES	RPK[1] (millions) 2025	RPK[1] (millions) 2024	25/24 (%)	Q1 25/24 (%)	Q2 25/24 (%)	Q3 25/24 (%)	Q4 25/24 (%)	Jan. 26/25 (%)	Feb. 26/25 (%)
1	UNITED HOLDING	437 129	416 019	5,1	3,6	4,5	6,1	5,9	-	-
2	AMERICAN AL GROUP	402 808	400 396	0,6	-1,9	0,9	1,6	1,5	-	-
3	DELTA AIR LINES GROUP	401 654	396 131	1,4	2,7	1,8	1,9	-0,9	-	-
4	CHINA SOUTHERN AIR HOLD.	331 168	305 976	8,2	7,9	9,1	6,2	10,1	-2,8	13,8
5	INTL AL GROUP (IAG)	299 929	296 877	1,0	2,6	0,7	1,2	0,0	-	-
6	AIR CHINA GROUP	300 970	284 332	5,9	3,5	7,0	3,6	9,6	3,0	19,1
7	EMIRATES AL	-	283 731*	4,5	-	-	-	-	-	-
8	AIR FRANCE/KLM	305 218	281 381	8,5	3,4	4,3	4,5	22,0	-	-
9	LUFTHANSA GROUP	281 765	271 038	4,0	3,3	3,5	3,7	5,4	-	-
10	CHINA EASTERN AL	272 102	245 893	10,7	10,9	13,6	8,9	9,5	-	-
11	QATAR AW	-	223 696	-	0,5	-	-	-	-	-
12	TURKISH AL/THY	213 817	208 663	2,5	4,5	8,2	3,4	-6,0	12,1	-
13	SINGAPORE INT'L GROUP	156 667	152 101	3,0	2,8	4,1	5,1	0,1	0,7	3,8
14	AEROFLOT RUSSIAN GROUP	154 087	149 074	3,4	2,2	4,9	0,6	6,3	9,9	5,9
15	AIR CANADA GROUP	143 265	142 657	0,4	-3,1	1,5	-2,6	6,3	-	-
16	LATAM AL GROUP	144 048	133 137	8,2	5,7	9,9	10,0	7,1	13,3	14,4
17	QANTAS GROUP	-	124 243	-	-	-	-	-	-	-
18	ALASKA AIR GROUP	124 096	102 790	20,7	37,8	31,8	22,2	-0,7	-	-
19	CATHAY PACIFIC	119 874	93 016	28,9	26,0	34,0	28,8	27,1	12,3	19,6
20	SAUDIA	84 235	83 164	16,6	-	-	-	-	-	-
21	ETIHAD AW	98 455	81 058	28,4	-	-	-	-	-	-
22	ALL NIPPON AW GROUP	86 254	79 371	8,7	6,0	8,9	7,8	11,9	7,9	6,9
23	KOREAN AIR/KAL	78 034	76 666	1,8	4,3	-0,3	0,5	2,6	-	-
24	JAPAN AL	74 272	74 002	0,4	15,3	12,5	9,6	5,6	-0,1	0,6
25	AIR INDIA	85 112	73 588	15,7	39,0	22,8	6,3	-1,4	-1,0	-9,4
26	HAINAN AL	-	68 400	-	-	-	-	-	-	-
27	SICHUAN AL	-	64 307	-	-	-	-	-	-	-
28	ETHIOPIAN AL	-	59 492	-	-	-	-	-	-	-
29	EVA AIR	52 964	54 478	-2,8	-1,2	-2,3	-7,5	0,0	2,0	9,1
30	AVIANCA HOLD.	56 504	52 419	16,3	6,8	10,2	7,0	7,3	7,5	-
31	THAI AW	56 032	51 740	8,3	20,8	15,6	4,0	-4,1	-7,7	-6,5
32	AEROMEXICO GROUP	49 484	49 645	-0,3	-1,3	1,5	-1,7	0,3	1,1	1,2
33	JUNEYAO AIR	-	47 397	-	5,0	0,5	-0,5	-	-	-
34	TAP AIR PORTUGAL	-	44 135	-	-1,1	7,8	6,2	-	-	-
35	ASIANA	42 361	42 607	-0,6	8,3	1,2	-1,9	-8,7	-	-
36	COPA AL	45 393	41 788	8,6	10,0	6,4	8,0	10,1	13,4	-
37	TUI AW	-	38 026	-	1,9	27,5	-1,8	-	-	-
38	VIRGIN ATLANTIC	38 860	37 921	2,5	7,7	1,9	-0,7	2,1	-	-
39	AZUL LINHAS AEREAS	42 477	37 718	12,6	19,4	19,3	9,7	4,1	-	-
40	CHINA AL	37 336	37 267	0,2	-0,8	0,6	-4,9	4,4	-3,2	7,0

* Fiscal



Rank 2024	AIRLINES (low-cost)	PAX[2] (000') 2025	PAX[2] (000') 2024	25/24 (%)	Q1 25/24 (%)	Q2 25/24 (%)	Q3 25/24 (%)	Q4 25/24 (%)	Jan. 26/25 (%)	Feb. 26/25 (%)
1	RYANAIR	206 400	197 100	4,7	11,1	4,1	2,2	5,8	2,4	5,6
2	SOUTHWEST AL	168 345	175 469	-4,1	-9,2	-6,1	-2,0	1,0	-	-
3	INDIGO AL	123 536	113 367	9,0	18,9	11,6	3,6	2,8	4,3	0,4
4	EASYJET AL	94 913	91 077	4,2	8,3	2,2	1,5	7,0	-	-
5	WIZZ AIR	68 590	62 686	9,4	5,1	10,6	9,0	12,5	8,5	6,7
6	SPIRIT AL	32 031	44 180	-27,5	-19,0	-18,9	-29,3	-42,2	-	-
7	JETBLUE AW	39 396	40 526	-2,8	-3,3	-3,9	-2,0	-2,3	-	-
8	FRONTIER AL	34 324	33 296	3,1	12,2	-4,2	-0,4	6,5	-	-
9	VOLARIS	30 995	29 473	5,2	7,2	-2,4	-0,5	17,9	-	-
10	SPRING AL	32 335	28 680	12,7	5,7	2,9	2,1	-1,8	-	-



[1] Revenue Passenger-Kilometers

[2] Revenue Passengers carried

Sources : FRACS Air transport data

5 MAIN AIRPORTS' TRAFFIC 2025

Overall, in 2025, global passenger traffic remains strong, recording a year-on-year growth of +3.6%. The Africa & Middle East region delivers the best performance, both compared to 2024 and 2019, driven by rapidly expanding activity.

In contrast, traffic in North America has slightly declined compared to the previous year, mainly due to a decrease in the number of international visitors traveling to the United States.

REGIONS	PAX 25/24 (%)	PAX 25/19 (%)
ASIA & PACIFIC	5,1	7,3
EUROPE	4,1	5,7
NORTH AMERICA	-1,1	3,5
AFRICA & MIDDLE EAST	8,4	20,2
LATIN AMERICA & CARIBBEAN	4,7	12,0
WORLD	**3,6**	**7,1**

In the following pages you will find the world's top 50 airports ranked by the number of aircraft movements, passenger traffic and freight traffic (with growing % compared to 2024 results).

Followed by the top 50 airports in each region of the world in terms of passengers traffic (including aircraft movements and freight data when available). Please note that these rankings are preliminary as some major airports have no yet released their 2025 data.

AFRICA & MIDDLE EAST	
BAHREÏN	LESOTHO
BÉNIN	MADAGASCAR
BOTSWANA	MALAWI
BURKINA FASO	MALI
BURUNDI	ÎLE MAURICE
CAMEROUN	MAROC
CAP-VERT	MOZAMBIQUE
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	NAMIBIE
CONGO	NIGERIA
CONGO (DEM REP)	OMAN
ÉGYPTE	QATAR
GUINÉE ÉQUATORIALE	RWANDA
ÉRYTHRÉE	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
ETHIOPIE	ARABIE SAOUDITE
GABON	SÉNÉGAL
GAMBIE	LES SEYCHELLES
GHANA	SIERRA LEONE
GUINÉE	AFRIQUE DU SUD
GUINÉE-BISSAU	SOUDAN
L'IRAN	SWAZILAND
IRAK	TANZANIE
ISRAËL	ALLER
CÔTE D'IVOIRE	TUNISIE
JORDAN	OUGANDA
KENYA	ÉMIRATS ARABES UNIS
KOWEÏT	ZAMBIE
	ZIMBABWE

EUROPE	
ARMÉNIE	LITUANIE
AUTRICHE	LUXEMBOURG
AZERBAÏDJAN	MACÉDOINE
BIÉLORUSSIE	MALTE
BELGIQUE	MOLDAVIE
BOSNIE-HERZÉGOVINE	MONACO
BULGARIE	MONTÉNÉGRO
CROATIE	PAYS-BAS
CHYPRE	NORVÈGE
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	POLOGNE
DANEMARK	LE PORTUGAL
ESTONIE	ROUMANIE
FINLANDE	RUSSIE
FRANCE	RUSSIE
GÉORGIE	SERBIE
ALLEMAGNE	SLOVAQUIE
GIBRALTAR	SLOVÉNIE
GRÈCE	ESPAGNE
HONGRIE	SUÈDE
ISLANDE	SUISSE
IRLANDE	DINDE
ITALIE	UKRAINE
KAZAKHSTAN	ROYAUME-UNI
KOSOVO	OUZBÉKISTAN

LATIN AMERICA & CARIBBEAN	
ARUBA	HONDURAS
BAHAMAS	JAMAÏQUE
BARBADE	MARTINIQUE
BELIZE	MEXIQUE
BERMUDES	ANTILLES NÉERLANDAISES
BRÉSIL	NICARAGUA
CHILI	PANAMA
COLOMBIE	PARAGUAY
COSTA RICA	PÉROU
CUBA	PORTO RICO
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	SAINTE-LUCIE
ÉQUATEUR	SURINAME
LE SALVADOR	TRINITÉ-ET-TOBAGO
GUYANE FRANÇAISE	URUGUAY
GUADELOUPE	VENEZUELA

OCEANIA
AUSTRALIE
ÎLES COCOS
ÎLES COOK
FIDJI
INDONÉSIE
NOUVELLE-ZÉLANDE
SAMOA
TONGA

NORTH AMERICA
CANADA
UNITED STATES

ASIA
CAMBODGE
CHINE
HONG KONG
INDE
JAPON
KOREA (REP)
MACAO
MALAISIE
MALDIVES
MONGOLIE
MYANMAR
NÉPAL
PAKISTAN
PHILIPPINES
SINGAPOUR
SRI LANKA
TAÏWAN
THAÏLANDE
VIETNAM

Sources : FRACS Air transport data, ACI

6 MAIN AIRPORTS' TRAFFIC 2025

Throughout 2025, two main trends can be observed. First, in line with last year's results, Asian airports have largely recovered their traffic after several years of uneven performance following the pandemic. Tokyo-Haneda ranks third among the world's busiest airports in 2025, with traffic increasing by +7% compared to the previous year.

The second notable trend is the slowdown affecting many U.S. airports, where passenger traffic is stagnating or even declining. While Atlanta retains its top position, this comes with a drop in traffic (–2% vs. 2024), and Dallas-Fort Worth falls off the podium.

Rank 2025	Rank Var.	IATA Code	AIRPORTS	REGION	PAX (000) 2024	25/19 (%)	25/24 (%)	Q1 25/24 (%)	Q2 25/24 (%)	Q3 25/24 (%)	Q4 25/24 (%)	Jan. 26/25 (%)	Feb. 26/25 (%)
1	0	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	NORTH AMERICA	106 301	-3,8	-2,0	-1,3	-2,9	1,2	-3,5	0,6	1,7
2	0	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	AFRICA & MIDDLE EAST	95 143	10,1	3,0	1,5	3,1	1,9	5,7	3,0	-4,3
3	1	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	ASIA PACIFIC	90 884	6,3	7,0	10,7	8,8	5,5	3,6	1,8	3,2
4	-1	DFW	DALLAS/FT. WORTH, USA	NORTH AMERICA	85 911	14,4	-2,0	0,0	-1,8	-3,9	-2,7	1,1	-3,0
5	5	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	84 940	11,5	11,0	11,2	12,0	7,9	11,6	-1,3	12,3
6	2	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	NORTH AMERICA	84 814	0,5	6,0	4,5	7,4	6,2	5,6	2,6	-
7	-2	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	EUROPE	84 463	4,4	1,0	-1,5	1,6	0,6	1,9	2,2	1,9
8	-1	IST	ISTANBUL, TURKEY	EUROPE	84 457	60,6	6,0	1,6	3,2	5,6	11,7	7,4	3,0
9	3	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	83 582	13,9	9,0	2,3	17,1	7,0	12,3	5,0	19,2
10	-4	DEN	DENVER, COLORADO, USA	NORTH AMERICA	82 428	19,4	0,0	-0,4	-1,9	1,6	0,9	-1,1	2,0
11	-2	DEL	DELHI, INDIA	ASIA PACIFIC	78 148	14,1	0,0	7,5	-1,2	-7,5	2,7	4,7	3,6
12	1	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	ASIA PACIFIC	74 115	4,1	4,0	7,9	4,4	-12,6	2,4	5,1	6,6
13	-2	LAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA, USA	NORTH AMERICA	73 716	-16,3	-4,0	-4,6	-2,7	-4,0	-3,6	0,8	0,9
14	0	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	EUROPE	73 224	-3,8	4,0	5,6	9,7	0,8	1,0	0,7	-0,8
15	1	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	70 764	-29,2	5,0	2,0	6,9	3,2	8,0	5,9	11,3
16	-1	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	ASIA PACIFIC	69 980	2,5	3,0	4,3	5,9	3,1	0,7	-3,1	1,8
17	0	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	EUROPE	68 771	-4,1	3,0	3,0	3,1	2,8	2,8	-9,1	-2,1
18	0	MAD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	EUROPE	68 179	10,5	3,0	4,8	2,2	1,6	4,5	3,5	5,3
19	3	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	66 485	25,6	8,0	6,3	16,0	3,1	8,1	2,8	7,2
20	6	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	ASIA PACIFIC	63 299	1,6	10,0	8,5	8,7	9,5	14,3	8,7	-
21	0	FRA	FRANKFURT, GERMANY	EUROPE	63 189	-10,4	3,0	-0,9	3,1	2,6	5,1	4,9	0,0
22	-2	BKK	BANGKOK-SUVANNABHU, THAILAND	ASIA PACIFIC	62 902	-3,9	1,0	5,6	-0,5	-2,6	1,4	2,1	6,2
23	-4	JFK	NEW YORK, JF. KENNEDY, USA	NORTH AMERICA	62 630	0,0	-1,0	-1,3	-0,2	-0,6	-3,3	-4,1	-
24	8	HKG	HONG KONG, HONG KONG	ASIA PACIFIC	61 045	-14,7	15,0	14,8	17,7	11,4	16,0	4,3	20,5
25	0	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	NORTH AMERICA	57 669	13,8	1,0	-4,0	-1,4	2,9	6,1	3,0	5,8
26	2	BCN	BARCELONA, SPAIN	EUROPE	57 483	9,2	5,0	4,3	5,8	4,0	5,5	3,0	3,8
27	2	TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	56 687	0,0	3,0	2,0	4,2	3,5	3,3	-5,2	9,9
28	2	BOM	MUMBAI, INDIA	EUROPE	55 492	17,9	-1,0	2,2	1,2	-14,8	7,7	1,7	-0,1
29	-2	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	NORTH AMERICA	55 278	20,4	0,0	-1,7	5,5	-2,2	0,3	0,4	0,6
30	-6	LAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	NORTH AMERICA	54 987	6,4	-6,0	-3,7	-4,8	-5,9	-9,1	-7,8	-3,3
31	0	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	ASIA PACIFIC	54 941	0,8	3,0	8,2	-0,4	-0,1	4,6	0,5	-5,5
32	4	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	NORTH AMERICA	54 533	-4,9	4,0	6,1	8,8	1,8	1,1	-0,6	-
33	0	DOH	DOHA, QATAR	AFRICA & MIDDLE EAST	54 351	40,1	3,0	-1,4	0,5	4,4	8,8	6,8	0,7
34	4	PKX	BEIJING-DAXING, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	53 619	0,0	8,0	-	-	-	-	-	-
35	-12	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	NORTH AMERICA	53 574	6,8	-9,0	-7,7	-9,4	-7,5	-10,9	-14,4	-
36	3	JED	JEDDAH, SAUDIA ARABIA	AFRICA & MIDDLE EAST	53 400	42,2	9,0	-	2,1	5,0	-	15,9	4,0
37	-3	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	NORTH AMERICA	52 699	1,7	0,0	2,0	1,4	-0,6	-2,0	-2,4	1,5
38	-1	MNL	MANILA, PHILIPPINES	ASIA PACIFIC	52 108	8,8	4,0	7,4	6,5	-1,3	2,9	5,2	-
39	-4	PHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR, USA	NORTH AMERICA	51 605	11,5	-1,0	-0,6	-0,8	-3,1	-1,1	2,5	3,3
40	1	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	EUROPE	51 285	17,8	5,0	5,7	11,9	1,3	3,7	1,4	-1,5
41	3	HGH	HANGZHOU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	50 459	25,8	16,0	48,1	17,2	3,2	7,8	0,1	8,0
42	3	SHA	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	50 101	9,8	4,0	2,2	7,3	3,8	4,7	3,9	2,7
43	-1	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	50 095	11,8	-6,0	3,7	4,1	1,7	2,3	-4,7	-
44	2	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	49 702	3,4	5,0	2,0	6,1	6,5	6,9	-7,2	-
45	2	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	48 536	2,8	3,0	-	-	-	-	-	-
46	11	SAW	IST - SABIHA GOKCEN, TURKEY	EUROPE	48 421	36,5	17,0	29,6	6,1	10,0	25,8	14,2	15,6
47	-4	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	NORTH AMERICA	48 131	7,0	-1,0	0,4	-2,0	-0,2	-0,8	2,0	4,1
48	3	TPE	TAIPEI, TAIWAN	ASIA PACIFIC	47 796	-1,8	6,0	5,2	6,4	4,2	9,8	5,0	14,8
49	4	GRU	SAO - GUARULHOS, BRAZIL	LATIN AMERICA & CARIBBEAN	47 186	9,3	8,0	5,4	10,2	8,9	8,6	7,8	10,1
50	-2	YYZ	TORONTO-PEARSON, CANADA	NORTH AMERICA	47 100	-6,7	1,0	-1,9	2,5	1,1	2,1	2,0	-

7 AFRICA & MIDDLE EAST

In line with the previous year, the Africa & Middle East region confirms its strong momentum, with traffic increasing by +8.4% compared to 2024 and volumes now exceeding 2019 levels by +20.2%. The major Gulf hubs continue to dominate the ranking, with Dubai leading (~95.2 million passengers), followed by Doha and major Saudi airports.

Saudi Arabia continues its rise, particularly in Jeddah and Riyadh (~+9%), driven mainly by tourism. A similar trend is observed at Egyptian resort destinations such as Sharm el-Sheikh (+32.3%) and Hurghada (+18.5%). Morocco also maintains strong momentum, especially in Casablanca and Marrakech.

Airport Code	City / Country	Passengers	% 25/24	Movements	% 25/24	Cargo (tons)	% 25/24
DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	95 192 160	3,1	454 844	3,3	2 164 599	-0,6
DOH	DOHA, QATAR	54 351 133	3,1	320 069	0,7	2 614 214	-0,1
JED	JEDDAH, SAUDI ARABIA	53 538 280	9,0	314 373	8,4	429 552	-1,2
RUH	RIYADH, SAUDI ARABIA	40 078 594	9,1	296 593	8,6	485 400	8,6
AUH	ABU DHABI, U. A. EMIRATES	32 488 724	12,6	193 912	9,1	764 058	12,2
CAI	CAIRO, ARAB REP. OF EGYPT	31 137 557	7,5	227 697	6,0	366 683	-7,7
TLV	TEL AVIV-BEN GURION, ISRAEL	19 851 280	36,6	148 311	35,3	380 783	9,5
JNB	JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA	19 735 437	7,4	209 380	3,7	372 767	-3,0
SHJ	SHARJAH, U. A. EMIRATES	19 463 700	13,9	121 701	9,1	173 526	24,9
KWI	KUWAIT, KUWAIT	15 721 949	2,4	124 525	-0,7	224 001	-0,8
DMM	DAMMAM, SAUDI ARABIA	13 239 551	8,1	108 552	3,4	118 654	-4,8
MCT	MUSCAT, OMAN	13 237 629	2,7	98 944	-3,5	143 292	-4,0
ADD	ADDIS ABABA, ETHIOPIA	13 134 076	8,6	182 630	10,6	282 495	6,2
MED	MADINAH, SAUDI ARABIA	11 902 000	9,0	77 299	6,5		
CMN	CASABLANCA-MOHAMED V., MOROCCO	11 456 284	9,3	93 894	6,0	93 889	5,9
HRG	HURGHADA, ARAB REP. OF EGYPT	11 425 529	18,5	76 902	16,1		
CPT	CAPE TOWN, SOUTH AFRICA	11 113 490	7,2	98 530	-1,7	101 565	2,0
RAK	MARRAKECH, MOROCCO	10 197 736	10,1	71 865	10,6	398	170,7
ALG	ALGIERS, ALGERIA	10 141 679	10,8	95 790	9,0	44 925	2,2
AMM	AMMAN, JORDAN	9 790 688	11,3	80 575	9,8	70 892	-7,7
BAH	BAHRAIN, BAHRAIN	9 739 928	4,2	100 997	-0,5	262 856	7,3
SSH	SHARM EL SHEIKH, ARAB REP. OF EGYPT	9 046 690	32,3	59 610	27,1		
NBO	NAIROBI, KENYA	8 996 281	2,9	121 172	8,1	407 216	8,3
LOS	LAGOS, NIGERIA	7 468 125	13,1	96 439	12,5	226 911	30,3
TUN	TUNIS, TUNISIA	7 424 405	2,0	70 402	-3,2	28 925	23,4
BEY	BEIRUT, LEBANON	7 010 580	24,6	55 561	19,0	64 225	0,3
ABV	ABUJA, NIGERIA	5 794 766	12,5	94 042	14,5	8 580	-7,3
DUR	DURBAN, SOUTH AFRICA	5 514 432	10,4	44 301	9,0	13 346	15,7
ACC	ACCRA, GHANA	3 625 778	2,4	47 294	2,2	44 826	4,8
AGA	AGADIR, MOROCCO	3 495 277	11,7	25 613	11,2	242	33,0
DAR	DAR ES SALAAM, TANZANIA	3 011 045	4,3	58 558	1,0	28 598	-1,7
DSS	DAKAR, BLAISE DIAGNE, SENEGAL	2 939 453	0,5	25 020	-9,7	36 155	-9,4
RUN	ST. DENIS DE LA REUNION, IND. OC.	2 825 682	4,2	28 313	11,7	38 005	3,2
RMF	MARSA ALAM, ARAB REP OF EGYPT	2 817 308	23,3	17 511	17,4		
TNG	TANGIER, MOROCCO	2 812 029	17,2	22 531	7,7	3 881	-19,7
ZNZ	ZANZIBAR, TANZANIA	2 694 149	13,9	67 735	5,7	5 423	18,2
EBB	ENTEBBE/KAMPALA, UGANDA	2 614 977	10,1	41 004	6,5	70 061	3,3
ABJ	ABIDJAN, COTE D'IVOIRE	2 520 594	0,9	33 228	0,4	35 021	6,9
ORN	ORAN, ALGERIA	2 445 371	11,0	25 846	23,4	658	24,2
DJE	DJERBA, TUNISIA	2 370 512	6,0	17 845	3,2		
RBA	RABAT, MOROCCO	2 169 189	25,7	18 319	21,1	1 308	9,2
HBE	BORG EL ARAB, EGYPT ARAB REP. OF EGYPT	2 066 681	4,2	19 606	12,8	1 556	19,1
FEZ	FEZ, MOROCCO	1 922 102	-1,3	14 319	-2,2	142	34,0
MBA	MOMBASA, KENYA	1 832 529	5,4	27 582	-2,1	6 074	14,2
MIR	MONASTIR, TUNISIA	1 737 387	6,2	16 729	19,6	61	335,7
SLL	SALALAH, OMAN	1 722 815	13,3	14 486	7,5	526	-38,8
HRE	HARARE, ZIMBABWE	1 652 542	8,6	28 728	5,8	12 981	-23,7
SID	SAL, CAPE VERDE ISLANDS	1 588 000	18,8	15 398	17,2	437	20,7
LFW	LOME, TOGO	1 584 188	5,1	18 226	7,8	17 441	18,4
PLZ	PORT ELIZABETH, SOUTH AFRICA	1 542 768	1,8	45 359	9,9	7 374	24,8

Sources : FRACS Air transport data, ACI

8 ASIA & PACIFIC

After a strong recovery in 2024, the Asia-Pacific region confirms its momentum in 2025, driven by the growing importance of major Asian hubs. Growth remains robust, particularly in China, where key airports such as Shanghai-Pudong (+10.7%) and Guangzhou (+9.5%) continue to drive regional traffic. Hong Kong also recorded solid growth during the year (+14.9%). Japan has regained a central role, with Tokyo-Haneda topping the ranking (90.9 million passengers, up +7%).

However, the recovery remains uneven across markets: while some airports show strong growth, others — particularly in Southeast Asia (Thailand, Indonesia) — are expanding at a more moderate pace.

Airport Code	City / Country	Passengers	% 25/24	Movements	% 25/24	Cargo (tons)	% 25/24
HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	90 883 754	7,0	490 224	2,1	1 279 835	2,7
PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	84 994 548	10,7	557 043	5,5	4 091 941	8,3
CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	83 582 952	9,5	550 512	7,5	2 439 248	2,4
DEL	DELHI, INDIA	78 148 081	0,4	467 284	1,0	1 135 155	3,2
ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	74 071 475	4,1	425 760	3,0	2 954 684	0,3
PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	70 742 712	5,0	442 046	2,0	1 550 926	7,5
SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	69 980 000	3,4	374 000	2,2	2 080 000	4,3
SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	66 485 213	8,2	448 019	4,6	2 050 836	9,0
KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	63 326 064	10,9	409 281	11,8	859 549	5,3
BKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	62 902 056	1,1	370 823	3,8	1 529 035	8,3
HKG	HONG KONG, HONG KONG	60 844 434	14,9	394 732	8,6	5 038 540	2,8
TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	56 686 738	3,3	383 547	1,3	434 635	12,9
BOM	MUMBAI, INDIA	55 492 394	1,2	331 011	-0,1	912 565	2,0
CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	54 940 134	2,8	368 133	1,5	642 870	-6,9
PKX	BEJING DAXING, P. R. CHINA	53 618 949	8,5	345 791	6,3	369 160	13,2
MNL	MANILA, PHILIPPINES	52 020 551	3,8	316 568	-2,0	571 594	-6,9
HGH	HANGZHOU-XIAOSHAN, P. R. CHINA	50 459 018	5,0	329 355	2,8	792 710	7,9
SHA	SHANGHAI-HONGQUIAO, P. R. CHINA	50 151 025	4,6	282 692	2,7	445 266	4,1
CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	50 094 770	2,9	335 919	1,7	548 485	16,8
KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	49 705 725	5,4	340 867	3,4	413 245	7,2
XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	48 535 594	3,2	336 740	1,3	334 819	15,2
TPE	TAIPEI, TAIWAN	47 795 969	6,4	262 217	5,8	2 499 899	10,1
BLR	KEMPEGOWDA INTL AIRPORT, BANGALORE, INDIA	43 817 465	7,6	278 265	-3,6	521 008	5,0
SYD	SYDNEY, NSW, AUSTRALIA	43 669 583	5,5	320 840	-1,2		
SGN	TAN SON NHAT, SOC. REP. OF VIET NAM	42 413 299	6,3	255 376	7,0	654 697	5,6
NRT	TOKYO-NARITA, JAPAN	41 196 846	6,8	254 816	4,7	2 063 348	2,9
MEL	MELBOURNE, VICTORIA, AUSTRALIA	36 953 454	3,3	242 130	0,1		
KIX	OSAKA-KANSAI, JAPAN	34 089 000	11,2	213 979	10,8	804 046	3,7
HAN	NO BAI, SOC. REP. OF VIET NAM	33 901 329	12,5	207 484	13,8	1 017 406	23,0
CTU	CHENGDU-SHUANGLIU, P. R. CHINA	33 518 945	3,4	222 551	4,7	735 576	14,5
DMK	BANGKOK -DON MUEANG, THAILAND	31 644 453	3,8	214 723	4,4	55 568	116,4
NKG	NANJING-LUKOU, P. R. CHINA	31 378 166	0,7	235 200	-1,1	476 683	15,0
WUH	WUHAN-TIANHE, P. R. CHINA	31 339 277	-0,1	219 454	-0,9	179 669	3,8
HYD	HYDERABAD, INDIA	30 993 603	11,2	213 521	9,4	178 027	7,9
CSX	CHANGSHA, P. R. CHINA	30 253 675	-3,1	205 723	-5,4	166 809	-16,5
CJU	CHEJU, REPUBLIC OF KOREA	29 806 982	0,6	172 822	0,0	43 056	-7,1
XMN	XIAMEN-GAOQI, P. R. CHINA	29 193 712	4,6	198 582	2,7	377 214	0,4
CGO	ZHENGZHOU-XINZHENG, P. R. CHINA	29 191 990	2,4	222 362	1,9	1 033 397	25,2
URC	URUMQI-DIWOPU, P. R. CHINA	29 179 737	5,1	194 910	3,3	331 790	40,6
FUK	FUKUOKA, JAPAN	28 397 609	6,1	194 300	2,6	166 531	2,5
TAO	QINGDAO-LIUTING, P. R. CHINA	26 896 534	0,1	192 823	0,1	227 086	-18,7
HAK	HAIKOU-MEILAN, P. R. CHINA	26 851 102	-0,1	185 220	-0,5	215 752	3,1
CTS	SAPPORO-CHITOSE, JAPAN	25 847 344	7,8	154 725	3,4	165 595	2,9
SHE	SHENYANG-TAOXIAN, P. R. CHINA	24 938 062	5,0	164 261	-0,4	210 954	-7,5
HRB	HARBIN-TAIPING, P. R. CHINA	24 650 717	3,6	162 548	1,6	149 258	6,1
DPS	NGURAH RAI INTL INDONESIA	24 124 577	1,4	143 101	1,4	81 873	15,6
MAA	CHENNAI, INDIA	23 183 237	5,4	161 838	6,6	414 412	11,3
OKA	OKINAWA, RYUKYU IS., JAPAN	23 167 936	9,6	167 576	5,5	189 324	-1,0
GMP	SEOUL-GIMPO, REPUBLIC OF KOREA	22 962 089	-0,1	127 464	-1,2	55 862	-5,3
KWE	GUIYANG-LONGDONGBAO, P. R. CHINA	22 731 681	0,0	158 872	0,8	119 268	11,9

Sources : FRACS Air transport data, ACI

9 EUROPE

In 2025, European air traffic continues to grow, with moderate increases across most major airports. London-Heathrow, the regional leader, is now closely matched by Istanbul Airport, both handling around 84.5 million passengers.

However, the trend remains uneven across the continent: Southern Europe continues to perform strongly, driven by Spain and Italy (with growth in Madrid, Barcelona, and Rome), while Northern Europe and some traditional hubs show more limited growth or slight declines (Amsterdam, London-Gatwick, etc.). Turkey continues to strengthen its position, confirming its central role in inter-regional connectivity between Europe, Africa, and Asia.

Airport Code	City / Country	Passengers	% 25/24	Movements	% 25/24	Cargo (tons)	% 25/24
LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	84 482 126	0,7	480 005	0,8	1 591 964	0,8
IST	ISTANBUL - ISTANBUL, TURKEY	84 457 421	5,6	549 319	6,2	1 961 295	2,1
CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	72 029 407	2,5	479 575	2,8	1 939 526	1,3
AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	68 770 805	2,9	477 538	-3,5	1 436 858	-4,1
MAD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	68 179 054	3,0	430 616	2,5	840 331	9,6
FRA	FRANKFURT, GERMANY	63 186 114	2,6	460 272	4,4	2 026 789	1,8
BCN	BARCELONA, SPAIN	57 447 843	4,5	360 786	3,7	201 946	10,4
FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	50 987 924	4,3	322 744	2,3	273 880	0,8
SAW	ISTANBUL - SABIHA GOKCEN, TURKEY	48 420 757	16,7	274 620	13,3	61 454	6,4
SVO	MOSCOW-SHEREMETYEVO, RUSSIAN FED.	43 427 591	-0,7	266 946	-0,1	266 571	-9,4
MUC	MUNICH, GERMANY	43 394 442	4,4	337 438	3,1	340 746	9,5
LGW	LONDON-GATWICK, ENGLAND UK	42 771 000	-1,1	259 426	-2,2	122 386	15,2
AYT	ANTALYA, TURKEY	39 160 491	2,4	240 129	2,5	11 202	10,9
LIS	LISBON, PORTUGAL	36 126 498	2,9	231 183	0,6	198 449	0,1
ORY	PARIS-ORLY, FRANCE	34 928 909	5,5	218 867	5,8	70 894	-1,2
DUB	DUBLIN, REPUBLIC OF IRELAND	34 717 192	0,3	255 564	4,5	191 063	9,9
ATH	ATHENS, GREECE	33 975 347	6,8	283 590	5,7	137 654	10,2
PMI	PALMA DE MAJORQUE, SPAIN	33 806 427	1,5	246 486	1,4	5 836	-14,2
VIE	VIENNA, AUSTRIA	32 559 115	2,6	253 671	2,2	318 609	5,1
ZRH	ZURICH, SWITZERLAND	32 540 469	4,4	270 116	3,5	325 524	3,5
CPH	COPENHAGEN, DENMARK	32 410 004	11,9	256 232	6,5	267 364	-10,8
MAN	MANCHESTER, ENGLAND UK	32 117 556	4,1	203 268	3,4	95 197	7,1
MXP	MILAN-MALPENSA, ITALY	31 372 691	8,6	226 321	5,5	763 118	4,3
STN	LONDON-STANSTED, ENGLAND UK	30 047 146	0,9	203 816	0,1	299 293	-2,8
OSL	GARDERMOEN, NORWAY	27 073 024	3,2	224 416	1,8	194 657	0,1
AGP	MALAGA, SPAIN	26 760 549	7,4	186 990	6,9	4 662	22,9
BER	BERLIN BRANDENBURG, GERMANY	26 050 740	2,3	193 042	0,8	52 293	16,3
BRU	BRUSSELS, BELGIUM	24 318 424	3,2	204 147	2,8	685 123	11,5
ARN	ARLANDA, SWEDEN	24 294 290	6,8	197 612	6,0	96 946	3,9
WAW	WARSAW, POLAND	24 100 588	13,2	200 958	9,4	145 981	15,4
DUS	DUESSELDORF, GERMANY	21 031 565	4,9	159 969	2,8	38 662	-0,1
LED	ST. PETERSBURG, RUSSIAN FED.	20 700 000	-1,0				
ALC	ALICANTE, SPAIN	19 950 394	8,5	126 081	-10,2	4 129	-2,8
BUD	BUDAPEST, HUNGARY	19 584 000	11,6	137 570	8,7	363 119	53,5
GVA	GENEVA, SWITZERLAND	17 762 543	-0,1	177 311	-1,0	70 476	70,5
PRG	PRAGUE, CZECH REPUBLIC	17 750 528	8,5	140 545	4,4	96 481	47,7
LTN	LONDON-LUTON INTL, ENGLAND UK	17 562 426	3,7	134 769	1,7	27 534	-7,2
OTP	BUCHAREST-OTOPENI, ROMANIA	17 004 636	6,6	127 736	7,6	43 947	15,9
HEL	HELSINKI/VANTAA, FINLAND	16 980 287	4,2	157 782	1,8	184 004	0,9
EDI	EDINBURGH, SCOTLAND UK	16 979 000	7,5	124 283	3,2	26 129	-16,6
OPO	PORTO, PORTUGAL	16 938 451	6,3	112 770	5,1	40 259	12,9
BGY	MILAN-ORIO SERIO, ITALY	16 935 364	-2,4	104 665	-4,8	24 534	6,8
VKO	MOSCOW-VNUKOVO, RUSSIAN FED.	16 300 000	1,9				
LPA	GRAN CANARIA, CANARY ISLANDS	15 826 553	4,0	142 884	1,7	19 880	-0,3
NCE	NICE-COTE D'AZUR, FRANCE	15 229 664	3,2	172 949	2,1	14 996	-6,5
HAM	HAMBURG, GERMANY	14 772 857	-0,4	127 198	0,0		
ESB	ANKARA-ESENBOGA, TURKEY	13 987 298	8,8	103 298	6,6	12 923	21,8
TFS	TENERIFE-REINASOFIA, CANARY ISLANDS	13 969 678	1,7	92 309	2,0	707	-8,9
DME	MOSCOW-DOMODEDOVO, RUSSIAN FED.	13 836 115	-11,0	87 939	-9,4	55 559	-10,0
BHX	BIRMINGHAM, ENGLAND UK	13 664 189	6,4	100 829	7,1	66 446	23,6

Sources : FRACS Air transport data, ACI

10 LATIN AMERICA & CARIBBEAN

In the Latin America & Caribbean region, the trend remains broadly similar to last year, with overall sustained growth despite slight slowdowns at some major airports. São Paulo-Guarulhos takes the top spot (47.2 million passengers, +8.3%), ahead of Bogotá and Mexico City, both of which recorded slight declines in traffic. Growth continues to be driven by several countries, particularly Brazil and Argentina, with strong increases in Rio de Janeiro (+23.6%) and Buenos Aires-Aeroparque (+19.3%). In contrast, some tourist destinations such as Cancún and Santo Domingo are experiencing a decline in traffic share.

Overall, the region continues to expand, although performance varies across countries and market segments.

Airport Code	City / Country	Passengers	% 25/24	Movements	% 25/24	Cargo (tons)	% 25/24
GRU	SAO PAULO, SP-GUARULHOS, BRAZIL	47 174 529	8,3	305 184	6,0	529 687	0,7
BOG	BOGOTA, COLOMBIA	45 464 526	-0,7	359 322	0,0	806 378	1,1
MEX	MEXICO CITY, MEXICO	44 605 800	-1,7	302 539	-6,3	252 556	5,2
CUN	CANCUN, MEXICO	29 478 653	-3,6	198 342	-3,5	36 207	0,1
SCL	SANTIAGO, CHILE	26 512 000	2,6	176 735	-0,8	395 542	-11,8
LIM	LIMA, PERU	25 496 109	4,1	199 303	5,2	267 153	16,7
CGH	SAO PAULO, SP-CONGONHAS, BRAZIL	24 491 178	5,9	214 951	-8,4	55 230	29,7
PTY	TOCUMEN, PANAMA REPUBLIC	20 978 865	8,6	165 964	8,6	248 401	14,7
GDL	GUADALAJARA, MEXICO	18 773 673	5,0	155 614	0,5	183 410	5,6
GIG	RIO DE JANEIRO, RJ-INTL, BRAZIL	17 906 990	23,6	129 363	18,3		
AEP	BUENOS AIRES, - AEROPARQUE, ARGENTINA	17 814 653	19,3	141 791	15,2	1 658	34,8
BSB	BRASILIA, DF, BRAZIL	16 977 287	11,9	150 782	7,6	63 096	-4,2
MTY	MONTERREY, MEXICO	15 777 052	15,6	132 899	18,0	76 282	-4,0
MDE	MEDELLIN-JOSE MARIA CORDOBA, COLOMBIA	14 242 523	5,7	102 007	5,4	132 159	6,3
SJU	SAN JUAN, PUERTO RICO	13 643 686	3,0	167 690	3,1	280 947	10,9
CNF	BELO HORIZONTE, MG-TANCREDO, BRAZIL	13 324 556	7,8	118 306	3,6	50 370	7,2
VCP	SAO PAULO, SP-VIRACOPOS, BRAZIL	12 826 553	3,5	124 613	2,2	281 416	-0,9
TIJ	TIJUANA, MEXICO	12 765 761	1,5	86 750	1,4	37 894	-1,8
EZE	BUENOS AIRES, - EZEIZA, ARGENTINA	12 002 179	5,6	78 057	3,9	199 316	0,0
PUJ	PUNTA CANA, DOMINICAN REP.	10 689 693	11,9				
REC	RECIFE, PE, BRAZIL	9 938 051	3,6	84 350	-7,6	55 780	15,8
SSA	SALVADOR, BA, BRAZIL	8 074 000	6,8	57 600	-5,9		
CTG	CARTAGENA, COLOMBIA	7 659 279	2,7	51 847	0,3	17 153	6,0
SJD	LOS CABOS, MEXICO	7 553 028	0,6	69 458	3,0	3 223	8,7
POA	PORTO ALEGRE, RS, BRAZIL	7 507 531	118,8	74 273	129,9	33 779	111,4
NLU	FELIPE ANGELES INTERNATIONAL AIRPORT, MEXICO	7 079 040	11,5	67 617	-0,2	406 193	-9,2
PVR	PUERTO VALLARTA, MEXICO	6 957 392	2,1	67 213	0,1	1 315	-0,9
CLO	CALI, COLOMBIA	6 903 591	2,3	58 275	-0,4	24 033	6,4
SJO	SAN JOSE, COSTA RICA	6 707 096	3,1	107 822	7,5	108 906	8,1
SDU	RIO DE JANEIRO, RJ-DUMONT, BRAZIL	6 253 792	1,8	72 261	1,2	6 288	33,8
FOR	FORTALEZA, CE, BRAZIL	6 163 498	9,6	55 333	2,5	49 836	9,3
CWB	CURITIBA, AFONSO PENA, PR, BRAZIL	6 153 585	8,0	52 436	2,6	19 882	-12,1
UIO	QUITO, ECUADOR	5 461 066	1,2	61 318	6,0	405 024	11,1
SDQ	SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	5 305 000	-8,7	44 346	-11,8	109 658	13,3
SAL	SAN SALVADOR, EL SALVADOR	5 206 328	-1,7	54 118	5,1	39 784	10,7
FLN	FLORIANOPOLIS, SC, BRAZIL	5 180 540	5,6	49 741	2,0		
GUA	GUATEMALA CITY, GUATEMALA	5 108 264	3,8	34 903	0,6	52 473	-2,2
CUZ	CUZCO, PERU	4 567 547	8,9	32 767	5,2	1 939	-3,0
MBJ	MONTEGO BAY, JAMAICA	4 483 218	-11,9	35 551	-15,8	5 192	-1,6
GYE	GUAYAQUIL, ECUADOR	4 174 127	0,2	72 043	2,8	30 759	-4,0
NAS	NASSAU, BAHAMAS	3 991 820	-0,9	63 471	-2,4		
MID	MERIDA, MEXICO	3 951 827	6,3	58 517	5,1	25 439	-2,9
BEL	BELEM, VAL-DE-CAES, PA, BRAZIL	3 926 937	-3,2	31 540	-4,9	27 956	-10,0
SMR	SANTA MARTA, COLOMBIA	3 868 481	4,7	28 098	1,3	5 249	19,5
VIX	VITORIA, ES, BRAZIL	3 640 357	14,2	46 302	1,2		
AUA	ARUBA, ARUBA	3 414 277	3,7	28 578	3,7		
MAO	MANAUS, AM, BRAZIL	3 356 000	15,3	31 431			
BJX	LEON/GUANAJUATO, MEXICO	3 317 172	4,3	38 454	4,4	2 403	14,8
CCS	CARACAS, VENEZUELA	3 303 052	-0,1	64 370	5,0	22 189	28,6
COR	CORDOBA, CD, ARGENTINA	3 261 051	13,9	28 798	8,8	1 497	45,6

Sources : FRACS Air transport data, ACI

11 NORTH AMERICA

Air traffic in North America has entered a phase of stabilization following the rebound of previous years, with mixed trends across airports. While the number of U.S. travelers has increased, this has not been enough to offset the decline in international visitors.

Atlanta remains by far the world's busiest airport despite a slight decrease (–1.6%), while Dallas-Fort Worth and Los Angeles also report declining passenger volumes. The overall trend remains uneven: some hubs are growing significantly, such as Chicago O'Hare (+6.0%) and Washington-Dulles (+6.2%), whereas a majority of U.S. airports are experiencing slight declines in traffic.

Canadian airports, such as Toronto and Vancouver, maintain moderate growth, confirming a more balanced recovery across the region.

Airport Code	City / Country	Passengers	% 25/24	Movements	% 25/24	Cargo (tons)	% 25/24
ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	106 302 208	-1,6	807 625	1,4	640 494	-0,8
DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS, USA	85 660 127	-2,5	743 394	0,0	778 662	4,9
ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	84 814 099	6,0	857 392	10,5	2 125 628	2,5
DEN	DENVER, COLORADO, USA	82 427 962	0,1	701 335	1,7	332 227	0,1
LAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-INTL, USA	73 709 594	-3,8	556 784	-0,6	2 079 863	-4,7
JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	62 629 455	-1,0	464 281	-0,9	1 464 252	-6,1
MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	57 675 573	0,8	407 668	2,0	202 092	0,1
MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	55 314 661	-1,1	502 771	3,6	3 128 165	13,6
LAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	55 031 118	-5,9	586 871	-4,4	96 954	-15,5
SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	54 446 023	4,3	416 288	7,7	537 115	4,5
CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	53 574 392	-8,9	574 193	-3,8	224 723	9,2
SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	52 715 181	0,1	435 896	0,4	427 972	-7,0
PHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR INTL, USA	51 618 649	-1,4	487 142	0,3	325 094	5,7
IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	48 131 213	-0,7	457 843	2,4	552 588	2,0
YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	47 249 215	1,0	393 294	0,8		
EWR	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INL, USA	47 000 085	-4,1	390 476	-5,8	668 874	-1,7
BOS	BOSTON, MASSACHUSETTS, USA	43 287 590	-0,6	407 116	-1,5	267 839	0,8
MSP	MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN, USA	36 071 627	-3,0	342 673	0,2	207 896	3,2
DTW	DETROIT, MICHIGAN-WAYNE CO, USA	33 372 682	1,2	321 759	6,0	160 825	-0,5
LGA	NEW YORK, NEW YORK-LA GUARDIA, USA	32 791 050	-2,2	354 645	0,4	4 960	-4,9
FLL	FT. LAUDERDALE, FLORIDA, USA	32 208 419	-8,5	302 532	0,4	95 313	-1,5
PHL	PHILADELPHIA PA/WILM'TON, DE, USA	30 136 790	-2,5	323 122	1,0	437 702	7,4
IAD	WASHINGTON, DC-DULLES, USA	28 653 712	6,2	293 019	10,8	207 334	-7,6
SLC	SALT LAKE CITY, UTAH, USA	28 158 007	-0,7	333 284	1,5	158 243	-0,2
YVR	VANCOUVER, BC, CANADA	26 913 561	2,7	297 350	2,7	364 742	7,5
BNA	NASHVILLE, TENNESSEE, USA	25 715 851	4,6	289 053	5,1	49 802	3,1
SAN	SAN DIEGO, CALIFORNIA, USA	25 320 556	0,3	233 275	2,5	102 461	-15,2
BWI	BALTIMORE, MARYLAND, USA	25 215 520	-6,8	238 578	-1,7	257 002	7,5
DCA	WASHINGTON, DC-NATIONAL, USA	24 852 700	-5,4	297 737	0,5	1 345	1,3
TPA	TAMPA/ST. PETERSBURG, FLORIDA, USA	24 811 253	0,2	226 398	-1,7	108 797	5,7
YUL	MONTREAL, QUEBEC-TRUDEAU, CANADA	22 364 685	-0,5	206 648	-0,8		
HNL	HONOLULU, OAHU, HAWAII, USA	22 115 182	0,5	314 702	-6,0	565 313	-6,2
AUS	AUSTIN, TEXAS, USA	21 666 852	-0,4	265 366	2,1	125 341	-8,5
YYC	CALGARY, ALBERTA, CANADA	19 409 550	2,7	253 510	4,7	187 712	0,2
MDW	CHICAGO, ILLINOIS-MIDWAY, USA	19 379 940	-9,9	210 930	-5,7	13 529	-13,7
PDX	PORTLAND, OREGON, USA	18 563 132	6,0	208 459	3,9	236 031	-4,6
DAL	DALLAS/LOVE FIELD, TX, USA	16 824 528	-5,9	246 142	-0,2		
RDU	RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA, USA	15 649 136	1,1	215 667	2,3	79 658	-13,3
STL	ST. LOUIS, MISSOURI, USA	15 303 756	-4,0	161 300	-2,4	71 027	-3,0
HOU	HOUTON,TEXAS-HOBBY, USA	13 943 759	-4,6	196 253	-2,9	10 221	-2,6
SMF	SACRAMENTO, CALIFORNIA, USA	13 912 718	2,0	144 824	0,9	101 352	12,8
MSY	NEW ORLEANS, LOUISIANA, USA	12 434 800	-5,4	119 086	1,3	52 669	-13,1
MCI	KANSAS CITY, MISSOURI-INTL, USA	11 459 954	-5,5	117 030	-3,3	112 231	-7,9
SNA	ORANGE COUNTY, CALIFORNIA, USA	11 369 191	2,5	319 035	-4,6	13 637	-4,6
RSW	FORT MYERS, FLORIDA-REGIONAL, USA	11 154 458	1,1	99 958	3,0	17 007	-0,4
SAT	SAN ANTONIO, TEXAS, USA	10 740 694	-3,2	158 290	-4,8	124 669	15,7
SJC	SAN JOSE, CALIFORNIA, USA	10 675 167	-9,9	157 105	-4,7	27 539	-1,5
IND	INDIANAPOLIS, INDIANA, USA	10 616 093	0,9	198 391	3,4	899 065	-1,0
CLE	CLEVELAND, OHIO-HOPKINS INTL, USA	10 003 833	-1,7	114 969	3,6	78 713	3,9
PIT	PITTSBURGH, PENNSYLVANIA, USA	9 848 440	-1,0	134 430	1,3	86 851	-4,3

Sources : FRACS Air transport data, ACI

12 AIRLINERS' ORDERS AND DELIVERIES 2025

For the sixth consecutive year, Airbus retains its position as the world's leading manufacturer, despite falling short of its delivery target (793 aircraft delivered vs. 820 planned) and recording moderate growth (+4%) in deliveries. On the orders side, Airbus achieved a strong performance, with around 1,000 aircraft orders placed during the year, representing an increase of 122 units compared to the previous year.

While Boeing remains behind its European competitor in terms of aircraft deliveries in 2025 (despite a significant increase of 261 units delivered over the period), it stands out on the orders front. With an order book growing by 1,175 additional aircraft — mainly B737s — Boeing surpasses Airbus in terms of total aircraft ordered over the year.

Deliveries	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	2025	2024	25/24 Variation
Airbus	136	170	201	286	793	766	27
Boeing	130	150	160	160	600	339	261
Embraer	7	19	20	32	78	57	21
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	32	35	-3
Comac	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	37	48	-11

Orders	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	2025	2024	25/24 Variation
Airbus	280	214	116	390	1000	878	122
Boeing	241	427	153	354	1175	569	606
Embraer	0	120	73	1	194	28	166
ATR	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	60	56	4
Comac	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10	300	-290

Deliveries	Type	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	2025	2024	25/24 Variation
Airbus	A220	17	24	21	31	93	84	9
	A320	106	126	160	215	607	593	14
	A330	4	8	8	16	36	32	4
	A350	9	12	12	24	57	57	0
Boeing	B737	105	104	121	117	447	265	182
	B767	5	9	6	10	30	18	12
	B777	7	13	9	6	35	14	21
	B787	13	24	24	27	88	42	46
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	4	9	7	14	34	19	15
	EMB190	0	1	2	3	6	14	-8
	EMB195	3	9	11	15	38	38	0
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	32	35	-3
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.			
Comac	C909	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	21	35	-14
	C919	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	16	13	3

Orders	Type	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	2025	2024	25/24 Variation
Airbus	A220	0	40	0	9	49	18	31
	A320	233	58	80	285	656	636	20
	A330	10	61	19	12	102	82	20
	A350	37	55	17	84	193	142	51
Boeing	B737	135	208	67	191	601	417	184
	B767	0	0	0	15	15	23	-8
	B777	53	30	14	81	178	66	112
	B787	53	189	72	67	381	63	318
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	0	0
	EMB175	0	57	-1	4	60	90	-30
	EMB190	0	15	0	0	15	17	-2
	EMB195	0	48	74	-3	119	11	108
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	60	56	4
	ATR-72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.			
Comac	C909	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10	0	10
	C919	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	300	-300

Source : FRACS Air transport data

NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS

We are grateful for your reading and your interest. Don’t miss our upcoming issue next July 2026 !

Feel free to contact us if you are interested in this data or for more details than showed up in this newsletter. You can also directly contact our database managers, Jean-Pierre ASSEMAT and Morgan SIMORRE to get a personal solution to your needs.

Find more information and previous publications on our website :

https://fracs.aero/products-and-services/#atd

About our databases :

Our Air Transport databases are updated on a regular basis and contain long historical data series regarding :

- **Traffic data for more than 2500 airports world-wide, collected from a variety of sources since 1970.**
- **Traffic flows : country-pair and city-pairs for over 200 countries and 2500 airports world-wide since 1970.**
- **Traffic, financial and fleets detailed information for 600 airlines throughout the world since 1980.**

About ENAC :

ENAC is the French National School of Civil Aviation and is the largest of the major aeronautical schools or universities in Europe.

ENAC supports all the training needs of all public (civil aviation authorities, air traffic control, etc.) and private (aircraft manufacturers, engine manufacturers, equipment suppliers, airports, airlines, etc.) of these areas. in France, in Europe and in the world.

About France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services is the Expertise and Consultancy Office of the Civil Aviation founded by the General Directorate of Civil Aviation (DGAC) and the French National School of Civil Aviation (ENAC).

FRACS provides tailored solutions to customer challenges, while providing strong operational expertise with an agile and flexible approach in the areas of regulation, safety oversight and air navigation.

FRACS supports their clients in meeting ICAO and EASA standards, improving operational performance and achieving strategic capabilities.

Discover FRACS products and solutions here: https://fracs.aero/products-and-services/

Or directly contact our Experts at : contact@fracs.aero

(If you are not interested, you can unsubscribe at any time by sending us an email)