

FRANCE AVIATION
CIVILE SERVICES



AIR TRANSPORT

DATA BULLETIN



JUILLET 2026

**RÉSULTATS DU
PREMIER
TRIMESTRE 2026
ET FLOTTES DES
COMPAGNIES
AÉRIENNES**

TABLE DES MATIÈRES

PARUTION DE NOTRE ENQUÊTE 2026	3
SOMMAIRE	4
TRAFFIC DES PRINCIPALES COMPAGNIES AÉRIENNES	5
TRAFFIC DES PRINCIPAUX AÉROPORTS - T1 2026	6
PRINCIPALES FLOTTES PAR RÉGION	7
AFRIQUE & MOYEN-ORIENT	8
ASIE-PACIFIQUE	9
EUROPE	10
AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES	11
AMÉRIQUE DU NORD	12
COMMANDES & LIVRAISONS - T1 2026	13
NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS	14



3 PARUTION DE L'ENQUÊTE ATD 2026



Chers lecteurs,

Comme chaque année depuis 1996, notre enquête annuelle sur le trafic aérien mondial vise à offrir une vision précise, consolidée et vérifiée de l'activité des aéroports à travers le monde.

Pour cette nouvelle édition, près de 3 000 aéroports ont été consultés grâce à la collaboration de leurs autorités, exploitants et gestionnaires. Ce travail de collecte, de vérification et de recoupement constitue le socle de notre démarche : fournir à nos clients des données fiables, sourcées et comparables, permettant d'analyser l'évolution du trafic aérien à l'échelle globale.

Si la méthodologie reste fidèle aux exigences qui structurent cette enquête depuis près de trente ans, notre travail s'inscrit également dans une dynamique de modernisation. L'amélioration progressive de nos outils de collecte, d'archivage et de traitement des données vise à renforcer la qualité et la lisibilité des informations mises à disposition.

Au-delà des chiffres, cette enquête permet d'identifier les grandes tendances ayant marqué l'année : recompositions régionales, consolidation de certains hubs, reprise progressive de plusieurs marchés ou encore évolution des équilibres entre les principales plateformes mondiales.

Une version détaillée de l'enquête est désormais disponible.

En complément, nous vous proposons un service après-vente dédié, incluant la possibilité de formuler des requêtes personnalisées pour affiner votre lecture des résultats ou obtenir des extractions ciblées selon vos besoins.

Pour commander votre exemplaire de l'enquête annuelle ou en savoir plus, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

atd@fracs.aero

En vous souhaitant un bon été,

L'équipe ATD

DEPUIS **1996**

3000 AÉROPORTS
CONTACTÉS

CONTACTEZ NOUS À :
ATD@FRACS.AERO





RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE 2026 ET FLOTTES DES COMPAGNIES AÉRIENNES

Dans cette publication, vous retrouverez chaque trimestre des informations récentes sur l'industrie du transport aérien, basées sur des extraits de nos bases de données (ATD).

Ce trimestre nous vous proposons :

- Les résultats de trafic T1 2026 des principales compagnies aériennes en comparaison 2026/2025
- Les flottes des principales compagnies aériennes avec les commandes et options (en avril 2026)
- Top 50 des aéroports en nombre de passagers transportés au T1 2026
- Les commandes et livraisons au T1 2026 pour les principaux constructeurs aéronautiques

Nous vous souhaitons une très bonne lecture !

Pour toute question et suggestion, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

atd@fracs.aero

Si vous avez raté le dernier numéro, vous pouvez le retrouver en cliquant sur ce lien :

[Trafic des aéroports - 2025](#)

Sommaire

1 - Trafic des principales compagnies aériennes T1 2026

2 - Trafic des principaux aéroports T1 2026

3 - Principales Flottes actuelles et prévues classées par région (avril 2026)

AFRICA &
MIDDLE EAST

ASIA-PACIFIC

EUROPE

LATIN AMERICA
& CARIBBEAN

NORTH
AMERICA

5 - Commandes et livraisons T1 2026

6 - Nos Bases de données et Services associés



Top Compagnies par PKT - 2025/24

(Mainline)

Legend: 2025 (Yellow), 2024 (Blue)

Category	2024	2025
1	420,000	440,000
2	410,000	420,000
3	400,000	410,000
4	390,000	400,000
5	330,000	340,000
6	290,000	300,000
7	290,000	300,000
8	280,000	290,000
9	280,000	290,000
10	280,000	290,000
11	270,000	280,000
12	250,000	260,000
13	220,000	230,000
14	210,000	220,000
15	150,000	160,000
16	150,000	160,000
17	140,000	150,000
18	140,000	150,000
19	130,000	140,000
20	130,000	140,000
21	120,000	130,000
22	120,000	130,000
23	110,000	120,000
24	110,000	120,000
25	100,000	110,000
26	100,000	110,000
27	90,000	100,000
28	90,000	100,000
29	90,000	100,000
30	90,000	100,000
31	80,000	90,000
32	80,000	90,000
33	80,000	90,000
34	80,000	90,000
35	70,000	80,000
36	70,000	80,000
37	70,000	80,000
38	70,000	80,000
39	60,000	70,000
40	60,000	70,000
41	60,000	70,000
42	60,000	70,000
43	50,000	60,000
44	50,000	60,000
45	50,000	60,000
46	50,000	60,000
47	50,000	60,000
48	50,000	60,000
49	50,000	60,000
50	50,000	60,000

*Fiscal Year

Top Compagnies par PAX - 2025/24

Airline	Number of Flights (Approximate)
Delta	210,000
American	170,000
Southwest	170,000
United	110,000
Alaska	90,000
JetBlue	40,000
Spirit	30,000
Frontier	25,000
Allegiant	20,000
Ryanair	15,000

Sources : FRACS Air transport data

6 TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉROPORTS - T1 2026

Au premier trimestre 2026, la tendance observée ces derniers mois se prolonge avec une progression de trafic pour la majorité des grands aéroports mondiaux. La reprise de la région Asie demeure la dynamique la plus nette à observer avec l'ensemble des aéroports de la région affichant une croissance, portée notamment par Kuala Lumpur (+ 12,4%) ou Beijing-Capital (+9,3 %).

Dans la région Afrique/Moyen-Orient, fortement impactées par les tensions géopolitiques de ces derniers mois, les aéroports de Dubai et Doha ont vus leur trafic fortement impacté.

En ce qui concerne l'Europe, les hubs principaux conservent une croissance modérée lors du premier trimestre, avec Londres-Heathrow (+3,7 %), Istanbul (+6,4 %) ou Madrid (+4,3 %), malgré quelques reculs comme Amsterdam (-3,1 %).

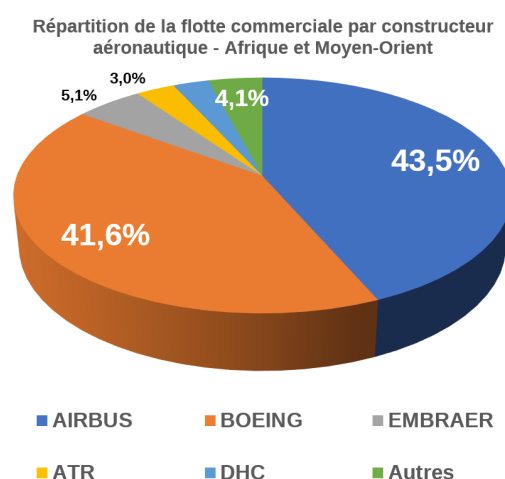
Rang 2025	Rang Var.	Code IATA	AÉROPORTS	RÉGION	PAX (000) 2025	25/19 (%)	25/24 (%)	T1 26/25 (%)	Avr. 26/25 (%)	Mai. 26/25 (%)
1	0	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	NORTH AMERICA	106 301	-3,8	-2,0	0,1	0,7	-1,1
2	0	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	AFRICA & MIDDLE EAST	95 143	10,1	3,0	-20,6	-56,4	-
3	1	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	ASIA PACIFIC	90 884	6,3	7,0	4,0	5,1	-
4	-1	DFW	DALLAS/FT. WORTH, USA	NORTH AMERICA	85 911	14,4	-2,0	-1,4	1,0	-0,5
5	5	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	84 940	11,5	11,0	7,0	3,1	-
6	2	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	NORTH AMERICA	84 814	0,5	6,0	8,2	9,7	-
7	-2	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	EUROPE	84 463	4,4	1,0	3,7	-5,3	-1,2
8	-1	IST	ISTANBUL, TURKEY	EUROPE	84 457	60,6	6,0	6,4	-5,7	2,3
9	3	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	83 582	13,9	9,0	12,4	6,9	-
10	-4	DEN	DENVER, COLORADO, USA	NORTH AMERICA	82 428	19,4	0,0	1,3	1,5	-
11	-2	DEL	DELHI, INDIA	ASIA PACIFIC	78 148	14,1	0,0	2,7	-0,3	14,7
12	1	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	ASIA PACIFIC	74 115	4,1	4,0	6,9	9,5	5,4
13	-2	LAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA, USA	NORTH AMERICA	73 716	-16,3	-4,0	0,5	-3,1	-2,5
14	0	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	EUROPE	73 224	-3,8	4,0	0,2	0,0	3,2
15	1	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	70 764	-29,2	5,0	9,3	5,3	-3,1
16	-1	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	ASIA PACIFIC	69 980	2,5	3,0	2,3	-0,9	-2,4
17	0	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	EUROPE	68 771	-4,1	3,0	-3,1	2,7	-
18	0	MAD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	EUROPE	68 179	10,5	3,0	4,3	3,3	4,8
19	3	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	66 485	25,6	8,0	5,9	2,7	-
20	6	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	ASIA PACIFIC	63 299	1,6	10,0	14,3	0,9	-
21	0	FRA	FRANKFURT, GERMANY	EUROPE	63 189	-10,4	3,0	2,3	-11,0	-
22	-2	BKK	BANGKOK-SUVANNABHU, THAILAND	ASIA PACIFIC	62 902	-3,9	1,0	5,7	1,0	-0,3
23	-4	JFK	NEW YORK, JF. KENNEDY, USA	NORTH AMERICA	62 630	0,0	-1,0	-3,7	-5,3	-
24	8	HKG	HONG KONG, HONG KONG	ASIA PACIFIC	61 045	-14,7	15,0	14,3	8,9	10,0
25	0	MCO	ORLANDO, FLORIDA-INTL, USA	NORTH AMERICA	57 669	13,8	1,0	4,1	5,2	-
26	2	BCN	BARCELONA, SPAIN	EUROPE	57 483	9,2	5,0	4,1	4,1	6,4
27	2	TFU	CHENGDU-TIANFU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	56 687	0,0	3,0	-	-	-
28	2	BOM	MUMBAI, INDIA	EUROPE	55 492	17,9	-1,0	-1,4	-11,4	-
29	-2	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	NORTH AMERICA	55 278	20,4	0,0	-0,3	-2,0	0,5
30	-6	LAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	NORTH AMERICA	54 987	6,4	-6,0	-5,1	-7,1	-
31	0	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	ASIA PACIFIC	54 941	0,8	3,0	5,5	-10,4	-
32	4	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	NORTH AMERICA	54 533	-4,9	4,0	3,4	1,1	-
33	0	DOH	DOHA, QATAR	AFRICA & MIDDLE EAST	54 351	40,1	3,0	-25,9	-66,5	-
34	4	PKX	BEIJING-DAXING, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	53 619	0,0	8,0	-	-	-
35	-12	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	NORTH AMERICA	53 574	6,8	-9,0	-9,8	-4,9	-
36	3	JED	JEDDAH, SAUDIA ARABIA	AFRICA & MIDDLE EAST	53 400	42,2	9,0	-	-	-
37	-3	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	NORTH AMERICA	52 699	1,7	0,0	0,9	-2,6	1,4
38	-1	MNL	MANILA, PHILIPPINES	ASIA PACIFIC	52 108	8,8	4,0	-	-	-
39	-4	PHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR, USA	NORTH AMERICA	51 605	11,5	-1,0	2,3	-1,5	-
40	1	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	EUROPE	51 285	17,8	5,0	0,4	-0,1	-
41	3	HGH	HANGZHOU, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	50 459	25,8	16,0	5,5	2,3	-
42	3	SHA	SHANGHAI-HONGQIAO, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	50 101	9,8	4,0	4,3	2,9	-
43	-1	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	50 095	11,8	-6,0	3,8	0,9	-
44	2	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	49 702	3,4	5,0	3,7	-	-
45	2	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	ASIA PACIFIC	48 536	2,8	3,0	-	-	-
46	11	SAW	IST - SABIHA GOKCEN, TURKEY	EUROPE	48 421	36,5	17,0	12,4	-3,4	2,9
47	-4	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	NORTH AMERICA	48 131	7,0	-1,0	1,6	-	-
48	3	TPE	TAIPEI, TAIWAN	ASIA PACIFIC	47 796	-1,8	6,0	12,2	8,1	7,9
49	4	GRU	SAO - GUARULHOS, BRAZIL	LATIN AMERICA & CARIBBEAN	47 186	9,3	8,0	8,1	-1,9	2,6
50	-2	YYZ	TORONTO-PEARSON, CANADA	NORTH AMERICA	47 100	-6,7	1,0	4,2	2,4	-

8 AFRIQUE & MOYEN-ORIENT

Dans la région Afrique & Moyen-Orient, la flotte commerciale en service apparaît relativement partagée entre les deux principaux constructeurs.

Le léger avantage de Boeing traduit notamment le poids des grands transporteurs du Golfe et d'Afrique de l'Est, dont les flottes long-courriers reposent fortement sur les familles B777 et B787, tout en conservant une présence importante d'appareils Airbus.

Les autres constructeurs occupent une place plus limitée mais significative, avec Embraer, ATR et De Havilland principalement représentés sur les segments régionaux et court-courriers.



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
EMIRATES (EK)	B747	5	
	B777	139	285
	B787		30
	A319	1	
	A350	16	57
	A380	110	4
Total EMIRATES		271	372
ETHIOPIAN AIRLINES (ET)	B737 Max	22	48
	B737 NG	13	
	B767	2	
	B777	23	8
	B787	28	20
	A350	26	17
	ATR 72		2
	DHC-6		2
	DHC-8	28	
Total ETHIOPIAN AL		142	97
ETIHAD AIRWAYS (EY)	B777	15	27
	B787	49	29
	A320	20	
	A321	25	33
	A330	2	15
	A350	10	27
	A380	7	
Total ETIHAD AW		128	131

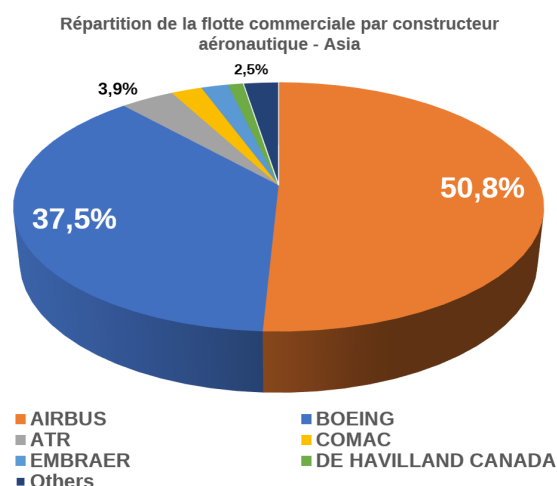
Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
QATAR AIRWAYS (QR)	B777	92	216
	B787	58	159
	A320	27	
	A321	2	50
	A330	13	
	A350	62	14
	A380	8	
Total QATAR AW		262	439
SAUDIA (SV)	B747	4	
	B777	43	
	B787	21	39
	A318	1	
	A320	37	35
	A321	26	116
	A330	35	
TOTAL SAUDIA		167	190

Sources : FRACS Air transport data, ACI



Dans la région Asie-Pacifique, la répartition de la flotte commerciale fait apparaître une avance d'Airbus, correspondant à plus de la moitié des appareils en service. Cette position est appuyée par l'utilisation importante d'appareils de la gamme A320 dans les flottes des grands transporteurs chinois et indiens. Boeing conserve toutefois une part importante dans les flottes régionales, à travers l'usage des B737 pour le moyen-courrier et des B777 et B787 sur les liaisons long-courrier.

Le paysage régional est aussi marqué par une présence de plus en plus visible de Comac, principalement concentrée auprès des compagnies chinoises.



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
CHINA SOUTHERN AL (CZ)	B737 Max	42	23
	B737 NG	154	
	B777	22	
	B787	21	5
	A319	9	
	A320	166	5
	A321	176	40
	A330	22	
	A350	20	
	C909	35	1
	C919	9	96
Total CHINA SOUTHERN AL		676	170
HAINAN AIRLINES (HU)	B737 Max	26	7
	B737 NG	122	
	B787	34	
	A320	11	4
	A321	2	2
	A330	27	3
	C909		40
	C919		80
Total HAINAN AL		222	136
INDIGO (6E)	B737 Max	1	
	B737 NG	4	
	B777	2	
	B787	6	
	A320	171	232
	A321	160	616
	A350		60
	ATR 72	45	
Total INDIGO		389	908

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
AIR CHINA (CA)	B737 Max	31	7
	B737 NG	101	
	B747	9	
	B777	28	
	B787	13	2
	A319	28	4
	A320	70	1
	A321	101	97
	A330	43	
	A350	28	
	C909	35	
	C919	9	96
	Total AIR CHINA		496
CHINA EASTERN AL (MU)	B737 Max	2	5
	B737 NG	25	
	B777	20	
	B787	4	2
	A319	31	
	A320	255	17
	A321	99	41
	A330	55	
	A350	19	
	C909	31	4
	C919	14	96
	Total CHINA EASTERN AL		555

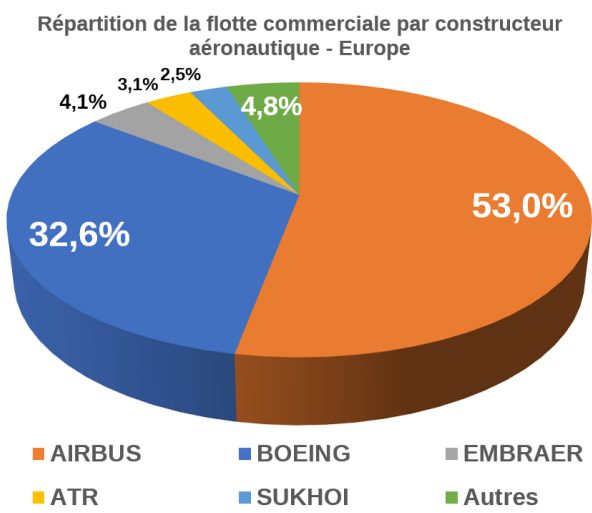
Sources : FRACS Air transport data, ACI



10 EUROPE

En Europe, la répartition de la flotte commerciale fait apparaître une position nettement dominante pour Airbus, représentant plus de la moitié des appareils en service dans la région. Le constructeur européen est porté par le poids des A320 dans les flottes court et moyen-courriers des principaux transporteurs de la région, qu’il s’agisse des compagnies traditionnelles ou de certains grands acteurs low-cost.

Boeing conserve tout de même une place importante, portée notamment par les flottes de Ryanair, Turkish Airlines ou British Airways. Les autres constructeurs occupent une place plus secondaire, principalement représentés sur les segments régionaux ou sur des marchés spécifiques.



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
AIR FRANCE (AF)	B777	63	7
	B787	10	
	A220	41	
	A318	4	
	A319	1	
	A320	35	
	A321	11	
	A330	7	
	A350	41	
Total AIR FRANCE		213	12
BRITISH AIRWAYS (BA)	B777	59	42
	B787	37	38
	A319	21	4
	A320	79	
	A321	20	
	A350	18	
	A380	12	
Total BRITISH AIRWAYS		246	104
RYANAIR (FR)	B737 Max	142	151
	B737 NG	198	
Total RYANAIR		340	151

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
LUFTHANSA (LH)	B747	26	43
	B777	1	
	B787	13	
	A319	23	
	A320	69	
	A321	58	
	A330	7	
	A340	18	
	A350	31	
	A380	8	
Total LUFTHANSA		254	183
TURKISH AIRLINES (TK)	B737 Max	24	30
	B737 NG	55	
	B747	1	
	B777	45	
	B787	26	
	A310	1	
	A319	6	
	A320	10	
	A321	125	
	A330	56	
	A350	33	
Total TURKISH AL		382	397

Sources : FRACS Air transport data, ACI



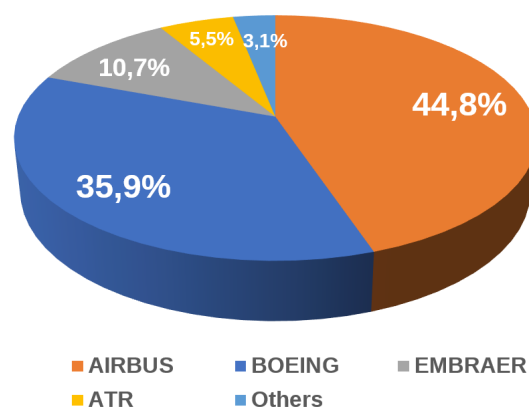
11 AMÉRIQUE LATINE & CARAÏBES

En ce qui concerne la région Amérique Latine & Caraïbes, la flotte commerciale en service est plus segmentée que dans les autres régions du globe. Airbus s'y place également en tête des appareils employés par les transporteurs locaux, notamment à travers l'utilisation des appareils moyen-courriers de la famille A320.

Boeing garde tout de même une place conséquente, en particulier à travers les B737 exploités par des compagnies comme Aeromexico, Copa Airlines ou GOL, ainsi que par la présence long-courriers chez certains grands groupes.

La région se distingue également par une représentation plus visible d'Embraer et d'ATR, particulièrement sur les liaisons régionales.

Répartition de la flotte commerciale par constructeur aéronautique - Amérique Latine



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
AEROMEXICO (AM)	B737 Max	73	1
	B737 NG	34	
	B787	23	1
Total AEROMEXICO		130	2
AZUL (AD)	B767	2	
	B777	1	
	A320	47	3
	A321	8	18
	A330	10	7
	ATR 72	25	2
	E195	56	52
Total AZUL		149	82

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
COPA AIRLINES (CM)	B737 Max	48	21
	B737 NG	66	
Total COPA AL		114	21
GOL (G3)	B737 Max	59	74
	B737 NG	83	
Total GOL		142	74
LATAM AIRLINES BR. (LA)	B777	10	3
	B787	12	
	A319	18	
	A320	82	
	A321	47	13
Total LATAM AL BR		169	16

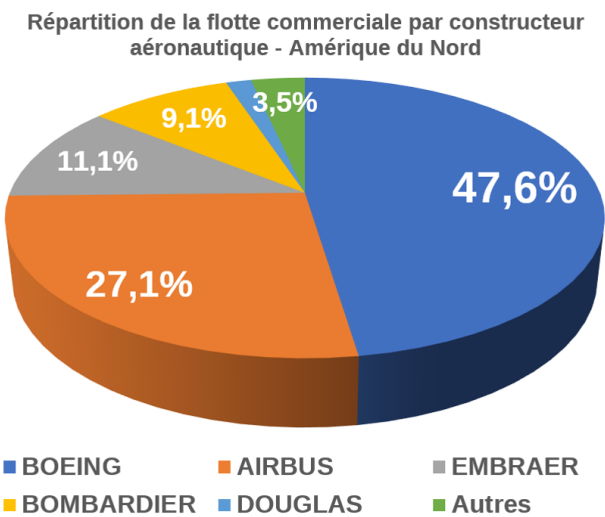
Sources : FRACS Air transport data, ACI



12 AMÉRIQUE DU NORD

L'Amérique du Nord se distingue des autres régions étudiées par une structure de flotte davantage marquée par les besoins du marché intérieur américain et par l'importance des grands réseaux de correspondance. Dans ce contexte, Boeing occupe une place centrale, en particulier grâce aux différentes générations de B737 largement utilisées sur les liaisons domestiques et continentales.

Airbus reste néanmoins solidement implanté, notamment avec les appareils de la gamme A320, présents chez plusieurs des grands transporteurs nord-américains.



Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
AMERICAN AIRLINES (AA)	B737 Max	93	197
	B737 NG	303	
	B777	67	
	B787	70	47
	A319	131	
	A320	48	
	A321	304	149
Total AMERICAN AL		1016	393
DELTA AIR LINES (DL)	B171	76	
	B737 Max		130
	B737 NG	239	
	B757	90	
	B767	57	
	B787		30
	A220	72	76
	A319	54	
	A320	45	
	A321	206	137
	A330	81	16
	A350	40	49
	CRJ700	1	
Total DELTA AL		961	438

Compagnie	Modèle	En Serv.	Ord/Opt.
SKYWEST AIRLINES (OO)	CRJ100/200	76	
	CRJ700	121	
	CRJ900	38	
	E175	270	69
Total SKYWEST AL		505	69
SOUTHWEST AIRLINES (WN)	B737 Max	302	590
	B737 NG	496	
Total SOUTHWEST AL		798	590
UNITED AIRLINES (UA)	B737 Max	252	418
	B737 NG	326	
	B757	61	
	B767	53	
	B777	88	
	B787	81	240
	A319	66	
	A320	65	
	A321	60	192
	A350		45
	E175		19
Total UNITED AL		1052	914

Sources : FRACS Air transport data, ACI



13 COMMANDES ET LIVRAISONS - T1 2026

Le début d'année 2026 met en évidence des dynamiques opposées entre les principaux constructeurs aéronautiques. Airbus se distingue par un net renforcement de son carnet de commandes, avec 408 appareils enregistrés au premier trimestre contre 280 un an plus tôt, soit 128 unités supplémentaires. Boeing connaît à l'inverse un ralentissement marqué sur le plan commercial, avec 161 commandes contre 241 au premier trimestre 2025, pénalisé notamment par l'absence de commandes de B777 sur la période.

Sur le volet des livraisons, la lecture est toutefois différente : Airbus enregistre une baisse de 22 appareils livrés, principalement liée à la gamme A320, tandis que Boeing progresse de 13 livraisons, porté par le B737.

Livraisons	T1 2026	T1 2025	T1 26/25 Variation	2025
Airbus	114	136	-22	793
Boeing	143	130	13	600
Embraer	10	7	3	78
ATR	n.d.	n.d.	-	32
Comac	4	6	-2	37

Commandes	T1 2026	T1 2025	T1 26/25 Variation	2025
Airbus	408	280	128	1000
Boeing	161	241	-80	1175
Embraer	21	0	21	194
ATR	n.d.	n.d.	-	60
Comac	n.d.	n.d.	-	10

Livraisons	Type	T1 2026	T1 2025	T1 26/25 Variation	2025
Airbus	A220	19	17	2	93
	A320	81	106	-25	607
	A330	3	4	-1	36
	A350	11	9	2	57
Boeing	B737	114	105	9	447
	B767	6	5	1	30
	B777	8	7	1	35
	B787	15	13	2	88
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	6	4	2	34
	EMB190	1	0	1	6
	EMB195	3	3	0	38
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	-	32
	ATR-72	n.d.	n.d.	-	
Comac	C909	1	5	-4	21
	C919	3	1	2	16

Commandes	Type	T1 2026	T1 2025	T1 26/25 Variation	2025
Airbus	A220	20	0	20	49
	A320	336	223	103	656
	A330	17	10	7	102
	A350	35	37	-2	193
Boeing	B737	105	135	-30	601
	B767	6	0	6	15
	B777	0	53	-53	178
	B787	50	53	-3	381
Embraer	EMB170	0	0	0	0
	EMB175	0	0	0	60
	EMB190	-2	0	-2	15
	EMB195	23	0	23	119
ATR	ATR-42	n.d.	n.d.	-	60
	ATR-72	n.d.	n.d.	-	
Comac	C909	n.d.	n.d.	-	10
	C919	n.d.	n.d.	-	0

Source : FRACS Air transport data



NOS BASES DE DONNÉES ET SERVICES ASSOCIÉS

Nous vous remercions de nous avoir lus. Le prochain numéro paraîtra en octobre 2026 !

N'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés par le type de données présentées dans ce document.

Vous pouvez également contacter directement les gestionnaires de nos bases de données **Jean-Pierre ASSEMAT** et **Morgan SIMORRE** qui vous aideront à définir la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Retrouvez plus d'information et nos précédentes publications sur :

<https://fracs.aero/products-and-services/#atd>

À propos de nos bases de données :

Nos bases de données du transport aérien sont mises à jour continuellement et contiennent de longs historiques de données sur :

- Le trafic de plus de 2500 aéroports dans le monde, collecté à partir de nombreuses sources depuis 1970.
- Les flux de trafic : nombre de passagers entre 2 villes/pays, pour environ 2500 aéroports depuis 1970.
- Trafic, finances et flottes détaillées de plus de 600 compagnies aériennes du monde entier depuis 1980.

À propos de l'ENAC :

L'ENAC, École Nationale de l'Aviation Civile, est la plus importante des Grandes Écoles ou universités aéronautiques en Europe.

L'ENAC forme ainsi à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aéronautique et du transport aérien. Elle accompagne ainsi les besoins de formation de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France, en Europe et dans le monde.

À propos de France Aviation Civile Services :

France Aviation Civile Services (FRACS) est le bureau de conseil et d'expertise de l'Aviation Civile française. Nous proposons des services de consulting et de formation opérationnelle basés sur le savoir-faire de la DGAC et de l'ENAC.

L'offre de valeur de FRACS repose sur ses consultants qui proposent des solutions adaptées aux enjeux des clients, tout en apportant une solide expertise opérationnelle avec une approche agile et flexible.

Dans les domaines de la réglementation, de la supervision de la sécurité et de la navigation aérienne, FRACS vous accompagne pour répondre aux standards de l'OACI et de l'EASA, améliorer la performance des opérations et atteindre les objectifs stratégiques de renforcement des capacités.

Découvrez les produits et services de FRACS sur : <https://fracs.aero/products-and-services/>

Ou contactez directement nos experts à cette adresse : contact@fracs.aero

(si vous ne souhaitez plus recevoir cette publication, vous pouvez vous désinscrire de nos listes par simple mail)